

INWESTOR	 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA PARKINGU W REJONIE DWORCA KOLEJOWEGO WROCŁAW PSIE POLE

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	REJON SKRZYŻOWANIA AL. JANA III SOBIESKIEGO Z UL. DOBROSZYCKĄ WE WROCŁAWIU
----------------------------------	---

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXII, XXV, XXVI
--------------------------------------	------------------------

BRANŻ A	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGOWA SANITARNA ELEKTRYCZNA	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

OBRŃB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
PSIE POLE /WROCŁAW	AM-7 dz. nr 21/3, AM-8 dz. nr 1/1, AM-8 dz. nr 2/2

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogowa 220/DOŚ/08		04.2016
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogowa 43/DOŚ/04		04.2016
Projektant:	mgr inż. Andrzej Bobiński	sanitarna 256/DOŚ/08		04.2016
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Furtak	sanitarna 331/DOŚ/12		04.2016
Projektant:	inż. Roman Piskorski	elektryczna 255/98/UW		04.2016
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Bryś	elektryczna 504/01/DUW		04.2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
1.	- Strona tytułowa		
2.	- Spis zawartości opracowania		
3.	- Opis techniczny - Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” - Oświadczenie i uprawnienia projektanta - Uzgodnienia, decyzje i opinie		
4.	Rysunki: - Orientacja - Projekt zagospodarowania terenu - Przekrój konstrukcyjny - Profil podłużny kanalizacji deszczowej		
		rys. nr 1	1:10000
		rys. nr 2	1:500
		rys. nr 3	1:50
		rys. nr 4	1:100/100

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**
- 3. STAN ISTNIEJĄCY**
- 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ZAMIENNE**
 - 4.1. CZĘŚĆ DROGOWA
 - 4.2. CZĘŚĆ MARCHATEKTURA
 - 4.3. CZĘŚĆ SANITARNA
 - 4.4. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA
- 5. URZĄDZENIA OBCE**
- 6. ROBOTY ZIEMNE**
- 7. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**
- 8. ZAJĘCIE GRUNTÓW**
- 9. ZESTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 10. OBSZAR ODZIAŁYWANIA INWESTYCJI**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora Zarządu i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz.U.2016 r. poz.124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U.2015 r. poz.460 z późn. zm.),
- Pomiary własne w terenie,
- Wizja lokalna.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zamienny parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole.

Projekt budowlany zamienny części drogowej obejmuje:

- zmianę geometrii łącznika między ul. Dobroszycką a Al. Jana III Sobieskiego,
- zmianę geometrii placu do zawracania na 8,00x9,00m,
- zmianę geometrii zjazdu oraz drogi manewrowej, miejsc postojowych i chodnika w obrębie zjazdu,
- budowę 2 szt. miejsc postojowych 2,50x6,00 równoległe do drogi manewrowej w obrębie zjazdu.
- pozostałe elementy pozostają bez zmian.

Projekt budowlany zamienny części małej architektury obejmuje:

- zmianę położenia wiaty przystankowej, kosza na śmieci, ławki i słupka przystankowego,
- pozostałe elementy pozostają bez zmian.

Projekt budowlany zamienny czñŚci sanitarnej obejmuje:

- zmianñ poŕóŕenia wpustu ulicznego Wp1, wraz ze skróceniem przykanalika gñczñ- cego wpust ze studniñ rewizyjññ
- pozostaŕe elementy pozostajñ bez zmian.

Projekt budowlany zamienny czñŚci elektrycznej obejmuje:

- w czñŚci elektrycznej nie dokonano ŕadnych zmian.

3. STAN ISTNIEJñ CY

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie zieleni pomiñdzy ul. Dobroszyckñ i al. Jana III Sobieskiego. Inwestycja, zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, w obrñbie miasta Wrocław Psie Pole rejon ul. Dobroszyckiej i Al. Jana III Sobieskiego. Teren objñty opracowaniem jest uzbrojony w sieci podziemne. Znajdujñ siñ kable energetyczne oraz kable oŕwietlenia drogowego. Istniejñce ulice wyposaŕbne sñ w kanalizacje sanitarnñ , deszczowñ oraz sieci wodociñgowe i gazowe. W obecnej chwili zlokalizowano parking o nawierzchni bitumicznej przeznaczony do rozbiórki. Al. Jana III Sobieskiego posiada dwie jezdnie o nawierzchni bitumicznej oddzielone pasem zieleni. Na ul. Dobroszyckiej zlokalizowano chodnik od strony terenów kolejowych oraz przystanek autobusowy od strony istniejñcego parkingu.

Odwodnienie

Odwodnienie dróg i istniejñcego parkingu realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podŕuŕne nawierzchni do istniejñcych wpustów ulicznych.

Oŕwietlenie

Zlokalizowano oŕwietlenie uliczne wzdŕuŕ ul. Dobroszyckiej i Al. Jana III Sobieskiego.

Przejŕcia dla pieszych

W obszarze opracowania nie zlokalizowano przejŕ dla pieszych.

Istniejñce zjazdy

W obrñbie opracowania zinwentaryzowano zjazd na istniejñcy parking z ul. Dobroszyckiej.

Zadrzewienie i zieleŕ

W obrębie opracowania zlokalizowano zielone wysoki drzewa oraz niski w postaci traw.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ZAMIENNE

4.1. BRANŻA DROGOWA

4.1.1. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ZAMIENNE

Projekt budowlany zamienny części drogowej obejmuje:

- zmian geometrii chodnika między ul. Dobroszycką a Al. Jana III Sobieskiego,
- zmian geometrii placu do zawracania na 8,00x9,00m,
- zmian geometrii zjazdu oraz drogi manewrowej, miejsc postojowych i chodnika w obrębie zjazdu,
- budowę 2 szt. miejsc postojowych 2,50x6,00 równoległe do drogi manewrowej w obrębie zjazdu.

4.1.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

W obrębie opracowania zaprojektowano parking o ilości miejsc postojowych 35szt, w tym 33szt. 2,5mx5,0m oraz 2szt. dla osoby niepełnosprawnej 3,6mx5,0m. Wzdłuż miejsc postojowych zaprojektowano drogę manewrową szer. 5,0m, zakończoną placem do zawracania o wym. 8,0mx9,0m. Połączenie parkingu z drogą zrealizowane zostanie poprzez projektowany zjazd szer. 7,0m i łukach wyokręglających R5,0m na ul. Dobroszycką. Dodatkowo zaprojektowano zatokę autobusową o wym. szer. 3,0m i długości krawędzi zatrzymania 30,0m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4. Cały powyższy układ połączony zostanie komunikacją pieszą w postaci chodników z przejściem dla pieszych przez ul. Dobroszycką. Planowane przedsięwzięcie, nie wymaga przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, gdyż wg przepisów § 2 rozporządzenia nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.1.3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

CIĄGI PIESZE - CHODNIKI

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
------------------	---------	--------------

Kostka betonowa 8x10x20cm szara Uwaga: przed przejściami dla pieszych oraz wzdłuż linii zatrzymania przy zatoce autobusowej zastosować płytki betonowe koloru pomarańczowego „STOP” 30x30x8cm	Ścieralna	8
Podsypka miał kamienny 2/5	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	15
Piasek	Odcinająca	15

ZJAZD, DROGA MANEWROWA I MIEJSCA POSTOJOWE

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa 8x10x20cm szara Uwaga: rozdział miejsc postojowych kostka 8x10x20cm grafitowa	Ścieralna	8
Podsypka miał kamienny 2/5	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	20
Warstwa wzmacniająca - kruszywo naturalne (piasek, pospółka) stabilizowane cementem Rm 2,5 MPa (dowożona z węzła)	Wzmacniająca	25

ZATOKA AUTOBUSOWA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka kamienna 18/20cm	Ścieralna	18
Podsypka cem. piaskowa 1:4	Podsypka	3
Podbudowa zasadnicza beton cementowy C16/20	Podbudowa zasadnicza	24
Warstwa wzmacniająca - kruszywo naturalne (piasek, pospółka) stabilizowane cementem Rm 2,5 MPa (dowożona z węzła)	Wzmacniająca	25

POSZERZENIE JEZDNI BITUMICZNEJ

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 11S Uwaga: łącznik pomiędzy ul. Dobroszycką i al. Jana III Sobieskiego sfrezować na gł. 4cm i ułożyć tylko nową warstwę ścieralną na całej jego szerokości	Ścieralna	4
Beton asfaltowy AC 16W	Wiążąca	7

Geosiatka szer. 2,0m	-	-
Beton asfaltowy AC 22P	Podbudowa zasadnicza	7
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa pomocnicza	20
Warstwa wzmacniająca - kruszywo naturalne (piasek, pospółka) stabilizowane cementem Rm 5,0 MPa (dowożona z węzła)	Wzmacniająca	25

4.1.4. UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji jezdni i chodników należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża oraz zasypek wykopów po robotach związanych z budową sieci. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych:

- miejsc postojowych, drogi manewrowej i zjazdu powinno spełniać wymagania podłoża kategorii (pod względem wysadzinowości) G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry to wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100$ MPa dla dróg o kategorii ruchu KR1-KR2.
- poszerzenia jezdni bitumicznej i zatoki autobusowej powinno spełniać wymagania podłoża kategorii (pod względem wysadzinowości) G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry to wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 120$ MPa dla dróg o kategorii ruchu KR3-KR6.
- chodników powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane to wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80$ MPa.

Krawężniki – betonowe 15x30 i 15x22cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

Obrzeża – betonowe 8 x 30 cm na podsypce piaskowej

Ściek, rolka (odtworzenie) – z kostki kamiennej 15,0x17,0cm na ławie betonowej (C12/15)

Krawężniki i obrzeża zgodne z PN-B-1340 wrzesień 2004

niaśkliwość - klasa 2 (oznaczenie B)

odporność na zamrażanie z udziałem soli odladzających - klasa 3 (oznaczenie D)

klasa wytrzymałości na zginanie - klasa 3 (oznaczenie U)

klasa odporności na ścieranie - klasa 4 (oznaczenie I)

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym oświetle
12 cm - na odcinkach poza przejściami dla pieszych
2 cm i na przejściach dla pieszych (krawężnik obniżony)
Zmianę światła z 0 cm do 12 cm należy wykonać na odcinku min 2,0 m w celu zachowania pochylenia podłożnego chodnika poniżej 6,0 %.

Na połączeniu warstw nawierzchni bitumicznej istniejącej i projektowanego uzupełnienia-poszerzenia, należy ułożyć pas geokompozytu o szerokości: 2,0 m.

Parametry geokompozytu

- wytrzymałość na rozciąganie (wzdłuż szerz) większa lub równa 50/50 kN/m,
- wydłużenie przy zerwaniu < 3 %
- temperatura topnienia większa lub równa 165 ° C
- masa powierzchniowa większa lub równa 300 g/m²

4.2. CZĘŚĆ MAŁA ARCHITEKTURA

4.2.1. ROZWIAZANIA PROJEKTOWE ZAMIENNE

Projekt budowlany zamienny części małej architektury obejmuje:

- zmianę położenia wiaty przystankowej, kosza na śmieci, ławki i słupka przystankowego, pozostałe elementy pozostają bez zmian.

W obrębie zatoki autobusowej na peronie zaprojektowano elementy małej architektury w postaci wiaty przystankowej typu WT-KP-A 4-segmentowej o konstrukcji ze stali ocynkowanej i malowane proszkowo, wypełnione szkłem hartowanym o dachu płaskim, dodatkowo umieścić na ścianie wiaty tablicę z rozkładem jazdy. Wiatę należy wyposażać w ławkę. Dodatkowo obok wiaty należy zamontować ławkę wolnostojącą, montowaną do podłoża typu LS/KA-F01 oraz ustawić kosz na odpady typu KP/KA-A01, słupkę przystankową typu SL/PR-B01. Wszystkie powyższe elementy wykonać w kolorystyce RAL-9007 oraz zgodnie z Katalogiem Mebli Miejskich. Obiekty małej architektury należy zabezpieczyć trwale anty-grafity i anty-plakatowo systemem HLG.

Do wiaty przystankowej zostanie doprowadzone zasilanie linii energ. kablowej z obwodu oświetlenia drogowego wg odrębnego opracowania.

4.3. CZĘŚĆ SANITARNA

4.3.1. ROZWIAZANIA PROJEKTOWE ZAMIENNE

Projekt budowlany zamienny części sanitarnej obejmuje:

- zmianę położenia wpustu ulicznego wraz ze skróceniem przykanalika łączącego wpust ze studnią rewizyjną,
- pozostałe elementy pozostają bez zmian.

Zaprojektowano kanalizację deszczową wraz z wpustami ulicznymi, których zadaniem jest odwodnienie parkingu. Do odprowadzenia wód opadowych z parkingu wykorzystany zostanie istniejący odcinek przyłącza DN200. Zaprojektowano główny kolektor kanalizacji deszczowej z rur PP $\varnothing$ 200mm, natomiast przykanaliki (wpusty WP1, WP2, WP3) z rur z PP klasy SN 8 o średnicy 160mm. Dodatkowo przewiduje się przebudowę trzech istniejących wpustów deszczowych. Nową lokalizację wpustów (wpusty WP4, WP5, WP6) wpiętych do istniejącej sieci DN600 w ul. Dobroszyckiej. Wpięcie wpustów WP4, WP6 do istniejącej sieci deszczowej wykonać za pomocą kształek siodłowych (np. przyłącze siodłowe AVADOCK do rur betonowych i kamionkowych lub AVADOCK i Polymer Connect do rur gładkich lub CP do rur strukturalnych). W celu potwierdzenia materiału sieci kanalizacji deszczowej dokonać miejscowej odkrywki przez zamówienie kształek przyłączeniowych. Dla wpustu WP5 wykonać wpięcie do istniejącej studni Kd12. Należy wykorzystać istniejące przebicia po likwidacji przykanalików wpustów przeznaczonych do likwidacji. Jeśli wykorzystanie istniejących przebić nie będzie możliwe, należy wykonać nowe wg wyżej opisanego sposobu a przebicia istniejące trwale zaizolować. W przypadku stwierdzenia po odkryciu złego stanu technicznego istniejącego przyłącza kanalizacji deszczowej DN200mm, należy wymienić go na nowy. W celu odwodnienia powierzchniowego zaprojektowano wpusty uliczne betonowe o $\varnothing$ wewn. 500 mm - lokalizacja jak na projekcie zagospodarowania terenu. Jako zwieźczenie wpustów ulicznych należy zastosować kraty uliczne żeliwne (płaskie, przykrawężnikowe) klasy D400, posiadające certyfikaty na zgodność z normą PN EN 124 : 2000. Elementami wchodzącymi w skład wpustu ulicznego są: osadnik (podstawa wpustu) o wys. min. 50 cm, element pośredni z wylotem DN160mm o wys. 500mm, elementy pośrednie o wys. 500, 750 lub 1000mm i pierścienie utrzymujące

kratń oraz krata Źeliwna; całkowita wysokoŹ wpustu ulicznego ok. 180-230 cm. Wpusty wyposaŹy w kosze osadcze do wyłapywania odpadów stałych, a na odpływie mieć zamontowane zamknińcie wodne odwrócone Źukiem do góry, z wstawkń min. 100mm mińdzy dwoma Źukami tzw. zamknińcie pełne. Wszystkie przykanaliki odprowadzajńce wody opadowe z wpustów ulicznych zaprojektowano o Źrednicy $\varnothing$ 160 mm z rur z PP klasy SN 8.

Na projektowanym odcinku kanałń, tj. w miejscach połńczeń zmian kierunku trasy oraz włńczeń wpustów ulicznych, zaprojektowano studnie rewizyjne. Projektuje siń typowe rozwińzanie polegajńce na montaŹu studni rewizyjnych prefabrykowanych (o Źrednicy $\varnothing$ 1000mm z betonu klasy $B \geq 45$ i o współczynniku wodoszczelnoŹci $W \geq 8$). Dno studni jest elementem prefabrykowym, betonowym stanowińcym monolityczne połńczenie krńgu i płty dennej. W prefabrykowym elemencie dna studni wykonana jest wyprofilowana kineta o wysokoŹi Źrednicy kanałń przeznaczona do przepłwu Źcieków, oraz spocznik. Niweleta dna kanałń i spadek podłłłhy dostosowane sń do spadku kanałńw dopłwowych i kanałńw odpłwowego. Studnie zostanń zakończone zwnłkń redukcyjń z włżem kanalizacyjnym D 400 z wypełnieniem betonowym (np. typu BEGU), zabezpieczone przed obrotem, zgodnie z norma PN-EN 124:2000, z uszczelkń montowanń fabrycznie, bez zamknińń ruchomych. Rury kanalizacyjne nalełł ukłdał zgodnie ze spadkami zaznaczonymi na profilach podłłłhych. Studnie oraz rury ukłdał zgodnie z zaleceniami producenta.

Dopuszcza siń zastosowanie innych rozwińzań z zachowaniem podanych parametrów technicznych.

Realizacjń zakresu dot. odwodnienia drogowego oraz zwieńczeni kanalizacyjnych wykonał zgodnie z Wytycznymi ZDiUM.

Wpusty do likwidacji, wskazane w opracowaniu graficznym. Nalełł zdemontował a wykop uzupełnił piaskiem lub gruntem rodzimym odtwarzajńc z zachowaniem wskałnika Proctora 0,9.

Wykaz wpustów, studni i włżów

L.P.	NAZWA	ŹREDNICA	WŁŻ
1.	Kdi1	Studnia istn.	D400 z wypełnieniem betonowym (typu BEGU), zabezpieczone przed obrotem,

2.	Kdi2	Studnia istn.	D400 z wypełnieniem betonowym (typu BEGU), zabezpieczone przed obrotem,
3.	Kd1	φ1000mm	D400 z wypełnieniem betonowym (typu BEGU), zabezpieczone przed obrotem,
4.	Kd2	φ1000mm	D400 z wypełnieniem betonowym (typu BEGU), zabezpieczone przed obrotem,
5.	WP1	φ500mm	D400 z pełnym kołnierzem
6.	WP2	φ500mm	D400 z pełnym kołnierzem
7.	WP3	φ500mm	D400 z pełnym kołnierzem
8.	WP4	φ500mm	D400 z pełnym kołnierzem
9.	WP5	φ500mm	D400 bez kołnierza od strony krawężnika
10.	WP6	φ500mm	D400 bez kołnierza od strony krawężnika

Obliczenia spływu wód do wpustów nowoprojektowanych **WP1,2,3 objętych warunkami zapewnienia odbioru wód deszczowych w ilości nie większej niż 17,5 l/s**

UWAGA!! Wpusty WP4,5,6 jako wpusty istniejące przesunięte w nowe lokalizacje nie podlegają uwzględnieniu przy obliczaniu ilości wód wprowadzanych do sieci deszczowej z projektowanego parkingu.

