

ARCH.



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. +48 71 352 13 41
fax +48 71 351 48 39

e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2014-12
PN-N-18001:2004
PN-EN ISO 14001:2005



PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja: Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I

Obiekt: Parking „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna – Kamienna

Adres: Skrzyżowanie ulic Ślężna – Kamienna, Wrocław

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53 – 633 Wrocław

Branża: Drogowa
Docelowa organizacja ruchu

Nr projektu: 01-02-10-00107

Tom: 1/D/DOR

Projektant:
mgr inż. Maciej Waglewski
nr upr. 341/90/UW

Sprawdzający:
mgr inż. Aleksandra Baczewska
nr upr. 78/DOŚ/12

Wrocław – luty 2017r.

Kapitał zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001



OPIS TECHNICZNY

do projektu pn.: Parking „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna – Kamienna we Wrocławiu

1. Podstawa opracowania.

Podstawę pracowania stanowi umowa jw. zawarta między ZDiUM we Wrocławiu i Elektrotim S.A. we Wrocławiu w wyniku rozstrzygnięcia postępowania prowadzonego w trybie zapytania o cenę.

1. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej pozwalającej na budowę parkingu „Parkuj i Jedź” położonego przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna – Kamienna we Wrocławiu. Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt branżowy dróg.

2. Materiały wyjściowe do opracowania.

- umowa zawarta między ZDiUM we Wrocławiu i Elektrotim S.A.,
- opis przedmiotu zamówienia,
- mapa ewidencyjna,
- mapa w skali 1:500,
- inwentaryzacja urządzeń drogowych na terenie objętym opracowaniem,
- inwentaryzacja zieleni w zakresie ilościowym i lokalizacji drzew,
- negocjacje poprzedzające zawarcie umowy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. RP, Warszawa, dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124 . (tekst jednolity)

2. Stan istniejący.

Parking „Parkuj i Jedź” przy ul. Ślężnej

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest przy drodze krajowej nr 98, stanowiącej wlot do centrum miasta od strony południowej, w rejonie skrzyżowania ulic Ślężnej i Kamiennej, w sąsiedztwie funkcjonujących przystanków tramwajowych i autobusowych. Powyższy parking planowany jest na części działek nr 1, 2/3 i 2/5, AM-26, obręb Południe.

W chwili obecnej miejsce lokalizacji inwestycji stanowi utwardzony plac, na którym parkują pojazdy w sposób nieuporządkowany. Od strony wschodniej parking sąsiaduje ze Wzgórzem Andersa, terenem pokrytym zielenią niską i wysoką, od strony południowej ograniczony jest ul. Kamienną, a od zachodniej ul. Ślężną.

Skrzyżowanie ulic Ślężna – Kamienna położone jest w pld. części miasta, w odległości czterech przystanków tramwajowych od ulicy Piłsudskiego W rejonie skrzyżowania znajduje się także zajezdnia tramwajowa oraz Uniwersytet Ekonomiczny

Ulica Ślężna – do oddania do ruchu AOW oznakowana jako DK nr 8 zaś aktualnie jako DK nr 98 – będąc jedną z dwóch wewnętrznych tras na kierunku północ – południe prowadzi

znaczny ruchu lokalny oraz w dalszym ciągu tranzytowy, z uwzględnieniem wprowadzonego ograniczenia tonażu samochodów ciężarowych.

Ulica Kamienna – analogicznie jak Obwodnica Śródmiejska – prostopadła do ul. Ślężnej prowadzi ruch na kierunku wschód zachód, dając przy tym możliwość częściowego ominięcia ścisłego centrum miasta.

4. Rozwiązanie projektowe.

Biorąc pod uwagę koncentrację przystanków komunikacji miejskiej miejsce to wybrano jako lokalizację dla parkingu „Parkuj i Jedź” umożliwiającego kierowcom z obrzeżnych osieli oraz z poza miasta pozostawienie samochodu na parkingu i dalszą kontynuację podróży do celu położonego w innej części miasta środkami komunikacji miejskiej.

