



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. +48 71 352 13 41
fax +48 71 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl

ARCH



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
przegr. poczt. nr 1430
(18)

PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2014-12
PN-N-18001:2004
PN-EN ISO 14001:2005



Eg2.2

PROJEKT BUDOWLANY

Załącznik do Decyzji nr 841/17
z dn. 21-02-17

Inwestycja: Budowa Systemu „parkuj i Jedź” we Wrocławiu - Etap I

Kategoria obiektu: XXV, XXVI

Obiekt: Parking „parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna
Z up. PREZYDENTA
Anna Rukaś-Kaluźna
KIEROWNIK ZESPOŁU Architektoniczno-Budowlanego

Adres: skrzyżowanie ulic ul. Ślężna – Kamienna, przy wzgórzu Gen. Andersa, Wrocław

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53 – 633 Wrocław

Część: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projekt Architektoniczno Budowlany branży:
Drogowej, Elektrycznej, Telekomunikacyjnej, Sanitarnej

Nr projektu: 01-02-10-00107

Tom: 1/PZT

Projektant: Zespół Projektowy podano w tabeli wewnątrz opracowania

Obiekt położony jest na działkach nr:
- 17, AM25, Obręb Południe,
- 2/5, AM26, Obręb Południe.

Wrocław – grudzień 2016r.

Kapitał zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001

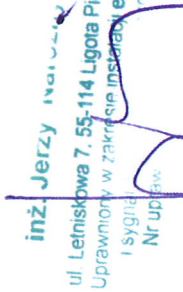
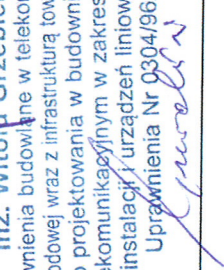


01

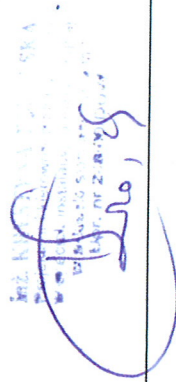
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Lp.	Obiekt	Nr strony
1.	Strona tytułowa	01
2.	Spis zawartości opracowania	02
3.	Skład zespołu projektowego i sprawdzającego	03-04
4.	Oświadczenia: - o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, - o zgodności załączników z oryginałem	05-06
5.	Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa + Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Projektantów i Sprawdzających	07-25
6.	Opis techniczny	26-31A
7.	Uzgodnienia	-
7.1	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków - pismo nr WZA.5183.5608.2016.AZ z dnia 22-11-2016r.	32
7.2	Opinia do projektu drogowego - pismo ZDiUM nr TRP.4110.23.118646.2016.EK z dnia 07-12-2016r.	33
	Opinia do projektu odwodnienia drogowego - pismo ZDiUM nr TRP.4110.23.124826.2016.EK z dnia 23-12-2016r.	34
	Warunki budowy sieci kanalizacyjnej – pismo MPWiK S.A. nr 045335/16/FBOU/MZa z dnia 08.11.2016r.	35-36
7.3	Postanowienie Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia - pismo nr WSR-OOŚ.6220.148.2016.EP, l.dz. 137084 z dnia 26 lipca 2016r.	37-39
7.4	Protokół Nr ZKK17.TZ.6630.1971.2016 z narady koordynacyjnej w zakresie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z dnia 2017-01-11 + załącznik graficzny	40A-40C
7.5	Uzgodnienie Zarządu Zieleni Miejskiej – pismo nr DZM-3-420-13729/16 z dnia 12.12.2016r. + załączniki graficzne	41-41B
7.6	Uzgodnienie projektu przyłącza kanalizacyjnego – pismo MPWiK S.A. nr 051767/16/FBOU/MZa z dnia 28.12.2016r.	42-43
7.7	Uzgodnienie/opinia ZDiUM dotycząca przebiegu tras kanalizacji kablowych oraz lokalizacji urządzeń – pismo z dnia 20-01-2017r.	43A
8	Rysunki	-
8.1	Orientacja	44
8.2	Projekt zagospodarowania terenu – Plansza zbiorcza rys. nr 1	45
8.3	Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 1/K	46

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO I SPRAWDZAJĄCEGO

Lp.	Branża	Projektant /nr upr.	Podpis + pieczęć	Sprawdzający/nr upr.	Podpis + pieczęć
1.	Drogowa	<i>Główny Projektant</i> mgr inż. Maciej Waglewski Nr upr. 341/90/UW	 mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie budowy dróg Upr. nr 341/86/UW, 341/90/UW	mgr inż. Aleksandra Baczewska Nr upr. 78/DOŚ/12	 mgr inż. Aleksandra Baczewska upr. do projektowania nr 78/DOŚ/12 i do kierowania robotami nr 78/DOŚ/13 w spec. drogowej bez ograniczeń
2.	Elektryczna	inż. Jerzy Narożny Nr upr. 168/79/WBPP	 inż. Jerzy Narożny ul. Letniskowa 7, 55-114 Ligota Piękna Uprawniony w zakresie instalacji elektrycznych i sygnalizacji Nr upr. 168/79/WBPP	mgr inż. Marek Krawczyk Nr upr. 144/DOŚ/11	 mgr inż. Marek Krawczyk Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr upr. 144/DOŚ/11, nr ewid. DOS/IE/0301/11
3.	Telekomunikacja	inż. Witold Grzebień Nr upr. 0304/96/U	 inż. Witold Grzebień Uprawnienia budowlane w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do projektowania w budownictwie telekomunikacyjnym w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych Uprawnienia Nr 0304/96/U		

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO I SPRAWDZAJĄCEGO (c.d.)

Lp.	Branża	Projektant /nr upr.	Podpis + pieczęć	Sprawdzający/nr upr.	Podpis + pieczęć
3.	Sanitarna - odwodnienie	inż. Henryk Strzelecki Nr upr. 151/81/WBPP	inż. HENRYK STRZELECKI projektant i kierownik budowy w zakresie: dot. instalacyjno-inżynierskiej wod-kan-gaz C. ewid. upr 151/81/WBPP, 12&UWWSQ	inż. Krystyna Topolska Nr upr. 248/00/DUW	

OŚWIADCZENIA

Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016r., poz. 290 z późniejszymi zmianami),

Oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.: **Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I, Parking „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branža sanitarna:

DR. HENRYK STRZELECKI

projektant i kierownik budowy
specjalności instalacyjno-inżynierskiej
wod-kan-gaz
t. ewid. upr 151/81/WBPP, 126/06/W/90

Projektant:
(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:
(podpis i pieczęć)

OŚWIADCZENIA

Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016r., poz. 290 z późniejszymi zmianami),

Oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.: **Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I, Parking „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa:

mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

Projektant:
(podpis i pieczęć)

mgr inż. Aleksandra Baczewska

upr. do projektowania nr 78/DOŚ/12
i do kierowania robotami nr 78/DOŚ/13
w spec. drogowej bez ograniczeń

Sprawdzający:
(podpis i pieczęć)

Branża elektryczna:

inż. Jerzy Marożny
ul. Letniskowa 7, 55-114 Ligota Piękna
Uprawniony w zakresie instalacji elektr.
i sygnalizacji ruchu drogowego
Nr uprawnień 132/70/11 spec

Projektant:
(podpis i pieczęć)

mgr inż. Marek Krawczyk

Uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. instalacyjnej, w zakresie sieci, instalacji
urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr uprawnień 144/DOŚ/11, 144/DOŚ/13/11

Sprawdzający:
(podpis i pieczęć)

Branża telekomunikacyjna:

inż. Witold Grzebień
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
do projektowania w budownictwie
telekomunikacyjnym w zakresie linii,
instalacji i urządzeń liniowych
Uprawnienia Nr 0304/96/U

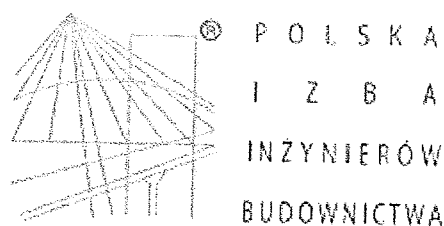
Projektant:
(podpis i pieczęć)

Oświadczenie o zgodności załączników z oryginałem

Wszystkie załączniki, stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem (zgodnie z pismem Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego skierowanym do Wojewodów, nr DPR/INN/074/8/2011 z dnia 08 lutego 2011r.).

mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

.....
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6JI-72M-RPF *

Pan Maciej Waglewski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4878/01
adres zamieszkania ul. Chorwacka 36/9, 51-107 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-14 roku przez:

Eugeniusz Hoła, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Wrocław , dnia 26 - X - 1990

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 341/90/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 , § 7.
i § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz.
46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Maciej Stanisław W A G L E W S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 18 czerwca 1958 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

08

Obywatel(ka) Maciej Stanisław Waglewski jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

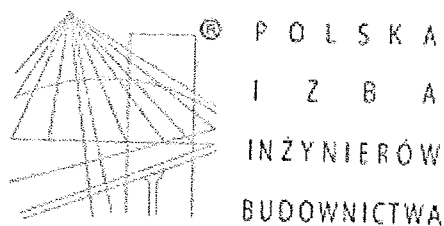
mgr inż. Maciej Waglewski
ul. Chorwacka 36 /9
51 - 111 Wrocław

Z upoważnienia Wojewody
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Włodzimierz Szestek



m.p.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-5NX-GGC-NM5 *

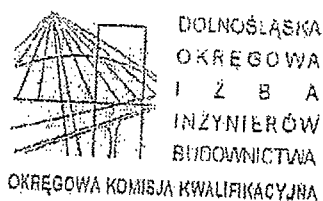
Pani Aleksandra Maria Baczewska o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0276/12
adres zamieszkania ul. Tadeusza Micińskiego 4/3, 51-152 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-27 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OKK.7131-70/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

na d a j e

Pani

Aleksandra Maria Geppert

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 4 lipca 1983 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 78/DOŚ/12

w specjalności drogowej

do projektowania bez ograniczeń

Pani Aleksandra Maria Geppert jest uprawniona:
W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 16 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

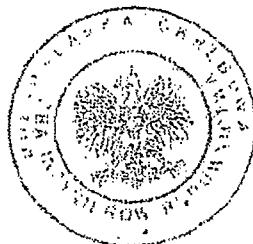
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Aleksandra Maria Geppert posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Powzalenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

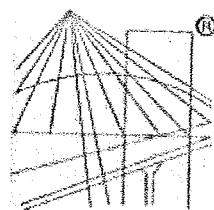
1. Pani Aleksandra Maria Geppert
Ul. T. Mickiewicza 4/3
51-152 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przedmiotem sprawy: ...
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. inż. Elżbieta Suppen
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YRZ-9Z3-3DQ *

Pan Jerzy Narożny o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/5166/01
adres zamieszkania ul. Letniskowa 7, 55-114 Ligota Piękna
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

WOJEWÓDZKIE BIURO
PLANOWANIA PRZEBUDOWY

50-141 Wrocław
ul. Nowy Targ nr 1/2
(pieczęć)
05 679 11 (2)

Wrocław, dnia 15.05. 1979 r.

