



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. +48 71 352 13 41
fax +48 71 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl

Załącznik do decyzji Nr... 791/17

17-02-17

Z up. PREZYDENTA

Anna Rekasz-Kaluźna
KIEROWNIK ZESPOŁU
Architektoniczno-Budowlanego



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2014-12
PN-N-18001:2004
PN-EN ISO 14001:2005



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
przegr. poczt. nr 1430
(18)

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja: Budowa Systemu „parkuj i Jedź” we Wrocławiu - Etap I

Kategoria obiektu: XXV, XXVI

Obiekt: Parking „parkuj i Jedź” w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów

Adres: ul. Grabiszyńska, pętla komunikacji miejskiej Oporów, Wrocław (DZ.NR 1/6, AM-33, OBR. GRABISZYN)

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53 – 633 Wrocław

Część: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Projekt Architektoniczno Budowlany branży:
Drogowej, Elektrycznej, Telekomunikacyjnej

Nr projektu: 01-02-10-00108

Tom: 1/PZT

Projektant: Zespół Projektowy podano w tabeli wewnątrz opracowania

Obiekt położony jest na działkach nr:
- 1/6, AM33, Obręb 0028 Grabiszyn.

Wrocław – grudzień 2016r.

Kapitał zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.983.009 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: mBank S.A. 14 1140 1140 0000 2156 3900 1001



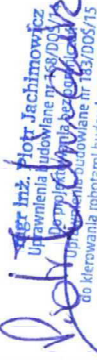




01

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<i>Lp.</i>	<i>Obiekt</i>	<i>Nr strony</i>
1.	Strona tytułowa	01
2.	Spis zawartości opracowania	02
3.	Skład zespołu projektowego i sprawdzającego	03
4.	Oświadczenia: - o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, - o zgodności załączników z oryginałem	04
5.	Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa + Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Projektantów i Sprawdzających	05-18
6.	Opis techniczny	18A-21
7.	Uzgodnienia	-
7.1	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków - pismo nr WZA.5183.5618.2016.AZ z dnia 22-11-2016r.	22
7.2	Opinia do projektu drogowego - pismo ZDIUM nr TRP.4110.22.119351.2016.EK z dnia 08-12-2016r.	23
7.3	Postanowienie Wydziału Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia - pismo nr WSR-OOŚ.6220.149.2016.EP z dnia 26 lipca 2016r.	24-26
7.4	Protokół Nr ZKK17.TZ.6630.1972.2016 z narady koordynacyjnej w zakresie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z dnia 2017-01-10	27A-27C
7.5	Uzgodnienie Zarządu Zieleni Miejskiej – pismo nr DZM-4-420-257- 13731/16 z dnia 15.12.2016r.+ załączniki graficzne	28-29.2
7.6	Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków pismo nr MKZ-ZZ.410.7.2017 z dnia 23.01.2017r.	29A
8	Rysunki	-
8.1	Orientacja	30
8.2	Projekt zagospodarowania terenu – Plansza zbiorcza rys. nr 1	31
8.3	Przekroje konstrukcyjne rys. nr 1/K	32

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO I SPRAWDZAJĄCEGO

Lp.	Branża	Projektant /nr upr.	Podpis + pieczęć	Sprawdzający/nr upr.	Podpis + pieczęć
1.	Drogowa	mgr inż. Maciej Waglewski Nr upr. 341/90/UW	 mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI uprawniony projektant i kierownik budowy w zakresie budowy dróg Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW	mgr inż. Aleksandra Baczewska Nr upr. 78/DOŚ/12	 mgr inż. Aleksandra Baczewska upr. do projektowania nr 78/DOŚ/12 i do kierowania robotami nr 78/DOŚ/13 w spec. drogowej bez ograniczeń
2.	Elektryczna	mgr inż. Piotr Jachimowicz Nr upr. 168/DOŚ/14 DOŚ/IE/0347/14	 mgr inż. Piotr Jachimowicz Uprawnienia budowlane nr 168/DOŚ/14 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w szczególności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	mgr inż. Krzysztof Mróz Nr upr. 354/DOŚ/11 DOŚ/IE/0086/12	 mgr inż. Krzysztof Mróz Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych. Nr upr. 354/DOŚ/11, Nr ewid. DOŚ/IE/0086/12
3.	Telekomunikacja	inż. Witold Grzebień Nr upr. 0304/96/U	inż. Witold Grzebień Uprawnienia budowlane w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą do projektowania w budownictwie telekomunikacyjnym w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych Uprawnienia Nr 0304/96/U 		

OŚWIADCZENIA

Oświadczenie o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2013r. Nr 0, poz. 1409 z późniejszymi zmianami),

Oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla inwestycji pn.: **Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I, Parking „Parkuj i Jedź” w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa:

mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

Projektant:
(podpis i pieczęć)

mgr inż. Aleksandra Baczevska

upr. do projektowania nr 78/DOŚ/12
i do kierowania robotami nr 78/DOŚ/13
w spec. drogowej bez ograniczeń

Sprawdzający:
(podpis i pieczęć)

Branża elektryczna:

mgr inż. Piotr Jachimowicz
uprawniony projektant i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

Projektant:
(podpis i pieczęć)

mgr inż. Krzysztof Mróz
Uprawniony do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w spec. instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.
Nr upr. 354/DOŚ/11, Nr ewid. DOŚ/it/0086/12

Sprawdzający:
(podpis i pieczęć)

Branża telekomunikacyjna:

inż. Witold Grzebień

Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
do projektowania w budownictwie
telekomunikacyjnym w zakresie linii,
instalacji i urządzeń liniowych

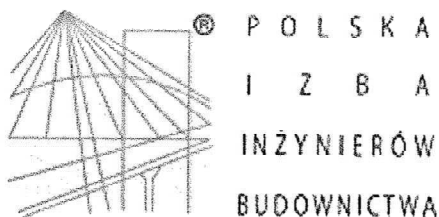
Projektant:
(podpis i pieczęć)

Oświadczenie o zgodności załączników z oryginałem

Wszystkie załączniki, stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem (zgodnie z pismem Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego skierowanym do Wojewodów, nr DPR/INN/074/8/2011 z dnia 08 lutego 2011r.).

mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

.....
(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6JI-72M-RPF *

Pan Maciej Waglewski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4878/01
adres zamieszkania ul. Chorwacka 36/9, 51-107 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-14 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Wrocław, dnia 26 - X - 1990 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 341/90/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7.
i § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz.
46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Maciej Stanisław W A G L E W S K I
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 18 czerwca 1958 r. w Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

06

Obywatel(ka) Maciej Stanisław Waglewski jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje:

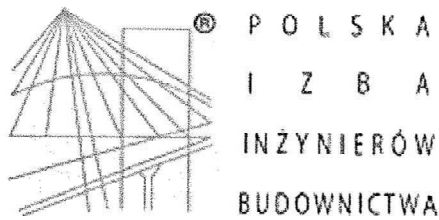
mgr inż. Maciej Waglewski
ul. Chorwacka 36 /9
51 - 111 Wrocław

Z upoważnienia Wojewody
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Włodzimierz Szestek



m.p.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-5NX-GGC-NM5 *

Pani Aleksandra Maria Baczevska o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0276/12
adres zamieszkania ul. Tadeusza Micińskiego 4/3, 51-152 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-27 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OKK.7131-70/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Aleksandra Maria Geppert