1.0 Obliczanie ilości ścieków deszczowych

$$Q = q \cdot F \cdot \psi \cdot \varphi$$

q - natężenie deszczu

F - zlewnia całkowita

ψ - ogólny wsp. spływu

φ - współczynnik opóźnienia zależny od kształtu i spadku zlewni

2.0 Ogólny współczynnik spływu zależny od sposobu urządzenia zlewni i gęstości zabudowy

$$\psi = \frac{\sum \psi_i \times F_i}{\sum F_i} = 0,62$$

ψ ₁ =	0,90	F ₁ =	0	- dorga - naw. bitum.
ψ ₂ =	0,85	F ₂ =	0	- zatoka-kostka
ψ ₃ =	0,85	F ₃ =	1333,5	- droga+parking+chodnik-kostka
ψ ₄ =	0,15	F ₄ =	640,0	- zieleń

3.0 Współczynnik opóźnienia zależny od kształtu i spadku zlewni dla F > 1ha

$$\varphi = \frac{1}{n \sqrt[n]{F}} = 1,00 \quad n = \frac{50}{0}$$

4.0 Natężenie deszczu q i spływ Q

4.1 Natężenie deszczu obliczeniowego q₀ i spływ Q₀

$$q_0 = 15 \quad [\text{dm}^3/\text{s} \times \text{ha}]$$

$$Q_0 = 1,8 \quad [\text{dm}^3/\text{s}]$$

$$F = 1973,5 \quad [\text{m}^2] = 0,2 \quad [\text{ha}]$$

4.2 Natężenie deszczu jednorocznego q_1 i spływ Q_1

$$q_1 = 77 \quad [\text{dm}^3/\text{s} \times \text{ha}]$$

$$Q_1 = 9 \quad [\text{dm}^3/\text{s}]$$

$$F = 1973,5 \quad [\text{m}^2] = 0,2 \quad [\text{ha}]$$

4.3 Natężenie deszczu nawalnego $q_{\max}$ i spływ $Q_{\max}$

$$q_{\max} = 132 \quad [\text{dm}^3/\text{s} \times \text{ha}]$$

$$Q_{\max} = 16 \quad [\text{dm}^3/\text{s}]$$

$$F = 1973,5 \quad [\text{m}^2] = 0,2 \quad [\text{ha}]$$

Ilość odprowadzanych wód opadowych będzie wynosiła max. 16 l/s a zatem nie zostaną przekroczone warunki zapewnienia odbioru wód deszczowych.

Obliczenia spływu wód do wpustów istniejących WP4,5,6 (podlegających przesunięciu w planie zagospodarowania) i ilość odprowadzanych wód zwiększa się jedynie o ilość wód z zatoki).

1.0 Obliczanie ilości ścieków deszczowych

$$Q = q \cdot F \cdot \psi \cdot \varphi$$

q - natężenie deszczu

F - zlewnia całkowita

ψ - ogólny wsp. spływu

φ - współczynnik opóźnienia zależny od kształtu i spadów zlewni

2.0 Ogólny współczynnik spływu zależny od sposobu urządzenia zlewni i gęstości zabudowy

$$\psi = \frac{\sum \psi_i \times F_i}{\sum F_i} = 0,88$$

$\psi_1 = 0,90$	$F_1 = 213,5$	- dorga - naw. bitum.
$\psi_2 = 0,85$	$F_2 = 174$	- zatoka-kostka
$\psi_3 = 0,85$	$F_3 =$	- droga+parking+chodnik-kostka
$\psi_4 = 0,15$	$F_4 =$	- zieleń

3.0 Współczynnik opóźnienia zależny od kształtu i spadów zlewni dla $F > 1\text{ha}$

$$\varphi = \frac{1}{\sqrt[n]{F}} = 1,01 \quad n = \frac{50}{0}$$

4.0 Natężenie deszczu q i spływ Q

4.1 Natężenie deszczu obliczeniowego q_0 i spływ Q_0

$$q_0 = 15 \quad [\text{dm}^3/\text{s} \times \text{ha}]$$

$$Q_0 = 0,5 \quad [\text{dm}^3/\text{s}]$$

$$F = 387,5 \quad [\text{m}^2] = 0,03875 \quad [\text{ha}]$$

4.2 Natężenie deszczu jednorocznego q_1 i spływ Q_1

$$q_1 = 77 \text{ [dm}^3/\text{s} \times \text{ha]}$$

$$Q_1 = 3 \text{ [dm}^3/\text{s]}$$

$$F = 387,5 \text{ [m}^2] = 0,03875 \text{ [ha]}$$

4.3 Natężenie deszczu nawalnego $q_{\max}$ i spływ $Q_{\max}$

$$q_{\max} = 132 \text{ [dm}^3/\text{s} \times \text{ha]}$$

$$Q_{\max} = 5 \text{ [dm}^3/\text{s]}$$

$$F = 387,5 \text{ [m}^2] = 0,03875 \text{ [ha]}$$

Dodatkowa ilość wód (max. 5 l/s) nie wpłynie negatywnie na istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Istniejąca sieć jest w stanie przejść dodatkowe ilości wód opadowych z zatoki.

4.3.2. UKŁADANIE PRZEWODÓW - ROBOTY ZIEMNE

Rury i kształtki należy układać na podsypce z piasku o grubości 20cm, a następnie obsypać piaskiem o grubości min. 20cm ponad górną krawędź rurociągu. W miejscach, gdzie kanalizacja będzie prowadzona przez projektowane nawierzchnie drogowe, należy całkowicie wymienić grunt na posypkę. Podsypkę, obsypkę, zasypkę i grunt rodzimy należy zagęścić zgodnie z technologią układania rur. Pozostały czysty teren zielony, należy uzupełnić gruntem rodzimym wraz z zagęszczeniem oraz pokryć warstwą humusu, a całość obsiać trawą. Przewody należy układać ze spadkami pokazanymi na profilach podłożnych. Dla potrzeb budowy wykonać wykopy pionowe, cięgie, wśkoprzestrzenne o ścianach odeskowanych auryrowo i rozpartych zgodnie z BN-62/8836-02. Wykopy otwarte pod przewody wodno i kanalizacyjne. Napotkane na trasie kable lub przewody, które są przewidziane do dalszej eksploatacji, powinny być zabezpieczane przed uszkodzeniem rur osłonowych. W miejscach zbliżeń do krzewami lub drzewami roboty ziemne należy wykonywać z dużą ostrożnością, w celu uniknięcia uszkodzenia systemu korzeniowego. Przy głębokościach wykopu powyżej 1,0 m zastosować szalowanie wykopów. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-B-10736.

4.3.3. ODBIÓR KOŃCOWY

- Do odbioru końcowego kanalizacji deszczowej przed ich zasypaniem należy zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej inwentaryzację trasy.

- Odbioru końcowego wlotu do rowu kanalizacji deszczowej dokonuje MPWiK Wrocław.
- W trakcie robót zachować warunki BHP; wykopy oznakować, oświetlić i zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Wszystkie roboty prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

4.3.4. WARUNKI BHP

Wszystkie prace należy prowadzić ze ściśłym zachowaniem warunków BHP, tj. Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i PMB z dnia 28.03.1972 r. (Dz.U. 13/72 poz. 93) w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano i montażowych i rozbiórkowych oraz norm BN-83/8836-02 i Roboty ziemne i wykopy otwarte pod przewody wod i kan i PN-68/B-06050 i Roboty ziemne budowlane.

Całość instalacji należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem MI z dnia 15.06.2002 r. (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

4.3.5. ZABEZPIECZENIE UZBROJENIA OBCEGO

W miejscach skrzyżowania z uzbrojeniem obcym wykopy wykonywać ręcznie, po uprzednim zawiadomieniu właścicieli tego uzbrojenia o planowanym przystąpieniu do wykonywania robót. Przy wykonywaniu robót należy zachować warunki techniczne podane w uzgodnieniach.

W przypadku skrzyżowania z kablami elektrycznymi należy zabezpieczyć je przez nałożenie na nie rur ochronnych dwudzielnych typu PS.

Całość robót wykonywać z zachowaniem ostrożności, z uwagi na możliwość napotkania uzbrojenia niezainwentaryzowanego i niewidocznego na mapach geodezyjnych. W takich przypadkach należy niezwłocznie ustalić właściciela napotkanego uzbrojenia i dokonać stosownych uzgodnień. Odkryte uzbrojenie obce przed zasypaniem należy zgłosić do odbioru właściwym użytkownikom.

4.4. CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA

ROZWIAZANIA PROJEKTOWE ZAMIENNE

Projekt budowlany zamienny części elektrycznej obejmuje:

- w części elektrycznej nie dokonano żadnych zmian

4.4.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlano-wykonawczego pt. Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole w obrębie ulicy Aleja Jana III Sobieskiego oraz ulicy Dobroszyckiej we Wrocławiu.

4.4.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt techniczny został wykonany na zlecenie firmy ANTEEO w oparciu o Wytyczne do budowy oświetlenia parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole o warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej TD/SWS-1/2015-07-

29/644

o porozumienie TAURON Dystrybucja SA nr SR/K/86/2015

o koncepcja zagospodarowania terenów w śródmieściu dworca kolejowego Psie Pole o wytyczne do projektowania

o obowiązujące przepisy, normy, obowiązujące standardy w TAURON Dystrybucja SA

O/Wrocław

o wizja w terenie

4.4.3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zlecenie obejmuje wykonanie projektu budowlano-wykonawczego w zakresie budowy oświetlenia drogowego i zasilających sieci energetycznych budowanego parkingu samochodowego w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole w rejonie ulic Aleja Jana III Sobieskiego a ulicy Dobroszyckiej.

W zakres opracowania wchodzi

o wybudowanie oświetlenia parkingu samochodowego

o przeniesienie lub likwidacja lamp kolidujących

o modernizacja układu zasilania i budowa linii kablowej YAKXs 4 x 35

o doświetlenie przystanku autobusowego

Projekt budowlany i branża elektryczna jest częścią ogólnego opracowania pt. Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole

Opracowanie niniejsze zrealizowano w oparciu o obowiązujące aktualnie normy i przepisy branży elektrycznej

23

- PN-EN 13201 cz. 1 do 4 z 2007 o oświetlenie dróg
- PN-76/E-02032 o oświetlenie dróg publicznych
- PN-IEC 60364-4-41:2000 i Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa i ochrona przeciwporażeniowej
- PN-IEC 60364-4-43:1999 i Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.

Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa i ochrona przed prądem przetężeniowym

- PN-IEC 60364-5-523:2001 i Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Obciążalność prądowa długotrwała przewodów
- PN-E-05023:1990 i Oznaczenia identyfikacyjne przewodów elektrycznych barwami lub cyframi
- PN-EN 60947-3:2002 Część 3 i Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowe i Rozłączniki, oddzielacze, wyłączniki izolacyjne i zestawy wyłączników z bezpiecznikami topikowymi.
- PN-EN 60947-2:2005 i Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa + wyłączniki
- PN-IEC 60364-4-443:1999-1 Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona dla zapewnienia bezpieczeństwa. Ochrona przed przepięciami. Ochrona przed przepięciami atmosferycznymi i ruchowymi
- PN-EN 50086-1:2001 Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych tom V.

4.4.4. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przeznaczony pod inwestycję budowy parkingu oraz zatoki przystanku autobusowego zlokalizowany jest w niezagospodarowanym pasie zieleni (trawnik wraz z paroma miejscami do parkowania samochodów osobowych), na którym znajdują się słupy oświetlenia ulicy Dobroszyckiej oraz zjazdu z ulicy Aleja Jana III Sobieskiego. Wyłącznikiem z ulicą Dobroszycką oraz jedna lampa doświetlająca istniejący parking. W bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycyjnego, w pasie zieleni, usytuowana została stacja transformatorowa TAURON SA, R-2895 zasilająca w energię elektryczną okoliczne obiekty.

Na terenie przeznaczonym pod miejsca parkingowe, zainstalowana jest tablica reklamowa na podstawie betonowej, którą należy zdemontować.

4.4.5. PROJEKTOWANY OPIS TECHNICZNY

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi TD/SWS-1/2015-07-29/644 z dnia 29.07.2015, porozumienie nr SR/K/86/2015 oraz pismo TAURON DYSTRYBUCJA SA sygnatura TD/OWR/SR/2015-08-03/468, inwestor wykona elektryczną instalację oświetlenia terenu nowo budowanego parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole wraz z autobusowymi zatokami przystankowymi.

Zakres prac obejmuje

- modernizacja i budowa układu zasilania lamp, wykonanego kablem YAKXs 4 x 35 mm² zakończonych tabliczkami typu Wintel

- montaż słupek oświetleniowych typu SAL-60 montowanych na fundamentach betonowych
- montaż lamp oświetleniowych LED typu CITEA 75 W wraz z wysięgnikami
- montaż uziemienia słupów bednarkę FeZn 25 x 4
- wykonanie zasilania rezerwowego kablem YAKXs 4 x 35
- wykonanie zasilania podświetlenia przystanku autobusowego kablem YKY 3 x 2,5
- likwidacja oraz przeniesienie kolidujących lamp oświetleniowych oraz sieci elektroenergetycznych połączonych z wymianą słupów stalowych (ewentualnym odnowieniem) wraz z wysięgnikami i lampami typu CIVIC 2

Zasilanie podstawowe realizowane jest z szafy oświetlenia typu UO 313 (słupek znajduje się w pasie zieleni pomiędzy jezdniami al. Jana III Sobieskiego).

Zasilanie przystanku autobusowego zrealizowane zostanie z nowo wybudowanego słupa oświetleniowego PO 4.

4.4.6. SŁUPY I WYSIĘGNIKI

Projektowane oprawy oświetleniowe CMS/CITEA ze Tródm Światła LED o 48 diodach dają 75 W mocy. Oprawy zostały zamontowane na aluminiowych słupach oświetleniowych SAL-60 z wysięgnikiem aluminiowym WRP-1/1,0/0,7. Dopuszcza się zamianę wysięgników na wysięgniki proste o podobnej budowie tj. WR-4/1 lub WR-15/1,0.

Miejsca usytuowania lamp oświetlenia terenu, uwidoczniono na projekcie zagospodarowania terenu. Słupy są montowane na fundamentach betonowych typu B-60 z koszem zbrojeniowym Z-60. We wnęce montażowej każdego słupa, należy zamontować złącze przyłączeniowe typu WINEL z gniazdem bezpiecznikowym ceramicznym E-27 (np. Bi-Gs), w którym należy zamontować wkładkę bezpiecznikową Bi-Wts 6A. Zamontowane na słupach oprawy lamp, należy zasilć przewodem YDY-Łb 2 x 2,5 mm² podstawy bezpiecznikowej Bi Wis/6 A.

Złącza przyłączeniowe Winel zasilane zostaną kablem YAKXs 4 x 35 mm², który jest zakończony czterema oczkami montażowymi. Słupek oświetleniowy należy podłączyć do bednarki uziemiającej ułożonej wzdłuż trasy kablowej. Zerowanie słupów należy 25 wykonać linką LY 6 mm² koloru żółto-zielonego. Drzwiczki serwisowe słupów latarni, należy umieścić od strony przeciwnej do nadjeżdżających pojazdów. Słupy winny być wykonane i anodowane w naturalnym kolorze aluminium C-0 lub INOX c -45. Słupy po zamontowaniu muszą zostać zabezpieczone przez pomalowanie powierzchni antyplakatową i antygrafitową do wysokości 2,5 m od powierzchni terenu w technologii zabezpieczenia np. HLG Systemà Nad powierzchnie ochronną na wymalowanym tle w kolorze żółtym, należy nanieść numery eksploatacyjne słupa, które na etapie wykonawstwa winny być uzgodnione z TAURON DYSTRYBUCJA SA Wydział Oświetlenia Drogowego.

Projektowane oprawy oświetlenia oraz szafki sterowania ulicznego powinny być wyposażone w system inteligentnego sterowania OWLET i SCHREDER. Oprawa CITEA LED powinna być malowana w kolorze takim jak został wymalowany słup a zawieszona na wysokości około 6 m z wysięgnikiem 0,5 m o nachyleniu do poziomu

+ 5°. Kolidujące kompletnie latarnie należy zlikwidować i przekazać do TAURON SA jako materiał z odzysku. Latarnię 74/313 należy zdemontować i ustawić w nowym nie kolidującym miejscu. Przed montażem należy szyp latarni odnowić poprzez oczyszczenie oraz pomalowanie farbą podkładową następnie dwukrotne malowanie farbą nawierzchniową, dostosowując kolorystykę do lamp już istniejących. Szyp zabezpieczyć farbą antyplakatową a na wysokości 2,5 m od poziomu gruntu pomalować farbę z numeracją szypa. Szyp należy wyposażyć w nową oprawę oświetleniową CIVIC 2 z elementem świetlnym o mocy ok. 200 W.

4.4.7. KABLOWE LINIE OŚWIETLENIOWE

Projektowane oprawy oświetleniowe zasilane będą ze szypa 75/313 do PO 1 a następnie do PO 2 i PO 3, zasilanie z PO 3 do PO 4 należy prowadzić w rurze ochronnej SRS Ø 110 koloru niebieskiego. Do zasilania rezerwowego należy użyć dodatkowe 2 szt. rury ochronne stalowe ocynkowane bez szwu lub rury grubościenne z tworzywa sztucznych SRS Ø 110. Rurę rezerwową zabezpieczyć przed zamulaniem zakładając na jej końcu korki uszczelniające. Nową instalację należy wykonać kablem YAKXs 4 x 35 i układać na głębokości 0,5 ÷ 0,7 m zgodnie z PN-Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Kable należy układać falistą z zapasem ok. 3 %.

Skrzyżowanie odcinków linii kablowych lub zbliżenie do technicznego uzbrojenia podziemnego, prowadzić w rurach ochronnych typu DVK-75 AROT koloru niebieskiego. Do szypa oświetleniowego PO 4, należy doprowadzić niepodłączony wykonać w technologii przepychania lub przewiertu.

Wzdłuż układowych tras kablowych należy użyć bednarkę uziemiającą FeZn 25 x 4 mm i podłączyć metalowe części szypów oraz przewody PEN uziemiająco-zerujące i zielono farbą. Oporność uziemienia ochronnego nie może przekraczać 30 Ω. Nowo budowane uziemienie ochronne należy podłączyć z istniejącym uziemieniem i uzbrojeniem podziemnym. Zabrania się mufowanie kabli zasilających.

Za krótkie przewody należy wymienić na nowe odcinki o odpowiedniej długości.

Na kable co 10 m z obu stron należy nałożyć oznaczniki kablowe zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia oraz kierunek ułożenia, długość i nazwę firmy wykonawczej. Ze szypa PO 4 należy wykonać zasilanie kablem YKY 3 x 2,5 przy przystanku autobusowego. Po wykonaniu pomiarów fotometrycznych, w przypadku kiedy natężenie oświetlenia okaże się niewystarczające należy zamontować dodatkowe punkty doświetlające okolice przystanku.

4.4.8. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Sieć zasilająca pracuje w systemie TNC realizując jako ochronę szybkie samoczynne wyłączenie. Dodatkowo zastosowano oprawy w II klasie ochronności. Metalowe obudowy opraw oświetleniowych należy podłączyć przewodem ochronnym PE do zacisku PEN kabla zasilającego.

4.4.9. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Projektowane oświetlenie terenu parkingu i przystanku autobusowego nie wpływa ujemnie na środowisko zewnętrzne oraz nie stanowi zagrożenia dla bezpieczeństwa

i ochrony zdrowia. Strefa oddziaływania inwestycji zawiera się w obrębie wskazanych obiektów.

