

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZAMAWIAJĄCY</b>                      | <b>Gmina Wrocław</b><br><b>pl. Nowy Targ 1-8</b><br><b>50-141 Wrocław</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>PRZEDSTAWICIEL<br/>ZAMAWIAJĄCEGO</b> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta</b><br><b>ul. Długa 49</b><br><b>53-633 Wrocław</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>NAZWA ZADANIA</b>                    | <b>Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.:<br/>Rozbudowa i przebudowa ul. Grabiszyńskiej we<br/>Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.<br/>ETAP 2 – ODCINEK OD MOSTU OPOROWSKIEGO<br/>DO AL. GEN. J.HALLERA I OD AL. GEN.J.HALLERA<br/>DO UL. STALOWEJ.</b>                                                                                                                                                                                     |
| <b>TEMAT OPRACOWANIA</b>                | <b>Opis przedmiotu zamówienia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>           | <b>Działki nr:</b><br><b>11/12, 4/14, 14/3, 14/9, AM-24</b><br><b>25, 5/13 AM-25, 1 AM-14, 15, 21/1, 18/51, 16/1, AM-10,</b><br><b>20 AM-10, 4/16 AM-24, 12 AM-24, 7 AM-25, 24 AM-25</b><br><b>obręb Grabiszyn,</b><br><b>2/4 AM-34, 1/6 AM-33, 1/3, 2/2, 3/2, 3/3, 4/9, 5/2</b><br><b>AM-30 obręb Grabiszyn, 3/4 AM-31, 2/17 AM-24, 11/7</b><br><b>AM-23.</b>                                                                                                       |
| <b>KOD CPV</b>                          | 45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych<br>45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu<br>45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych.<br>45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej<br>45112701-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych |

## 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: „Rozbudowa i przebudowa ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych. Etap 2 – odcinek od Mostu Oporowskiego do Al. Gen. J. Hallera i od Al. Gen. J. Hallera do ul. Stalowej”, której autorem jest firma Elektrotim S.A., ul. Stargardzka 8, 54-156 Wrocław w tym:

- budowę drogi rowerowej z betonu asfaltowego – dł. ok. 1 834 mb
- budowę ciągów pieszo-rowerowych – dł. ok. 907,00 mb
- przebudowę ciągów pieszych – dł. ok. 852 mb,
- przebudowę istniejących przejść dla pieszych,
- przebudowę chodników z płytek/kostki betonowej,
- przebudowę sygnalizacji świetlnej,
- przebudowę odwodnienia,
- przebudowę oświetlenia,
- wycinka oraz nasadzenia zastępcze i wyrównujące.

***UWAGA: Przedmiot niniejszego zamówienia nie obejmuje budowy trasy rowerowej w ciągu ul. L. SOLSKIEGO.***

## 2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót m.in.

Odcinek od Mostu Oporowskiego do Al. Gen. J. Hallera:

- a) Branży drogowej wraz z organizacją ruchu docelowego oraz programami pracy sygnalizacji świetlnej,
- b) Branży elektrycznej – przebudowa oświetlenia,
- c) Sygnalizacja świetlna – część elektryczna (skrzyżowanie Grabiszyńska/Fiołkowa),
- d) Branży sanitarnej
- e) Zieleń (wycinka oraz nasadzenia wyrównujące),
- f) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej na podstawie koncepcji organizacji ruchu zastępczego,
- g) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody,
- h) Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- i) Wykonanie oraz umieszczenie na terenie budowy tablicy informacyjnej,
- j) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt organizacji ruchu zastępczego.

Odcinek od Al. Gen. J. Hallera do ul. Stalowej:

- k) Branży drogowej,
- l) organizacją ruchu docelowego oraz programy sygnalizacji świetlnej,
- m) Zieleń (wycinka oraz nasadzenia kompensacyjne),
- n) Branży sanitarnej,
- o) Branża – przebudowa oświetlenia i trakcji tramwajowej,
- p) Sygnalizacja świetlna – część elektryczna (skrzyżowanie Grabiszyńska/Al.Pracy, Grabiszyńska/Klecińska),
- q) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej na podstawie koncepcji organizacji ruchu zastępczego,
- r) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody,

- s) Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- t) Wykonanie oraz umieszczenie na terenie budowy tablic informacyjnych,
- u) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt organizacji ruchu zastępczego.