Parking zlokalizowano zgodnie z wskazaniem Inwestora w pozostałym „wolnym”, północno – wschodnim, narożniku skrzyżowania, tuż za istniejącą zatoką autobusową na powierzchni gdzie aktualnie znajduje się zieleniec oraz chodnik o dużej powierzchni, wykorzystywany częściowo jako parking.

Wjazd na parking zaprojektowano za wyjazdem z zatoki autobusowej w miejscu gdzie aktualnie samochody zjeżdżają na ogólnodostępny parking urządzony u podnóża wzgórza Andersa. Wyjazd z parkingu zaprojektowano właśnie na ww. parking ogólnodostępny.

Na powierzchni określonej także przez Inwestora zaprojektowano dwukierunkową jezdnię o szerokości 6,0m oraz obustronnie stanowiska postojowe. Stanowiska prostopadłe przy wschodniej krawędzi. Przy krawędzi zachodniej na krańcowych odcinkach wyznaczono stanowiska prostopadłe do jezdni manewrowej zaś pomiędzy nimi 4 stanowiska równoległe na długości peronu przystanku autobusowego. Dzięki temu szerokość peronu wzdłuż krawędzi zatrzymania wynosi 2,5m.

Powierzchnię parkingu zaprojektowano na poziomie jezdni oraz przylegającego parkingu ogólnodostępnego.

5. Przekroje konstrukcyjne.

5.1. Konstrukcja jezdni.

Dla zaprojektowanego parkingu przyjęto opisany niżej przekrój konstrukcyjny jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - gr. 7cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem - gr. 20cm.

5.2. Ściek z kostki kamiennej:

- kostka betonowa sześcienna 16x16x16cm - gr. 16cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4cm,
- ława z betonu C12/15 - gr. 15cm,
- w-wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem - gr. 17cm.

5.3. Krawężnik na obwodzie parkingu:

Krawężnik betonowy 20x30cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 4cm, na ławie betonowej z betonu C 12/15 z oporem - gr. 15cm.

5.4. Jezdnia – uzupełnienie na poszerzeniu zjazdu z ul. Ślężnej.

W miejscu zjazdu z ulicy Ślężnej konieczne jest wykonanie poszerzenia dla „obsłużenia”

dwóch obiektów. Wobec korzystania z parkingu ogólnodostępnego przez autobusy konieczne jest wykonanie nawierzchni, która przeniesie takie obciążenia. Przyjęto następujący układ warstw konstrukcyjnych nawierzchni, odpowiadający kategorii ruchu KR4 :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 8cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22P - gr. 10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem - gr. 20cm.

6. Ogrodzenie terenu parkingu.

Wobec zalecenia ogrodzenia parkingu na planie sytuacyjnym naniesiono oś projektowanego ogrodzenia. Wysokość ogrodzenia minimum 1,25m ponad poziom terenu. Przebieg osi ogrodzenia uwzględnia lokalizację projektowanych latarni oraz szaf związanych z rządzeniami obsługi parkingu, stąd zmienna odległość od krawędzi zaprojektowanego parkingu. Słupki ogrodzenia winny być trwale zakotwiczone w podłożu.

7. Renowacja nawierzchni przylegających do krawędzi parkingu.

Ze względu na możliwe różnice rzędnych projektowanego krawężnika wokół parkingu w relacji do rzędnych istniejącej nawierzchni, konieczne będzie ich wzajemne dopasowanie. Dlatego zaprojektowano renowację istniejącej nawierzchni przy krawędzi parkingu na szerokości (0,5-1,2m) obejmującej projektowane latarnie, szafki urządzeń elektrycznych oraz ogrodzenie. Rozebranie istniejącej nawierzchni a następnie jej odtworzenia z uwzględnieniem powiązania wysokościowego z krawędzią zaprojektowanego parkingu winno spełnić wymagania tak pod względem technicznym jak estetycznym.