4.4.10. UWAGI KOŃCOWE

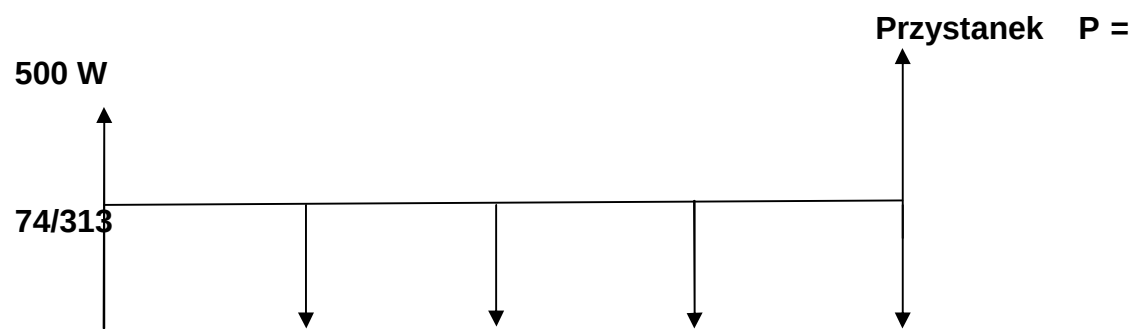
- prace budowlane i instalacyjne winny być wykonywane przez firmy elektryczne posiadające stosowne uprawnienia
- przed przystąpieniem do prac budowlanych wykonać geodezyjnie wytyczne tras linii kablowych i lokalizacji słupów oświetleniowych a po zakończeniu prac, wykonać inwentaryzację powykonawczą
- linie kablowe przed zasypaniem zgłosić do TAURON Dystrybucja SA Wrocław w celu dokonania sprawdzenia technicznego
- wykonać pomiary rezystancji linii kablowych oraz wykonanych uziemień potwierdzone stosownym protokołem
- po wykonaniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego
- podłączenia do istniejących urządzeń elektrycznych dokonać w uzgodnieniu z TAURON Dystrybucja SA Wrocław
- prace wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Zgodnie z Prawem Budowlanym (Dziennik Ustaw RP 07 lipca 1994 r.) przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych **należy stosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.**

Za dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie uznaje się wyroby, dla których zgodnie z odrębnymi przepisami wydano

- certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych,
- deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z polskimi normami lub aprobatami technicznymi (w wypadku wyrobów, dla których nie ustanowiono polskiej normy) jeżeli nie są objęte certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

OBLICZENIA



PO4

Zasilanie

PO1

PO2

PO3

Prąd rozruchowy przystanku

$$P = 500 \text{ W}$$

$$I = \frac{P}{U \cdot \cos \alpha} \cong 2,4 \text{ A} \quad k = 2$$

$$I_{\text{rozruchu}} = 4,8 \text{ A}$$

$$\Delta U \% = \frac{200 \cdot P \cdot L}{\gamma \cdot S \cdot U^2}$$

Spadek napięcia od słupka PO 4 do przystanku $\Delta U \% = 0,63 \%$

Spadek napięcia na pozostałych oprawach z obliczonego minimalnych wartości zostały

pominięte.

Moc pobierana przez wszystkie oprawy oraz przystanek autobusowy ok. 800 W w czasie

rozruchu ok. 1200 W.

Zestawienie materiałów

<i>Lp</i>	<i>Nazwa materiału</i>	<i>J.m.</i>	<i>Ilość</i>
.			

1.	Kabel YAKXs 4 x 35	m	155
2.	Końcówki kablowe 2KA 35 mm ²	szt.	40
3.	Końcówki kablowe KA6	szt.	6
4.	Folia ostrzegawcza koloru niebieskiego PCV-	m	100
5.	E(20)	szt.	12
6.	Oznaczniki kabla	szt.	24
7.	Opaski TK do oznacznika	m	50
8.	Rura osłonowa DVK 75 (Arot)	m	47
9.	Rura osłonowa SRS 110	szt.	6
10.	Zaślepki rur SRS 110	m	48
11.	Kabel YKY 3 x 2,5	szt.	4
12.	Fundament słupa	szt.	4
13.	Słup oświetleniowy SAL-60	szt.	4
14.	Wysięgnik WR-15/1	m	45
15.	Przewód YDY 3 x 2,5	szt.	3
16.	Złącze kablowe WINEL	szt.	1
17.	Złącze kablowe WINEL 2-bezpiecznikowe	szt.	4
18.	Wkładka topikowa Bi-Wts 6 A	szt.	1
19.	Wkładka topikowa Bi-Wts 10 A	m	120
20.	Praskownik Fe/Zn 25 x 4	m ³	9
21.	Piasek	szt.	2
22.	Pianka montażowa	l	1
23.	Farba HAMERAID szafa	szt.	1
24.	Słup stalowy z wysięgnikiem (opcja)	szt.	1
25.	Lampa CIVC	m	3
26.	Przewód LY 6	szt.	2
27.	Doświetlacze LED przystanku (opcja)	kg	2
	śruby, podkładki, elementy montażowe		

5. URZĄDZENIA OBCE

W składzie projektowanych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć oświetlenia ulicznego,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,

Prowadzenie robót w bezpośredniej bliskości tych urządzeń wymaga nadzoru właścicieli i administratorów.

6. ROBOTY ZIEMNE

Przewiduje się usunięcie warstwy humusu grubości ok. 20cm, wykonanie korytowania pod nawierzchnię drogową oraz wykonanie wykopów pod kanalizację deszczową i wpusty uliczne.

7. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ

Projektowane roboty wymagają wycinki drzew. Zakłada się uporządkowanie terenu w obrębie budowy poprzez plantowanie istniejącej zieleni, humusowanie grubości 10cm i obsianie skarp oraz pasów zieleni mieszaniną traw.

In-

<i>l.p</i>	oznaczenie drzewa	średnica cm	Obwód cm	gatunek	Uwagi
1	1	50	157	robinia akacjowa	
2	2	15	47	koln pospolity	
3	3	14	44	koln pospolity	
4	4	32	100	koln jesionolistny	
5	5	18	57	klon pospolity	Do wycinki
6	6	16	50	klon pospolity	Do wycinki
7	7	20	63	klon jesionolistny	
8	8	16	50	klon pospolity	Do wycinki
9	9	48	151	topola szara	Do wycinki
10	10	83	260	wierzba biała	Do wycinki
11	11	21	66	lipa drobnolistna	Do wycinki
12	12	13,5	42	lipa drobnolistna	Do wycinki
13	13	30	94	robinia akacjowa	
14	14	19,5	61	robinia akacjowa	
15	15	29	91	robinia akacjowa	
16	16	21	66	robinia akacjowa	
17	17	50	157	robinia akacjowa	
18	18	39	122	robinia akacjowa	
19	19	41	129	robinia akacjowa	
20	20	18	57	robinia akacjowa	
21	21	12	38	robinia akacjowa	

wentaryzacja zieleni

8. ZAJĘCIE GRUNTÓW

Projektowane roboty mieszczą się w granicach działek: 21/3 AM-7, 1/1 AM-8, 2/2 AM-8; obręb Psie Pole; nr obrębu 0005

9. ZASTAWIENIE POW. ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia zjazdu i drogi manewrowej o naw. z kostki bet. : 631,0m²
- Powierzchnia miejsc postojowych o naw. z kostki bet. : 461,0m²
- Powierzchnia chodników o naw. z kostki bet. : 321,0m²
- Powierzchnia zatoki autobusowej o naw. z kostki kamiennej : 175,0m²
- Powierzchnia poszerzenia jezdni o naw. bitumicznej wraz z wykonaniem warstwy ścierniczej o naw. bitumicznej. : 326,0m²

10. OBSZAR ODZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Odziaływanie inwestycji mieści się w granicach działek:

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
PSIE POLE /WROCŁAW	AM-7 dz. nr 21/3, AM-8 dz. nr 1/1, AM-8 dz. nr 2/2

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
„BIOZ”**

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogi 220/DOŚ/08
-------------	------------------------	---------------------

ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany zamienny budowy parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole.

Projekt budowlany zamienny części drogowej obejmuje:

- zmian geometrii chodnika między ul. Dobroszycką a Al. Jana III Sobieskiego,
- zmian geometrii placu do zawracania na 8,00x9,00m,
- zmian geometrii zjazdu oraz drogi manewrowej, miejsc postojowych i chodnika w obrębie zjazdu,
- budowę 2 szt. miejsc postojowych 2,50x6,00 równoległe do drogi manewrowej w obrębie zjazdu.
- pozostałe elementy pozostają bez zmian.

Projekt budowlany zamienny części małej architektury obejmuje:

- zmian położenia wiaty przystankowej, kosza na śmieci, ławki i słupka przystankowego,
- pozostałe elementy pozostają bez zmian.

Projekt budowlany zamienny części sanitarnej obejmuje:

- zmian położenia wpustu ulicznego Wp1, wraz ze skróceniem przykanalika łączącego wpust ze studnią rewizyjną,
- pozostałe elementy pozostają bez zmian.

Projekt budowlany zamienny części elektrycznej obejmuje:

- w części elektrycznej nie dokonano żadnych zmian.

KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

- roboty drogowe
- roboty sanitarne
- roboty elektryczne

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie zieleni pomiędzy ul. Dobroszycką i al. Jana III Sobieskiego. Inwestycja, zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, w obrębie miasta Wrocław Psie Pole rejon ul. Dobroszyckiej i Al. Jana III Sobieskiego. Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w sieci podziemne. Znajdują się kable energetyczne oraz kable oświetlenia drogowego. Istniejące ulice wyposażone są w kanalizację sanitarną, deszczową oraz sieci wodociągowe i gazowe. W obecnej chwili zlokalizowano parking o nawierzchni bitumicznej przeznaczony do rozbiórki. Al. Jana III Sobieskiego posiada dwie jezdnie o nawierzchni bitumicznej oddzielone pasem zieleni. Na ul. Dobroszyckiej zlokalizowano chodnik od strony terenów kolejowych oraz przystanek autobusowy od strony istniejącego parkingu.

Odwodnienie

Odwodnienie dróg i istniejącego parkingu realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do istniejących wpustów ulicznych.

Oświetlenie

Zlokalizowano oświetlenie uliczne wzdłuż ul. Dobroszyckiej i Al. Jana III Sobieskiego.

Przejścia dla pieszych

W obszarze opracowania nie zlokalizowano przejść dla pieszych.

Istniejące zjazdy

W obrębie opracowania zinventaryzowano zjazd na istniejący parking z ul. Dobroszyckiej.

Zadrzewienie i zieleń

W obrębie opracowania zlokalizowano zieleń wysoką drzewa oraz niską w postaci traw.

WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

(STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI)

- roboty drogowe
- roboty sanitarne

- roboty elektryczne

WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŹEŃ WYSTĄPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWALNYCH

W trakcie prowadzonych robót w pobliżu sieci energetycznych może wystąpić niebezpieczeństwo porażenia prądem. Zagrożenie będzie występować w trakcie prowadzenia prac sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci energetycznej.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciętkiego oraz w rejonie skrzyżowań z bliskim urządzeniami obcymi.

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z :

• USTAWA z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póź. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty "Bezpieczeństwo i higiena pracy" Rozdział VIII "Szkozenia"

• ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póź. 1650)

• ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)

• ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, póź. 30).

WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z

WYKONYWANIE ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętymi przez Wykonawcę technologiami robót oraz z posiadanym sprzętem. Wykopy, winny być odpowiednio ogrodzone takimi przed dostępem osób nieupoważnionych. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio przy sieci energetycznej. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: kanalizacyjne, wodociągowe, telefoniczne i energetyczne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogłyby one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się rano. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światła ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręczne balustrady, o których mowa, powinny znajdować się na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r.

W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, póź. 30)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, póź.401)

W części opisowej planu należy określić cały zakres robót z uszczegółwieniem kolejności ich realizacji. Część rysunkową wykonać na kopii projektu zagospodarowania terenu.

OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Wrocław, 12 kwietnia 2015
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późn. zm.)

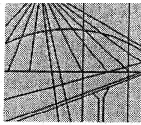
OŚWIADCZAM,

Że projekt budowlany:

BUDOWA PARKINGU W REJONIE DWORCA KOLEJOWEGO WROCŁAW PSIE POLE
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogowa 220/DOŚ/08		04.2016
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogowa 43/DOŚ/04		04.2016
Projektant:	mgr inż. Andrzej Bobicki	sanitarna 256/DOŚ/08		04.2016
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Furtak	sanitarna 331/DOŚ/12		04.2016
Projektant:	inż. Roman Piskorski	elektryczna 255/98/UW		04.2016
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Bryś	elektryczna 504/01/DUW		04.2016



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Dariusz Cabała

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Pan Tomasz Dariusz Cabała jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-X3A-3N4-M76 *

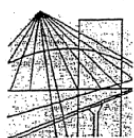
Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-12 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-61/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu
Robert Rafał Grodecki
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 sierpnia 1972 r. w Szubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 43/DOŚ/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Robert Rafał Grodecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Rafał Grodecki
Mrozów, ul. B. Chrobrego 25A
55-330 Miekinia
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośtek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośtek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Robert Rafał Grodecki jest upoważniony:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr Inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JPB-46E-VRF *

Pan Robert Rafał Grodecki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0805/04
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 6, 55-020 Żórawina
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

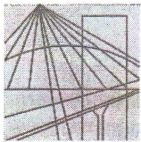
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-14 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-299/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e

Panu

Andrzej Marek Bobiński

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 27 maja 1979 r. w Dzierżoniowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 256/DOŚ/08

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Andrzej Marek Bobiński posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Marek Bobiński
Os. Zielone, ul. Grabowa 11
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Andrzej Marek Bobiński jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-GJ5-KKV-IXQ *

Pan Andrzej Marek Bobiński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0092/09

adres zamieszkania ul. Grabowa 11, 58-200 Dzierżoniów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-29 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-420/2012/12

Wrocław, dnia 17 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu:

Piotr Michał Furtak

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 28 listopada 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 331/DOŚ/12

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Piotr Michał Furtak jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Michał Furtak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Michał Furtak
Ul. Łabędzia 1
58-260 Bielawa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-K77-SY8-J8N *

Pan Piotr Michał Furtak o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0063/13

adres zamieszkania ul. Łabędzia 1, 58-260 Bielawa

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-02-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA WROCŁAWSKI
GPiNB-r/7342/646/98

Wrocław, dnia 3 czerwca 1998 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89, poz. 414/ w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Romanowi Piskorskiemu
inżynierowi z kierunku elektrotechniki
urodzonemu dnia 27 lutego 1955 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr ewid. 255/98/UW

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 23 listopada 1995 r. posiadania przez Pana Romana Piskorskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Wrocławskiego.

Otrzymują :

1. Pan Roman Piskorski
ul. E.Orzeszkowej 61/6
50-311 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z UP. WOJEWODY
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Włodzimierz Szostek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3CV-WD8-UGH *

Pan Roman Andrzej Piskorski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0230/07
adres zamieszkania ul. Iwana Franki 4, 51-348 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2015-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-04-14 roku przez:

Andrzej Pawłowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131.7132-1745/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Andrzejowi Brysiowi
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
urodzonemu dnia 6 stycznia 1970 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 604/01/DUW

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Andrzej Bryś posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bryś
ul. Kurkowa 35/4
50-210 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

28.12.2001, Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DB1-BM3-SEC *

Pan Andrzej Bryś o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0176/05
adres zamieszkania ul. Chabrowa 55 m 1, 52-200 Wysoka
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-09-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-07 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

**DECYZJE,
UZGODNIENIA,
OPINIE**

NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE
Z OPŁATY SKARBOWEJ
art. ust. 1, pkt 2...
ustawy o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2014 r. poz. 1628)

SAMODZIELNY REFERENT

Katarzyna Kotarba

Prezydent Wrocławia

urząd
miejski
wrocławia



Wrocław, dnia

15-10-2015

WAB-IP.6733.14.2015.IPML-6
nr kan. 25811/2015

DECYZJA Nr 5577 /2015
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. *o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (j. t.: Dz. U. z 2015 r., poz. 199, z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (j. t.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.), w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 pierwszej z wymienionych ustaw

ustalam

na rzecz Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

lokalizację inwestycji celu publicznego dla zadania

budowa zjazdu wraz z drogą manewrową, miejscami postojowymi, chodnikiem i odwodnieniem, zasilaniem oświetlenia, w rejonie skrzyżowania al. Jana III Sobieskiego i ul. Dobroszyckiej we Wrocławiu na działkach nr: 1/1, 2/2; AM-8; obręb Psie Pole (z wyłączeniem terenu położonego na obszarze obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego).

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy
drogi publiczne, urządzenia infrastruktury technicznej

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy
wynikające z przepisów odrębnych

a) Ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Nie określono (ze względu na brak przepisów odrębnych, z których wynikałyby takie ustalenia).

b) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2013 r., poz. 1235, ze zmianami), nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 tej ustawy i nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, ze zmianami).

Ponadto przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, o jakich mowa w art. 96 ust. 3 wspomnianej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

c) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Teren inwestycji objętej niniejszą decyzją znajduje się na obszarze ujętym w Gminnej Ewidencji Zabytków – dzielnica Psie Pole – poza obszarem wpisanym do rejestru zabytków (Zarządzenie Nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 24 listopada 2014 r.). Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2) ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wymagane jest uzgodnienie decyzji przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

d) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- Warunki w zakresie zasilania w energię elektryczną
Zasilanie w energię elektryczną oświetlenia drogowego – na warunkach określonych przez zarządców oraz wg zasad określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
- Warunki w zakresie odprowadzania ścieków
Zgodnie z wnioskiem, zamierzenie obejmuje budowę odwodnienia, ścieki deszczowe będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej – na warunkach określonych przez zarządców.
- Warunki obsługi w zakresie komunikacji
Dostęp do planowanej inwestycji – od ul. Dobroszyckiej poprzez projektowany zjazd.

e) Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich

Zgodnie z przepisem art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny* (j.t.: Dz.U. z 2014 r., poz. 121, ze zmianami) inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych.

W trakcie realizacji budowy należy dążyć do odpowiedniego (ze względu na rodzaj, usytuowanie i skalę inwestycji) ograniczenia jej uciążliwości - poprzez odpowiednią organizację robót i dobór metod inżynierskich, ograniczającą w szczególności niepożądany hałas i wibrację.

- Określenie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej
Planowana inwestycja nie może naruszać uzasadnionych interesów osób trzecich w przedmiocie tego dostępu.
- Określenie warunków ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
Należy spełnić warunki umowy o przyłączenie oraz zaopatrzenie, a także techniczne warunki przyłączenia określone przez poszczególne jednostki organizacyjne, dokonujące przyłączenia podmiotów do sieci wodno-kanalizacyjnych, energetycznych i telekomunikacyjnych.
- Określenie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi
Nie dotyczy.
- Określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
 - Planowana inwestycja nie może wprowadzać uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami i powodować zakłóceń elektrycznych oraz nie może być źródłem sztucznych pól elektromagnetycznych w rozumieniu przepisów ustawy - *Prawo ochrony środowiska*.
 - Należy przestrzegać wymagań określonych w warunkach przyłączenia do sieci elektroenergetycznej w zakresie jej zabezpieczenia przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalacje lub sieci wchodzące w skład planowanej inwestycji, stosownie do przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93, poz. 623, ze zmianami).
 - Planowana inwestycja nie może emitować pól elektromagnetycznych wyższych niż określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz.U. Nr 192, poz. 1883).
- Określenie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby
 - Planowana inwestycja nie może negatywnie wpłynąć na jakość powietrza i musi pozwolić na utrzymanie w nim poziomów substancji poniżej dopuszczalnych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach, które zostały ustalone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r. poz. 1032) oraz w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U. z 2012 r. poz. 1031).

- Planowana inwestycja nie może ujemnie wpłynąć na jakość wód i musi pozwolić na utrzymywanie jej powyżej albo co najmniej na poziomie wymaganym w przepisach wykonawczych do ustawy - *Prawo wodne*.
- Planowana inwestycja nie może pogorszyć standardów jakości gleby określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz.U. Nr 165, poz.1359).

f) Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych

Obszar objęty niniejszą decyzją nie zalicza się do obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, o których mowa w art. 88d ust. 2 ustawy Prawo wodne (j. t.: Dz. U. z 2015 r. poz. 469).