Nr 168/79/WBPP

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) **JERZY NAROŻNY**
(Imię i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia **8 kwietnia** 19**43** r. w **Aleksandrowie Kujawskim**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności **instalacyjno-inżynieryjnej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **instalacji elektrycznych i sygnalizacji ruchu
drogowego**

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 plm. 71g

JERZY NAROŻNY

obywatel (ka)

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. sporządzania projektów instalacji elektrycznych i sygnalizacji ruchu drogowego,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

inż. Jerzy Narożny

ul. Benedyktyńska 3/46

50-350 Wrocław.

314/jd

GL. ARCHITEKT

Województwa Wrocławskiego

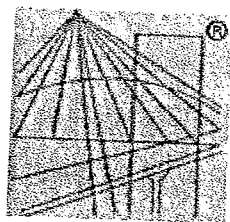
i Miasta Wrocławia

DYREKTOR BIURA

Dr inż. arch. Jan Tarczyński



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-63T-1IQ-YV3 *

Pan Marek Krawczyk o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0301/11
adres zamieszkania ul. Wierzyńskiego 20/49, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-11 roku przez:
Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e

Panu

Marek Krawczyk

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 22 listopada 1978 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 144/DOŚ/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

Pan Marek Krawczyk jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marek Krawczyk posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

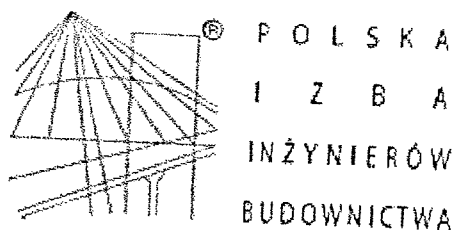
1. Pan Marek Krawczyk
Ul. Wierzyńskiego 20/49
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9W7-VLT-G8J *

Pan Henryk Jan Strzelecki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/2816/01
adres zamieszkania ul. Pomarańczowa 1, 54-158 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Urząd Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław data 16.06.1981

Nr 151/81/WBPP

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7. § 5 ust. 1, i § 13 ust. 1 pkt 4 i 5 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel:

Henryk Jan **S T R Z E L E C K I**

inżynier inżynierii środowiska
tytuł naukowy - zawodowy

urodzony (z) dnia 6 marca 1949 r. w Kątach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej i wodno-melioracyjnej

w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych - projektanta w zakresie

wodnych melioracji, projektanta i kierownika budowy i robót

Obywatel (ka) Henryk Jan Strzelecki
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

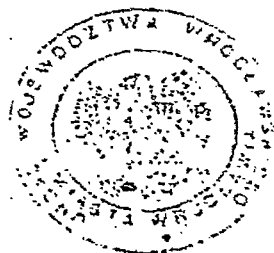
1. do sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i uzbrojenia terenu,
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
3. do sporządzania projektów budowlanych melioracji wodnych i ujęć wód,
4. do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowlanych melioracji wodnych i ujęć wód.

Otrzymuje:

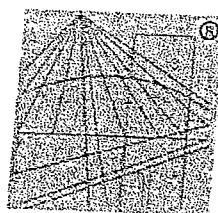
inż. Henryk Strzelecki
ul. Górnicza 13/4
54-136 Wrocław

Stan: ...
Wzrost: ...
I Miasto: ...
DIREKTOR ...

Dr inż. ...



(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MUW-558-8VV *

Pani Krystyna Józefa Topolska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/2891/01
adres zamieszkania ul. Krzelowska 37a, 54-079 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-21 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Pani Krystynie Józefie Topolskiej
Inżynier Inżynierii środowiska
urodzonej dnia 3 czerwca 1950 w Pabianicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 248/00/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

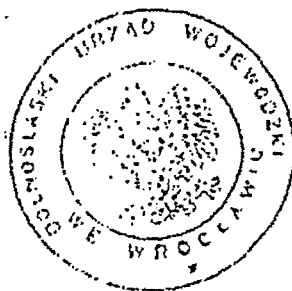
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pani Krystyna Józefa Topolska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

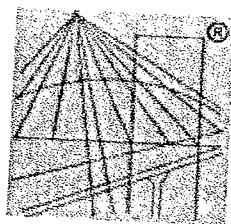
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pani Krystyna Józefa Topolska
ul. Dzielna 31/18
54-152 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



[Handwritten signature]
Z up. starosty powiatu Wrocławskiego
mgr inż. Andrzej Włodarczyk
Kierownik Wydziału Budownictwa i
Planowania Przestrzennego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8JC-CHQ-9UX *

Pan Witold Grzebień o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0682/04
adres zamieszkania ul. Strzegomska 284/9, 54-432 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-07 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 19.12.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/15062/96

DECYZJA Nr 0304/96/U

Pan inż. Witold Grzebień
urodzony dnia 04.08.1953 r. we Wrocławiu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 27.09.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

dr inż. Władysław Grabowski



OPIS TECHNICZNY

do projektu pn.: Parking „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna – Kamienna we Wrocławiu

1. Podstawa opracowania.

Podstawę pracowania stanowi umowa jw. zawarta między ZDiUM we Wrocławiu i Elektrotim S.A. we Wrocławiu w wyniku rozstrzygnięcia postępowania prowadzonego w trybie zapytania o cenę.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej pozwalającej na budowę parkingu „Parkuj i Jedź” położonego przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna – Kamienna we Wrocławiu.

3. Materiały wyjściowe do opracowania.

- umowa zawarta między ZDiUM we Wrocławiu i Elektrotim S.A.,
- opis przedmiotu zamówienia,
- mapa ewidencyjna,
- mapa w skali 1:500,
- inwentaryzacja urządzeń drogowych na terenie objętym opracowaniem,
- inwentaryzacja zieleni w zakresie ilościowym i lokalizacji drzew,
- negocjacje poprzedzające zawarcie umowy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. RP, Warszawa, dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124 . (tekst jednolity)

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1. Branża drogowa.

Biorąc pod uwagę koncentrację przystanków komunikacji miejskiej miejsce to wybrano jako lokalizację dla parkingu „Parkuj i Jedź” umożliwiającego kierowcom z obrzeżnych osieli oraz z poza miasta pozostawienie samochodu na parkingu i dalszą kontynuację podróży do celu położonego w innej części miasta środkami komunikacji miejskiej.

Parking zlokalizowano zgodnie z wskazaniem Inwestora w pozostałym „wolnym”, północno – wschodnim, narożniku skrzyżowania, tuż za istniejącą zatoką autobusową na powierzchni gdzie aktualnie znajduje się zieleniec oraz chodnik o dużej powierzchni, wykorzystywany częściowo jako parking.

Wyjazd na parking zaprojektowano za wyjazdem z zatoki autobusowej w miejscu gdzie aktualnie samochody zjeżdżają na ogólnodostępny parking urządzony u podnóża wzgórza Andersa. Wyjazd z parkingu zaprojektowano właśnie na ww. parking ogólnodostępny.

Na powierzchni określonej także przez Inwestora zaprojektowano dwukierunkową jezdnię o szerokości 5,0m oraz obustronnie stanowiska postojowe. Stanowiska prostopadłe przy wschodniej krawędzi. Przy krawędzi zachodniej na krańcowych odcinkach wyznaczono stanowiska prostopadłe do jezdni manewrowej zaś pomiędzy nimi 4 stanowiska równoległe na długości peronu przystanku autobusowego. Dzięki temu szerokość peronu wzdłuż

krawędzi zatrzymania wynosi 3,2m.

Bitumiczną nawierzchnię parkingu zaprojektowano na poziomie jezdni oraz przylegającego parkingu ogólnodostępnego.

Uwagi ZDiUM zamieszczone w opinii do projektu branży drogowej uwzględniono w opracowaniu

4.2. Branża elektryczna.

4.2.1. Zasilanie

Obwody oświetleniowe i sterownicze zlokalizowane na parkingu Park & Ride przy ul. Ślężnej na wysokości Wzgórza Andersa należy zasilć kablem YAKXS 4x35 z tabliczki przyłączeniowej w słupie nr 213/175 przy ul. Ślężnej, ułożonym zgodnie z trasą pokazaną na rysunku PZT. Kabel doprowadzić do złącza ZK2a-2P, zaprojektowanym na wysepce terminalowej przy początku/końcu parkingu.