8. Odwodnienie.

Zaprojektowaną powierzchnię parkingu ukształtowano w przekroju poprzecznym jako odwrócony „daszek” ze ściekiem w osi. W ścieku zaprojektowano umieszczenie dwóch wpustów kanalizacji deszczowej połączonych przykanalikami z jednym z dwóch kanałów deszczowych stosownie do zaleceń MPWiK S.A. Pochylenie podłużne ścieku w kierunku zaprojektowanych wpustów.

9. Docelowa organizacja ruchu.

Powierzchnia planowanego parkingu wyniesie około 2 000m² dla 36 pojazdów. Zaprojektowano oznakowanie parkingu znakiem D-18. Miejsca wyłączane z parkowania zabezpieczono słupkami blokującymi. Stanowiska postojowe wyznaczono oznakowaniem P-18. Miejsca postojowe w układzie prostokątnym mają wymiary 4.5m na 2.5m a w układzie równoległym 2.5m na 6m, skosy wjazdowy i wyjazdowy z zatoki równoległej wynoszą 1:1. Szerokość dróg manewrowych wynosi od 5m do 6m. Stanowiska równoległe wyznaczono przy istniejącym peronie przystankowym przy zapewnieniu szerokości 2.0m peronu i opaski min.1.0 m, pomiędzy nimi w pasie o szerokości 0,5m znajdują się słupki.

Oznakowanie pionowe:

-D-18

Oznakowanie poziome:

-P-18

Urządzenia BRD
- słupki blokujące

9.1. Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku- folia odblaskowa II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5- 2mm,
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek prosty- rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony, bądź z przyspawanym u dołu tzw. :kołnierzem” umożliwiającym przykręcenie do podłoża)
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70mm u dołu z przyspawanymi tzw. Wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony
- wielkość znaków - z grupy wielkości „małe” (ul. Ślężna).

9.2. Wymagania dla oznakowanie poziomego:

Zaprojektowano oznakowanie poziome w technologii cienkowarstwowej (na naw. z kostki kamiennej oraz betonowej) oraz w technologii grubowarstwowej (na naw. bitumicznej).

9.3. Wymagania dla elementów BRD:

Słupki blokujące – typ CITY kolor Ral 7016

10. Wyposażenie techniczne parkingu.

Wobec planowanej kontroli korzystania z parkingu zgodnie z zaleceniem Inwestora na wjeździe/wyjeździe zaprojektowano ustawienie szlabanów otwieranych kartą magnetyczną. Rozwiązanie techniczne obejmuje projekt branżowy instalacji elektrycznej.

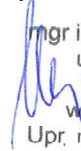
Parking będzie także oświetlony – rozmieszczenie latarni oraz zasilanie obejmuje projekt branżowy oświetlenia.

11. Uwagi końcowe.

11.1. Budowa niniejszego parkingu planowana jest w roku 2017.

11.2. Wyspę nakładaną zaprojektowaną przy szlabanie wjazdowym należy wykonać z elementów z recyklingu (50x50cm) w kolorze czerwonym z elementami odblaskowymi na obwodzie.

Opracował: Maciej Waglewski

 mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

Wrocław, dnia 07.12.2016

ELEKTROTIM S.A.

ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

TRP.4110.23.118646 .2016.EK

Dotyczy: Budowy parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje złożone projekty, po skorygowaniu w dniu 01.12.2016r., następująco:

Projekt drogowy - pozytywnie z uwagami:

1. Uzupełnić brakujące wymiary na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu w zakresie promieni łuków wyokrąglających załomy krawędzi jezdni oraz parametrów wysepki na wjeździe.
2. Uzupełnić przekrój porzeczny przez poszerzenie chodnika przy zieleńcu od strony ul. Kamiennej.
3. Projektowane latarnie zlokalizować poza chodnikami i peronem autobusowym.
4. Ściek drogowy zaprojektować z kostki betonowej 16/16/16 cm zamiast z kostki kamiennej 18/20 cm.