Ponadto obszar objęty niniejszą decyzją:

- nie zalicza się do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych,
- nie znajduje się w granicach terenu z udokumentowanym złożem kopalin,
- nie znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 320 "Pradolina Odry".

g) Ustalenia wynikające z pozostałych przepisów

Na etapie projektowania i ubiegania się o zatwierdzenie planowanej inwestycji przez organ administracji architektoniczno budowlanej będą miały zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego oraz normy techniczne w zakresie wynikającym z rodzaju i specyfiki przedsięwzięcia, będącego przedmiotem niniejszej decyzji. Przepisami wiodącymi będą unormowania zawarte w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (j.t.: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, ze zmianami) i aktach wykonawczych do tej ustawy, z uwzględnieniem obowiązku uzyskania przez inwestora wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów (art. 32 ust. 1 pkt 2 Prawa budowlanego) oraz oświadczeń właściwych jednostek organizacyjnych (art. 34 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego).

Ponadto w przedmiotowej sprawie w szczególności mają zastosowanie niżej wymienione przepisy:

- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj.: Dz. U. z 2015, poz. 460, ze zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430, ze zmianami), z ewentualną zgodą na odstępstwo od jego przepisów, o którym mowa w art. 9 ustawy - *Prawo budowlane*,
W sprawach obiektów i robót budowlanych: dróg publicznych krajowych i wojewódzkich wraz z obiektami i urządzeniami służącymi do utrzymania tych dróg i transportu drogowego oraz sytuowanymi w granicach pasa drogowego sieciami uzbrojenia terenu - niezwiązanymi z użytkowaniem drogi (...) - organem właściwym do zatwierdzenia projektu budowlanego i wydania pozwolenia na budowę jest województwo (art.82 ust.3 pkt 3 Prawa budowlanego).
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo wodne* (t.j.: Dz.U. z 2015 r., poz. 469):
W przypadku konieczności odwadniania wykopów budowlanych uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego będzie wymagane, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 8 ustawy, za wyjątkiem sytuacji wymienionej w art. 124 pkt 6 tej ustawy (warunek zwalniający).
Szczególne korzystanie z wód oraz wykonanie urządzeń wodnych wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, w związku z art. 37 pkt 2 oraz art. 9 ust. 1 pkt 19 lit. a, lit. f ww. ustawy. W myśl art. 9 ust. 2 pkt 2 tej ustawy, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń.
W myśl przepisów art. 29 ustawy jw., obowiązuje zakaz zmieniania stanu wody na gruntach; w szczególności: w przypadku zmian stanu wody na gruntach lub kierunku spływu wód, powstałych wskutek wykonania inwestycji, i ich szkodliwego wpływu na grunty sąsiednie - właściciel gruntu (bądź władający instalacją w gruncie) może zostać zobowiązany w drodze nakazu do przywrócenia stanu poprzedniego lub do wykonania urządzeń zapobiegających szkodom.
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - Dz. U. z 2013 r., poz. 21, ze zm., ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach - j.t.: Dz. U. z 2013 r. poz. 1399 ze zm.) - z wszelkimi odpadami należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami
- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (j.t.: Dz.U. z 2015 r., poz. 1297), w szczególności art. 53 i art. 54, z ewentualną zgodą na odstępstwo, o którym mowa w art. 57 tej ustawy, od warunków usytuowania budowli określonych w art. 53 oraz wykonywania robót ziemnych określonych na podstawie art. 54,

- Budowle mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m.
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (j.t.: Dz.U. z 2014 r., poz. 1227), w szczególności § 4.
- Roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego. Wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego powinno być każdorazowo uzgadniane z zarządcą infrastruktury.
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j.: Dz.U. z 2013 r., poz. 627, ze zmianami):
Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 87a ust. 1). W przypadku konieczności usunięcia drzew lub krzewów z terenu nieruchomości, należy uzyskać zezwolenie właściwego organu, na zasadach określonych w art. 83.

3. Uzyskane uzgodnienia i opinie

Decyzję wydano w uzgodnieniu z Marszałkiem Województwa Dolnośląskiego – zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (postanowienie nr 126/426/2015 z dnia 29.09.2015 r.).

Ponadto inwestycja uzyskała opinię Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (pismo o sygn. TUP.4013.2.477.86243.89693.2015.EK z dnia 11.09.2015 r.).

W trakcie postępowania organ wystąpił do Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o uzgodnienie zgodnie z art. 53 ust.4, pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W związku z tym, że organ uzgadniający nie zajął stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane (zgodnie z art. 53 ust.5, ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono w części graficznej niniejszej decyzji na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

Projekt decyzji został sporządzony przez osobę, o której mowa w art. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

UZASADNIENIE

Dnia 05.08.2015 r. z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji opisanej w podstawie niniejszej decyzji, wystąpił inwestor – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta - reprezentowany przez pełnomocnika Pana Tomasza Cabałę, który przedłożył dokument wymagany przepisem art. 33 k.p.a.

Analizując treść wniosku i załączone materiały, organ lokalizacyjny ustalił, że przedsięwzięcie polega na budowie przyulicznych miejsc postojowych wraz z drogą manewrową i zjazdem, odwodnieniem i chodnikiem, w rejonie skrzyżowania al. Jana III Sobieskiego i ul. Dobroszyckiej we Wrocławiu. W dniu 09.09.2015 r. pełnomocnik rozszerzył wniosek w zakresie zasilania projektowanego oświetlenia.

Po przeanalizowaniu przedmiotu i zakresu wniosku oraz art. 1, art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.: Dz. U. z 2015, poz. 460, ze zmianami) organ stwierdził, że w świetle przepisów ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zamierzenie wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż:

- teren inwestycji znajduje się na obszarze nieobjętym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
- zalicza się ono do „inwestycji celu publicznego” w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, bowiem jest ono działaniem o znaczeniu ponadlokalnym a zarazem stanowi realizację celów publicznych - o których mowa w art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j.: Dz.U. z 2015 r. poz. 782, ze zmianami) - jakimi są „wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”.

Oceniono, że ww. inwestycja jest inwestycją celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym – krajowym, gdyż dotyczy budowy elementów drogi z infrastrukturą w ciągu drogi krajowej oraz obejmuje wykonywanie robót budowlanych dotyczących drogi krajowej.

Decyzja lokalizacyjna w tej sprawie, stosownie do przepisu art. 51 ust. 1 pkt 1 u.p.z.p. wymagała uzgodnienia z marszałkiem województwa.

Oceniono więc, że wniosek inwestora został sformułowany prawidłowo i zawierał wszystkie niezbędne elementy, określone w art. 52 ust. 2 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

Niniejsza decyzja obejmuje tylko część inwestycji (większa część objęta jest obowiązującym miejscowym planem). W zakres całej inwestycji wchodzi budowa 34 miejsc postojowych, natomiast w zakresie niniejszej decyzji wchodzi budowa kilku miejsc postojowych – 4. W związku z tym, że omawiany obszar dotyczy tylko mniejszej części inwestycji, to w sentencji decyzji nie podano ilości planowanych miejsc postojowych.

Wykorzystując dane uzyskane drogą elektroniczną z zasobu Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego rozpoznano stosunki własnościowe dotyczące otoczenia terenu planowanej inwestycji w sposób umożliwiający ustalenie stron postępowania administracyjnego. Stosownie do wymogów procedury administracyjnej (art. 10 k.p.a.) i wymogów art. 53 ust. 1 ww. ustawy wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o lokalizacji przedmiotowej inwestycji oraz przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń. Z uprawnień tych skorzystała strona postępowania – Polskie Koleje Państwowe S.A. W dniu 15.09.2015 r. wpłynęło pismo o sygn. NWr9.6141.466.2015.AŚ/2 z dnia 07.09.2015 r., w którym zawarta została m.in. informacja, że „projekt decyzji o lokalizacji celu publicznego winien zawierać konieczność uzgodnienia szczegółowej lokalizacji na terenie PKP z PKP S.A.. Po uzyskaniu powyższej zgody należy zwrócić się z wnioskiem do pozostałych Spółek Infrastrukturalnych PKP oraz użytkownika wieczystego gruntu (PKP S.A). Inwestor zobowiązany jest przed wydaniem pozwolenia na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomości PKP S.A.”

W ramach analizy, o której mowa w art. 53 ust. 3 pkt 1 i 2 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* tut. organ sprawdził wszystkie uwarunkowania dotyczące terenu objętego planowaną inwestycją. Na podstawie dostępnego w formie elektronicznej programu Systemu Informacji Prawnej LEX przeprowadzono specyfikację powszechnie obowiązujących przepisów odrębnych w celu ustalenia na ich podstawie warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.

Ustalono również, że do dnia 31 grudnia 2003 r. na przedmiotowym terenie obowiązywał plan ogólny zagospodarowania przestrzennego m. Wrocławia (Uchwała Miejskiej Rady Narodowej Nr XXI/104/88 z dnia 10.06.1988 r., ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Wrocławskiego z dnia 30.06.1988 r. Nr 11/88, poz. 165). Obecnie teren ten (objęty przedmiotową decyzją) nie jest objęty żadnym planem miejscowym oraz nie leży na obszarze, w odniesieniu do którego istnieje obowiązek jego sporządzenia na podstawie przepisów odrębnych, więc art. 62 ust. 2 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* nie ma zastosowania.

Na podstawie egzemplarza archiwalnego wymienionego wyżej planu miejscowego ustalono, że teren planowanej inwestycji nie leży na terenach przeznaczonych w tym planie dla realizacji inwestycji celu publicznego, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 i art. 48 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*. Nie są więc wymagane uzgodnienia z wojewodą, marszałkiem województwa oraz starostą.

Warunek wymieniony w art. 61 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 50 ust. 1 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* jest spełniony - teren objęty planowanym zamierzeniem inwestycyjnym nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne (o jakiej mowa w art. 7 ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o *ochronie gruntów rolnych i leśnych* – j.t.: Dz.U. z 2015 r., poz. 909), ponieważ teren inwestycji objęty wnioskiem położony jest poza gruntami rolnymi i leśnymi.

Ustawowe i zarazem najważniejsze dowody, na których organ oparł swoje rozstrzygnięcie przedstawione w sentencji decyzji – to zgodność planowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi. Nie zachodziła konieczność eliminowania dowodów, którym należało odmówić wiarygodności i mocy dowodowej.

Niniejsza decyzja wydana została na podstawie przepisu art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (j.t.: Dz.U. z 2015 r., poz. 199, z późn. zm.) o treści: inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku (o czym wcześniej w treści uzasadnienia) – w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Stosownie zaś do przepisu art. 4 ust. 2 tejże ustawy, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym: 1) lokalizację inwestycji celu publicznego (co ma miejsce w niniejszej sprawie) ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego; 2) sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla innych inwestycji ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Natomiast przywołany w podstawie prawnej decyzji przepis art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (j.t.: Dz.U. z 2013 r., poz. 267, ze zmianami) wskazuje, że organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Wyjaśnić przy tym należy, że zgodnie z przepisami art. 39 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o *samorządzie gminnym* (j.t.: Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) - decyzje w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej wydaje wójt, o ile przepisy szczególne nie stanowią inaczej. Wójt może upoważnić swoich zastępców lub innych pracowników urzędu gminy do wydawania decyzji administracyjnych, o których mowa w ust. 1, w imieniu wójta. Jednocześnie art. 11a ust. 3 tej ustawy precyzuje, że ilekroć w ustawie jest mowa o wójcie, należy przez to rozumieć także burmistrza oraz prezydenta miasta. Podkreślić należy, iż art. 51 ust. 1 pkt 1 i 2 wielokrotnie przywołanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - wskazuje wprost wójta, burmistrza albo prezydenta miasta, jako organ właściwy do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Ponieważ inwestycja jest zgodna z przepisami odrębnymi, o których mowa w art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, a które mają zastosowanie do niniejszej inwestycji, nie można odmówić inwestorowi ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Decyzja, o której mowa w art. 50 ust. 1 u.p.z.p. uprawnia inwestora do ubiegania się o pozwolenie na budowę dla zamierzenia budowlanego w niej określonego. Kwestia możliwości realizacji tego zamierzenia będzie rozstrzygana dopiero na etapie zatwierdzenia projektu budowlanego i wydawania pozwolenia na budowę, co należy do kompetencji organu administracji architektoniczno - budowlanej. W myśl art. 55 ustawy o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*, lokalizacja inwestycji celu publicznego ustalona w niniejszej decyzji wiąże tę administrację w tym sensie, że nie może ona wydać pozwolenia na budowę w odniesieniu do terenu, który nie został objęty tą decyzją i nie może też wykraczać poza warunki nią określone.

Zatem po wnikliwej ocenie wszystkich wskazanych okoliczności faktycznych i prawnych - orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

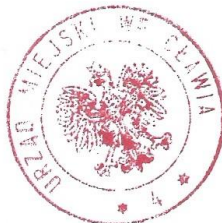
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

- mapa zasadnicza - szt.1

Oznaczenie stron zawiadamianych na piśmie:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. Polskie Koleje Państwowe S.A.
3. Skarb Państwa



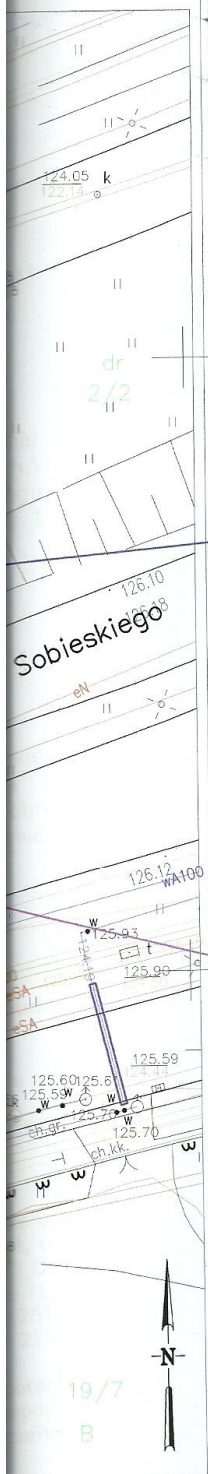
Z up. PREZYDENTA-

Marta Jeżewska-Siemion
Zastępca Dyrektora Wydziału
Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Tomasz Cabała, ul. H. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżonów (pełnomocnik inwestora)
2. Polskie Koleje Państwowe S.A., ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa
3. Skarb Państwa - Departament Nieruchomości i Eksploatacji, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
4. 2 X a/a i komplet dok.

Ponadto strony powiadomione zostaną w drodze obwieszczenia stosownie do art. 53 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz. U. z 2015 r., poz. 199, z późn. zm.).



GRANICA POWIERZCHNI
TERENU PODLEGAJĄCA
PRZEKSZTAŁCENIU

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
przegr. poczt. nr 1439
(10)

GRANICA TERENU OBJĘTEGO WNIOSEM
ORAZ GRANICA OBSZARU, NA KTÓRY
INWESTYCJA BĘDZIE ODDZIAŁYWAĆ -
tożsama z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji

ZALĄCZNIK DO DECYZJI

o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

z datą 15-10-2015 nr 5577/11

Z up. PREZYDENTA

Marta Jeżewska-Sierżon
Zastępca Dyrektora Wydziału
Architektury i Budownictwa

Opracowanie:

podpis

podpis

Wrocław 2015-10-09

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 140, fax 71 32 72 188

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.9760.2015
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci kanalizacji deszczowej, oświetlenia terenu al. Jana III Sobieskiego dz. nr 21/3, AM-7, dz. 1/1, 2/2, AM-8, obręb: Psie Pole we Wrocławiu.**

Data wpływu: **2015-10-09**

Wnioskodawca:

CABAŁA TOMASZ

**58-200 DZIERŻONIÓW
SIENKIEWICZA 10A/4**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2015-10-13**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

.....
.....*Ustosunkowanie projektowanych sieci i robót budowlanych do warunków*.....
.....*uczestnicy narady uzgodnili pozytywnie*.....
.....

16.10.2015

Z up: Prezydenta

[Signature]
Krzysztof Kordowski
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

-verte-

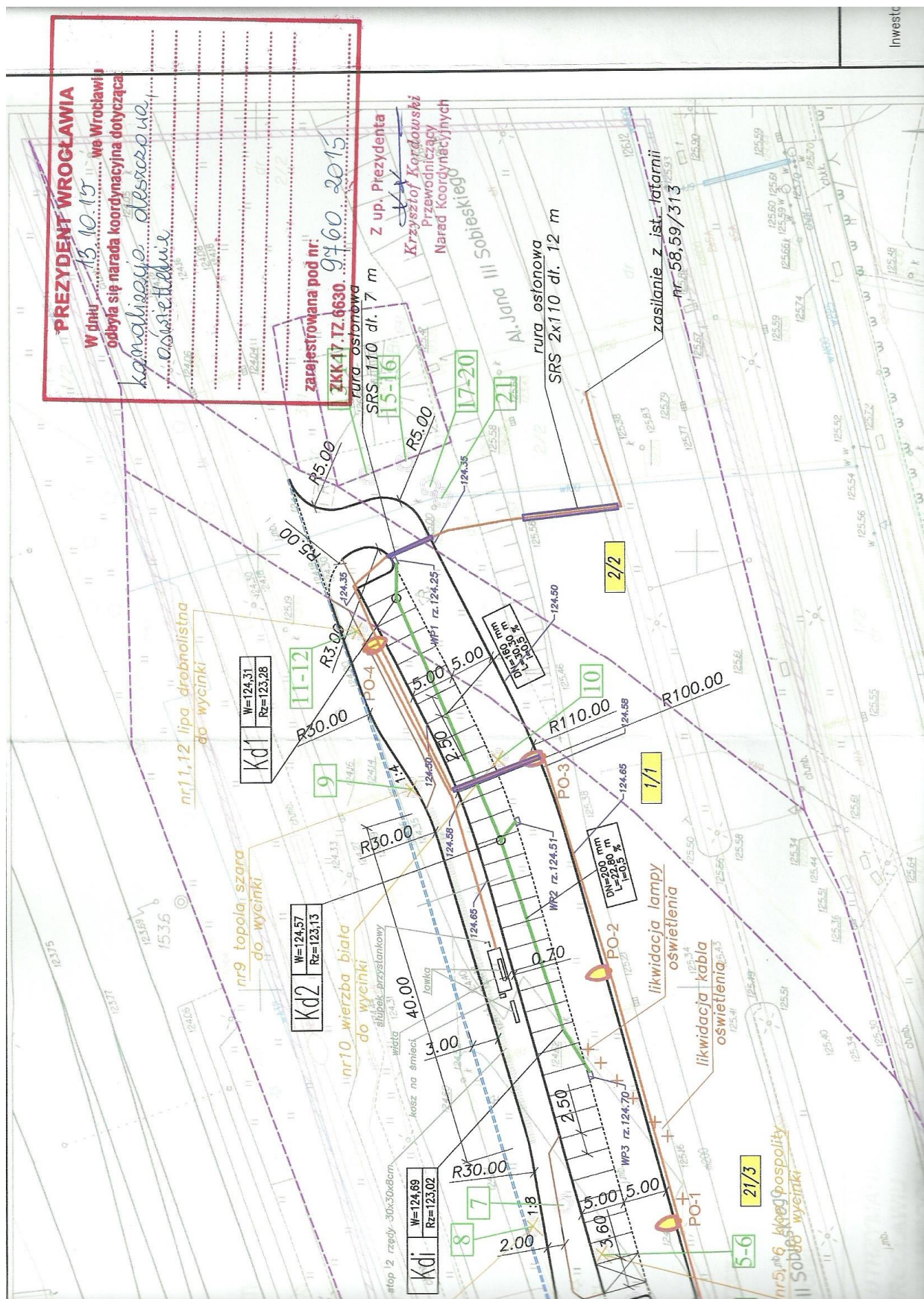
9760.2015

Jednostka	Imię i Nazwisko	Podpis
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta		
2. Tauron Dystrybucja S.A.		
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.		
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu		
5. MPWiK S.A.		
6. Zarząd Zieleni Miejskiej		
7. ZRM		
8. Fortum Power & Heat Polska Sp. z o.o.		
9. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o.	PIOTR SZYCHA	
10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa		
11. Orange Polska S.A.		
12. Telefonía Lokalna Dialog		
13. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław		
14. NETIA S.A.		