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 4 lipca 1983 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 78/DOŚ/12

w specjalności drogowej

do projektowania bez ograniczeń

Pani Aleksandra Maria Geppert jest uprawniona:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Aleksandra Maria Geppert posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Aleksandra Maria Geppert
Ul. T. Micińskiego 4/3
51-152 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

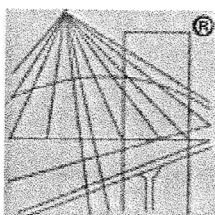


Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
(Okręgowa Rada Izby Inżynierów Budownictwa)

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
2. inż. Elżbieta Suppen
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KZV-YY3-UAX *

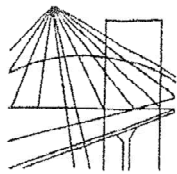
Pan Piotr Mariusz Jachimowicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0347/14
adres zamieszkania ul. Drukarska 31/25, 53-311 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-10-01 do 2017-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-19 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-174/2014/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 932, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Mariusz Jachimowicz

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 15 maja 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 168/DOŚ/14

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Piotr Mariusz Jachimowicz jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Mariusz Jachimowicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

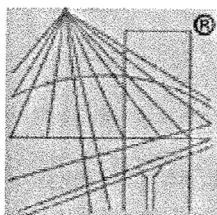
1. Pan Piotr Mariusz Jachimowicz
Ul. Drukarska 31/25
53-311 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RKA-PMT-ZP1 *

Pan Krzysztof Mróz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0086/12

adres zamieszkania ul. Żelazna 37/21, 53-427 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

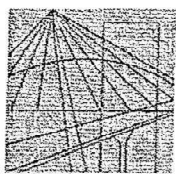
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-01 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-382/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Krzysztof Mróz

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 31 sierpnia 1981 r. w Jaworze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 354/DOS/11

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

Pan Krzysztof Mróz jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Krzysztof Mróz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Mróz
Ul. Żelazna 37/21
53-427 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

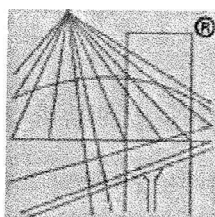


Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwiernichowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8JC-CHQ-9UX *

Pan Witold Grzebień o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0682/04
adres zamieszkania ul. Strzegomska 284/9, 54-432 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-07-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-07 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 19.12.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/15062/96

DECYZJA Nr 0304/96/U

Pan **inż. Witold Grzebień**
urodzony dnia **04.08.1953 r. we Wrocławiu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **27.09.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
Władysław Grabowski
dr inż. Władysław Grabowski



OPIS TECHNICZNY

do projektu pn.: Parking „Parkuj i Jedź” w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów we Wrocławiu

1. Podstawa opracowania.

Podstawę pracowania stanowi umowa jw. zawarta między ZDiUM we Wrocławiu i Elektrotim S.A. we Wrocławiu w wyniku rozstrzygnięcia postępowania prowadzonego w trybie zapytania o cenę.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej pozwalającej na budowę parkingu „Parkuj i Jedź” położonego w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów we Wrocławiu.

3. Materiały wyjściowe do opracowania.

- umowa zawarta między ZDiUM we Wrocławiu i Elektrotim S.A.,
- opis przedmiotu zamówienia,
- mapa ewidencyjna,
- mapa w skali 1:500,
- inwentaryzacja urządzeń drogowych na terenie objętym opracowaniem,
- inwentaryzacja zieleni w zakresie ilościowym i lokalizacji drzew,
- negocjacje poprzedzające zawarcie umowy,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. RP, Warszawa, dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124 . (tekst jednolity)

4. Stan istniejący.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest przy ul. Grabiszyńskiej, w rejonie cmentarza Żołnierzy Polskich, przy pętli komunikacji miejskiej Oporów. Planowany parking zajmie niewielką część działki nr 1/6, AM-33, obręb Grabiszyn. Od strony zachodniej teren ograniczony będzie torowiskiem tramwajowym w ul. Grabiszyńskiej, od strony południowej - pętlą komunikacji miejskiej Oporów i cmentarzem Żołnierzy Polskich, a od strony północnej i wschodniej - Parkiem Grabiszyńskim.

Ulica Grabiszyńska stanowi połączenie osiedla Oporów z centrum miasta – jadąc do końca ulicą Grabiszyńską dojeżdżamy do pl. Legionów – jednego z węzłów leżących wokół starego miasta. Ulica Grabiszyńska od pętli Oporów (mostu oporowskiego) pełni funkcję drogi wojewódzkiej o numerze 347. Zatem poza ruchem lokalnym – dojazd mieszkańców osiedla Oporów i Klecina (przez ul. Karmelkową i ul. Solskiego) do centrum miasta – ulica Grabiszyńska prowadzi też ruch pozamiejski z miejscowości położonych w zasięgu drogi nr 347. Skutkiem powyższego jest znaczne obciążenie ulicy ruchem niemal w ciągu całego dnia. Biorąc pod uwagę jednojezdniowy, dwupasowy przekrój ulicy podczas obserwacji ruchu można zaobserwować niemal permanentny sznur samochodów poruszający się wolno w kierunku centrum miasta.

Parking istniejący zlokalizowany u podnóża wzgórza na którym znajduje się pamiątkowy cmentarz Żołnierzy Polskich w założeniu miał służyć do obsługi niniejszego obiektu oraz cmentarza Żołnierzy Włoskich położonego przy parkingu ziemnym. Z czasem zaś stał się przede wszystkim parkingiem dla osób przyjeżdżających w celach rekreacyjnych na tereny położone wokół wzgórza, co widać szczególnie w dni wolne od pracy. W dni powszednie raczej nie jest zbyt uczęszczany.

Parking składa się z dwóch części – większej o nawierzchni utwardzonej oraz mniejszej o

nawierzchni ziemnej. Nawierzchnia utwardzona wykonana jest z pasów nawierzchni bitumicznej przedzielonych pasami nawierzchni z kostki kamiennej. Stan istniejącej nawierzchni jest średni, jednak nie obserwuje się tutaj zastoin wodnych po opadach deszczu, dlatego nie przewiduje się renowacji nawierzchni utwardzonej.

Na całej powierzchni parkingu znajdują się drzewa rozmieszczone chaotycznie, jednak nie przewiduje się ich usuwania.

Teren parkingu pozostaje nieoświetlony.

5. Rozwiązanie projektowe.

5.1. Branża drogowa .

Biorąc pod uwagę bliskość pętli komunikacji miejskiej miejsce to wybrano jako lokalizację dla parkingu „Parkuj i Jedź”, umożliwiającego kierowcom z obrzeżnych osieli oraz z poza miasta pozostawienie samochodu na parkingu i dalszą kontynuację podróży do celu położonego w innej części miasta środkami komunikacji miejskiej.

Zgodnie z zaleceniem **jako parking mają być wykorzystane obie powierzchnie utwardzona i nieutwardzona po uprzednim utwardzeniu w ramach niniejszego zadania.** Wjazd/wyjazd na/z parkingu pozostaje niezmienny zgodnie z istniejącym oznakowaniem pionowym umieszczonym przy ulicy Grabiszyńskiej.