4.2.2. Oświetlenie

Od złącza (wykorzystując połączenie z obwodem oświetleniowym nr 175 w słupie 213) poprowadzić obwody oświetleniowe: do słupa nr II (L1 i L2), do słupa nr V (L3) oraz do słupów nr VI, VIII, IX i X (lampy L4, L5, L6, L7). Zastosować słupy aluminiowe proste •120 o wysokości 6,0 m (np. SAL-6E z fundamentem B-51 wg katalogu ROSA Tychy), oprawy diodowe odpowiadające specyfikacji ZDiUM i uzgodnione przez Miejskiego Koordynatora Wystroju Plastycznego.

Słupy połączyć ze złączem kablem YAKXS 4 x 25, w wykopie ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną 4 x 25, przykręcaną do konstrukcji słupów i spawaną do podstawy szafki oświetleniowej. Złącze i końcowe słupy uziemić uziomem prętowym pograżanym o oporności nie przekraczającej 10 ...

Po przykręceniu słupów do śrub fundamentowych pomalować dolne części słupów farbą antygraffiti do wysokości 2,5 m metodą HLG System lub równoważną. Wszelkie części betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem należy zabezpieczyć farbą bitumiczną (np. Abizolem).

4.2.3. Automatyka parkingowa

Sterowanie rogatkami, kasą biletową i kamerami CCTV realizowane będzie poprzez centrum sterowania ITS. Kable od poszczególnych odbiorników (Kamery K1 do K4, rogatki B1 i B2 oraz kasa biletowa (K) należy połączyć z szafą ITS usytuowaną obok sterownika sygnalizacji na skrzyżowaniu Ślężna – Kamienna, wykorzystując do tego celu kanalizację ITS istniejącą i zaprojektowaną jako uzupełniającą. Zasilanie energetyczne rogatek i kasy zrealizować kablami YDY 4 x 4, ułożonymi w kanalizacji od złącza do poszczególnych odbiorników. Oprócz kanalizacji kablowej wbudować należy także pętle indukcyjne (dostarczane przez dostawcę wyposażenia systemu) z tym, że głębokość ich ułożenia nie może przekraczać 15 cm ze względu na możliwą utratę czułości. Pętle są wstępnie nawinięte po obwodzie prostokąta 1 x 3 m. Zwoje pętli osłonić twardymi rurkami osłonowymi o średnicy 32 mm. Pętle należy ułożyć na dwucentymetrowej warstwie podsypki w rowku o odpowiedniej szerokości i głębokości takiej, aby nad rurką osłonową była warstwa podsypki o grubości co najmniej 3 cm. Po ułożeniu pętli sprawdzić jej parametry elektryczne i zasypać podsypką cementowo-piaskową oraz uzupełnić nawierzchnię.

Pętle indukcyjne ułożyć w nawierzchni parkingu zgodnie z pomiarami podanymi na rysunku. Kamery powinny być urządzeniami obrotowymi, co zapewni minimalizację ich liczby oraz możliwość objęcia dozorem całej powierzchni parkingu. Kamery oznaczone są symbolami K1 do K4.

4.2.4. Uwagi końcowe

Na skrzyżowaniach kabli oświetleniowych z istniejącymi elementami uzbrojenia podziemnego należy zastosować albo przepusty dwudzielne typu Arot PS (na instalacjach istniejących) albo kable układane zaopatrzyć w rury ochronne $\cdot 110$ lub $\cdot \cdot 50$, zależnie od liczby kabli.

O zamiarze przeprowadzenia prac instalacyjnych należy powiadomić wszystkich użytkowników lub gestorów sieci uzbrojenia podziemnego z dwutygodniowym wyprzedzeniem i zapewnić sobie nadzór ich przedstawicieli.

4.3. Kanał technologiczny - kanalizacja kablowa

W związku z planowaną budową parkingów wraz z rogatekami i sterowaniem wjazdu i wyjazdu parkingów oraz z instalacją tablic informacyjnych DIP wraz z ich sterowaniem na przystankach komunikacji miejskiej w strefie projektowanych parkingów zaistniała konieczność budowy rozbudowy miejskich kanałów technologicznych MKT – kanalizacji kablowej pierwotnej otw., rurociągu kablowego RHDPE40/3,7, oraz mikrokanalizacji DB7x10/8.

Ciągi kanalizacji kablowej miejskich kanałów technologicznych projektuje się wybudować rur: DVK110, RHDPE110, RHDPE40, DB7x10:

- w ciągach chodników i trawników z przykryciem min. 0,7 m;
- pod jezdniami ulic (z rur grubościennych) z przykryciem min. 1,2 m, przejście projektuje się wykonać metodą przecisku – przewiertu sterowanego;
- pod torami tramwajowymi (z rur grubościennych) z przykryciem min. 1,5 m, przejście projektuje się wykonać metodą przecisku – przewiertu sterowanego;

Kanalizację kablową należy zabezpieczyć na skrzyżowaniach z gazociągami:

- rurami osłonowymi RHDPE140/8,0 dla kanalizacji kablowej pierwotnej budowanej z rur o średnicy 110 mm;
- rurami osłonowymi RHDPE125/7,1 dla pozostałych rurociągów kablowych (RHDPE40 DB7x10);

Rurę ochronną należy nałożyć na rurę kanalizacji pierwotnej i rury rurociągów kablowych uszczelnić na obu końcach – uszczelnianą rurę umieścić centralnie względem rury osłonowej w celu zapewnienia maksymalnej szczelności.

Kanalizację kablową należy zabezpieczyć na skrzyżowaniach z ciepłociągami:

- rurami osłonowymi stalowymi o średnicy 130mm dla kanalizacji kablowej pierwotnej budowanej z rur o średnicy 110 mm
- rurami osłonowymi stalowymi o średnicy 114mm dla pozostałych rurociągów kablowych (RHDPE40, DB7x10);

Istniejące studnie kablowe projektowane do rozbudowy oraz nabudowywane na istniejącym ciągu kanalizacji kablowej będą budowane z bloczków betonowych. W trakcie budowy studni kablowych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem istniejące kable w kanałach kablowych. Wszystkie projektowane i rozbudowywane studnie kablowe należy wyposażyć w ramy i pokrywy typu ciężkiego (z wyjątkiem studni kablowej typu SK-1g) oraz wyposażyć w zabezpieczenia przed ingerencją osób nieuprawnionych.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego. W przypadkach koniecznych roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela - użytkownika

uzbrojenia podziemnego oraz należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia terenu.

4.4. Odwodnienie.

4.4.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA

Dla odwodnienia parkingu zaprojektowano wpusty deszczowe zlokalizowane na początku oraz na końcu parkingu. Z uwagi na ograniczoną ilość wód opadowych odprowadzonych bezpośrednio do kanalizacji ogólnospławnej DN250 tj. 2,0 l/s konieczne jest zretencjonowanie 5,8 l/s wód opadowych na terenie parkingu. W tym celu zaprojektowano odcinek kanału deszczowego DN600 do zretencjonowania w/w ścieków deszczowych. Do studni na kanale zostaną podłączone nowe wpusty deszczowe odwadniające teren parkingu. Dla ograniczenia odpływu w dnie studni zamontowany zostanie regulator przepływu o przepustowości 2 l/s. Od studni wyprowadzony zostanie przykanalik DN150, który podłączony zostanie do trójnika DN250/150 na istniejącym kanale ogólnospławnym.

Zakres budowy przedstawia się następująco:

- kanał retencyjny DN600 mm	-	L=20,0 m	z rur PVC;
- przykanalik DN 160 mm	-	L=28,5 m	z rur PVC;
- przyłącze DN150 mm	-	L=16,5 m	z rur kamionkowych;
- studnie rewizyjne DN1200 mm	-	szt. 2	z kręgów betonowych;
- wpust deszczowy DN 500 mm	-	szt. 2	z kręgów betonowych;
- regulator przepływu, stożkowy Q=2 l/s	-	szt. 1	ze stali nierdzewnej;

4.4.2. TRASA KANALIZACJI, USYTUOWANIE WPUSTU DESZCZOWEGO

Powierzchnię parkingu ukształtowano w przekroju poprzecznym jako odwrócony „daszek” ze ściekiem wzdłuż osi. W ścieku na obu końcach parkingu zaprojektowano umieszczenie wpustów deszczowych podłączonych do kanału deszczowego spełniającego retencję kanałową. Kanał usytuowano pomiędzy ściekiem, a miejscami postojowymi zakończony dwoma studniami rewizyjnymi. Od studni D-1 wyprowadzono przyłącze, które podłączono do trójnika na istniejącym kanale ogólnospławnym DN250 mm przebiegającym w pasie jezdni wschodniej ul. Ślężnej.

4.4.3. MATERIAŁY I UZBROJENIE

Wszystkie materiały użyte w opracowaniu dla budowy kanału retencyjnego i odwodnienia odpowiadają wymogom stawianym przez użytkowników kanalizacji. Średnicę kanału dostosowano do warunków stawianych przez użytkownika kanalizacji miejskiej i przedstawionych obliczeń retencji kanałowej.

Rury kanałowe, przykanaliki, przyłącze

Zarówno kanał DN600 mm jak i przykanaliki od wpustów DN160 mm zaprojektowano z rur PVC klasy S o sztywności obwodowej SN8, SDR34 ze ścianką litą niespioną, łączonych na uszczelki gumowe.

Przyłącze od studni do trójnika na istniejącej kanalizacji ogólnospławnej zaprojektowano z rur kamionkowych DN 150 mm z zewnątrz glazurowanych z uszczelką typu L. Na odpływie ze studni D-1 należy zamontować syfon z kształtek kamionkowych DN150 mm 4 x 45° odwróconych łukiem do góry.