Uwagi:

- ✓ Ad 3 Bez uwag
- ✓ Ad 2. **Uzgadnia się bez uwag.**
- ✓ ad 6. Zgodnie z opinią Zarządu Zieleni Miejskiej nr DM-5-420-56-7640/15 z dn. 28.07.2015. Zp.
- ✓ 7. bez uwag
- ✓ 12 i 14 - bez uwag
- ✓ 5. bez uwag
- ✓ 4. Bez uwag
- ✓ 9. Bez uwag
- ✓ 8. bez

16.10.2015
 z up. prezidenta
 Krzysztof Szlachetka
 Przewodniczący
 Rady Koordynacyjnej





Symbol sprawy: 036082/15/FR/BK
Numer Klienta: 224228

Wrocław, dnia 24.07.2015

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Zapewnienie odbioru ścieków deszczowych oraz określenie warunków przyłączenia
do sieci kanalizacyjnej

1. Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. Obiekt: parking
3. Adres inwestycji: ul. Jana III Sobieskiego, działki: 21/2 AM- 7, 1/1, AM-8 obręb Psie Pole

Dla przedmiotowego obiektu zapewniamy wód opadowych w ilości 17,5 l/s bezpośrednio,
do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej Ø 0,60 m kam. w ulicy Jana III Sobieskiego

oraz określamy następujące warunki przyłączenia obiektu do ww. sieci kanalizacyjnej:

1. Odprowadzenie ścieków deszczowych odbywać się będzie z wykorzystaniem istniejącego przyłącza kanalizacji deszczowej DN200 po dokonaniu rozbudowy instalacji na terenie parkingu. Zleca się sprawdzenie stanu technicznego istniejącego przyłącza kanalizacji deszczowej.
 2. Warunkiem przystąpienia do czynności związanych z przyłączeniem obiektu do sieci jest uzgodnienie w MPWiK S.A. dokumentacji technicznej rozbudowy instalacji kanalizacji deszczowej z uwzględnieniem retencji oraz wypełnienie warunków określonych w uzgodnieniu.
 3. Dokumentację techniczną należy przedłożyć do uzgodnienia w 2 egzemplarzach w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 14/16.
 4. Opracowana dokumentacja musi spełniać warunki zawarte w „Wytocznych projektowania ...” obowiązujących w MPWiK S.A. dostępnych na stronie www.mpwik.wroc.pl
- Inne uwagi:
5. Projekt rozbudowy instalacji deszczowej powinien być opracowany zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, na zaktualizowanym podkładzie geodezyjnym oraz powinien zawierać dokumenty potwierdzające prawo inwestora do dysponowania terenem na cele budowlane.

Dane techniczne dotyczące miejskiej sieci można uzyskać w Archiwum Geodezji MPWiK przy ul. Na Grobli 14/16. (Archiwum GIS)

Niniejsze zapewnienie i warunki przyłączenia ważne są 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

MPWiK S.A. Wrocław
Lider Zespołu Uzgodnień Dokumentacji
Biuro Obsługi Klienta

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Mł Projekt Tomasz Cabala
ul. Sienkiewicza 10A, 58-200 Dzierżonów
3. MPWiK S.A. aa

MPWiK S.A., ul. Na Grobli 14/16, 50-421 Wrocław

tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 372 37 20, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028

Wysokość kapitału zakładowego: 469 294 650,00 PLN, PKO BP S.A., I/O Wrocław, 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985

NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

Symbol sprawy: 036082/15/FR/BK
Numer Klienta: 224228

Wrocław, dnia 24.07.2015

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Dotyczy: prac ziemnych związanych z wykonywaniem parkingu w rejonie Dworca Kolejowego Psie Pole przy ul. Jana III Sobieskiego działki nr 21/2, AM- i 1/1, AM-8, obręb Psie Pole we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 08.07.2015 r. informujemy, że załączony projekt zagospodarowania terenu działek nr 21/2, AM- i 1/1, AM-8, obręb Psie Pole w zakresie kolizji z istniejącym uzbrojeniem wod-kan opiniujemy z następującymi uwagami:

1. W obszarze projektowanego parkingu zlokalizowana jest czynna miejska sieć kanalizacji deszczowej DN0,60m.
2. Wrysowana na mapie sieć wodociągowa DN100mm jest nieczynna.
3. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem o planowanym terminie rozpoczęcia robót
4. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod-kan. wykonywać bez użycia sprzętu ciężkiego, bezwzględnie pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
5. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu mediów na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne MPWiK S.A.
6. Istniejące wpusty deszczowe kolidujące z projektowanym układem drogowym należy przebudować zgodnie z nowym układem drogowym. Projekt włączenia przebudowywanych oraz nowoprojektowanych wpustów do istniejącego kanału deszczowego DN0,60m należy uzgodnić w MPWiK S.A.

Dane dotyczące istniejących i projektowanych sieci we Wrocławiu można uzyskać w Archiwum Geodezji MPWiK – ul. Na Grobli 14/16 czynnym w godzinach 8³⁰ – 14⁰⁰

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. Mti Projekt Tomasz Cabała + 1 egz. planu sytuacyjnego
ul. Sienkiewicza 10A, 58-200 Dzierżoniów
3. Archiwum MPWiK aa +1 egz. planu sytuacyjnego

Katarzyna Warchulska

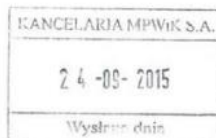
MPWiK S.A. Wrocław
Lider Zespołu Uzgodnień Dokumentacji
Biuro Obsługi Klienta



9150049970

Symbol sprawy: 044318/15/FBOU/BK
Numer Klienta: 224228

Wrocław, dnia 21.09.2015



Mti Projekt Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A
58-200 Dzierżonów

Załącznik : nr rej. MPWiK 35441/ kd/2015 do PB przyłączy od wpustów deszczowych i rozbudowy instalacji kanalizacji deszczowej dla odwodnienia parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole oraz zmiany lokalizacji 3 wpustów deszczowych przy ulicy Jana III Sobieskiego we Wrocławiu, działki nr 21/2 AM-7, 1/1 AM-8 obręb Psie Pole,

Projekt budowlany dla obiektu jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza i instalacje wodociągowe kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytężnymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK
4. Przed złożeniem wniosku o złączenie z czynną siecią kanalizacyjną Inwestor zobowiązany jest zgłosić przegląd przyłączy od wpustów w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
5. Odbiór wód opadowych będzie możliwy do kanalizacji deszczowej w ulicy Jana II Sobieskiego w ilości max.: 17,5 dm³/s bezpośrednio, po zrealizowaniu przez inwestora układu instalacji kanalizacji deszczowej.
6. Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.
7. Ułożone przewody kanalizacji deszczowej należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego oraz przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
8. Zaleca się sprawdzenie stanu technicznego istniejącego przyłącza kanalizacji deszczowej.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
10. W przypadku kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany

MPWiK S.A., ul. Na Grobli 14/16, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 372 37 20, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego: 469 294 650,00 PLN, PKO BP S.A., I/O Wrocław, 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49
WZA.5183.3121.2015.AZ
rkp-23314-2015



Wrocław, 18.08.2015r.

MTI Projekt Tomasz Cabała
ul. H. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonia

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową parkingu w rejonie Dworca Kolejowego Wrocław Psie Pole, przy al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo, wpł. dnia 13.07.2015r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawiązujące do kultury podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

**Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków**
Ewa Kica
mgr Ewa Kica

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Jana III Sobieskiego



PKP ENERGETYKA

Wrocław, dnia 10.09.2015 r.

ERD12-ZW/210/201/2015

MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Dotyczy: budowy parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole.

PKP Energetyka S.A. Dolnośląski Rejon Dystrybucji uzgadnia projekt zagospodarowania terenu dla w/w inwestycji w zakresie działki 1/1 obręb Psie Pole AM-8.
W obrębie budowy parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole nie posiadamy urządzeń energetycznych.

Uzgodnienie niniejsze jest ważne **na okres 2 lat** od daty jego wydania. Rozpoczęcie robót po terminie ważności uzgodnienia możliwe będzie po dokonaniu jego aktualizacji.

Jednocześnie informujemy, że ww. uzgodnienie dotyczy urządzeń energetycznych stanowiących własność PKP Energetyki S.A.

KIEROWNIK REJONU
Lidia Biskup

Sporządziła: Zofia Wasieczko tel. 697 042 125

PKP ENERGETYKA S.A.
z siedzibą w Warszawie
ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie –
Dystrybucja Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa

Dolnośląski Rejon Dystrybucji
ul. Paczkowska 25, 50-503 Wrocław
tel. (+48 71) 717 55 03
fax. (+48 71) 717 55 03
ed.rd12@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634

NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
Kapitał zakładowy:
844 885 320, 00 zł
Kapitał w całości wpłacony

Warszawa 19/08/2015

Renata Woźniak
Pion Operatorski
e-mail: r.wozniak@tktelekom.pl
tel.: +48 71 717 44 41

MTI PROJEKT Tomasz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów

Nr ref.: LBPSw-508-0517/15

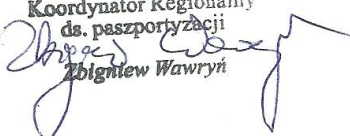
Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji projektowej dla inwestycji polegającej na: budowa zjazdu wraz z drogą manewrową, budowa chodnika, budowa wpustu ulicznego wraz z kanalizacją deszczową, budowa miejsc postojowych, odtworzenie trawnika, budowa kabla oświetleniowego ulicznego dł. ok. 15m – zlokalizowanej na działce nr 1/1 AM-8 obręb Psie Pole.

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo firmy MTI PROJEKT z dnia 31.07.2015r, uzgadnia w/w inwestycję. Na załączonej mapie zaznaczono przebieg kabli światłowodowych TK Telekom. Nie występuje bezpośrednia kolizja z kablami światłowodowymi TK Telekom.
Uzgodnienie jest ważne 3 lata od daty wystawienia.

W związku z możliwością wystąpienia infrastruktury należącej do spółki **PKP Utrzymanie Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie**, należy uzgodnić Państwa dokumentację z w/w podmiotem. Właściwe adresy korespondencyjne znajdują się na stronie:

<http://telkol.eu/uzgodnienia-dokumentacji-technicznej-i-wywiadów-branzowych>.

Z poważaniem

Koordinator Regionalny
ds. paszportyzacji

Zbigniew Wawryń



PKP UTRZYMANIE

Wrocław 04.09.2015 r.

UTR6 Wrocław
st. ds. technicznych
Sebastian Czarny
e-mail sebastian.czarny@telkol.eu
tel. 71 7174416
Nr pisma: UTD6-504-509/2015

MTI Projekt Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

Dotyczy: budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo z dnia 31.07.2015 r. dotyczące PZT dla budowy parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole, uzgadnia lokalizację ww. inwestycji z następującymi uwagami:

W zakresie opracowania nie występują kolizje z infrastrukturą telekomunikacyjną Spółki. Przez działki nr 1/1 AM 8, 2/2 AM8, 21/2 AM 7 obręb Psie Pole przebiegają kable TKD i TKM oraz rurociąg kablowy Spółki – poza obszarem planowanych prac.

Powyższe uzgodnienie jest ważne do dnia 04.09.2017 r.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

Z up. DYREKTORA BIURA TECHNIKI


Aleksander Rzepiel

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
tel. + 48 71 717 43 05
fax + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDKI1a-2100-611-248/2015

Wrocław, 2015-08-07

MTI Projekt Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.07.2015 r. - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Budowa Parkingu w Rejonie Dworca Kolejowego Wrocław Psie Pole” w zakresie działki nr 1/1 AM8 obręb Psie Pole we Wrocławiu oraz wzdłuż w sąsiedztwie z terenem kolejowym linii kolejowej nr 143 Kalety – Wrocław Mikołajów na wysokości km 153,540-153,670.

Ponadto informujemy:

1. Linia kolejowa nr 143 Kalety – Wrocław Mikołajów jest linią znaczenia państwowego (Dz.U. z dnia 16.05.2013 poz. 569 określający wykaz linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe), jest zelektryfikowana, której sieć trakcyjna jest pod napięciem 3kV.
2. Utrzymanie porządku na terenie prowadzonych robót, w rejonie terenu kolejowego, należy do Wykonawcy robót.
3. Nie wyraża się zgody na naruszenie stanu terenu kolejowego, linii kolejowej nr 143.
4. Wydana opinia jest ważna 2 lata od daty wydania.

Niniejsze uzgodnienie stanowi pozytywną opinię do uzyskania odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. Nr 86 poz.783 z 2003 r z późniejszymi zmianami) art. 57 oraz od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U.2014.1227) § 4.1.

W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu prosimy powoływać się na powyższy numer pisma.


DYREKTOR
z.zp.
Danusz Bednarski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Opracowała:
Anna Porucznik
tel. +48 71 717-43-44

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 664 674 000,00 zł.

1

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław
Wydział Zarządzania Mieniem
tel.: +48 71 717 17 92
fax: +48 71 717 54 09
e-mail: n.wroclaw@pkp.pl

Wrocław dnia 24.09.2015 r.

NWr9.6141.364.2015.AŚ/14

2015-0512681

Opinia nr 54/2015

MTI PROJEKT
Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58 – 200 Dzierżoniów

Dotyczy: Opinii w sprawie budowy parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole na terenie PKP S.A. oznaczonym geodezyjnie jako działki nr 1/1 AM-8 obręb Psie Pole we Wrocławiu

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu opiniuje pozytywnie lokalizację budowy parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole na terenie działki nr 1/1 AM-8 obręb Psie Pole w zakresie prac polegających na:

- budowie zjazdu wraz z drogą manewrową, nawierzchnia z kostki betonowej łuki wyokrąglające,
- budowie chodnika, nawierzchnia z kostki betonowej
- budowie wpustu ulicznego wraz z kanalizacją deszczową
- budowie miejsc postojowych, nawierzchnia z kostki betonowej
- budowie kabla oświetlenia ulicznego
- odtworzenie zieleni niskiej w postaci trawnika

w lokalizacji iw. zgodnie z poniższymi warunkami dla Inwestora i Wykonawcy robót:

1. Roboty należy prowadzić przy zachowaniu przepisów BHP.

Prace w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wszelkie uszkodzenia jak również koszty wynikłe na skutek wadliwego wykonania robót obciążają Wykonawcę robót. W obrębie projektowanych robót obowiązują warunki techniczne podane w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez:

- PKP PLK S.A. ZLK we Wrocławiu – IZDKI1a-2100-611-248/2015 z dnia 07.08.2015 r.
- PKP Energetyka S.A. – Dolnośląski Rejon Dystrybucji – ERD12-ZW/210/201/2015 z dnia 10.09.2015
- TK Telekom Sp. z o.o. – znak LBPSw-508-0517/15 z dnia 19.08.2015 r.
- PKP Utrzymanie – znak UTD6-504-509/2015 z dnia 04.09.2015 r.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z konieczności spełnienia wymogów zawartych w w/w opiniach/uzgodnieniach wydanych przez spółki infrastrukturalne Grupy PKP oraz obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami prawa.

2. Po zakończeniu robót, teren PKP S.A. należy uporządkować.

3. Warunkiem przekazania wybudowanej inwestycji do eksploatacji jest **wykonanie pomiarów powykonawczych (przez wykonawcę prac geodezyjnych)** obejmujących również elementy zdemonstrowane i zlikwidowane na terenie PKP S.A. i w odległości do 20m od granicy terenu PKP, a także przekazanie mapy powykonawczej (z klauzulą właściwego Ośrodka Powiatowej

Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej) do Wydziału Zarządzania Mieniem PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu.

4. Opinia jest ważna 3-lata od daty jej wydania. Rozpoczęcie robót po tym terminie możliwe będzie po dokonaniu aktualizacji dokumentacji projektowej, z zastrzeżeniem punktu 5.
5. Warunkiem rozpoczęcia robót jest posiadanie również aktualnych opinii/uzgodnień spółek infrastrukturalnych Grupy PKP o których mowa w punkcie 1 tej opinii, a w razie ich braku dokonania odpowiedniej ich aktualizacji. W przypadku, gdy termin ich ważności upłynie, a Inwestor nie dokona ich przedłużenia, z chwilą utraty ważności tej opinii/uzgodnienia, ważność straci również niniejsza opinia wydana przez PKP S.A.
6. Zgodnie z Decyzją Dyrektora OGN we Wrocławiu nr 33 z 04.05.2010r. Inwestor zobowiązany jest przed wydaniem pozwolenia na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) do zawarcia umowy na korzystanie z nieruchomości PKP S.A. w celu uregulowania spraw dotyczących pozostawienia nakładów inwestycyjnych na nieruchomościach PKP S.A. Do pisma przewodniego o zawarciu umowy Inwestor dołączy zaświadczenie o nadaniu NIP, REGON, KRS lub wpis do ewidencji działalności gospodarczej a także wartość (netto) nakładów inwestycyjnych poniesionych na terenie PKP S.A. W sprawach związanych z umową proszę o kontakt pod nr telefonu 71-717 52 71
7. Zawarta umowa zgodnie z pkt. 6 jest niezbędnym dokumentem w celu skutecznego starania się o pozwolenie na budowę (lub złożenia zgłoszenia budowlanego) i wydania prawa dysponowania gruntem PKP S.A. na cele budowlane dla działki nr 1/1 AM-8 obręb Psie Pole we Wrocławiu.
8. Inwestor wykona prace we własnym zakresie i na własny koszt bez możliwości ubiegania się o zwrot poniesionych kosztów oraz uzyska wszelkie pozwolenia nakazane przepisami prawa.
9. Ewentualne kolizje planowanej inwestycji z uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.
10. Przed wejściem na plac budowy należy powiadomić pisemnie o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót właścicieli urządzeń podziemnych oraz właścicieli terenu wraz z informacją o osobie nadzorującej prace.
11. **Niniejsze pismo nie stanowi podstawy do uzyskania pozwolenia na budowę oraz nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.**
12. Integralną częścią opinii jest opieczetowana i podpisana dokumentacja.

W załączeniu:
Projekt zagospodarowania terenu.

Do wiadomości:
1. Dyrektor Regionalny ds. Eksploatacji Nieruchomości we Wrocławiu

Dyrektor Regionalny
ds. Ewidencji Nieruchomości
Józef Muzyka

Naczelnik
Wydziału Zarządzania Mieniem
Sabina Krzyżowska

Sporządziła: Alicja Świerko
Starszy Specjalista
e-mail: Alicja.Swierko@pkp.pl
Tel.: 071/717 17 92

MTI PROJEKT TOMASZ CABAŁA
ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów



DZM-5-420-56-7640/15

Wrocław 28.07.2015r.

Dotyczy: Budowy parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole.