### **3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

#### **3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:**

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez Elektrotim S.A., ul. Stargardzka S.A. 54-156 Wrocław,
- b) decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej uzyskanej przez Zamawiającego oraz decyzji o pozwoleniu na budowę,
- c) dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę,
- d) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

### **4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **6 miesięcy od podpisania umowy.**

### **5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

- 5.1. Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w rejonie zespołu urbanistycznego Park Grabiszyński we Wrocławiu (uchwała Nr XLIII/1339/09 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 29.12.2009 r.), na terenie zabytku archeologicznego jakim jest wieś o metryce średniowiecznej i w obszarze stanowiska archeologicznego nr 338 – osada z okresu średniowiecza, oraz na terenie wsi wzmiankowej po raz pierwszy w 1149 r. stanowiącej własność opactwa bernardyńskiego i w obszarze oddziaływania stanowiska archeologicznego potwierdzającego archeologicznie występowanie osadnictwa średniowiecznego dla której uzyskano decyzję Nr 978/2017 z dnia 20.04.2017 r.
- 5.2. W związku z powyższym roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem archeologicznym. Nadzór będzie prowadzony przez Pana Roberta Szveda, Delfa Pracowania Archeologiczna, ul. Pomorska 4/24, 50-218 Wrocław.
- 5.3. Wykonawca zobowiązany będzie prowadzić prace zgodnie z warunkami określonymi w uzgodnieniu PKP PLK S.A. nr IZDK-1a-2100/611/120/2017 z dnia 27.04.2017 r. w tym do zapłaty kaucji w wysokości 10 000,00 zł. , oraz wypełnienia warunków określonych w uzgodnieniu nr KNWr2.6141.53.2017/2 z dnia 08.02.2017 r.
- 5.4. Wykonawca, w ramach zamówienia, dokona wycinki drzew wraz ze sporządzeniem szacunku brakarskiego wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew. Szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego (inspektor nadzoru ZDiUM). Kwotę stanowiącą wartość drewna należy przekazać na rachunek bankowy Gminy Wrocław: 81 1020 5226 0000 6402 0416 7193.
- 5.5. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić zgodnie z decyzją na wycinkę uzyskaną przez Zamawiającego a o dacie i miejscu wykonania nasadzeń zastępczych Wykonawca powiadomi Urząd Marszałkowski w terminie 7 dni od ich wykonania.

- 5.6. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien dysponować opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki
- 5.7. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia Nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r. i uzyskać akceptację Zamawiającego.
- 5.8. Wykonawca w ramach dokumentacji powykonawczej zaktualizuje dane wprowadzone na etapie projektu do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP) odnośnie drzew/krzewów, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia Nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r.
- 5.9. Zgodnie z uzgodnieniem Zarządu Zieleni Miejskiej Wykonawca przed wejściem w teren nieruchomości nr 2/4 AM-34, 1/6 Am-33, dz. nr 1/3, 3/2, 5/2 AM-30 obręb Grabiszyn zobowiązany będzie do wpłaty kaucji zabezpieczającej koszty usunięcia ewentualnych znośń. Kaucja zostanie zwrócona przez ZZM, po zakończeniu prac.
- 5.10. Usunięcie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii czyszczenia wodą, jednakże ciśnienie należy dostosować do stanu technicznego nawierzchni bitumicznych a w razie konieczności przedstawić sposób renowacji tej nawierzchni, po usunięciu oznakowania Wykonawca w cenie jednostkowej powinien uwzględnić ewentualne naprawy uszkodzeń nawierzchni bitumicznej, powstałych na skutek usunięcia powłok malarskich.
- 5.11. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.12. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.13. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.14. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.15. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze Zamawiającemu niezwłocznie:
- a) program zapewnienia jakości,
  - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób.

Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

5.16. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy ,
- c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiM prześle do Zamawiającego
- g) sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zm.) oraz wymaganiami Prawa budowlanego.

5.17. Wytyczne dotyczące wykonania i montażu tablicy informacyjnej:

5.16.1. Tablica informacyjna musi zawierać:

- nazwę Beneficjenta,
- tytuł Projektu,
- cel Projektu,
- zestaw logo – znaki FE i UE oraz herb województwa),
- adres portalu [www.mapadotacji.gov.pl](http://www.mapadotacji.gov.pl).