Studzienki kanalizacyjne

Na kanale DN 600 mm przewidziano 2 studnie rewizyjne z betonu C30/37 o wodoszczelności nie mniejszej niż W8 i nasiąkliwości poniżej 5 % z kręgów prefabrykowanych o średnicy Ø1200 mm. Poszczególne elementy studni łączyć należy na uszczelki gumowe. Dolna część studzienki powinna posiadać gotowe dno z prefabrykowanymi kinetami oraz otwory z przejściem szczelnym dla kanału i przykanalików PVC, a w studni D-1 dodatkowo przejścia szczelnego dla wyprowadzenia przyłącza kamionkowego DN150 mm. Kinetą winna być wykonana fabrycznie z betonu C30/37. Studnie winne posiadać stopnie żłazowe żeliwne typu ciężkiego wg PN-EN/13101:2005 montowane fabrycznie o rozstawie mijankowym w odstępach 25-30 cm.

Do przykrycia stosować włazy żeliwne z wypełnieniem betonem klasy D400 typu BEGU zgodnie z normą PN-EN 124:2000. Przy włączeniach kanałów i przykanalików do studni należy stosować króćce dostudzienne odpowiedniej średnicy o długości 0,5 m. Na wylocie ze studni D-1 zamontować regulator przepływu, stożkowy ze stali nierdzewnej o przepustowości 2,0 l/s.

Wpusty deszczowe

Dla odwodnienia parkingu przyjęto wpusty deszczowe z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500 mm z betonu min. C 35/45 z osadnikiem głębokości $h=0,5m$. Studzienki wpustów posadzić na podłożu z chudego betonu klasy C8/10 o grubości 10 cm wg PN-EN 206-1:2003, które zabezpieczy wpusty przed osiadaniem. Powyżej osadnika znajdować się winien element przyłączeniowy z otworem i przejściem szczelnym dla podłączenia przykanalika z rur PVC DN 160 mm. Wpusty obowiązkowo wyposażać w kosze osadcze do wyłapywania zanieczyszczeń stałych oraz liści.

4.4.5. WŁĄCZENIE DO ISTNIEJĄCEGO KANAŁU

Podłączenie odwodnienia parkingu przewidziano do trójnika na istniejącym kanale ogólnospławnym DN250 mm przebiegającym w pasie jezdni ulicy Ślężnej. Włączenie do trójnika DN250/150 wykonać poprzez odkorkowanie i oczyszczenie kielicha i osadzenie w nim króćca kamionkowego DN150 mm. Prace te należy prowadzić pod nadzorem pracownika eksploatacji MPWiK Wrocław, który dokona oględzin prawidłowego włączenia przyłącza do czynnej sieci kanalizacji ogólnospławnej.

5. Zieleń.

Na terenie objętym opracowaniem zinventaryzowano jedno drzewo oraz trawniki na zieleńcach przyulicznych

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów gdyż parking zaprojektowano tak aby ochronić istniejące drzewa i krzewy.

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (§1, ust. 8) określono obszar oddziaływania obiektu. Stwierdza się że, oddziaływanie zaprojektowanych obiektów nie będzie wykraczać poza działki objęte wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenie na budowę tj. działki nr:

- 17, AM25, Obręb Południe,
- 2/5, AM26, Obręb Południe.

Obszar oddziaływania obiektów określono w oparciu o ustawę Prawo budowlane oraz ustawę o drogach publicznych.

7. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP).

Zakres inwestycji we właściwości Prezydenta Wrocławia położony jest w całości w granicach obowiązującego planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego **Obszaru Wzgórza Andersa** (MPZP nr 225). Teren na którym znajduje się inwestycja w oznaczono w MPZP jako **3US**

- opis określa przeznaczenie uzupełniające terenu **3US – parkingi**.

8. Informacja BiOZ

punkt 1. Zakres Robót i Kolejność Wykonywania Robót.

Zakres Robót obejmuje :

- budowę nawierzchni bitumicznej parkingu,
- budowę odwodnienia – kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia parkingu,
- budowę kanalizacji MKT,

Kolejność Wykonywania Robót określa się następująco :

- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty instalacyjne,
- roboty nawierzchniowe

punkt 2. Wykaz Istniejących Obiektów Budowlanych.

Na działce znajdują się następujące obiekty budowlane :

- wyniesiona do poziomu chodnika powierzchnia wykonana z betonu asfaltowego, wykorzystywana jako nieformalny parking,
- istniejące zieleńce,
- istniejące chodniki.

punkt 3. Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- czynne jezdnie prowadzące ruch kołowy,
- czynne linie kablowe oraz inne instalacje podziemne.

punkt 4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót, skala i rodzaj zagrożeń.

- Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót ziemnych, drogowych i odwodnieniowych.
- Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania prac odwodnieniowych.
- Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót drogowych i konstrukcyjnych: układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Ruch pojazdów zewnętrznych.
- Prace w wykopach przy robotach odwodnieniowych.
- Prace wykonywane przy zabezpieczeniu kolizji.
- Prace w pobliżu linii i kabli elektrycznych i teletechnicznych.
- Prace przy wykonywaniu oświetlenia – ustawianie słupów, montaż opraw na słupach.

punkt 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

- Szkolenie pracowników – ogólne oraz specjalistyczne dla robót branżowych,

punkt 6. Środki Techniczne i Organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

1. Środki ochrony osobistej.
2. Szkolenie pracowników.
3. Oznakowanie stref niebezpiecznych.
4. Wykonanie organizacji ruchu tymczasowego.
5. Nadzór nad robotami.
6. Przygotowanie stanowisk pracy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. z 2003 nr 47, poz. 401)
7. Wykonanie zabezpieczeń linii energetycznych, gazowych, zgodnie z warunkami i uzgodnieniami.

Biorąc pod uwagę możliwość upadku z wysokości (montaż opraw oświetleniowych na słupach) lub przysypania ziemią (wykopy dla kanalizacji deszczowej) dla niniejszej inwestycji należy opracować plan BiOZ.

9. Zmiany w dokumentacji projektowej.

Dopuszcza się wprowadzenie zmian w dokumentacji zgodnie z art. 36a Prawa budowlanego, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Za Zespół Projektowy:

mgr inż. Maciej Waglewski

 mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-45
WZA.5183.5608.2016.AZ
rkp-39624-2016



Wrocław, 22.11.2016r.

Elektrotim S.A.
Pan mgr inż. Maciej Waglewski
ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową parkingu "parkuj i jedź", przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna-Kamienna we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 19.10.2016r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Daniel Głoski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Ślężna



Wrocław, dnia 07.12.2016

ELEKTROTIM S.A.

ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

TRP.4110.23.118646 .2016.EK

Dotyczy: Budowy parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej
Ślężna - Kamienna.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje złożone projekty, po skorygowaniu w dniu 01.12.2016r., następująco:

Projekt drogowy - pozytywnie z uwagami:

1. Uzupełnić brakujące wymiary na planie sytuacyjnym zagospodarowania terenu w zakresie promieni łuków wyokrąglających załomy krawędzi jezdni oraz parametrów wysepki na wjeździe.
2. Uzupełnić przekrój porzeczný przez poszerzenie chodnika przy zieleńcu od strony ul. Kamiennej.
3. Projektowane latarnie zlokalizować poza chodnikami i peronem autobusowym.
4. Ściek drogowy zaprojektować z kostki betonowej 16/16/16 cm zamiast z kostki kamiennej 18/20 cm.

Projekt docelowej organizacji ruchu - pozytywnie z uwagami:

1. Przewidzieć stanowiska dla osoby niepełnosprawnej.
2. Na obu końcach równoległych miejsc postojowych zaprojektować skosy i powierzchnię P-21.
3. Zastosować znaki z grupy wielkości - małe.
4. Pod znakiem D-18 zaprojektować tabliczkę informującą o dostępności parkingu wyłącznie dla kierowców posiadających karty magnetyczne.
5. Zewnętrzną krawędź wyspy nakładanej zlokalizować w jednej linii z projektowanym krawężnikiem po południowej stronie zjazdu na parking.
6. Wyspę nakładaną wykonać z elementów z recyklingu (50x50cm) w kolorze czerwonym z elementami odblaskowymi na obwodzie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Materska

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Kiniorska, tel. 71 376 08 70, elzbieta.kiniorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.



Wrocław, dnia 23.12.2016r.

ELEKTROTIM S.A.

ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

TRP.4110.23. *124826* .2016.EK

Dotyczy: Budowy parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej
Ślężna - Kamienna.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje **pozytywnie bez uwag** projekt wykonawczy branży odwodnienia drogowego oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych (po wniesieniu w dniu 21.12.2016r. poprawek i uzupełnień).

Jednocześnie nadmieniamy, że na majątku i w utrzymaniu ZDiUM pozostaną następujące elementy:

- wpust Wp-1 z przykanalikiem do studni D-1,
- wpust Wp-2 z przykanalikiem do studni D-2,
- kanał średnicy 600 mm na odcinku D1-D2.

Zupoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Kiniorska, tel. 71 376 08 70, elzbieta.kiniorska@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

6. Wieloletni Plan Rozwoju i Modernizacji Urządzeń Wodociągowych i Urządzeń Kanalizacyjnych we Wrocławiu na lata 2016-2020 nie przewiduje budowy sieci wod.-kan. w przedmiotowym rejonie / na wysokości przedmiotowej nieruchomości.

Inne uwagi:

Sieć kanalizacji deszczowej należy przekazać na majątek aktualnemu właścicielowi sieci deszczowej, do eksploatacji MPWiK SA.

Projekt budowlany i wykonawczy sieci opracowany na aktualnych planach sytuacyjnych do celów projektowych, spełniający warunki zawarte w „Wytycznych projektowania...” obowiązujących w MPWiK S.A. należy przedłożyć w dwóch egzemplarzach do uzgodnienia w MPWiK S.A. Do projektu należy dołączyć decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu lub wypis i wyrys miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na którym planowana jest inwestycja oraz mapkę ewidencji gruntów z wrysowaną trasą sieci wraz z wykazem właścicieli i władających.