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 08.07.2015r. w sprawie j.w., Zarząd Zieleni Miejskiej zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, opiniuje pozytywnie wycinkę drzew kolidujących z planowaną inwestycją zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym oraz inwentaryzacją zieleni.

Drzewa do wycięcia:

Nr 5 i 6	klon pospolity	2 pniowy	o obw. pnia - 57 cm, 50 cm
Nr 8	klon pospolity		o obw. pnia - 50 cm
Nr 9	topola szara		o obw. pnia - 151 cm
Nr 10	wierzba biała		o obw. pnia - 260 cm
Nr 11	lipa drobnolistna		o obw. pnia - 66 cm
Nr 12	lipa drobnolistna		o obw. pnia - 42 cm

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem w zakresie ochrony zieleni, które należy uzyskać w Wydziale Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia ul. Bogusławskiego 8,10.

Jednocześnie informujemy, że wszelkie opłaty za korzystanie ze środowiska i wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji na wycięcie drzew ponosi Inwestor.

W przypadku zniszczenia trawników w pasie drogowym w pobliżu prowadzonej inwestycji, teren należy odtworzyć - oczyścić z pozostałości budowlanych i piasku, wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości 2,5 kg/ar, przykryć 1 cm warstwą humusu i uwalować.

Zobowiązuje się Inwestora do powiadomienia tut. Zarządu o terminie realizacji w/w inwestycji.


DYREKTOR
Krzysztof Działo

Sprawę prowadzi: Małgorzata Nowak tel.328-66-11 w 343
e-mail: Malgorzata.Nowak@zzm.wroc.pl

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl



Tomasz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Wrocław

Wrocław, dnia 22 września 2015 r.

WSR-ZL.6131.6.185.2015.DD
L.dz.: 166939

Dotyczy: wydania opinii projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji budowy parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole pomiędzy ul. Jana II Sobieskiego a ulicą Dobroszycką

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.09.2015 r. (data wpływu 10.09.2015 r.), w ww. sprawie, Wydział Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia informuje, iż zgodnie z art. 87 a ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.) **opiniuję pozytywnie** przedłożone opracowanie w zakresie ochrony zieleni pod następującymi warunkami:

1) zgodnie z art. 74 i 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232):

- w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- powyższy wymóg uwzględniają w szczególności projektanci oraz organy administracji ustalające warunki zabudowy i zagospodarowania terenu oraz organy administracji właściwe do spraw wywłaszczania nieruchomości,
- w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji,
- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
- właściwy organ administracji w pozwoleniu na budowę szczegółowo określa zakres obowiązków, o których mowa powyżej;

2) zgodnie z art. 87 a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć drzewa i krzewy rosnące w obrębie opracowania inwestycji według przedłożonego opisu do projektu. Podczas realizacji inwestycji należy:

- zabezpieczyć rosnące w obrębie opracowania inwestycji drzewa i krzewy przeznaczone do pozostawienia. Pnie wszystkich drzew rosnących w pobliżu należy osłonić i zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi;
- zachować następujące odległości od skrajni pni drzew i od krzewów do skrajni wykopów:

Wydział Środowiska i Rolnictwa
ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław
tel. +48 71 77 91 00
fax +48 71 77 91 01
wsr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- przy drzewach o obwodach pni mniejszych niż 100cm minimum 2m;
- przy drzewach o obwodach pni powyżej 100cm minimum równą podwójnemu obwodowi drzewa;
- przy krzewach minimum 1m;
- w przypadku braku możliwości zachowania powyższych odległości zastosować metodę bezrozkopową - zgodnie z projektem; elementy sieci wymagające wykonywania wykopów (np. studnie, komory robocze) należy zlokalizować poza rzutami koron drzew;
- wszystkie prace ziemne w obrębie rzutów koron drzew i przy krzewach wykonywać ręcznie w sposób najmniej szkodzący bryłom korzeniowym;
- w obrębie drzew i krzewów nie zmieniać poziomu gruntu, ziemi z wykopów nie odkładać na pnie drzew ani na krzewy;
- nie utwardzać gruntu w obrębie koron drzew i przy krzewach poprzez ruch pojazdów mechanicznych, składowanie ziemi z wykopów, materiałów budowlanych i ciężkiego sprzętu;
- zaplecze i plac budowy zlokalizować poza terenami zadrzewionymi;
- po zakończeniu robót tereny zieleni uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

Integralną częścią niniejszej opinii jest projekt zagospodarowania terenu dla w/w zadania wraz z inwentaryzacją zieleni przeznaczonej do usunięcia.

Decyzję na usunięcie zieleni kolidującej z planowaną inwestycją - podlegającą wymogom ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody drzew, tut. Wydział wyda na wniosek właściciela terenu po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Zobowiązuje się Inwestora - do przekazania warunków uzgodnienia Wykonawcy, do ich przestrzegania oraz do powiadomienia tutejszego Wydziału o terminie realizacji ww. inwestycji.

Z opinii wyłącza się drzewa, których obwód na wys. 5 cm nie przekracza 35 cm (topoli, wierzb, kasztanowca zwyczajnego, klonu jesionolistnego, klonu srebrzystego, robinii akacjowej oraz platanu klonolistnego) i 25 cm w przypadku pozostałych drzew, krzewy w wieku do lat dziesięciu oraz drzewa i krzewy owocowe, z wyłączeniem rosnących na terenie nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków lub na terenach zieleni gdyż zgodnie z art. 83 f pkt 3 i 5, na ich usunięcie nie jest wymagane zezwolenie organu Gminy

W przypadku zniszczenia drzew i krzewów w wyniku niewłaściwej realizacji przedmiotowej inwestycji zostanie nałożona administracyjna kara pieniężna zgodnie z art. 88 i art. 89 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013r. poz. 627 ze zm.).

Integralną częścią niniejszego uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU

Małgorzata Dębianowicz

Sporządził: Dariusz Duszyński - specjalista

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu wraz z inwentaryzacją zieleni- część graficzna (1 arkusz)

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa



MTI PROJEKT Tomasz Cabała
ul. Sienkiewicza 10A/4
58 – 200 Dzierżoniów

Wrocław, 1 września 2015 r.

WIM-ERZ.7211.74.2015.LJ

Dotyczy: zaopiniowania koncepcji zagospodarowania terenu w rejonie al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu w związku z realizacją zadania pn. „Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole”

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu 14 lipca 2015 r. dotyczący zaopiniowania koncepcji zagospodarowania terenu w rejonie al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu w związku z realizacją zadania pn. „Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole” Wydział Inżynierii Miejskiej informuje, że opiniuje, przedłożony materiał pozytywnie z następującą uwagą: - miejsca postojowe zaprojektować o szerokości 2,30m.

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU

Grażyna Nosek

Do wiadomości:
1. adresat
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



WAB-AA.7021.1014.2015
nr. kanc. 30935/2015

Wrocław, 30.09.2015r.

Sz. Pan
Roman Piskorski

ul. J. Franki 4, 51-348 Wrocław

dotyczy: budowy parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole

Dla przedstawionego z pismem z dnia 18 września br., projektu budowlano-wykonawczego budowy parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole, branży elektrycznej, w zakresie zaproponowanych nowych urządzeń oświetlenia drogowego opinia plastyczna jest pozytywna:

- słupy aluminiowe anodowane stożkowe, bezszwowe SAL-60 z wysięgnikiem prostym WRP-1/1,0/0,7
- oprawy ze światłem białym CITEA / LED,
- dla słupów i wysięgników należy zastosować kolor jasnego aluminium (anodowanie C-0 wg próbnika firmy Rosa), kolor obudowy oprawy – szary (AKZO grey 900 sanded-standard producenta).

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta
Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. adresat + zwrot 1. egz. projektu.
2. ZDIUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
3. a/a

Informacja o sprawach w toku tel. +48 71 777 75 57, +48 71 777 75 58
Informacja Wydziału tel. +48 71 777 71 15, +48 71 777 73 26

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1/8; 50-141 Wrocław
tel. centrala +48 71 777 70 00
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

248 nr 1

Załącznik nr 2c
do Wytycznych w sprawie usunięcia kolizji
sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.
z obiektami budowlanymi obcych inwestorów

Wrocław, 29.07.2015

TD/SWS-1/2015-07-29/644

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
53-633 Wrocław
Ul. Długa 49

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.

W związku z kolizją projektowanej inwestycji: „Przebudowa istniejącej sieci oświetlenia kolidującej z projektowanym parkingiem w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole” z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przyłączenia wymagają

1.1 Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z automatu UO-313

2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy istniejącej sieci oświetleniowej

2.1 Kolidującą kompletną latarnię 76 /313 zlikwidować.

2.2 Kolidującą latarnię 74 /313 ustawić w nowym nie kolizyjnym miejscu. Przed montażem należy latarnię pomalować farbą podkładową z dwukrotnym malowaniem farbą nawierzchniową. Na wysokości 2,5 m od gruntu pomalować żółte tło z numeracją słupa. W przypadku uszkodzenia urządzeń oświetlenia drogowego przy demontażu (słup, wysięgnik, oprawa, tabliczka), zastąpić urządzeniami nowymi takiego samego typu.

2.3 TAURON Dystrybucja S.A., Terenowy Wydział Wykonawstwa Wrocław – Oświetlenie Drogowe nie wyraża zgody na mufowanie kabli. W związku z powyższym w przypadku braku odpowiednich zapasów na istniejących kablach, należy linię kablową oświetlenia drogowego wymienić na nową układając (zgodnie ze sztuką budowlaną) kabel YAKXs 4x35 mm² od latarni 74/313 do latarni 75/313 i od latarni 74/313 do latarni 73/313.

3. Techniczne warunki przyłączenia nowych urządzeń (majątek Gminy Wrocław)

3.1 Nowo projektowane latarnie sztuk 4 zasilic:

- zasilanie podstawowe – ze słupa 75/313 do PO-1
- zasilanie rezerwowe – pomiędzy słupem PO-4 a słupem 58,59/313 (słup w pasie zieleni pomiędzy jezdniami al. Jana III Sobieskiego

3.2 Projektowane podświetlenie przystanku autobusowego zasilic kablem z najbliższej latarni

strona nr 1 z 3

obwodu UO-313 w tym:

- na tabliczce kablowej w słupie zabudować trwale dodatkowe zabezpieczenia 1 x 25A
- zabezpieczenia pomalować na kolor żółty
- wykonać mostek przewodem o odpowiednim przekroju od zacisku fazowego tabliczki kablowej do zabezpieczenia

4. Dodatkowe wymagania:

- 4.1 Wykonać zasilanie oraz połączenia rezerwowe zgodnie z danymi koordynacyjnymi ZDiUM nr IPP.MB.4110-2/62272/11
- 4.2 Przy wprowadzaniu kabla do słupa zachować ostrożność ze względu na możliwość uszkodzenia istniejących kabli oświetlenia drogowego.
- 4.3 Jako zabezpieczenie przed dotykiem pośrednim zastosować zerowanie.
- 4.4 Wykonane prace zgłosić do odbioru (dostarczyć pomiary elektryczne).
- 4.5 Powyższe prace wykonać własnym kosztem i staraniem.
- 4.6 Projekt w pierwszej kolejności uzgodnić z Inwestorem następnie w TAURON Dystrybucja Region SN/nN SWS-1 Trzebnicka 35/37 Wrocław
- 4.7 Projektowane oświetlenie pod względem rozwiązań technicznych oraz plastycznych ma spełniać wymogi danych koordynacyjnych Z D i UM .
- 4.8 Dodatkowe wymagania dla przebudowanych urządzeń:
 - latarnie wyposażać w tabliczkę typu WINEL z gniazdem bezpiecznikowym ceramicznym E-27 (np. BiGs)
 - stosować kable YAKXs 4x35mm²
 - stosować latarnie o podstawie słupa minimum Ø 126.
 - wykonać zerowanie słupów linką LY 6mm² w izolacji kolor żółto zielony
 - drzwiczki latarni mają być umieszczone od strony przeciwnej do nadjeżdżających pojazdów
 - numerację słupów nanieść na wysokości 2,5m od poziomu gruntu od strony ulicy
 - stosować oprawy w obudowie aluminiowej z kloszem szklanym w drugiej klasie izolacji szczelności min. IP 65 i mocy dostosowanej do klasy drogi,
 - stosować oprawy LED, zalecamy stosowanie opraw z systemem sterowania OWLET (możliwość wpięcia nowych opraw do systemu sterowania zamontowanego na al. Jana III Sobieskiego, możliwość ograniczania zużycia energii)
- 4.9 Ochrona urządzeń:
 - a) pod jezdniami, wjazdami i chodnikami ,kable osłonić w rurach SRS Ø 110 koloru niebieskiego oraz jako rezerwowe ułożyć dodatkowe rury stalowe ocynkowane lub z tworzyw sztucznych SRS Ø 110;
 - b) rurę rezerwową zabezpieczyć przed zamuleniem zakładając na jej końcu korki uszczelniające;
 - c) rury dla zabezpieczenia przed uginaniem, na całej długości ułożyć na warstwie piasku;
5. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
6. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w Regionie SN/nN SWS-1, ul. Trzebnicka 35/37, 50-231 Wrocław, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
7. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
8. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
9. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia oświetlenia.
10. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

11. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Region SN/ nN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
12. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
13. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
14. W pobliżu planowanej przebudowy może znajdować się czynna niezainwentaryzowana sieć elektroenergetyczna. Wobec powyższego należy zwrócić się do TD S.A. Rejonu Dystrybucji Wrocław o uzgodnienie przebiegu istniejącej sieci elektroenergetycznej lub wystąpić z wnioskiem o rozwiązanie kolizji.
15. W celu ochrony przed uszkodzeniami sieci elektroenergetycznej wykonać próbne przekopy (sondy) celem dokładnego ustalenia jego usytuowania i dokonania niezbędnej korekty trasy sieci lub wykonania specjalnych zabezpieczeń uzbrojenia w przypadku nienormalnej odległości między nimi.
16. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
17. Na Wykonawcy ciąży obowiązek wykonania powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.
18. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
19. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
20. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
21. Niniejsze warunki usunięcia kolizji będą stanowić załącznik do Porozumienia, w którym określone zostaną zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisane Porozumienie/Umowa i uzgodniony projekt ze stroną TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Rejonu SN/nN Wrocław
Tomasz Maciejczyk

Załączniki:

1. Projekt Porozumienia/Umowy



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn.29-09-2015 r.

TD/OWR/SWS-1/2015-09-29/822

Roman Piskorski
ul. I. Franki 4
51-348 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia projektu oświetlenia parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław
Psie Pole ul. Jana III Sobieskiego

Tauron Dystrybucja S.A, Region SN/nN SWS-1 w odpowiedzi na pismo z dnia 24-09-2015 r. przesyła uzgodniony projekt przebudowy oświetlenia parkingu ul. Jana III Sobieskiego. Warunkiem rozpoczęcia przebudowy urządzeń oświetlenia drogowego jest podpisane porozumienie/umowa Inwestora z Tauron Dystrybucja S.A.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Region SN i nN Wrocław
Koordynator ds. sieci SN i nN

Marek Kuchciak

Załącznik:

1. projekt 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat;

2. a/a

Sprawę prowadzi:

Zbigniew Latuszek, email: zbigniew.latuszek@tauron-dystrybucja.pl tel. 071 889 3316

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Jasnogórska 11
31-358 Kraków

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 611-020-28-60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy: 511 965 927,36 zł (włacony)

www.tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dnia 2015-09-14

Anteo Spółka z o.o.

ul. Nasypowa 41
85-342 Bydgoszcz

TRP.4110.22. 80 855 .2014.AG

Dotyczy: Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pismo z dnia 04.09.2015 r. uzgadnia pozytywnie projekt branży drogowej wraz z projektem małej architektury z następującymi uwagami:

1. nawierzchnię zatoki autobusowej należy zaprojektować z kostki kamiennej 18/20 (materiał staroużyteczny z magazynu ZDIUM),
2. na odcinku od przystanku autobusowego do zjazdu na parking chodnik zaprojektować przy miejscach postojowych a zieleniec przy jezdni co ułatwi obsługę parkingu,
3. między wiatą przystankową a miejscami postojowymi zachować stosowną odległość bezpieczeństwa uwzględniającą maksymalny zwis przedni parkujących pojazdów i/lub zaprojektować barierę ochronną,
4. należy przewidzieć zabezpieczenie chroniące przez wystawianiem przodu lub tyłu samochodu na peron przystankowy,
5. w projekcie należy wskazać lokalizację słupka przystankowego, ławki wolnostojącej oraz kosza na odpadki,
6. rodzaj kosza należy uzgodnić ze spółką Ekosystem Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kazimierza Michalczyka 23 we Wrocławiu.
7. w rozdziale 4.2 błędnie opisano ławkę wolnostojącą LS/KA-F01 jako część wyposażenia wiaty. Wiata ma być wyposażona w ławkę wolnostojącą, niezależną od wiaty.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górską, tel. 71-376-00-15, agnieszka.gorska@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

- ① Adresat.
2. MTI Projekt Tomasz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżonów
3. aa

Wrocław, dnia 2015-10-12

Anteoo Spółka z o.o.

ul. Nasypowa 41
85-342 Bydgoszcz

TRP.4110.22. 100 144 .2014.AG

Dotyczy: Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pismo z dnia 25.09.2015 r. uzgadnia pozytywnie skorygowany projekt branży sanitarnej w zakresie odwodnienia drogowego oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górka, tel. 71-376-00-15, agnieszka.gorska@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa

Wrocław, dnia 2015-10-07

Anteoo Spółka z o.o.

ul. Nasypowa 41
85-342 Bydgoszcz

TRP.4110.22.97969 .2014.AG

Dotyczy: Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w odpowiedzi na pismo z dnia 04.09.2015 r. uzgadnia pozytywnie projekt branży elektrycznej w zakresie projektowanego oświetlenia drogowego z następującymi uwagami:

1. w projekcie należy zastosować oprawy ze sterowaniem w systemie OWLET.
2. z opisu technicznego pkt. 7 str. 27 należy usunąć zapis „Po wykonaniu pomiarów fotometrycznych, w przypadku kiedy natężenie oświetlenia okaże się niewystarczające należy zamontować dodatkowe punkty doświetlające okolice przystanku”. Zgodnie z załączonymi obliczeniami warunków danych koordynacyjnych pkt. 1.3. jest spełniony przy rozpatrywaniu całego obszaru parkingu. (natężenie oświetlenia w okolicach przystanku wyniesie ok. 5lx).