Projekt docelowej organizacji ruchu – pozytywnie z uwagami:

1. Przewidzieć stanowiska dla osoby niepełnosprawnej.
2. Na obu końcach równoległych miejsc postojowych zaprojektować skosy i powierzchnię P-21.
3. Zastosować znaki z grupy wielkości – małe.
4. Pod znakiem D-18 zaprojektować tabliczkę informującą o dostępności parkingu wyłącznie dla kierowców posiadających karty magnetyczne.
5. Zewnętrzną krawędź wyspy nakładanej zlokalizować w jednej linii z projektowanym krawężnikiem po południowej stronie zjazdu na parking.
6. Wyspę nakładaną wykonać z elementów z recyklingu (50x50cm) w kolorze czerwonym z elementami odblaskowymi na obwodzie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Kiniorska, tel. 71 376 08 70, elzbieta.kiniorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



ELEKTROTIM S.A.
ul. Stargardzka 8
54 - 156 Wrocław

Wrocław, 1 marca 2017 r.

WIM-ER.7221.108.2017.AGB

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla budowy systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – parking przy przystankach komunikacji miejskiej zlokalizowany przy skrzyżowaniu ul. Ślężnej z ul. Kamienną.

Odpowiadając na wniosek z dnia 06 lutego 2017 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu dla budowy systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – parking przy przystankach komunikacji miejskiej zlokalizowany przy skrzyżowaniu ul. Ślężnej z ul. Kamienną, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu uprzejmie informuję, że **zatwierdza** przedłożony projekt, z uwagami:

- należy wokół powierzchni wyłączanej z ruchu oznaczonej linią P-21, zastosować oznakowanie linią P-7b.
- na znaku D-18 należy umieścić informacje o ilości miejsc postojowych oraz sposobie parkowania, zgodnie z układem rzeczywistym. Na tabliczce T-29 nie należy umieszczać informacji o ilości miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Jednocześnie informuję, że podtrzymuje uwagi zawarte w piśmie ZDIUM nr TRP.4110.23.118646.2016.EK z dnia 07.12.2016 r., w części drogowej w całości, w części DOR pkt 1, 2, 3, 5, 6.

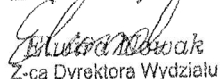
Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do dnia 30 czerwca 2017 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.