Warunkiem uzyskania uzgodnienia branżowego sieci jest m.in. załączenie dokumentacji projektowej w formie elektronicznej, identycznej z wersją papierową (w formacie .pdf) oraz planu sytuacyjnego obejmującego cały zakres projektowanej sieci w formacie .dxf (obsługiwanym przez ACAD LT 2010 lub starszy), o odpowiednich georeferencjach, osadzony w zdefiniowanym jako EPSG:2177 układzie współrzędnych PUWG_2000_Strefa_6. Szczegółowe wskazówki dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i przyłączy wraz ze schematem folderów dostępne są na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl pod zakładką Klient/Wytyczne.

Do dokumentacji projektowej składanej do zaopiniowania w Biurze ds. Narad Koordynacyjnych w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego przy al. Marcina Kromera 44 we Wrocławiu należy dołączyć uzgodnienie MPWiK S.A.

Po uzgodnieniu projektu sieci kanalizacji deszczowej w MPWiK Inwestor może uzgodnić projekt przyłączy (wpustów) dla planowanej inwestycji.

Dane techniczne dotyczące miejskiej sieci można uzyskać w Centrum Dokumentacji Projektowej GIS MPWiK przy ul. Na Grobli 14/16. (Archiwum GIS)

Niniejsze zapewnienie i warunki przyłączenia ważne są 2 lata od daty wydania.

Ponadto informujemy, że nie wrażamy zgody na odprowadzenie wód opadowych do kanalizacji deszczowej - wg załączonego do pisma planu sytuacyjnego Wariantu I – gdyż przewody nie są na majątku i w eksploatacji MPWiK.

Z poważaniem

Otrzymuje:

1. Adresat
2. MPWiK S.A. aa

Katarzyna Warchulska

Lider
Seksja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

TR
29.07.2016
WSR-OOŚ.6220.148.2016.EP
l.dz. 137084

Wrocław, 26 lipca 2016 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), *zwanej dalej „K.p.a.”*, po zapoznaniu się z wnioskiem znak: TRP.4110.23.72007.2016.EK z dnia 19 lipca 2016 r. (data wpływu: 20 lipca 2016 r.), Pani Grażyny Wojewódzkiej, pełnomocnika Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – Pana Sławomira Gonciarza, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Wrocław; w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Słężna – Kamienna, realizowanego w ramach Projektu pn. Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I.

o d m a w i a m

wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Słężna – Kamienna, realizowanego w ramach Projektu pn. Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I.

UZASADNIENIE

Pani Grażyna Wojewódzka, pełnomocnik Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – Pana Sławomira Gonciarza, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Wrocław, wystąpiła z wnioskiem znak: TRP.4110.23.72007.2016.EK z dnia 19 lipca 2016 r. (data wpływu: 20 lipca 2016 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Słężna – Kamienna, realizowanego w ramach Projektu pn. Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), *zwanej dalej: „ustawą”*, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O tym, czy określone przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko rozstrzyga rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), *zwanego dalej: “rozporządzeniem”*. Rozporządzenie to zawiera katalog przedsięwzięć, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr: 1, 2/3, 2/5 AM 26; 1/1, 1/4, 14, 16 AM 17 oraz 17 AM 25 obręb Południe i jest częściowo objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru Wzgórze Andersa we Wrocławiu (uchwała RMW XXXIV/2317/05 z dnia 10 lutego 2005 r.) i oznaczony

symbolami: 2.KD-Z i 3.US na rysunku planu, dla których ustala się przeznaczenia: poszerzenie ulicy klasy zbiorczej oraz parkingi.

Inwestycja polega na budowie parkingu dla około 38 samochodów osobowych w systemie „Parkuj i Jedź” i jest zlokalizowany przy drodze krajowej nr 98, w rejonie skrzyżowania ulic Ślężnej i Kamiennej, w sąsiedztwie funkcjonujących już przystanków tramwajowych i autobusowych. W chwili obecnej miejsce lokalizacji inwestycji stanowi utwardzony plac, na którym parkują pojazdy w sposób nieuporządkowany. Od strony wschodniej parking sąsiaduje ze Wzgórzem Andersa, od strony południowej parking ograniczony jest ul. Kamienną, a od zachodniej ul. Ślężną.

Powierzchnia użytkowa planowanego parkingu wyniesie około 2000 m².

Wspomniany parking wyposażony zostanie w oświetlenie oraz wykonane zostanie włączenie do monitoringu miejskiego wraz z dodatkową tablicą DIP.

W celu skomunikowania parkingu z obecnie funkcjonującymi przystankami komunikacji zbiorowej:

- zamontowane zostaną dodatkowe tablice DIP (w ilości 4 sztuk) również na przystankach komunikacji zbiorowej:

- a) przy ul. Kamiennej na odcinku Ślężna – Komandorska – 2 szt.

- b) na wysepce na skrzyżowaniu Ślężna – Kamienna na przystankach tramwajowych – 2 szt.;

- wybudowana zostanie kanalizacja MKT:

- a) pomiędzy skrzyżowaniami Ślężna – Petruszewicza i Ślężna – Kamienna,

- b) pomiędzy skrzyżowaniem Ślężna – Kamienna a nowobudowanymi tablicami DIP;

- ułożony zostanie kabel światłowodowy:

- a) od skrzyżowania Ślężna – Sieradzka do skrzyżowania Ślężna – Kamienna (na odcinku od ul. Sieradzkiej do ul. Petruszewicza w istniejącym kanale MKT)

- b)) od skrzyżowania Ślężna – Kamienna do nowobudowanych tablic DIP.

W rejonie skrzyżowania Ślężna – Kamienna zostanie rozbudowana kanalizacja sygnalizacji świetlnej do tablic DIP i kamer wideomonitoringu, zlokalizowana zostanie szafa ITS, w której umieszczone zostaną urządzenia do tablic DIP, wideomonitoringu oraz sterownik sygnalizacji świetlnej.

Dodatkowo parking wyposażony będzie w oznakowanie oraz system nadzoru wjazdu i wyjazdu wraz z ogrodzeniem uzupełniającym.

Szacunkowe zużycie podstawowych surowców, paliw i energii wyniesie:

WODA	ok. 20 m ³ /cały okres prowadzenia prac,
ENERGIA ELEKTRYCZNA	ok. 20 kWh/cały okres prowadzenia prac,
OLEJ NAPEŁDOWY	ok. 500 l/cały okres prowadzenia prac.

Eksploatacja parkingu nie wymaga wykorzystania materiałów i surowców, z wyjątkiem energii elektrycznej wykorzystywanej do ich zasilenia.

Niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało miejsce zarówno w okresie realizacji przedsięwzięcia jak i jego eksploatacji. Czynniki mogące oddziaływać na środowisko będą:

- zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, którego źródłem będzie emisja wywołana przez sprzęt budowlany,
- hałas związany z ruchem sprzętu budowlanego,
- ścieki powstające w czasie realizacji zadania,
- odpady powstające głównie podczas budowy.

Oddziaływania na tym etapie będą chwilowe, ustaną po zakończeniu prac i nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Prace wykonywane będą wyłącznie w porze dnia, w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰.

Planowana inwestycja znajduje się w całości poza granicami obszarów Natura 2000; najbliższe położone są: Grądy w Dolinie Odry (ok. 3,7 km), Łęgi nad Bystrzycą (ok. 12,2 km) i Las Pilczycki w odległości ok. 10 km oraz Szczytnicki Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy w odległości ok. 4 km. Zarówno zasięg oddziaływania inwestycji jak i odległość od obszarów chronionych sprawia, że przedsięwzięcie nie będzie ani bezpośrednio, ani pośrednio oddziaływać na elementy ich ochrony.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

Planowana inwestycja oraz zakres prac nie będzie oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na dużą odległość od granic państwa i lokalne oddziaływanie inwestycji, realizacja inwestycji oraz późniejsza jej eksploatacja nie będzie wiązała się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się przedsięwzięć polegających na budowie parkingu w planowanym zakresie.

W związku z powyższym zamierzenie inwestycyjne polegającego na budowie parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna – Kamienna, realizowanego w ramach Projektu pn. Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I, nie jest wymienione w rozporządzeniu jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 61a § 1 K.p.a. - Gdy żądanie wszczęcia postępowania, zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Mając na uwadze fakt, iż powyższa inwestycja nie została wymieniona w rozporządzeniu oraz nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem organu, który je wydał, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Z up. PREZYDENTA

Andrzej Węsiak
Dyrektor Wydziału



Sporządziła: Ewa Putowska, główny specjalista

Otrzymują:

1. Grażyna Wojewódzka, Z-ca Dyrektora ds. Technicznych, ZDIUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
2. aa.

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 140, fax 71 32 72 188

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.1971.2016
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt oświetlenia, kanalizacji MKToraz SDIP, kanalizacji deszczowej dla parkingu przy ul. Ślężnej, Kamiennej dz. nr 1 AM-26 obręb Południe we Wrocławiu**

Data wpływu: **2016-12-22**

Wnioskodawca:
ELEKTROTIM S.A.

**54-156 WROCŁAW
STARGARDZKA 8**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2016-12-27**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanych sieci uzgodniono pozytywnie.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

Tauron Dystrybucja S.A./

MPWiK S.A./

PSG Sp.z O.O./

ZZM-Dz.Melioracji/

Orange Polska S.A./

NETIA S.A./

11 STY. 2017

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

VERTE

1971.2016

Jednostka

Imię i Nazwisko

Podpis

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

2. Tauron Dystrybucja S.A.

3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu

5. MPWiK S.A.

6. ZSM Dział Melioracji

7. ZSM Dział Zarządzania Zielenią

8. Fortum Power & Heat Polska Sp. z o.o.

9. MPK Sp. z o.o.

10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa

11. Orange Polska S.A.

12. Telefonía Lokalna Dialog

13. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław

14. NETIA S.A.

15. ESV S.A.

16. Hawe Telekom Sp. z o.o.

Uwagi:

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich wyznaczenie (Dz. U. 2013, poz. 640).