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malinowska

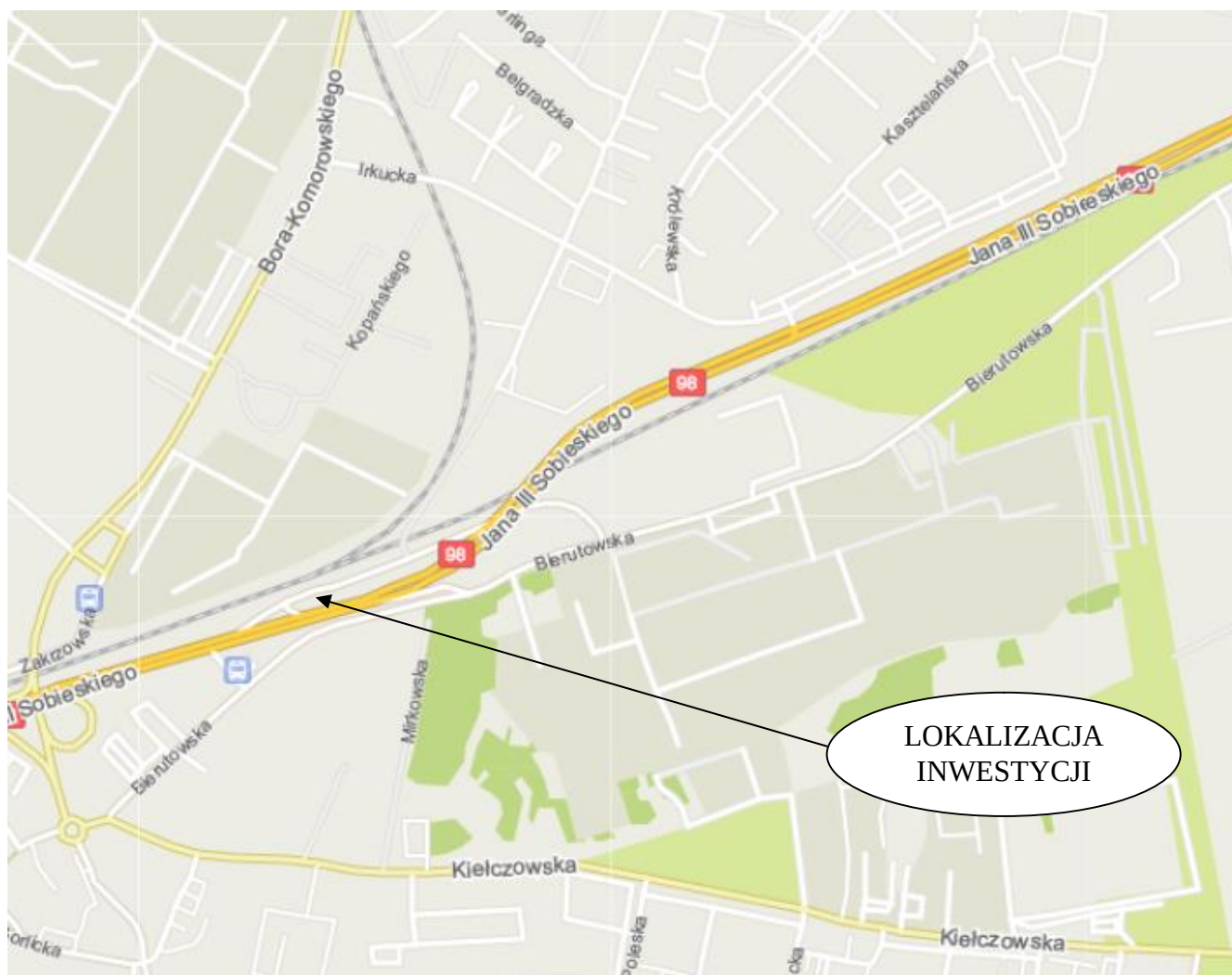
Sprawę prowadzi: Agnieszka Górską, tel. 71-376-00-15, agnieszka.gorska@zdiwm.wroc.pl

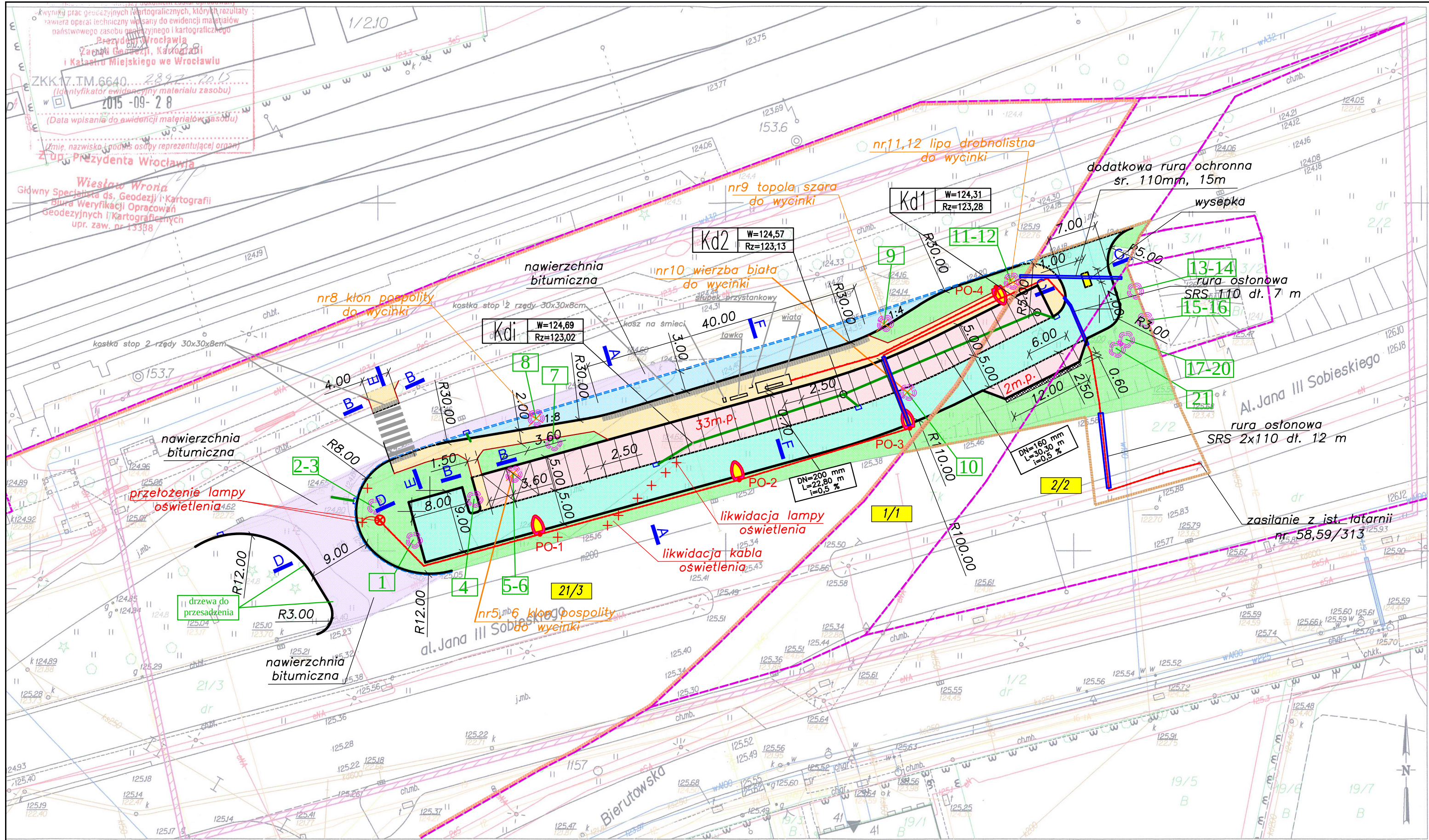
Otrzymują:

1. Adresat.
2. MTI Projekt Tomasz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów
3. aa

RYSUNKI

RYS NR 1 ORIENTACJA





668708.68

WROCŁAW 026401-1.

Obręb PSIE POLE nr obrębu 0005

Al. Jana III Sobieskiego

działka 21/3 AM-7; 1/1 AM-8

Nr sekcji 614913.07.21; 614913.07.23

Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych "2000/6".

2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986".

3. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji - nie badano.

4. Obszar aktualizacji zaznaczono linią szrafowaną (seledynową).

5. Wykonawstwo mapy: AXE - GEODEZJA - Krzysztof Siekierzycki.

614913.07.12 614913.07.21

59 PSIE POLE

68 ZAKRZÓW

69 ZGORZEJSKO

614913.07.14 614913.07.21

68

59

66

AXE-GEODEZJA

Siekierzycki Krzysztof

Chorowska 28 m. 15, 51-101 Wrocław

tel. 604 535 450, mail: axe73@o2.pl

REGON: 022111432 NIP: 9261370000

inż. Jerzy Szymański

geodeta upr. M.G.P. i B. nr 7710

podpis

WROCŁAW 01.09.2015

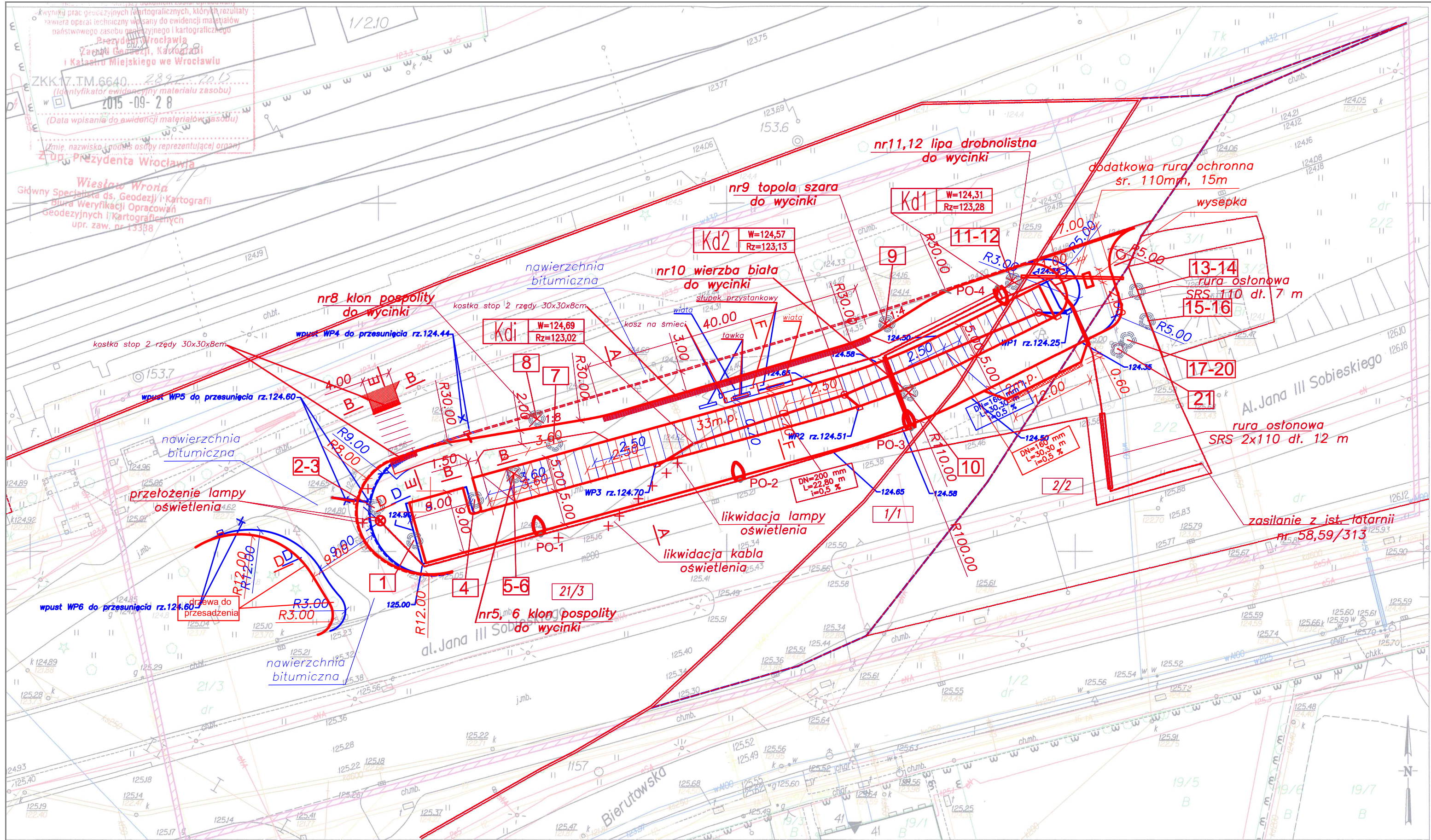
ZKK17.TM.6640.2892.2015

LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK OBJĘTE INWESTYCJĄ
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSOKI
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WTOPIONY
- NAW. DROGI MANEWRWEJ Z KOSTKI BET.
- NAW. MIEJSC POSTOJOWYCH Z KOSTKI BET.
- NAW. CHODNIKA Z KOSTKI BET.
- NAW. ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z KOSTKI KAM.
- NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ŁĄCZNIKA
- ŚCIEK Z KOSTKI KAMIENNEJ
- KOSTKA "STOP" BET.
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- WPUST ULICZNY
- OŚWIETLENIE ULICZNE

- 2-3 - oznaczenie numeryczne drzewa lub grupy drzew w terenie
- drzewo lub grupa drzew
- drzewo lub grupa drzew przeznaczona do wycinki
- OBSZAR OBJĘTY MPZP
- OBSZAR OBJĘTY DECYZJĄ LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Inwestor:	 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW					Stadium		Część	
Tytuł projektu:	Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole					PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY		DROGOWA SANITARNA ELEKTRYCZNA	
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU								
	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data 04.2016 Skala : 1:500 Nr rysunku 2/1				
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabala	drogi	220/DOŚ/08						
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogi	43/DOŚ/04						
Projektant:	mgr inż. Andrzej Bobiński	sanitarna	256/DOŚ/08						
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Furtak	sanitarna	331/DOŚ/12						
Projektant:	inż. Roman Piskorski	elektryczna	255/98/UW						
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Brys	elektryczna	504/01/DUW						



LEGENDA:



KOLREM CZERWONYM OZNACZONO ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO ZAMIENNEGO



KOLREM NIEBESKIM OZNACZONO ELEMENTY PROJEKTU BUDOWLANEGO PIERWOTNEGO

668708.68

WROCŁAW 026401-1.

Obręb PSIE POLE nr obrębu 0005

Al. Jana III Sobieskiego

dziłka 21/3 AM-7 ; 1/1 AM-8

Nr sekcji 614913.07.21; 614913.07.23

Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych "2000/6".

2. Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986".

3. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach inwestycji - nie badano.

4. Obszar aktualizacji zaznaczono linią szrafowaną (seledynową).

5. Wykonawstwo mapy: AXE - GEODEZJA - Krzysztof Siekierzycki.

614913.07.12 614913.07.21

59 PSIE POLE

68 ZAKRZÓW

69 ZGORZEUSKO

614913.07.14 614913.07.21

WROCŁAW 01.09.2015

ZKK17.TM.6640.2892.2015

AXE-GEODEZJA

Siekierzycki Krzysztof

Chorwacka 28 m. 15, 51-107 Wrocław

tel. 604 535 450, mail: axe73@o2.pl

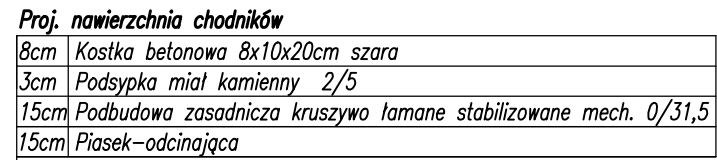
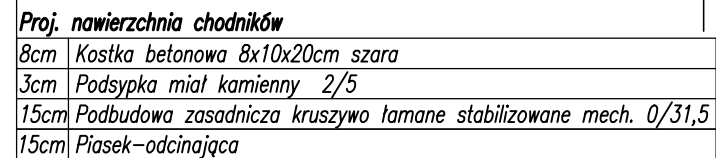
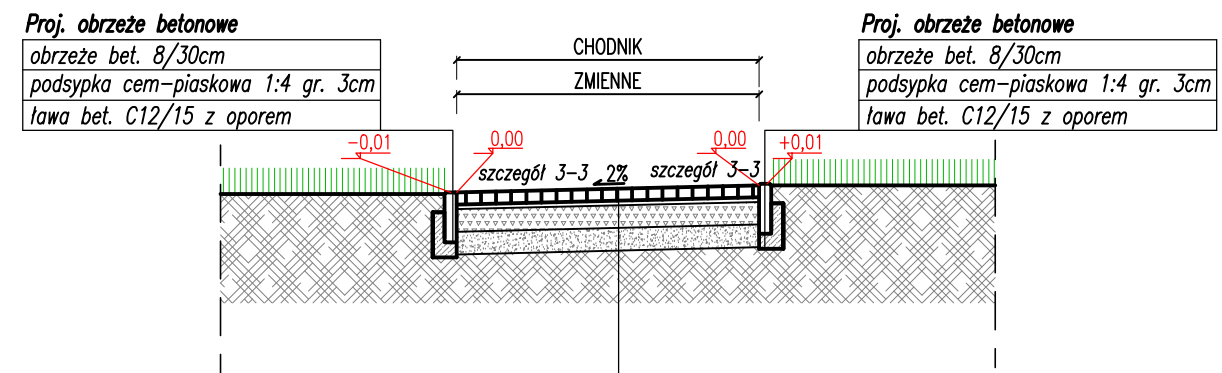
REGON: 022111432 NIP: 926137066

inż. Jerzy Szymański

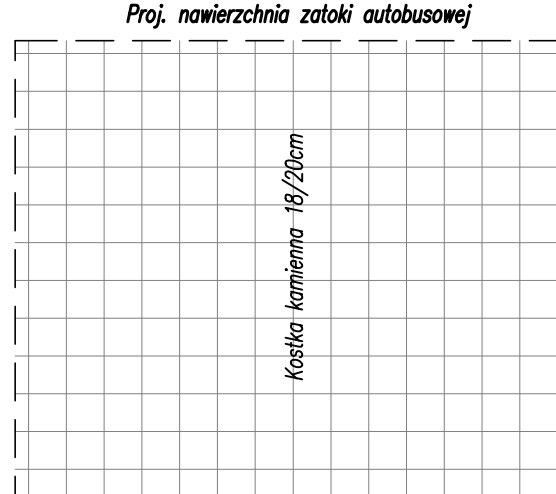
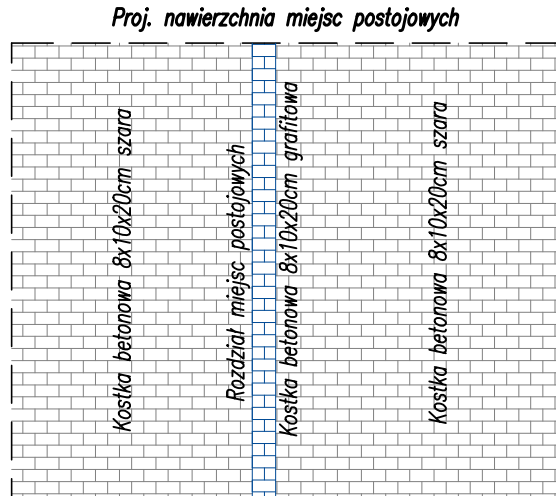
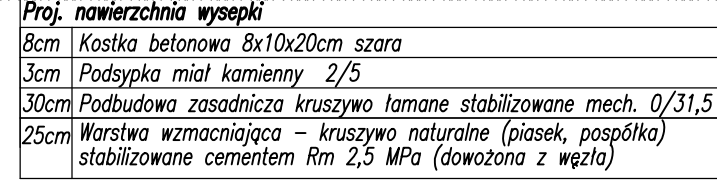
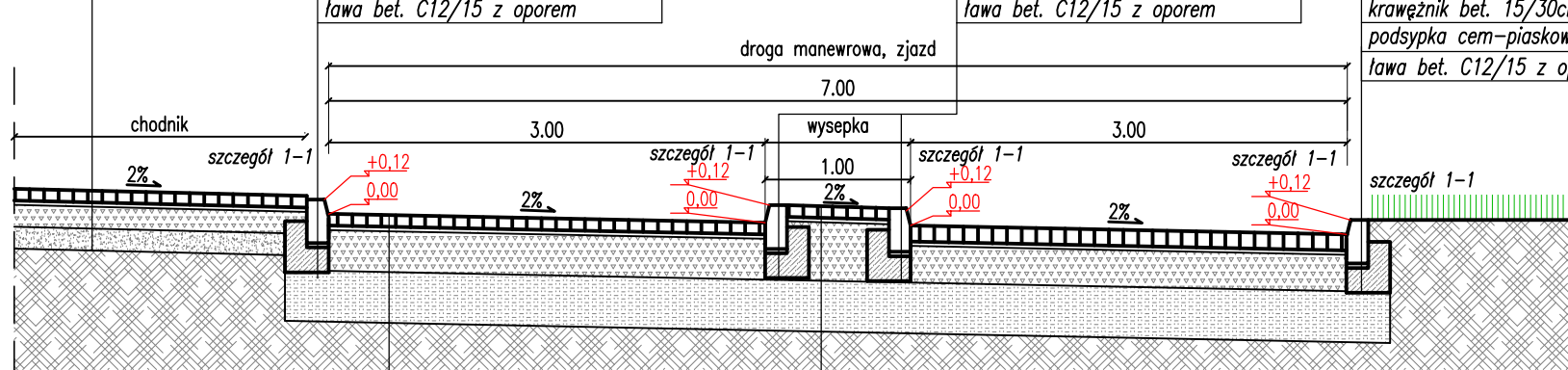
geodeta upr. M.G.P. i B. nr 7710