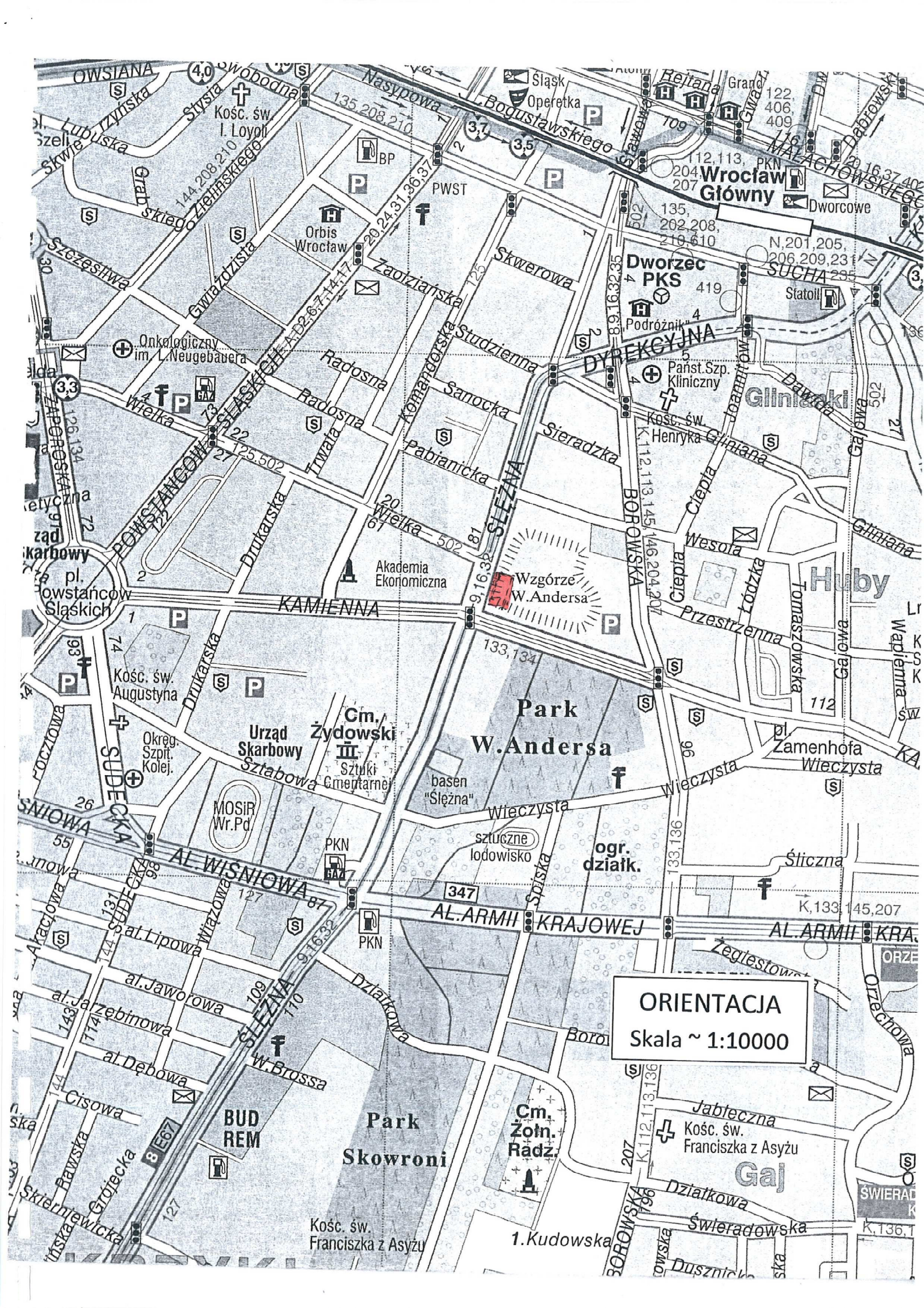
Z up. Prezydenta


Z-ca Dyrektora Wydziału

Do wiadomości:

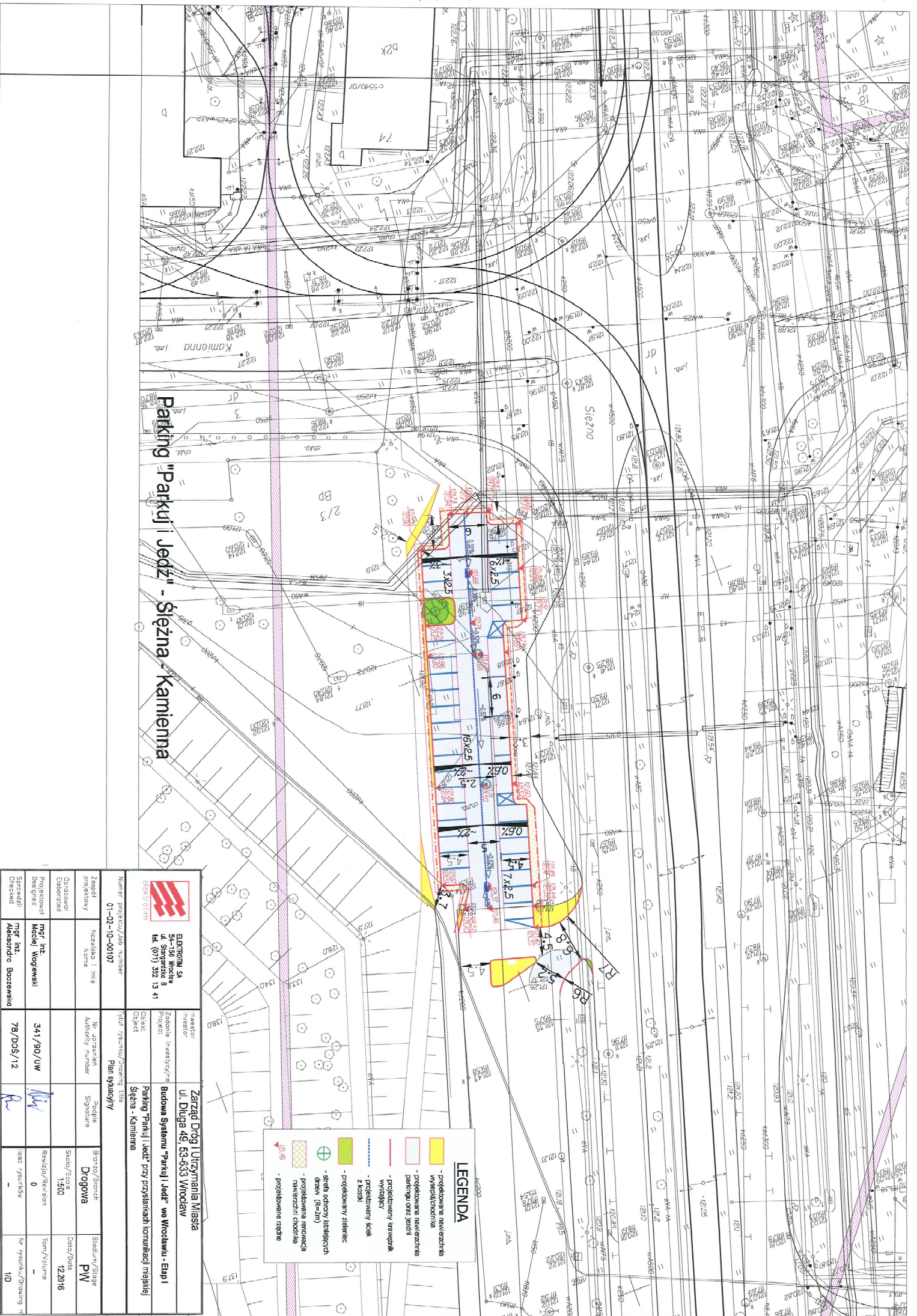
1. adresat,
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław,
3. aa.

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



ORIENTACJA

Skala ~ 1:10000



Parking "Parkuj i Jedz" - Sienka - Kamienna

 ELEKTROM SA 54-156 Wrocław ul. Świerczka 8 tel. (071) 352 13 41		Zarząd Drog i Urządzania Miasta ul. Długa 48, 53-633 Wrocław	
Numer projektu/OS number 01-02-10-00107	Plan sytuacyjny	Projektant Budowa Systemu "Parkuj i Jedz" w Wrocławiu - Etap I ul. Długa 48, 53-633 Wrocław	Objekt Sienka - Kamienna
Zespół projektowy Nieznaki i m.b	Nr pozwolenia Authority number	Podpis Signature	Stwierdzenie Stwierdzenie
Opis projektu Elaborated	341/90/UW	1500	12016
Projektant mgr inż. Michał Węgierski	78/DOS/12	0	1/0
Sprzedaż Oczekiwany	mgr inż. Aleksander Boczek	1/0	1/0

a) przekrój poprzeczny przez jezdnię parkingu

prof. w. wydziału
na wydziale

kościół betonowy,	gr. 8cm
podstypka cementowo - piaskowa	
lub grs 2/8mm,	gr. 3cm
podobna do z wierzchnio kamionego 0/3,5mm	
stabilizowanego mechanicznie,	gr. 10cm
piasek,	gr. 10cm

uzupełnienie nawierzchni bitumicznej chodników

Jezdnia ul. Ślężnej

beton osiowy A11S	gr. 4cm
skroplenie międzypowłokowe - emulsja osiowa	gr. ok. 0,2cm
podbudowa z kruszywo łamczego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	gr. 10cm
podkład	gr. 10cm