Na całej dostępnej powierzchni możliwe jest rozmieszczenie nieco powyżej 100 miejsc postojowych. Wobec pozostawienia istniejącej nawierzchni bez renowacji oraz pozostawienia drzew stanowiska postojowe zostaną wyznaczone jedynie oznakowaniem poziomym. Do odwodnienia nawierzchni zaprojektowanej do utwardzenia zostaną wykorzystane istniejące wpusty kanalizacji deszczowej. Dwa wpusty wymagają udrożnienia.

Wszystkie uwagi ZDiUM do rozwiązania drogowego uwzględniono w opracowaniu.

5.1.1. Przekroje konstrukcyjne.

5.1.1.1. Konstrukcja jezdni.

Dla zaprojektowanego parkingu przyjęto opisany niżej przekrój konstrukcyjny jezdni:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 9x11cm - gr. 11cm,
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) lub grys 2/8mm - gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem - gr. 20cm.

5.1.1.2. Ściek z kostki kamiennej:

- kostka kamienna 9x11cm - gr. 11cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 4cm,
- ława z betonu C12/15 - gr. 15cm
- w-wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem - gr. 20cm.

5.1.1.3. Konstrukcja miejsc postojowych.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 6cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabiliz. mech. - gr. 20cm,
- w-wa wzmacniająca podłoże z piasku stabilizowanego cementem - gr. 20cm.

5.1.1.4. Konstrukcja miejsc postojowych dla niepełnosprawnych.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 6cm,
- istniejący układ warstw utwardzonej nawierzchni parkingu po rozebraniu warstwy kostki kamiennej.

5.1.2. Odwodnienie.

Do odwodnienia obu powierzchni parkingu zaprojektowano wykorzystanie istniejącego układu wpustów kanalizacji deszczowej. Podczas wizji w terenie stwierdzono że dwa wpustu są zatkane i wymagają udrożnienia. Zaprojektowaną do utwardzenia powierzchnię parkingu o nawierzchni ziemnej ukształtowano wysokościowo tak aby wody opadowe spłynęły do wpustów istniejących na granicy obu części parkingu – ziemnej i utwardzonej.

5.2. Kanał technologiczny - kanalizacja kablowa

W związku z planowaną budową parkingu przy ul. Grabiszyńskiej w pobliżu pętli tramwajowej na Oporowie, wraz z rogatekami i sterowaniem wjazdu i wyjazdu z parkingów oraz z instalacją tablic informacyjnych DIP wraz z ich sterowaniem na przystankach komunikacji miejskiej w strefie projektowanych parkingów zaistniała konieczność budowy i rozbudowy miejskich kanałów technologicznych MKT – kanalizacji kablowej pierwotnej 4 otw., rurociągu kablowego RHDPE40/3,7, oraz mikrokanalizacji DB7x10/8.

Ciągi kanalizacji kablowej miejskich kanałów technologicznych projektuje się wybudować z rur: DVK110, RHDPE110, RHDPE40, DB7x10:

- w ciągach chodników i trawników z przykryciem min. 0,7 m;
- pod jezdniami ulic (z rur grubościennych) z przykryciem min. 1,2 m, przejście projektuje się wykonać metodą przecisku – przewiertu sterowanego;
- pod torami tramwajowymi (z rur grubościennych) z przykryciem min. 1,5 m, przejście projektuje się wykonać metodą przecisku – przewiertu sterowanego;

Kanalizację kablową należy zabezpieczyć na skrzyżowaniach z gazociągiem:

- rurami osłonowymi RHDPE140/8,0 dla kanalizacji kablowej pierwotnej budowanej z rur o średnicy 110 mm;
- rurami osłonowymi RHDPE125/7,1 dla pozostałych rurociągów kablowych (RHDPE40, DB7x10);

Rurę ochronną należy nałożyć na rurę kanalizacji pierwotnej i rury rurociągów kablowych i uszczelnić na obu końcach – uszczelnianą rurę umieścić centralnie względem rury osłonowej w celu zapewnienia maksymalnej szczelności.

Kanalizację kablową należy zabezpieczyć na skrzyżowaniach z ciepłociągiem:

- rurami osłonowymi stalowymi o średnicy 130mm dla kanalizacji kablowej pierwotnej budowanej z rur o średnicy 110 mm
- rurami osłonowymi stalowymi o średnicy 114mm dla pozostałych rurociągów kablowych (RHDPE40, DB7x10);

Istniejące studnie kablowe projektowane do rozbudowy oraz nabudowywane na istniejącym ciągu kanalizacji kablowej będą budowane z bloczków betonowych. W trakcie budowy studni kablowych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem istniejące kable w kanałach kablowych.

Wszystkie projektowane i rozbudowywane studnie kablowe należy wyposażyć w ramy i pokrywy typu ciężkiego (z wyjątkiem studni kablowej typu SK-1g) oraz wyposażyć w zabezpieczenia przed ingerencją osób nieuprawnionych.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego. W przypadkach koniecznych roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela - użytkownika uzbrojenia podziemnego oraz należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejących sieci uzbrojenia terenu.

5.3. Branża elektryczna

5.3.1. Zasilanie urządzeń elektroenergetycznych

Urządzenia posadowione na przebudowywanym obszarze projektuje się zasilić poprzez wcinę w istniejący kabel elektroenergetyczny, zgodnie z Technicznymi Warunkami Przyłączenia nr WP/071416/2016/O05R01 z dnia 08.11.2016 r. Prowadzenie kabli

zasilających w/w. urządzenia projektuje się prowadzić w kanalizacji technicznej wybudowanej na te potrzeby. Trasę prowadzenia kanalizacji teletechnicznej przedstawiono na mapie.

5.3.2. Zasilanie oświetlenia

Zasilanie oświetlenia projektuje się z najbliższej posadowionej oprawy oświetleniowej zasilanej z krańcówki tramwajowej zgodnie z wytycznymi wydanymi przez ZDIUM we Wrocławiu znak TRP.4110.22.96318.2016.EK. Prowadzenie kabli zasilających na terenie parkingu projektuje się wykonać w rurach osłonowych DVK. Trasę prowadzenia kabli zasilających przedstawiono na mapie.

5.4. Zielen.

Na terenie objętym opracowaniem zinwentaryzowano nasadzenia w postaci drzew i krzewów gatunków ozdobnych. ZMZ wytypował do usunięcia pojedyncze krzewy będące w bardzo złym stanie - uschnięte.

Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów gdyż miejsca postojowe oraz utwardzenie dotychczasowej nawierzchni zaprojektowano tak aby ochronić drzewa i krzewy

6. Informacja o obszarze oddziaływania obiektów.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015r., zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (§1, ust. 8) określono obszar oddziaływania obiektu. Stwierdza się że, oddziaływanie zaprojektowanych obiektów nie będzie wykraczać poza działki objęte wnioskiem o wydanie decyzji pozwolenie na budowę tj. działkę nr:
- **1/6, AM33, Obręb 0028 Grabiszyn.**

7. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Inwestycja w całości położona jest na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego nr 333 w rejonie zespołu urbanistycznego Park Grabiszyński we Wrocławiu. Obszar objęty wnioskiem znajduje się na terenach oznaczonym w mpzp jako **1KDZ** oraz **12ZP** – obszar przeznaczony na cele publiczne. W opisie terenu **12ZP** zapisano przeznaczenie m.in. – obiekty do parkowania, urządzenia infrastruktury technicznej, zaś **1KDZ** jako ulica

8. Plan BIOZ.

Ze względu na zaprojektowany do wykonania zakres robót, dla niniejszej inwestycji nie ma obowiązku sporządzenia planu BIOZ. Planowane roboty nie znajdują się w wykazie opublikowanym w art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo Budowlane Dz. U. z 2013r. z późniejszymi zmianami, gdzie określono szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt. 1-10 Prawo Budowlane, których charakter, organizacja i miejsce prowadzenia stwarza szczególne ryzyko powstawania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, w szczególności upadku z wysokości (głębokie wykopy) lub przysypania ziemią.