Inwestor:	 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW					
Tytuł projektu:	Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole				Stadium PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY	Część DROGOWA SANITARNA ELEKTRYCZNA
Tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZESTAWIENIE PIERWOTNEGO I ZAMIENNEGO					
	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data 04.2016 Skala : 1:500 Nr rysunku 2/2	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabala	drogi	220/DOŚ/08			
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogi	43/DOŚ/04			
Projektant:	mgr inż. Andrzej Bobiński	sanitarna	256/DOŚ/08			
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Furtak	sanitarna	331/DOŚ/12			
Projektant:	inż. Roman Piskorski	elektryczna	255/98/UW			
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Bryś	elektryczna	504/01/DUW			

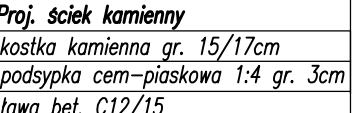
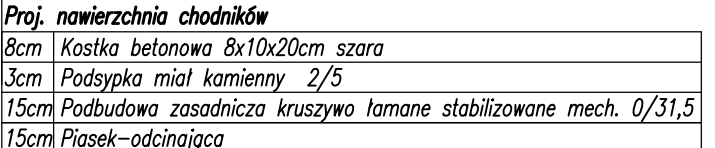
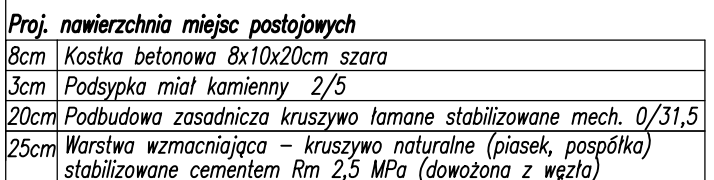
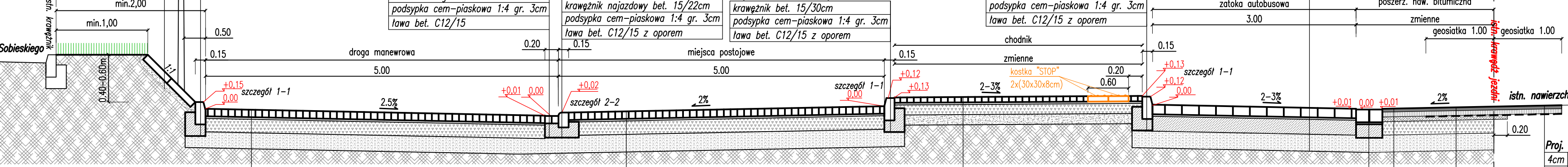
ęże betonowe	Proj. obrzeże betonow
--------------	-----------------------



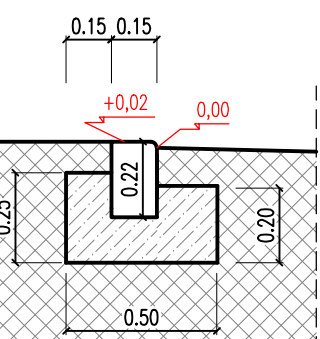
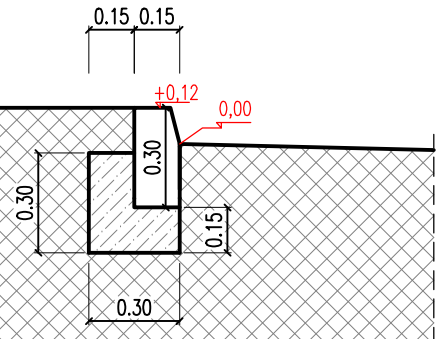
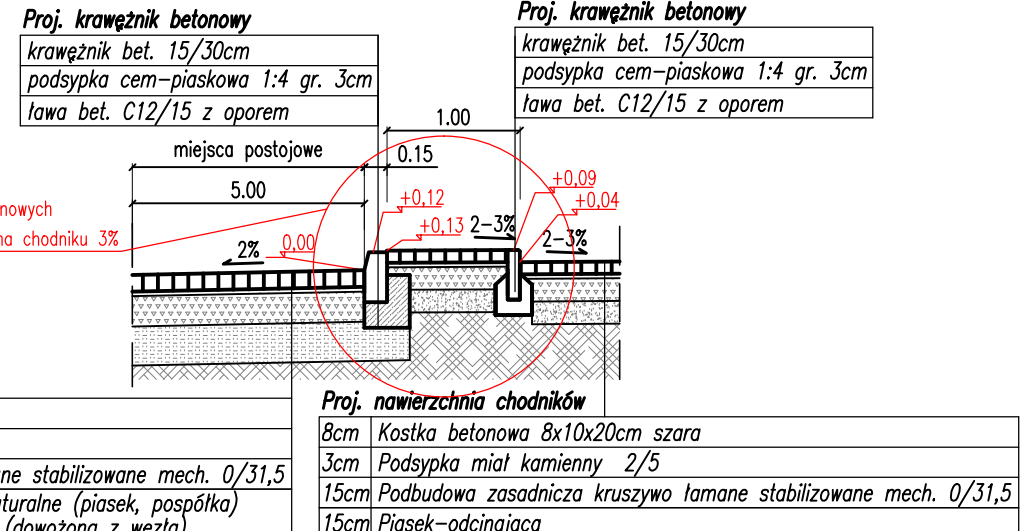
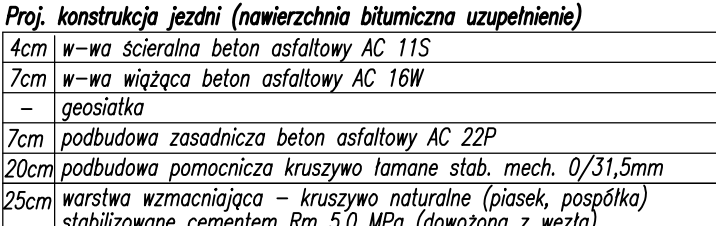
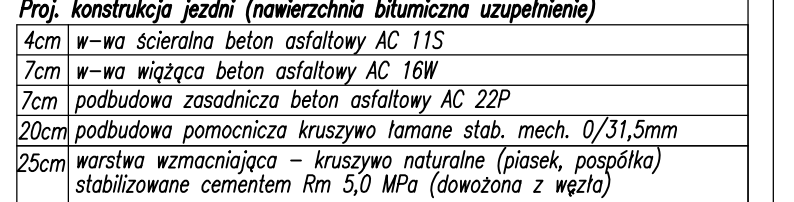
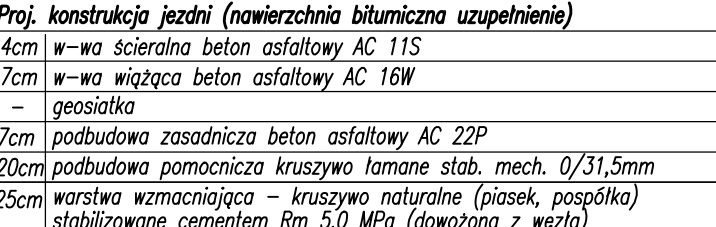
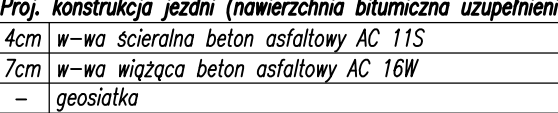
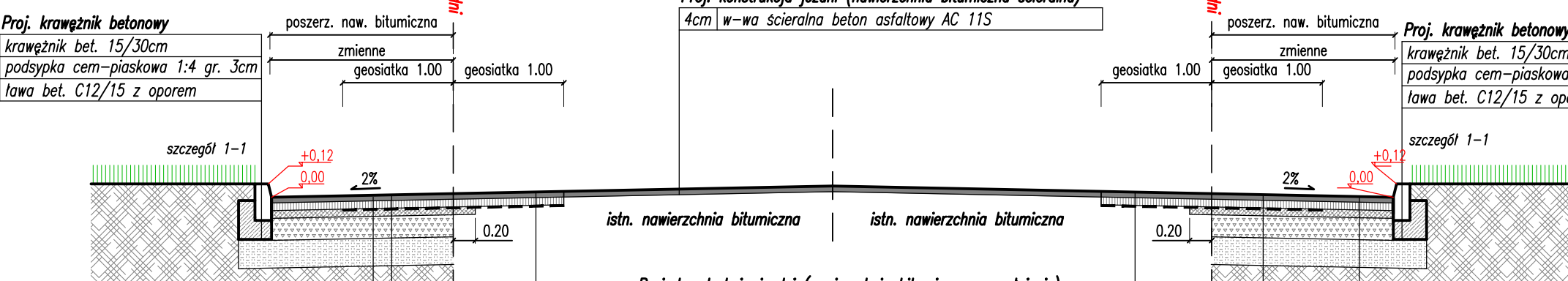
l. C12/15 z oporem	lawa bet. C12/15 z oporem
--------------------	---------------------------



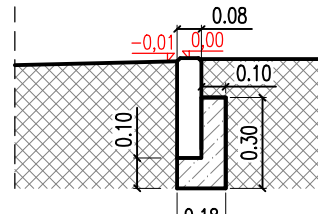
podsyпка cement-песчаная 1:1 gr. cementu	podsyпка cement-песчаная 1:4 gr. cementu
ławka betonowa C12/15 z oporem	ławka betonowa C12/15 z oporem



4cm	w-wa ścierna beton asfaltowy AC 11S
-----	-------------------------------------

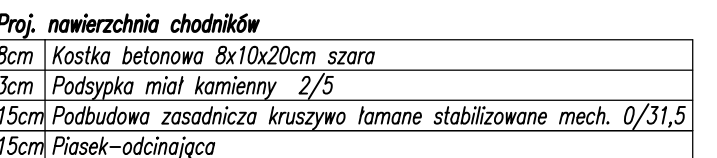
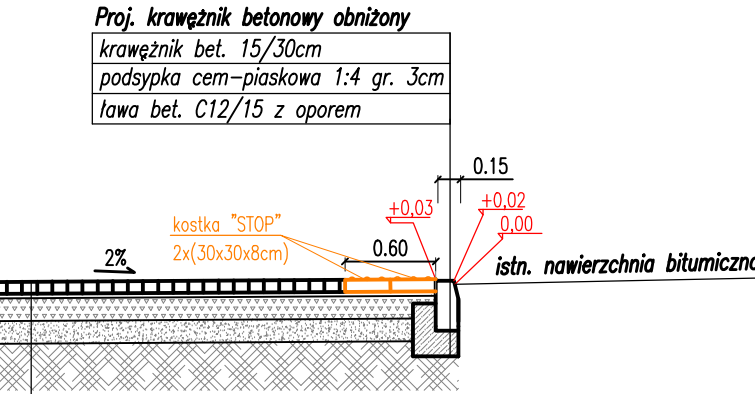


10	0	U
----	---	---

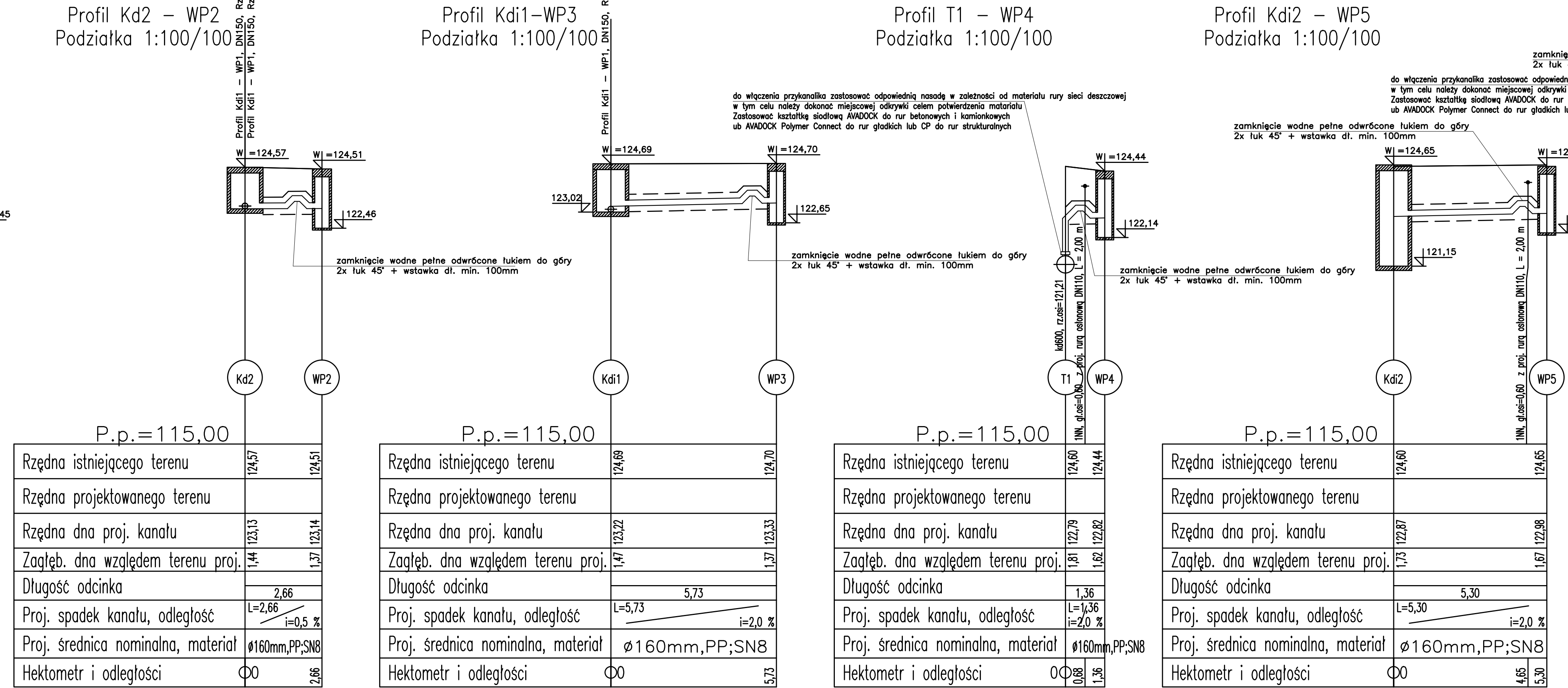
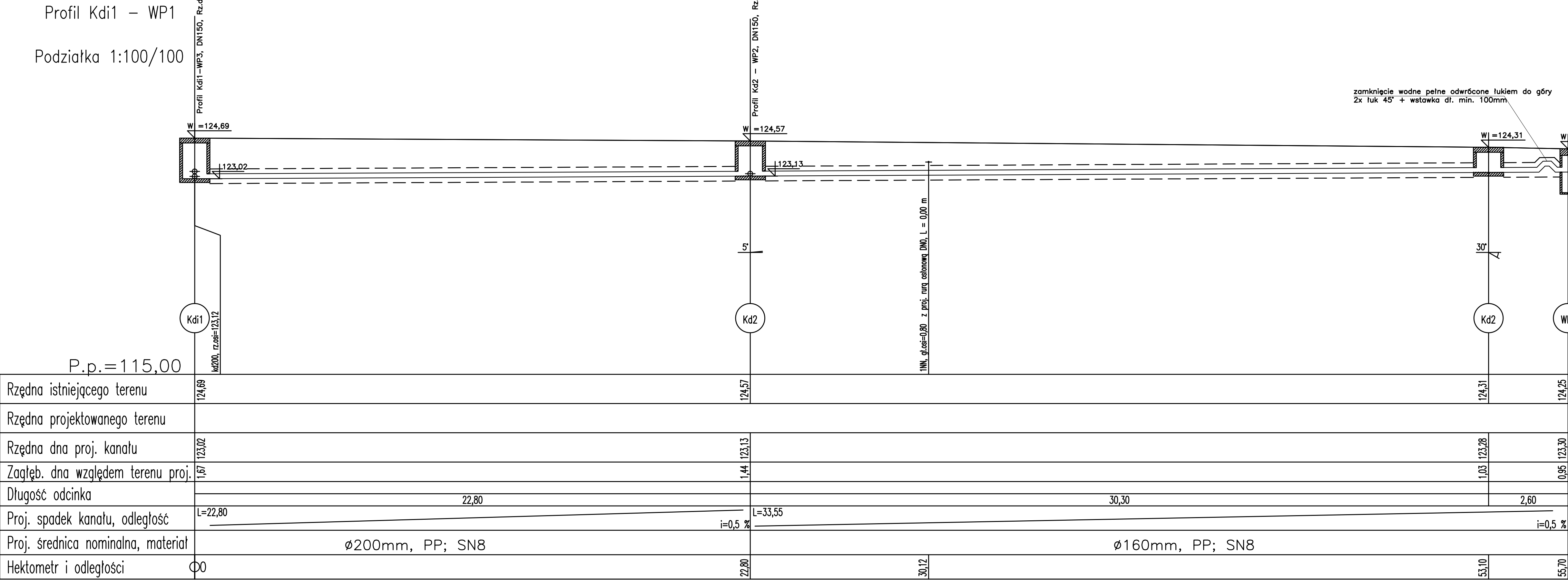


WAGA:
na połączeniu z istn. naw. bitumicznymi, elementami prefabrykowanymi i kamiennymi należy zastosować taśmę bitumiczną uszczelniającą
rozdział miejsc postojowych zastosować kostkę graniową
kostkę "STOP" 30x30x8cm zastosować na przejściu dla pieszych i przy krawędzi peronu zatoki autobusowej
przy połączeniach projektowanych nawierzchni z istniejącym układem komunikacyjny krawędzie należy dopasować do pochylenia podłużnego i poprzecznego łączonych elementów. Wcześniej zaleca się sprawdzić wysokości graniczne i w razie potrzeby pochylenia odpowiednio skorygować. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zwineryzować.

1994 Dec. 012/10 & 090000	
--------------------------------------	--



Inwestor:				ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW		
Tytuł projektu:		Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole			Stadium PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY	Część DROGOWA
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data 04.2016 Skala : 1:50 Nr rysunku 3	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogowa	220/D05/08			
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogowa	43/D05/04			



Investor:	 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW			
Tytuł projektu:	Budowa parkingu w rejonie dworca kolejowego Wrocław Psie Pole		Stadium	Część
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ		PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY	SANITARNIA
Projektant:	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Bobiński	sanitarna	256/DOS/08	
	mgr inż. Piotr Furtak	sanitarna	331/DOS/12	
				Data 04.2016 Skala : 1:100/100 Nr rysunku 4