Iskrenjaci zlehenic

poszerzenie istniejącego zjazdu z ul. ŚLĄŻNEJ

istat@yacy.chodnik/peron

Parking przy wzgórzu Gen. Andersa

kręciak betonowy 20x30cm no podwoje cem-biżownej	gr. 4cm
ława z betonu C12/15, z oporem, gr. 20cm	
W-mo wzmacniająca podłoga,	gr. 21cm

maxima siścienda i belowa osł. AC/25, gr. 5cm	
maxima włączona z belowa osł. AC/65, gr. 8cm	
podłączone z belowa osł. AC/229, gr. 10cm	
podłączone z kuszanej łamiącego 0,63mm	
statycznego mechanicznego, gr. 20cm	
w-wo wzmocnienia z podłoża stabilizowanego	
ciężaru, 10m2, 10m2	

Instalujący chodniki remowacja chodni

7,00

7.0/5.0/8.0

renowacja chłodnika na szer. ok. 1,0m

Zieleniec przy wzgórzu Gen. Andersa

Projektowane ogrodzenie
wys. 1,25m

(3%)

0.6% (7%)

1 0,08–0,12

0,65-1,2	Projektowane ogożnienie mys. 1,25m
----------	---------------------------------------

Jezdnia ul. Słaznej

istniejący układ wózków powierzchniowych
chodnika/peronu przy ul. Ślężnej

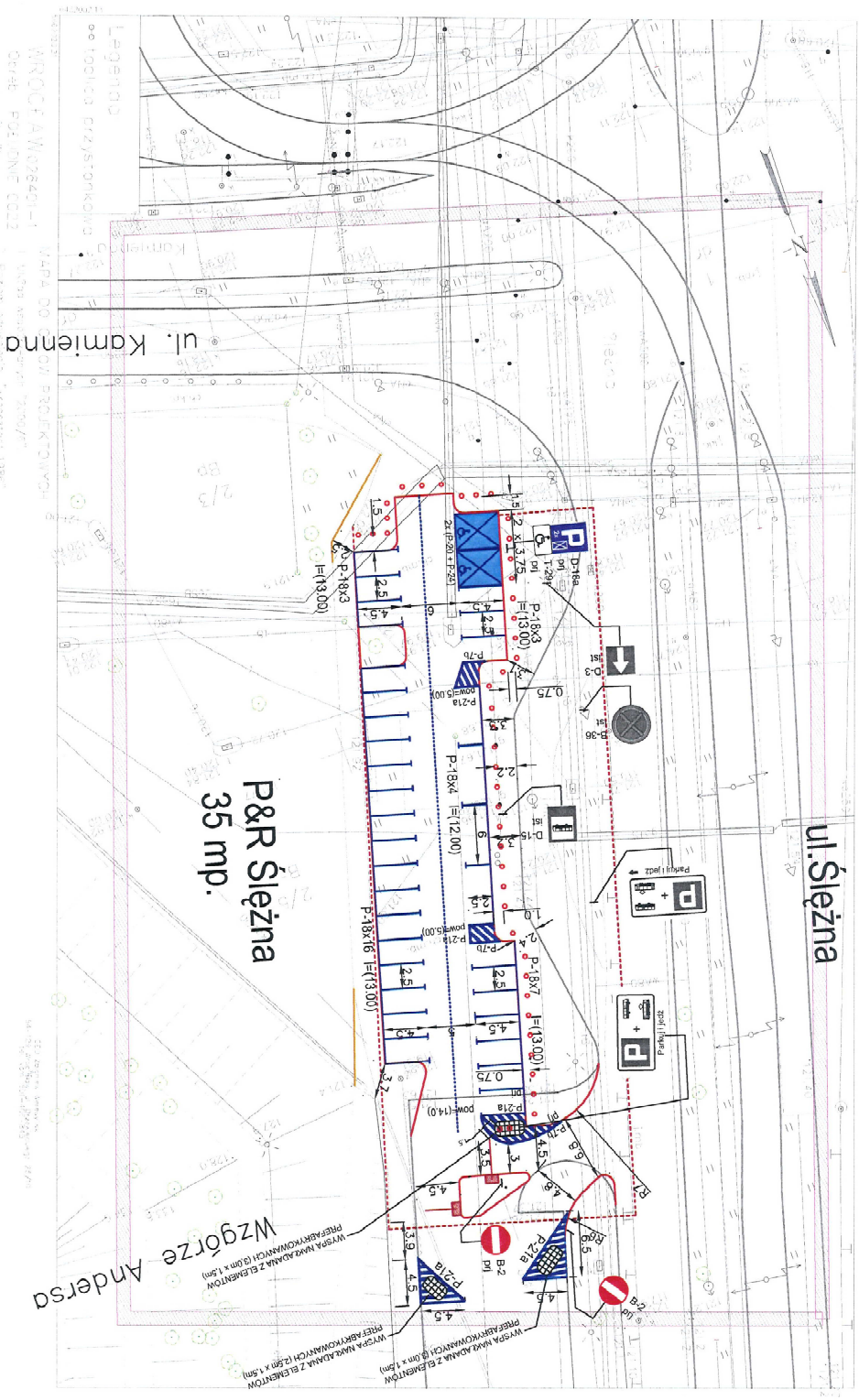
Istniejące zagospodarowanie terenu ul. Ślęskiej od strony wschodniej Gen. Andersa