9. Zmiany w dokumentacji projektowej.

Dopuszcza się wprowadzenie zmian w dokumentacji zgodnie z art. 36a Prawa budowlanego, o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Za Zespół Projektowy:
mgr inż. Maciej Waglewski
mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW. 341/90/UW

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-46

WZA.5183.5618.2016.AZ
rkp-39623-2016



Wrocław, 22.11.2016r.

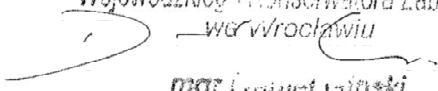
Elektrotim S.A.
Pan mgr inż. Maciej Waglewski
ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową parkingu "parkuj i jedź", w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 19.10.2016r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

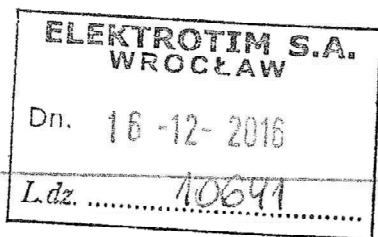
- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446),
- inwestycja znajduje się na terenie układu urbanistycznego ujętego w wojewódzkiej ewidencji zabytków. W związku z tym projekt inwestycji podlega zaopiniowaniu w biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Dariusz Głódki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Grabiszyńska



Z D I U M
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

Wrocław, dnia 08.12.2016

ELEKTROTIM S.A.

ul. Stargardzka 8
54-156 Wrocław

TRP.4110.22.. 119351 .2016.EK

Dotyczy: Budowy parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie skorygowany w dn. 05.12.2016r. projekt drogowy i docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania, z uwagami:

Drogi:

1. Na planie sytuacyjnym wrysować projektowany ściek oraz spadki poprzeczne.
2. Na przekroju poprzecznym wrysować projektowany ściek wraz z ławą.
3. Ściek zaprojektować z czterech rzędów nowej kostki granitowej 9/11 cm.
4. W opisie technicznym oraz na rysunku 1/K przekroje konstrukcyjne brakuje konstrukcji miejsc postojowych.
5. Ujednolicić szerokość jezdni dojazdowej do 6,00 m z poszerzeniem na wlocie do 7,00 m (możliwość zamontowania w późniejszym czasie szlabanów).
6. Nawierzchnię jezdni dojazdowej zaprojektować z betonu asfaltowego.
7. Nawierzchnię miejsc postojowych należy zaprojektować z nowej kostki kamiennej 9/11 cm łupanej. Proszę dokonać odpowiednich zmian w opisie technicznym oraz na rysunkach.
8. Na przekroju poprzecznym należy przedstawić obie konstrukcje drogowe (jezdni dojazdowej oraz miejsc postojowych).
9. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych zaprojektować z nawierzchni z betonu asfaltowego.

Docelowa organizacja ruchu:

1. Przed rozjazdem na projektowanej nawierzchni parkingu w miejsce strzałki P-8a zaprojektować P-8d (trzeci komplet strzałek).
2. Nawierzchnia pod miejsca postojowe dla niepełnosprawnych powinna być bitumiczna ze względu na konieczność wykonania trwałego i czytelnego oznakowania.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Elżbieta Kiniorska, tel. 71 376 08 70, elzbieta.kiniorska@zdiium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

7. Kłodzka
1. 08. 2016

Prezydent Wrocławia



urząd
miejski
wrocławia

TR
29. 07. 2016



Wrocław, 26 lipca 2016 r.

WSR-OOŚ.6220.149.2016.EP
l.dz. 137089

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, po zapoznaniu się z wnioskiem znak: TRP.4110.22.72005.2016.EK z dnia 19 lipca 2016 r. (data wpływu: 20 lipca 2016 r.), Pani Grażyny Wojewódzkiej, pełnomocnika Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – Pana Sławomira Gonciarza, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Wrocław; w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów, realizowanego w ramach Projektu pn. Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I.

o d m a w i a m

wszczęcia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów, realizowanego w ramach Projektu pn. Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I.

UZASADNIENIE

Pani Grażyna Wojewódzka, pełnomocnik Dyrektora Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – Pana Sławomira Gonciarza, działającego w imieniu i na rzecz Gminy Wrocław, wystąpiła z wnioskiem znak: TRP.4110.22.72005.2016.EK z dnia 19 lipca 2016 r. (data wpływu: 20 lipca 2016 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów, realizowanego w ramach Projektu pn. Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), zwanej dalej: „ustawą”, uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O tym, czy określone przedsięwzięcie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko rozstrzyga rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), zwanego dalej: „rozporządzeniem”. Rozporządzenie to zawiera katalog przedsięwzięć, które wymagają przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest na części działki 1/6 AM 33 obręb Grabiszyn i jest częściowo objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego w rejonie zespołu urbanistycznego Park Grabiszyński we Wrocławiu (uchwała RMW XLIII/1339/09 z dnia 29 grudnia 2009 r.) i oznaczony symbolem 12ZP na

rysunku planu, dla którego ustala się przeznaczenia m.in.: obiekty do parkowania oraz urządzenia infrastruktury technicznej.

Inwestycja polega na budowie parkingu dla około 100 samochodów osobowych w systemie „Parkuj i Jedź” i zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Wrocławia przy ul. Grabiszyńskiej, w rejonie cmentarza Żołnierzy Polskich, przy pętli komunikacji miejskiej Oporów.

Od strony zachodniej parking ograniczony jest torowiskiem tramwajowym w ul. Grabiszyńskiej, od strony południowej - pętlą komunikacji miejskiej Oporów i cmentarzem Żołnierzy Polskich, a od strony północnej i wschodniej - Parkiem Grabiszyńskim.

Powierzchnia użytkowa planowanego parkingu wyniesie około 3500 m².

Wspomniany parking wyposażony zostanie w oświetlenie oraz wykonane zostanie włączenie do monitoringu miejskiego.

Dodatkowo parking wyposażony będzie w oznakowanie oraz system nadzoru wjazdu i wyjazdu wraz z ogrodzeniem uzupełniającym.

Szacunkowe zużycie podstawowych surowców, paliw i energii wyniesie:

WODA	ok. 20 m ³ /cały okres prowadzenia prac,
ENERGIA ELEKTRYCZNA	ok. 20 kWh/cały okres prowadzenia prac,
OLEJ NAPĘDOWY	ok. 500 l/cały okres prowadzenia prac.

Eksploatacja parkingu nie wymaga wykorzystania materiałów i surowców, z wyjątkiem energii elektrycznej wykorzystywanej do ich zasilenia.

Niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie miało miejsce zarówno w okresie realizacji przedsięwzięcia jak i jego eksploatacji. Czynniki mogące oddziaływać na środowisko będą:

- zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, którego źródłem będzie emisja wywołana przez sprzęt budowlany,
- hałas związany z ruchem sprzętu budowlanego,
- ścieki powstające w czasie realizacji zadania,
- odpady powstające głównie podczas budowy.

Oddziaływania na tym etapie będą chwilowe, ustaną po zakończeniu prac i nie będą powodowały ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Prace wykonywane będą wyłącznie w porze dnia, w godzinach 6⁰⁰ - 22⁰⁰.

Planowana inwestycja znajduje się w całości poza granicami obszarów Natura 2000; najbliższe położone są: Las Pilczycki (ok. 6,8 km), Grądy w Dolinie Odry (ok. 7,8 km), Łęgi nad Bystrzycą (ok. 10,1 km) oraz Szczytnicki Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy w odległości ok. 7 km. Zarówno zasięg oddziaływania inwestycji jak i odległość od obszarów chronionych sprawia, że przedsięwzięcie nie będzie ani bezpośrednio, ani pośrednio oddziaływać na elementy ich ochrony.

W miejscu realizacji inwestycji nie występują obszary, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

Planowana inwestycja oraz zakres prac nie będzie oddziaływać na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na dużą odległość od granic państwa i lokalne oddziaływanie inwestycji, realizacja inwestycji oraz późniejsza jej eksploatacja nie będzie wiązała się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się przedsięwzięć polegających na budowie parkingu w planowanym zakresie.


W związku z powyższym zamierzenie inwestycyjne polegającego na budowie parkingu „Parkuj i Jedź” w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów, realizowanego w ramach Projektu pn. Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I, nie jest wymienione w rozporządzeniu jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 61 a § 1 K.p.a. - Gdy żądanie wszczęcia postępowania, zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Mając na uwadze fakt, iż powyższa inwestycja nie została wymieniona w rozporządzeniu oraz nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem organu, który je wydał, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

 PREZYDENTA
Andrzej Wąsik
Dyrektor Wydziału



Sporządziła: Ewa Putowska, główny specjalista

Otrzymują:

1. Grażyna Wojewódzka, Z-ca Dyrektora ds. Technicznych, ZDiUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław;
2. aa.

Wrocław 2017-01-10

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 140, fax 71 32 72 188

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.1972.2016
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci oświetlenia, MKT dla parkingu przy ul. Grabiszyńskiej dz. nr 1/6 AM-33 obręb Garbiszyn we Wrocławiu**

Data wpływu: **2016-12-22**

Wnioskodawca:
ELEKTROTIM S.A.
54-156 WROCŁAW
STARGARDZKA 8

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2016-12-27**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKIKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanych sieci uzgodniono pozytywnie.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

Tauron Dystrybucja S.A./

PSG Sp.z O.O./

Orange Polska S.A./

NETIA S.A./

Napotkaną na trasie inwestycji zielenń wysoką skutecznie zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

10 -01- 2017

Z up. Prezydenta

Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

Za zgodność z oryginałem

Maciej Waglewski
mgr inż. MACIEJ WAGLEWSKI
uprawniony projektant
i kierownik budowy
w zakresie budowy dróg
Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

VERTE

27A

1972.2016

Jednostka

Imię i Nazwisko

Podpis

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

2. Tauron Dystrybucja S.A.

3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o

4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu

5. MPWiK S.A.

6. ZZM Dział Melioracji

7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią

8. Fortum Power & Heat Polska Sp. z o.o.

9. MPK Sp. z o.o.

10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa

11. Orange Polska S.A.

12. Telefonía Lokalna Dialog

13. Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. Wrocław

14. NETIA S.A.

15. ESV S.A.

16. Hawe Telekom Sp. z o.o.

Ciekawy
G. Supis

Magdalena Jechowicz
Jolanta Mioda
Barbara Kuczyńska
A. Dudziński

Jacek Walczak
W. Potkowski

W. Potkowski

Uwagi: W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i stalowymi elementami uzbrojenia podziemnego.

4) *Maćko*
 5) *bez uwagi*
12.12.14 bez uwagi
Ad 2.

W miejscach skrzyżowań, szczególnie w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręczną kontrolę z obowiązkowym notami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przyłączeniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

W przypadku prowadzenia prac w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań konieczny nadzór Orange Polska S.A.
 Kontakt: DISU.RWWUJII@orange.com lub nr. telefonu: 74 366-04-92

G. B. / M. A.
 Za zgodność z oryginałem

Zm. sp. Prezidenta.

inż. MACIEJ WAGLEWSKI
 uprawniony projektant
 kierownik budowy
 w zakresie budowy dróg
 Upr. nr 314/86/UW, 341/90/UW

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA

Zbigniew Wołków
 Przewodniczący
 Nadar. Koordynacyjnych

28-12-2016

27B



ELEKTROTIM S.A.
ul. Starogardzka 8, 54-156 Wrocław

Wrocław, dnia 15.12.2016r.

DZM-4-420-257-13731/16

Dotyczy: budowy parkingu w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów w systemie „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 17.11.2016r. w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej **uzgadnia** przedmiotowy projekt w zakresie nieruchomości stanowiącej własność Gminy Wrocław, a będącej w zarządzaniu tut. Zarządu, oznaczonej geodezyjnie jako działka 1/6, AM-33, obręb Grabiszyn. Warunkiem niniejszego uzgodnienia jest geodezyjne wydzielenie, kosztem i staraniem inwestora, z ww. nieruchomości wybudowanego parkingu oraz przejście w zarządzanie - zgodnie z właściwością po zakończeniu inwestycji.

Zajęcie ww. terenu w celu realizacji prac może nastąpić po wpłaceniu kaucji zabezpieczającej koszty usunięcia ewentualnych zniszczeń - po uzyskaniu przez inwestora zezwolenia tut. Zarządu w drodze protokołu uzgodnień, który będzie zawierał szczegółowe zapisy zobowiązujące inwestora do geodezyjnego wydzielenia i przejścia do zarządzania wybudowanego parkingu.

Wniosek o zajęcie terenu, zawierający kopię prawomocnego pozwolenia na budowę, terminy realizacji prac i załączniki graficzne w 2 egz., inwestor winien złożyć w tut. Zarządzie, co najmniej miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.

Niniejsze uzgodnienie stanowi dowód stwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane - tj. Dz.U. z 2013r., poz. 1409 z późn. zm.), **bez prawa jej zajęcia** i może być podstawą do ubiegania się o wydanie pozwolenia na budowę.

Przedmiotowe uzgodnienie nie jest uzgodnieniem w zakresie kolizji z innymi zaprojektowanymi i istniejącymi w ww. gruncie urządzeniami i sieciami infrastruktury, które należy uzyskać w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej, z siedzibą we Wrocławiu przy al. Kromera 44.

Jednocześnie przypominamy, że decyzję zezwalającą na usunięcie drzew (wg projektu 4 szt.) należy uzyskać w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego.

Natomiast przy drzewach przeznaczonych do zachowania należy zastosować rozwiązania przestrzenne i technologiczne zapewniające im optymalne warunki siedliskowe oraz gwarantujące zachowanie żywotności przedmiotowych drzew. W związku z tym prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z zapisami:

- a) ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r.