Wzór tablicy, który należy wykorzystać przy wypełnianiu obowiązków informacyjnych:

|                                                                                     |                                                   |                                                                                     |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Fundusze Europejskie</b><br>Program Regionalny | <b>Unia Europejska</b><br>Europejski Fundusz<br>Rozwoju Regionalnego                |  |
| <b>[Twój tytuł projektu do uzupełnienia]</b>                                        |                                                   |                                                                                     |                                                                                       |
| Cel projektu: [Twój cel projektu do uzupełnienia]                                   |                                                   |                                                                                     |                                                                                       |
| Beneficjent: [Twoja nazwa do uzupełnienia]                                          |                                                   |                                                                                     |                                                                                       |
|                                                                                     |                                                   |  | <b>DOLNY ŚLĄSK</b>                                                                    |
| <a href="http://www.mapadotacji.gov.pl">www.mapadotacji.gov.pl</a>                  |                                                   |                                                                                     |                                                                                       |

Wzory tablic znajdują się w internecie na stronie [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl).

Tablica informacyjna nie może zawierać innych informacji i elementów graficznych.

Treść, którą należy nanieść na tablice:

**TYTUŁ PROJEKTU: „Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie Gmin Długołęka, Kobierzyce i Wrocław”**

**CEL: Redukcja niskiej emisji transportowej oraz poprawa transportowej mobilności mieszkańców w ramach kompleksowej strategii promowania i rozwoju transportu rowerowego na terenie Wrocławia i gmin Długołęka i Kobierzyce.**

**BENEFICJENT: Gmina Wrocław**

**Ponadto na tablicy należy umieścić logotyp z herbem miasta Wrocław.**

#### 5.16.2. Rozmiary tablic informacyjnych

Wielkość tablicy powinna zależeć od charakteru Projektu i lokalizacji tablicy. Minimalny rozmiar to **80x120 cm (wymiary europalety)**.

Należy zwrócić uwagę, aby znaki i informacje były czytelne. Jeżeli tablica jest położona w znacznej odległości od miejsca, gdzie mogą znajdować się odbiorcy, to powierzchnia tablicy powinna być odpowiednio większa, tak aby wszyscy mogli łatwo zapoznać się z jej treścią.

W przypadku Projektów związanych ze znacznymi inwestycjami infrastrukturalnymi i pracami budowlanymi powierzchnia tablicy informacyjnej nie może być mniejsza niż **6 m<sup>2</sup>**, np. infrastruktura kolejowa, drogowa.

#### 5.16.3. Czas stosowania tablicy informacyjnej

Tablicę informacyjną Beneficjent ma obowiązek umieścić w momencie faktycznego rozpoczęcia robót budowlanych lub infrastrukturalnych. Jeśli Projekt rozpoczął się przed uzyskaniem dofinansowania, tablica powinna stać bezpośrednio po podpisaniu umowy lub decyzji o dofinansowaniu (nie później niż dwa miesiące od tej daty).

Tablica informacyjna powinna być wyeksponowana przez okres trwania prac, aż do zakończenia Projektu. Obowiązkiem Beneficjenta jest dbanie o jej stan techniczny i o to, aby informacja była cały czas wyraźnie widoczna. Uszkodzoną lub nieczytelną tablicę należy niezwłocznie wymienić lub odnowić.

#### 5.16.4 Miejsce umieszczenia tablicy informacyjnej

Tablicę informacyjną należy umieścić w miejscu realizacji Projektu – tam, gdzie prowadzone są prace budowlane lub infrastrukturalne. Miejsce to powinno być dobrze widoczne i ogólnie dostępne, gdzie największa liczba osób będzie miała możliwość zapoznać się z treścią tablicy. Jeśli lokalizacja Projektu uniemożliwia swobodne zapoznanie się z treścią tablicy, można ją umieścić w siedzibie Beneficjenta lub w innym miejscu zapewniającym możliwość zapoznania się z jej treścią.

W przypadku, gdy prace prowadzone są w kilku lokalizacjach, należy ustawić kilka tablic w kluczowych dla Projektu miejscach. W przypadku inwestycji liniowych (takich jak np. drogi, koleje, ścieżki rowerowe etc.) należy ustawić przynajmniej dwie tablice informacyjne na odcinku początkowym i końcowym. Tablic może być więcej w zależności od potrzeb.