krasnik bielowy 20x30cm	gr. 4cm
no. podspocy cem. - okskamel	
rowa z bielowy C12/5, z oporem, gr. 20cm	
W-wa wzmocniona podloze,	gr. 11cm

no. poddypce cem.-piaskowej	o: 4cm
lawa z betonu C12/15, z szpelem, gr. 15cm	
W-wo wzmacniająca podłoże z piasku	
stabilizowanego cementem, gr. 20cm	

wersja szczerwa A015, gr. 5cm
podbudowa A022P, gr. 7cm
podbudowa z kruszywa tamowanego D/6,3mm
stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
w-wo z wzmocnieniem z piasku stabilizowanego
cementem, gr. 20cm

Inwestor		GMINA MIEJSKA WROCŁAW, pl. Nowy Targ 118, Wrocław	
Jednostka projektowa		 ELEKTROTIN SA 54-116 Wrocław ul. Siepradzka 8 Tel. +46 71 352 13 41 makrofin	
Drogowa	Branda	Zaszczyt projektowy	Nr uprawnień
	Projektant	mgr inż. Maciej Wągliński	34180/LW
	Sprawdził	mgr inż. Aleksandra Baczewska	78/008/12
	Ciepociwał		
Zadanie inwestycyjne		Budowa Systemu "Parkin i Jedz" we Wrocławiu - Etap I	
Obiekt		Parking "Parkin i Jedz" przy przystankach komunikacji miejskiej Słęża - Kamienna	
Tytuł projektu		Przebiego konstrukcyjne	
Nr projektu	01-02-10-00107	Stadium	Skala
Ton			
Data	12.2016	PW	1:50
Arkusze	1/1		1/K



Legenda:

- granica inwestycji
- krawężnik (wg PB dróg)
- istniejące oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane słupki bieżące

Parking "Parkuj i Jedź" - Ślężna - Kamienna

 Elektroim		INWESTOR Zarząd Dróg i Urzeczywiania Miasta ul. Długa 48, 53-633 Wrocław	
PROJEKTOWY mgr inż. Maciej Wogiewski		OBIEKT Parking "Parkuj i Jedź" przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna	
NUMER PROJEKTU/Job number 01-02-10-00107		PLAN Plan sytuacyjny	
DATA 11.2016		STANOWISKO PW	
WYKONANIE 0		WYKONANIE 0	
WYKONANIE 0		WYKONANIE 0	