- b) ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.
- c) Zarządzenia Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia (w niezbędnym zakresie)

Szczególny nacisk należy położyć na § 2, ust. 3, pkt 2 niniejszego Zarządzenia, który mówi o konieczności zapewnienia nadzoru dendrologicznego sprawowanego przez osobę o odpowiednich kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do ww. Zarządzenia.

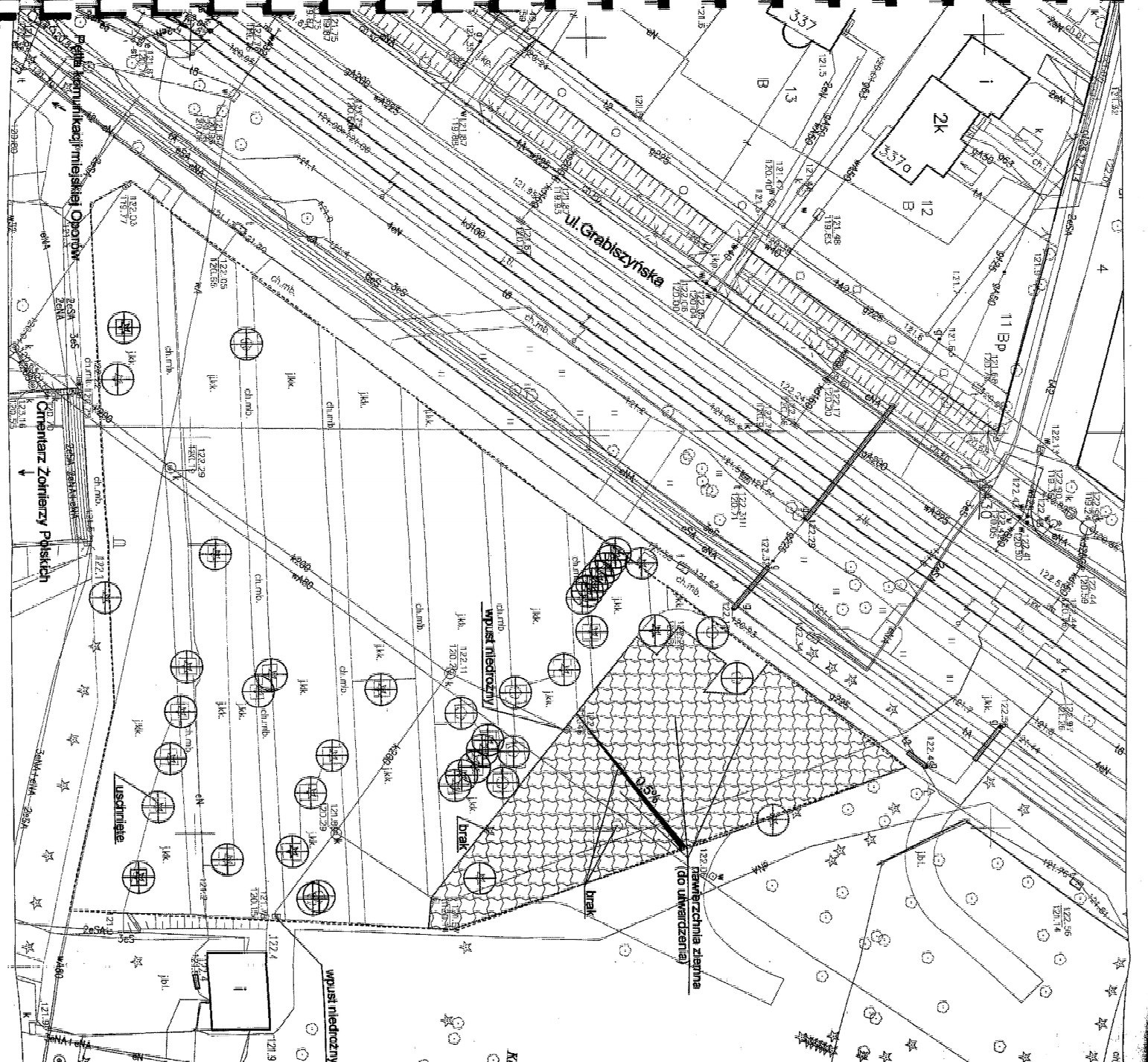
Załącznik graficzny stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia, które jest ważne do 31.07.2017r. Natomiast w przypadku zbycia przez Gminę Wrocław nieruchomości objętej ww. uzgodnieniem traci ono ważność.

DYREKTOR
Krzysztof Działa

Sprawę prowadzi: Katarzyna Sadowska
tel. 71/328-66-11 wew. 313, e-mail: katarzyna.sadowska@zzm.wroc.pl

Otrzymują:


1. Adresat
2. ZDiUM ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
3. a/a

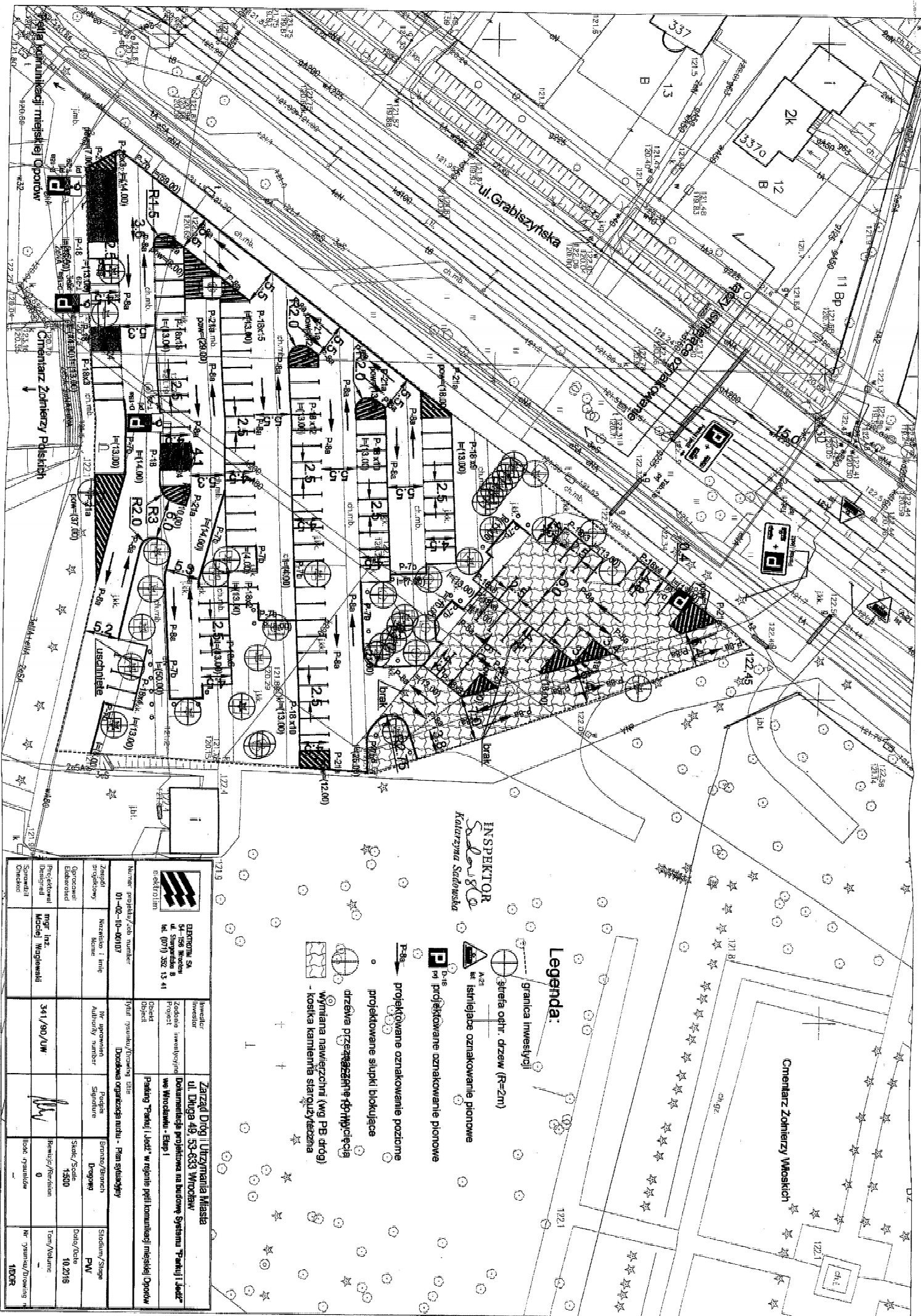


Parking "PARKUJ I JEDZ" Oporów

INSPEKTOR
Sadowska
Kierownik Szostkowska

- Legenda:**
- granica inwestycji
 - ⊕ strefa ochr. drzew (R=2m)
 - drzewa przewidziane do wycięcia
 - ⊕ wymiana nawierzchni - kostka kamienna starorzeczna
 - ▭ krawężnik wtopiony

 <p>ELEKTROM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 6 lok. (07) 552 13 41</p>		<p>Investor: Zarząd Drog i Urządzenia Miasta ul. Długa 45/ 53-633 Wrocław</p>	
<p>Numer projektu/zad. number 01-02-10-00107</p>		<p>Objekt: Parking "Parkuj i Jedz" w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów</p>	
<p>Zespół projektowy: Dzielnica Dzielnica</p>		<p>Plan sytuacyjny</p>	
<p>mgr inż. Marcin Mielęcki</p>		<p>Podpis:</p>	
<p>341/90/WW</p>		<p>Stadium/Stage: PW 10.2016</p>	



INSPEKTOR
Sławomir
Kokorzynska Stawowska

Legenda:

- granica inwestycji
- szteta ogln. drzew (R=2m)
- istniejące oznakowanie pionowe
- P-18 - projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane słupki blokujące
- drzewa przeszkadzające hydraulicznie
- wymiana nawierzchni (wg PB drogi)
- kosiaka kamienia starozrzyteżona

<p>EKOINFORM Sp. z o.o. ul. Świeża 5 01-653 Warszawa tel. (021) 382 13 41</p>		<p>Investor: Zarząd DIOU i Urządzenia Miasta ul. Długa 4/8, 53-633 Wrocław</p>	
<p>Numer projektu/zob. number: 01-02-10-00107</p>		<p>Tytuł rysunku/Drawing title: Plan sytuacyjny</p>	
<p>Zaplecze projektowe: Eksponent: Projektant: Sprawdzający: mgr inż. Maciej Wągweli</p>		<p>Wzrost/Inż. Activity number: Projekt: Sprawdzający: mgr inż. Maciej Wągweli</p>	
<p>Projektant: mgr inż. Maciej Wągweli</p>		<p>Wzrost/Inż. Activity number: Projekt: Sprawdzający: mgr inż. Maciej Wągweli</p>	
<p>Wzrost/Inż. Activity number: Projekt: Sprawdzający: mgr inż. Maciej Wągweli</p>		<p>Wzrost/Inż. Activity number: Projekt: Sprawdzający: mgr inż. Maciej Wągweli</p>	
<p>Wzrost/Inż. Activity number: Projekt: Sprawdzający: mgr inż. Maciej Wągweli</p>		<p>Wzrost/Inż. Activity number: Projekt: Sprawdzający: mgr inż. Maciej Wągweli</p>	



Pan
Maciej Waglewski
ELEKTROTIM S.A.
ul. Stargardzka 8, 54-156 Wrocław
z Pełnomocnictwa Nr 110/16
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Wrocław 23.01.2017 r.

MKZ-ZZ.410.7.2017
AO numer ewidencyjny 00005826/2017/W

Dotyczy: opinii do projektu Parkingu „Parkuj i jedź” w rejonie pętli komunikacji
Miejskiej Oporów”

W odpowiedzi na wniosek z 18.01.2017 r. uprzejmie informuję, że teren planowanej inwestycji nie jest objęty ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków i nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia konserwatorskiego. Obszar znajduje się na terenie Osiedla Grabiszyn, ujętego w Gminnej Ewidencji Zabytków,

pozytywnie opiniuję przedstawione zamierzenie
(budowę parkingu „Parkuj i jedź”)

Niniejsza opinia służy jako załącznik do zgłoszenia składanego w organie budowlanym. W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę, uzgodnienie nastąpi na wniosek organu budowlanego, w trybie art. 39 ust. 3 Ustawy Prawo budowlane.