Tablice nie mogą zakłócać ładu przestrzennego, a ich wielkość, lokalizacja i wygląd powinny być zgodne z lokalnymi regulacjami lub zasadami dotyczącymi estetyki przestrzeni publicznej i miast oraz zasadami ochrony przyrody, a także powinny być dopasowane do charakteru otoczenia.

- 5.18. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
  - b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 5.19. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- 5.20. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 5.21. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5.22. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 5.23. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.24. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.25. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu

budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.

- 5.26. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.27. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.28. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup> – 15<sup>15</sup>. Natomiast złom zostanie odebrany przez, działającą na zlecenie Zamawiającego, firmę „EURO-EKO” Bożena Grabecka z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Rychalskiej 11.
- 5.29. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.30. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.31. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM w tym dodatkowo Dział ds. CZRiTTP, MPK, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem), Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i właściwy organ Policji.
- 5.32. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla

każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.

- 5.33. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.34. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.25 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.35. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.36. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.37. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia w tym: na zieleń 36 miesięcy.

## 6. ZAŁĄCZNIKI:

### 6.1. Dokumentacja projektowa:

6.1.1 Rozbudowa i przebudowa ul. Solskiego i ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych Etap 2 - odcinek od Mostu Oporowskiego do ul. Hallera.

| lp. | nazwa opracowania                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Projekt Zagospodarowania Terenu - WAIb                                  |
| 2   | Projekt zagospodarowania terenu - DUW                                   |
| 3   | PW – branża drogowa                                                     |
| 4   | PW – organizacja ruchu docelowego - oznakowanie                         |
| 5   | PW - programy pracy sygnalizacji świetlnej (lokalne i systemowe)        |
| 6   | PW – branża sanitarna                                                   |
| 7   | PW – sygnalizacja świetlna – cz. instalacyjna – Grabiszyńska – Fiołkowa |
| 8   | PW – oświetlenie drogowe                                                |
| 9   | PW – Zieleń – inwentaryzacja i zagospodarowanie zieleni                 |
| 10  | PW – Projekt nasadzeń wyrównujących                                     |
| 11  | PW – koncepcja organizacji ruchu zastępczego                            |
| 12  | STWiORB                                                                 |

6.1.2. Rozbudowa i przebudowa ul. Solskiego i ul. Grabiszyńskiej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych Etap 2 – odcinek od al. Gen.J.Hallera do ul. Stalowej.

| lp. | nazwa opracowania                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Projekt Zagospodarowania Terenu DUW                                                                                                                    |
| 2   | Projekt zagospodarowania terenu WAIb                                                                                                                   |
| 3   | PW – branża drogowa                                                                                                                                    |
| 4   | PW – organizacja ruchu docelowego - oznakowanie                                                                                                        |
| 5   | PW - programy pracy sygnalizacji świetlnej (lokalne i systemowe)<br>Grabiszyńska - Klecińska, Grabiszyńska - al. Pracy,<br>Grabiszyńska – pl. Srebrny. |
| 6   | PW – branża sanitarna                                                                                                                                  |
| 7   | PW – sygnalizacja świetlna – cz. instalacyjna – Grabiszyńska – Al. Pracy                                                                               |
| 8   | PW – sygnalizacja świetlna – cz. instalacyjna – Grabiszyńska – Klecińska                                                                               |
| 9   | PW – sieć trakcyjna i oświetlenie drogowe                                                                                                              |
| 10  | PW – Zieleń – inwentaryzacja i zagospodarowanie zieleni                                                                                                |
| 11  | PW – Projekt nasadzeń wyrównujących                                                                                                                    |
| 12  | PW – koncepcja organizacji ruchu zastępczego                                                                                                           |
| 13  | STWiORB                                                                                                                                                |

6.2. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 5100/2017 z dnia 11.09.2017 r.,

6.3 Decyzja o pozwoleniu na przebudowę nr 5770/2017 z dnia 13.10.2017 r.,

6.4. Zgłoszenie robót z dnia 16.08.2017 r.

6.5. Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej.

Opracowała:  
Agnieszka Górka