W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianie gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

Ad. 3

4/11/14

5) W miejscach skrzyż. ciętu, przesłania, co najmniej 0,5m w skł. Projekt wykonany w MPWiK w zakresie konserwacji desnowej

Ad. 12 i 14 DOŁĄCZĄC UZUPNIENIE BRIANÓSE
Z NETIA S.A. i nadzory@netia.pl

Ad. 16 w myśl uchwały Zarządu T.D. S.A. należy poszerzyć na tym obszarze
zobowiązanie do 11-05/14

W przypadku prowadzenia prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań konieczny nadzór Orange Polska S.A.
Kontakt: DISU.RWWU@wroclaw.orange.com lub nr telefonu: 71 355-04-92

6. Zduńca: now. cell.
od 1st. 11-05/14
Z up. Prezydenta

WPIŚY ZAKOŃCZONO DNIA

28-12-2016

Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad koordynacyjnych

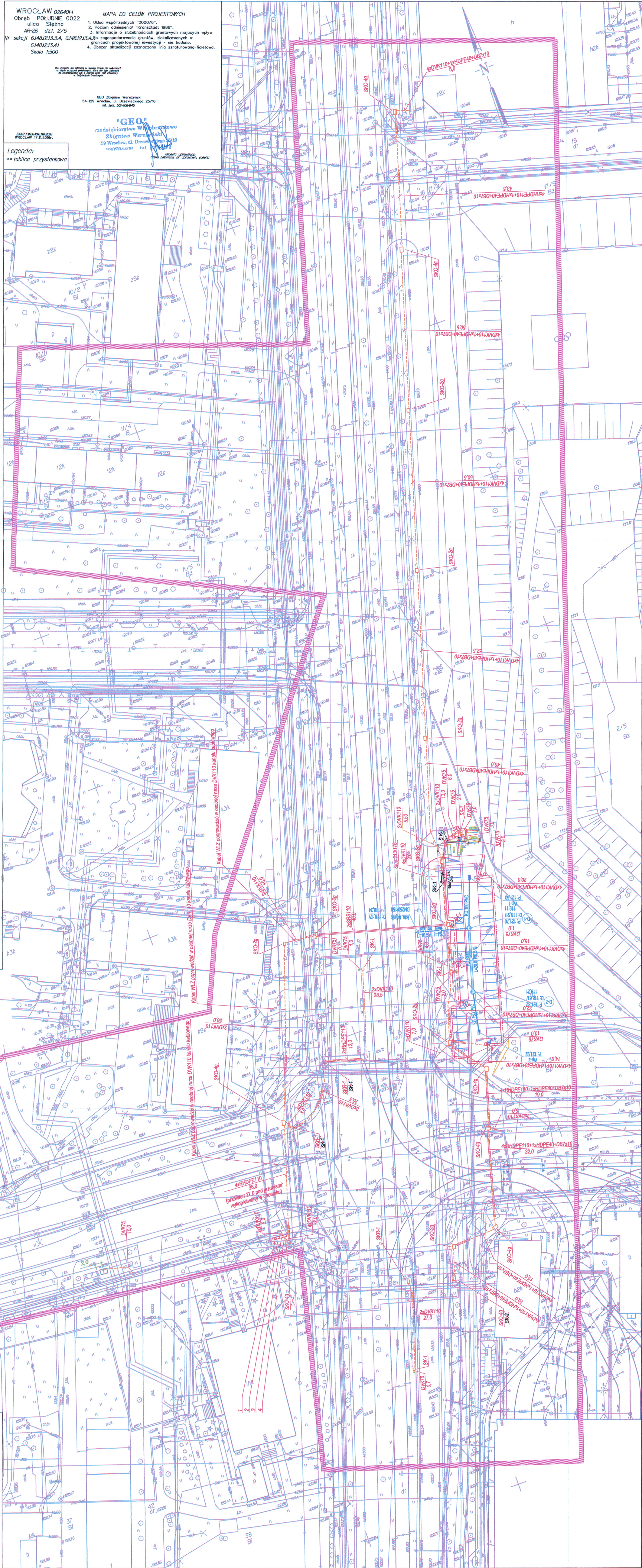
40B

- | | | | | |
|--------|---|---|---|-----------------------------------|
| 0 | - | Studnia kablowa podszafkowa | - | Ogrodzenie parkingu |
| 1 | - | Kabel dwiadrutowy | - | projektowany wpuść |
| 2 | - | Oprawa oświetleniowa | - | projektowana studnia kan. deszcz. |
| K2 | - | Kamera nadzorująca obrotowa | - | projektowany kanał deszczowy |
| K | - | Rogalika (R) z bilionmatem (B) | - | projektowany przykanalik |
| 10.000 | - | Pięta indukcyjna | - | |
| K | - | Kasa parkingowa (Bilomat) | - | |
| rozłm | - | Rozdzielnica zasilania parkingu | - | |
| uo | - | Urządzenie oświetleniowe | - | |
| sr | - | Sterownik petli i rogalek | - | |
| | - | Kanalizacja kablowa | - | |
| | - | Rura ochronna RdHPE 140/60 - 5,0m na nurze kanalizacji kablowej (DVK110, DVK75, HDPE40, DBK10) na skrzyżowaniu z gęsiociałem, ciepłociągłem | - | |
| | - | Tabela S01P ze słupkiem | - | |

OZNACZENIA:

- 1 - 2 x szafka A/S (agregat/siec)
- 2 - Projektowany sterownik ITS - nowa lokalizacja
- 3 - Złącze kablowe z pomiarem
- 4 - Rozdzielnica RG-IM048

UWAGA:
Odległość stojaków rogatek i bileterek od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 0,5 m



PREZYDENT WROCŁAWIA
W dniu 21.12.12. r. o godzinie 12.00
edytacja się naradzi koordynacyjnie dotycząca
dotychczasowe uwagi
Dot. ZSP - kamień nagi
Prezident

Zarejestrowana pod nr:
ZKK 17.72.6630 194.1.2016

Z up. Prezydenta
Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
zakresu budowy dróg
Upr. nr 314/98/UW, 341/90/UW

[illegible]



ELEKTROTIM S.A.
ul. Starogardzka 8
54-156 Wrocław

DZM-3-420-13729/135/16

Wrocław, dnia 12.12.2016r.

Dotyczy: budowy systemu „Parkuj I Jedź” we Wrocławiu- parking przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna.

Odpowiadając na wystąpienie z dn. 9.12.2016 r., Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że uzgadnia budowę systemu „Parkuj I Jedź” jw. w nieruchomości stanowiącej własność Gminy Wrocław, w zarządzaniu tut. Zarządu, oznaczonej geodezyjnie jako działka nr 2/5, AM-26, obręb Południe - zgodnie z dokumentacją projektową, stanowiącą załącznik do niniejszego uzgodnienia, pod warunkiem geodezyjnego wydzielenia z ww. nieruchomości, kosztem i staraniem Inwestora oraz przejęcia do zarządzania - zgodnie z właściwością - wybudowanego parkingu po zakończeniu Inwestycji.

Zajęcie ww. terenu w celu realizacji prac może nastąpić po wpłaceniu kaucji zabezpieczającej koszty usunięcia ewentualnych zniszczeń - po uzyskaniu przez Inwestora zezwolenia tut. Zarządu w drodze protokołu uzgodnień, który będzie zawierał szczegółowe zapisy zobowiązujące Inwestora do geodezyjnego wydzielenia i przejęcia do zarządzania wybudowanego parkingu.

Wniosek o zajęcie terenu, zawierający kopię prawomocnego pozwolenia na budowę, terminy realizacji prac i załączniki graficzne w 2 egz., Inwestor winien złożyć w tut. Zarządzie co najmniej miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.

Niniejsze uzgodnienie stanowi dowód stwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane - t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), **bez prawa jej zajęcia** i może być podstawą do ubiegania się o wydanie pozwolenia na budowę.

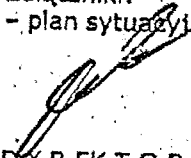
Załącznik graficzny stanowi integralną część uzgodnienia.

Uzgodnienie jest ważne do 31.07.2017 r.

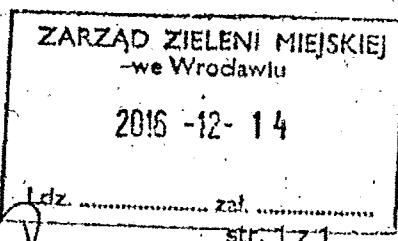
W przypadku zbycia przez Gminę Wrocław nieruchomości objętej niniejszym uzgodnieniem, uzgodnienie traci ważność.

Niniejsze uzgodnienie nie jest uzgodnieniem w zakresie kolizji z innymi zaprojektowanymi i istniejącymi w ww. gruncie urządzeniami i sieciami infrastruktury, które należy uzyskać w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, z siedzibą we Wrocławiu przy al. Kromera 44.

Załączniki:
- plan sytuacyjny


DYREKTOR
Krzysztof Dziala

Sprawę prowadził: Ireneusz Mikoda
tel. (71) 328-66-11 wew. 314, e-mail: ireneusz.mikoda@zwm.wroc.pl



Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zwm.wroc.pl

41

k3k
16.4

Załącznik do: Uzgodnienia nr
DP-3-620-13229/135/16
z dnia 12.12.2016r.

LEGENDA

- projektowana nawierzchnia wysepki
- projektowana nawierzchnia jezdni na wyniesieniu
- projektowany krętownik wystający
- projektowany ściek z kostki
- strefa ochrony drzew (R=2m)

Wzgórze Andersa

ZARZĄD ZIELONI MIEJSKIEJ
ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław
tel./fax +48 71 328 66 11/12
REGON 932104838, NIP 8971617948

P&R Ślężna
36 mp.