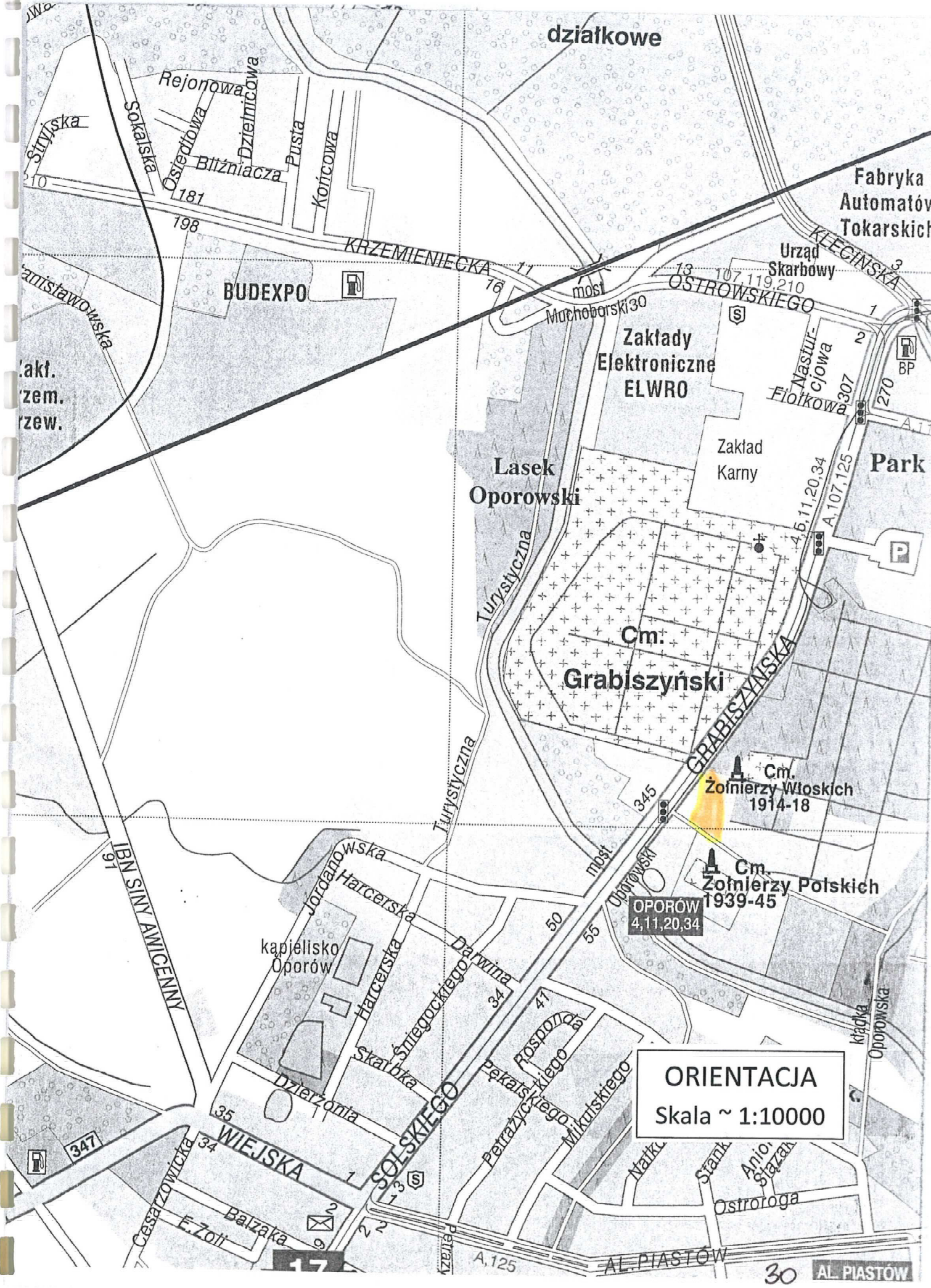
DYREKTOR BIURA

Katarzyna Hawrylak-Brzezowska
Miejski Konserwator Zabytków

Otrzymują:

- ① Maciej Waglewski ELEKTROTIM S.A., ul. Stargardzka 8, 54-156 Wrocław
Pełnomocnik Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
2. MKZ a/a

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 717 77 94 51
fax +48 717 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



działkowe

Fabryka
Automatów
Tokarskich

BUDEXPO

Zakłady
Elektroniczne
ELWRO

Zakład
Karny

Lasek
Oporowski

Park

Cm.
Grabiszyński

Cm.
Żołnierzy Włoskich
1914-18

Cm.
Żołnierzy Polskich
1939-45

OPORÓW
4,11,20,34

ORIENTACJA
Skala ~ 1:10000

AL. PIASTÓW
30

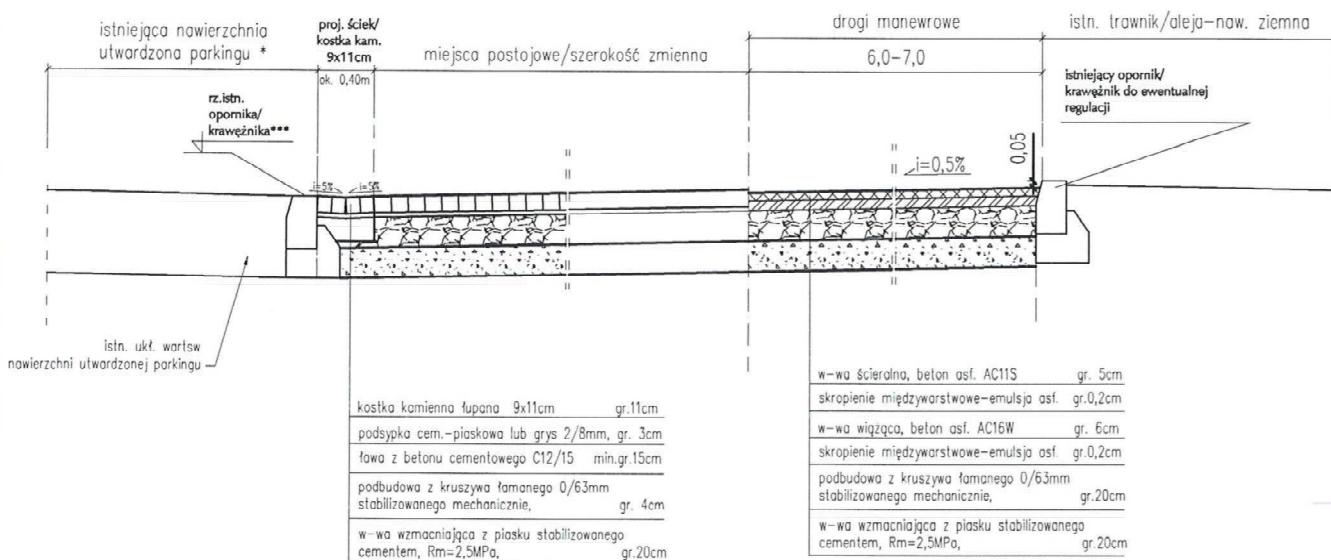
Parking "Parkuj i Jedź" - Oporów

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

-- skala 1:50 --

PROJEKTOWANE UTWARDZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ZIEMNEJ PARKINGU

- drogi manewrowe/miejsca postojowe

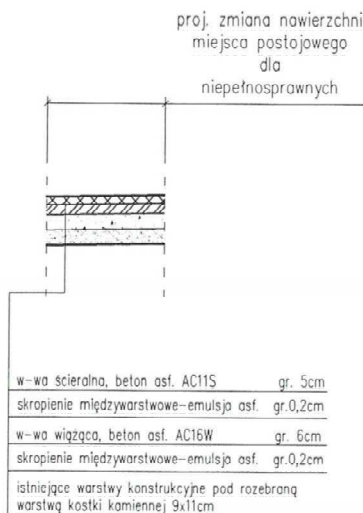


Uwagi:

*-nie przewiduje się renowacji istniejącej nawierzchni utwardzonej parkingu

***-ewentualna regulacja wysokościowa istn. krawężnika/opornika

PROJEKTOWANA ZMIANA NAWIERZCHNI NA BITUMICZNĄ - MIEJSCA POSTOJOWE DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH



Inwestor		GMINA MIEJSKA WROCLAW, pl. Nowy Targ 1/8, Wrocław reprezentowana przez ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA Wrocław, ul. Długa 49		
Jednostka projektowa		 ELEKTROTİM SA 54-156 Wrocław ul. Stargardzka 8 tel. +48 71 352 13 41		
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Waglewski	341/90/UW	
	Sprawdził	mgr inż. Aleksandra Baczevska	78/DOS/12	
	Opracował			
Zadanie inwestycyjne		Budowa Systemu "Parkuj i Jedź" we Wrocławiu - Etap I		
Obiekt		Parking "Parkuj i Jedź" w rejonie pętli komunikacji miejskiej Oporów		
Tytuł rysunku		Przekroje konstrukcyjne		
Nr projektu	01-02-10-00108	Stadium	Skala	Nr rysunku
Tom		PB	1:50	1/K
Data	12.2016			
Arkusz	1/1			