Parking "Parkuj i Jedź" - Ślężna - Kamienna



ELEKTROTIM SA
54-156 Wrocław
ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41

Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
Zadanie inwestycyjne	Dokumentacja projektowa na budowę Systemu "Parkuj i Jedź" we Wrocławiu - Etap I
Obiekt	Parking "Parkuj i Jedź" przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna

Numer projektu/Job number 01-02-10-00106		Tytuł rysunku/Drawing title Plan sytuacyjny			
Zespół projektowy	Nazwisko i imię Name	Nr uprawnień Authority number	Podpis Signature	Branża/Branch Drogowa	Stadium/Stage PW
Opracował Elaborated				Skala/Scale 1:500	Data/Date 10.2016
Projektował Designed	mgr inż. Maciej Wąglewski	341/90/UW		Rewizja/Revision 0	Tom/Volume -
Sprawdził Checked				Ilość rysunków -	Nr rysunku/Drawing 1

Legenda:

- granica inwestycji
- krawężnik (wg PB dróg)
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie poziome
-  projektowane słupki blokujące

Załącznik do: Wzgodnienia nr
DZ.H-3-420-137-28/135/16
 z dnia 12.12.2016r.

Wzgórze Andersa

ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ
 ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław
 tel./fax +48 71 328 66 11/12
 REGON 932104838, NIP 8971617948

"Parkuj i Jedź" Ślężna
 36 mp.

 elektrotim		ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka/8 tel. (071) 352 13 41		Inwestor Investor		Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
				Zadanie inwestycyjne Project		Dokumentacja projektowa na budowę Systemu "Parkuj i Jedź" we Wrocławiu - Etap I	
				Obiekt Object		Parking "Parkuj i Jedź" przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna	
Numer projektu/Job number 01-02-10-00106				Tytuł rysunku/Drawing title Docelowa organizacja ruchu			
Zespół projektowy		Nazwisko i imię Name		Nr uprawnień Authority number		Podpis Signature	
Opracował Elaborated		mgr inż. Maciej Wąglowski		341/90/UW		Branża/Branch Drogowa	
Projektował Designed						Skala/Scale 1:500	
Sprawdził Checked						Rewizja/Revision 0	
						Ilość rysunków -	
						Stadium/Stage PW	
						Data/Data 10.2016	
						Forma/Volumen 0/3	
						Nr rysunku/Drawing 126.0	
						1/00K	

Symbol sprawy: 051767/16/FBOU/MZa
Numer Klienta: 124005

Wrocław, dnia 28.12.2016

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Załącznik: nr rej. MPWiK 37335/kd/2016 do PB przyłącza kanalizacji deszczowej odwodnienie parkingu „Parkuj i jedź” (działka nr 2/3, 2/5, AM-26, obręb Południe) przy przystankach komunikacji miejskiej ul. Ślężna - Kamienna we Wrocławiu,

Projekt budowlany przyłącza kanalizacyjnych dla obiektu jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

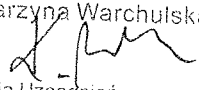
1. Przewody kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytocznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A.
4. Przewody kanalizacyjne należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego a następnie przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
5. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego przyłącza jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przyłącza.
6. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
7. W przypadku kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. Zmiana lokalizacji zestawu wodomierzowego lub złączenia z siecią miejską wymaga uzgodnienia z MPWiK S.A. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.
8. Przyłącza i urządzenia służące do odprowadzania wód pochodzących z odwadniania nawierzchni nie podlegają przekazaniu do MPWiK i pozostaną na majątku i w eksploatacji ZDiUM/odpowiedniego Właściciela.

9. Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider 
Seksja Uzgodnień
Obszar Finansów, Inwestycji i BOK

0033

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Elektrotim S.A. + 1 egz. projektu
ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław
3. Centrum Dokumentacji Projektowej GIS + 1 egz. projektu
4. Archiwum MPWiK aa



Wrocław, dnia 20.01.2017r.

ELEKTROTIM S.A.

ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

TRP.4110.23. 7132 .2016.EK

Dotyczy: Budowy parkingu „Parkuj i Jedź” przy przystankach komunikacji miejskiej ul. Słężna – Kamienna we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia **pozytywnie bez uwag** projekt budowlany w zakresie oświetlenia z kanalizacją sygnalizacji świetlnej i urządzeniami parkingu oraz kanałów technologicznych MKT.

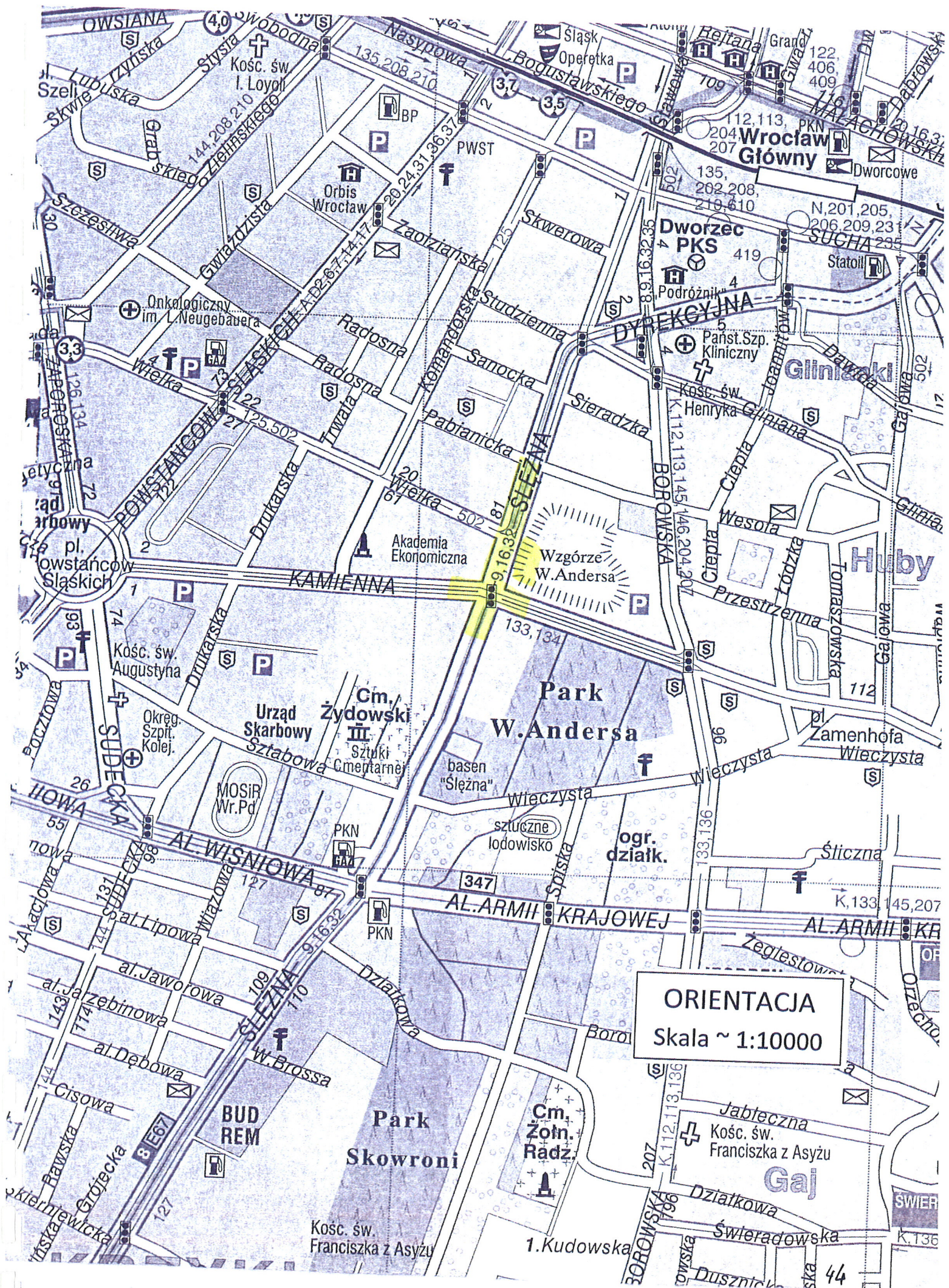
Zupoważnienia Dyrektora
MACZEŁNIK WYDZIAŁU
Barbara Małkowska

Sprawę prowadzi:

Andrzej Słowik, tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

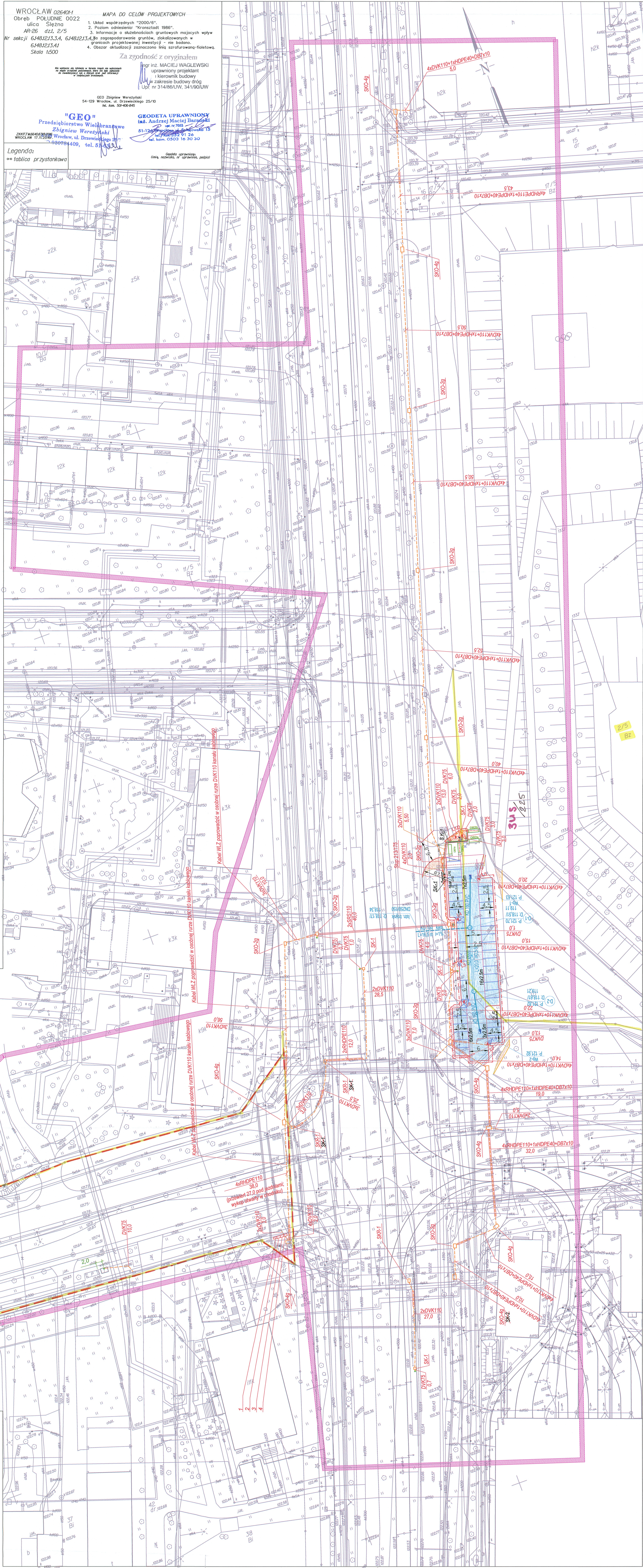
1. Adresat.
2. aa, TRP.



Stacja kablowa podziarzowa	□
Kabel oświetleniowy	—
Oprawa oświetleniowa	●
Kamera nadzorująca obrotowa	K2 ●
Ramiona z bładomatem (B)	—
Pęta indukcyjna	□
Kasa parkingowa (Biletomat)	K
Rozdzielacz zasłaniaj parkingu	□
Urządzenie oświetleniowe	LO □
Sterownik pęty i rogalek	SR □
Kanalizacja kablowa	— □ —
Rura ochronna RDPE 140/0,8 na skrętywni z gazozłaznien	—
Tabela SDP ze słupkiem	•

- 1 - 2 x szafka A/S (agregat/sieć)
- 2 - Projektowany sterownik ITS - nowa lokalizacja
- 3 - Złącze kablowe z pomiarem
- 4 - Rozdzielnica RG-IM048

UWAGA:
Odległość stojaków rogatek i bileterek od krawędzi jezdni nie może być mniejsza niż 0,5 m



ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY
Budowa parkingu, Parku i Jedz "przy miłośnikach"
komunikacji miejskiej ul. Glezno - Ławerna
w Łodzi

Decyzja: 24.02.2017

z uwagami wyszczególnionymi w treściach w/w decyzji

Z up. PREZYDENTA
Anna Rukasz-Kaluźna
KIEROWNIK ZESPOŁU
Architektoniczno-Budowlanego

----- OBSZAR OBJĘTY WNIOSEM FORMUŁENIE NA BUDOWĘ
(WATYBUM WROCŁAWIA)

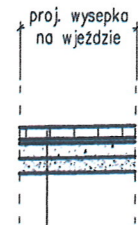
3US/925 - OZNACZENIA Z MP2P / NR PLANU

[illegible]

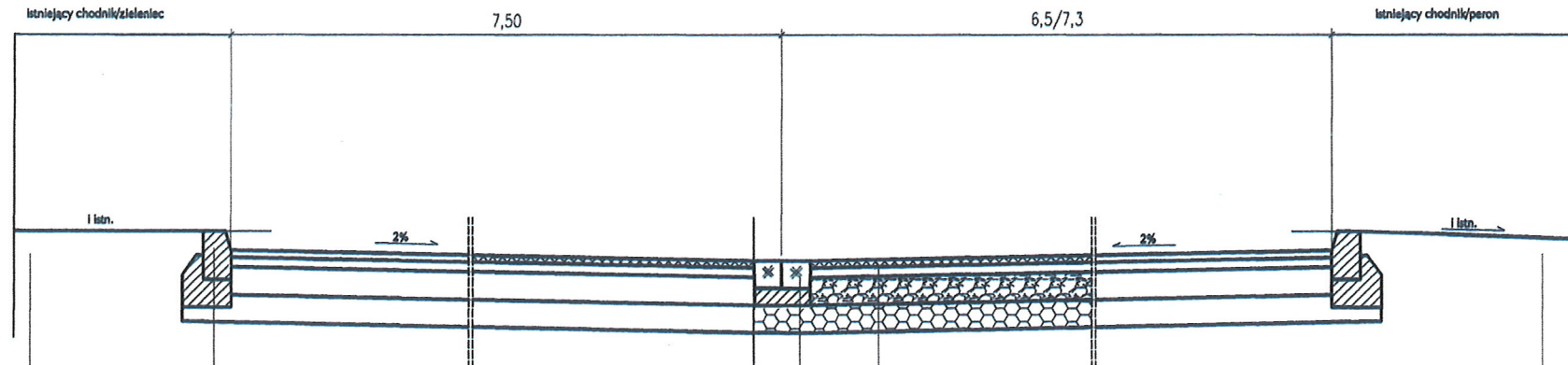
Parking "Parkuj i Jedź" Ul. Ślężna

a) przekrój poprzeczny przez jezdnię parkingu

c) konstrukcja nawierzchni wysepki na wjeździe



kostka betonowa,	gr. 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa lub gr. 2/8mm,	gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,	gr. 10cm
piasek,	gr. 10cm



istniejące zagospodarowanie terenu ul. Ślężnej	
krawężnik betonowy 20x30cm na podsyрке cement-piaskowej	gr. 4cm
ława z betonu C12/15, z oporem,	gr. 20cm
w-wa wzmacniająca podłoże,	gr. 11cm

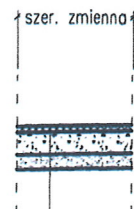
kostka betonowa 16x16x16cm na podsyрке cement-piaskowej	gr. 4cm
ława z betonu C12/15, z oporem,	gr. 15cm
w-wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem,	gr. 20cm

warstwa ścierna AC11S,	gr. 5cm
podbudowa AC22P,	gr. 7cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie,	gr. 20cm
w-wa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem,	gr. 20cm

istniejący układ warstw nawierzchni chodnika/peronu przy ul. Ślężnej

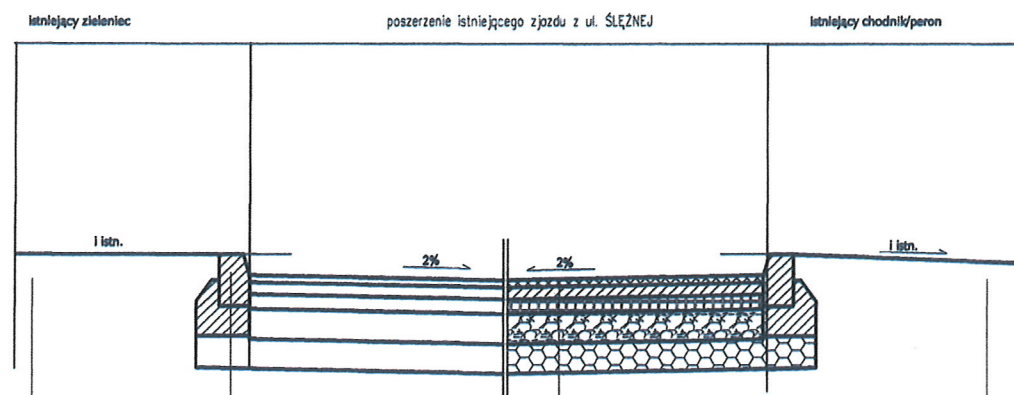
c) konstrukcja nawierzchni bitumicznej chodników

uzupełnienie nawierzchni bitumicznej chodników



beton asfaltowy AC11S	gr. 4cm
skroplenie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa	gr. ok. 0.2cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,	gr. 10cm
piasek,	gr. 10cm

b) przekrój poprzeczny poszerzenia zjazdu z ul. Ślężnej



istniejące zagospodarowanie terenu ul. Ślężnej	
krawężnik betonowy 20x30cm na podsyрке cement-piaskowej	gr. 4cm
ława z betonu C12/15, z oporem,	gr. 20cm
w-wa wzmacniająca podłoże,	gr. 21cm

istniejący układ warstw nawierzchni chodnika/peronu przy ul. Ślężnej	
warstwa ścierna z betonu asf. AC11S,	gr. 5cm
warstwa wiążąca z betonu asf. AC16S,	gr. 8cm
podbudowa z betonu asf. AC22P,	gr. 10cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie,	gr. 20cm
w-wa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem, Rm=2,5Mpa	gr. 20cm

Inwestor		GMINA MIEJSKA WROCŁAW, pl. Nowy Targ 1/8, Wrocław reprezentowana przez ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Wrocław, ul. Długa 49		
Jednostka projektowa		 ELEKTROTIM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. +48 71 352 13 41		
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis
Drogiowa	Projektant	mgr inż. Maciej Wąglewski	341/90/UW	
	Sprawdził	mgr inż. Aleksandra Baczewska	78/DOŚ/12	
	Opracował			
Zadanie inwestycyjne		Budowę Systemu "Parkuj i Jedź" we Wrocławiu - Etap I		
Obiekt		Parking "Parkuj i Jedź" przy przystankach komunikacji miejskiej Ślężna - Kamienna		
Tytuł rysunku		Przekroje konstrukcyjne		
Nr projektu	01-02-10-00107	Stadium	Skala	Nr rysunku
Tom		PB	1:50	1/K
Data	12.2016			
Arkusz	1/1			