

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Artura Młodnickiego na odcinku ok. 50m od ul. Jaracza - projekt nr 774 WBO 2016
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Obręb Plac Grunwaldzki, AM-2, działki nr: 4 i 5/2
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi ul. A. Młodnickiego wraz z infrastrukturą drogową. Zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono na załączniku graficznym.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Obszar inwestycji obejmuje działki będące własnością Gminy Miejskiej, które są objęte miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego, Mostu Warszawskiego i al. Marcina Kromera we Wrocławiu (Uchwała nr XII/256/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18.09.2003 r.

Celem powyższej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa na ulicy Artura Młodnickiego we Wrocławiu, poprzez:

- zwiększenie jej szerokości,
- wymianę nawierzchni oraz wykonaniu jej obramowania (z krawężników lub obrzeży),
- budowę chodników (w miarę możliwości) lub zmiany typu drogi na pieszo-jezdną,
- budowę odwodnienia ulicy (kanalizacja deszczowa – wpięcie do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej),
- instalację oświetlenia ulicznego,
- zabezpieczenia sąsiadującej z ulicą skarpy przed osuwaniem oraz drzew przed zwaleniem.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje:

- a) projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi wraz ze złożeniem wniosku o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
- b) projekty wykonawcze dla branż:
 - część drogowa,
 - oświetlenie,
 - odwodnienie,
 - przebudowa kolizyjnego uzbrojenia,
 - projekt zieleni (nasadzenia kompensacyjne - tylko w sytuacji wystąpienia konieczność wycinki istniejącego zadrzewienia),
 - organizacja ruchu zastępczego,
 - organizacja ruchu docelowego,
- c) przedmiary robót.
- d) kosztorysy inwestorskie.
- e) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.
- f) zabezpieczenie osnowy geodezyjnej.
- g) uzyskanie mapy do celów projektowych,
- h) pełnienie nadzoru autorskiego.

3. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **5 miesięcy** od podpisania umowy wraz ze złożeniem wniosku o pozwoleniu na budowę/zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

4. WYMAGANIA W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 4.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCAD i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 4.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu:
 - projekt budowlany/zagospodarowania terenu i projekty wykonawcze – po 4 egz.,
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie – po 3 egz.,
 - wersję elektroniczną dokumentacji – 2 płyty.

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
- 4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:
 - a) uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - b) niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury

przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,

4.2.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

4.2.7. W ramach opracowania – zabezpieczenie osnowy geodezyjnej należy:

- a) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
- b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
- c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
- d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
- e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptacje Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW

5.1. Do projektu drogowego

5.1.1. Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430) w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych i Szczegółowych Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.

5.1.2. zaprojektowany układ dróg musi zapewniać przejezdność dla pojazdów z niego korzystających,

5.1.3. należy dowiązać pod względem zastosowanych rozwiązań i wysokościowo projektowane zagospodarowanie do istniejącego,

- 5.1.4. w miarę dostępności terenu przewidzieć zatoki postojowe i jednostronny chodnik,
- 5.1.5. zachować pola widoczności dla skrzyżowań i zjazdów,
- 5.1.6. słupy oświetleniowe nie mogą ograniczać skrajni drogowej,
- 5.1.7. należy zabezpieczyć skarpe przed osuwaniem oraz drzewa przed zwaleniem.

5.2. Dane koordynacyjne do oświetlenia

- 5.2.1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 dla ulicy Artura Młodnickiego proponujemy przyjąć następujące klasy oświetlenia:
 - a) Dla pasa jezdni klasy oświetlenia CE5 o następujących podstawowych parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia drogi $E=7,5$ lx,
 - minimalna równomierność oświetlenia $E_{min}/E_{sr} = 0,4$;
 - b) Dla ciągów pieszych i rowerowych klasy oświetlenia S3 o następujących podstawowych parametrach:
 - średnie natężenie oświetlenia $E= 7,5$ lx;
 - minimalne natężenie oświetlenia $E_{min}= 1,5$ lx.
- 5.2.2. Projektowane urządzenia oświetleniowe proponujemy przyłączyć z istniejącej szafki oświetleniowej SO-94 zasilającej obwód oświetlenia ulicy Jaracza (zasilanie podłączyć z najbliższego słupa).
- 5.2.3. Specyfikacja techniczna istniejącego sterowania w szafce SO-94 jest następująca:
 - Sterownik typu FPE220,
 - Komunikacja PLC
 - Protokół LonWorks (EcheLon)
 - Wyjście sterujące 1-10V, sterowanie 0% -100% z krokiem 1%
 - Pomiar mocy, prądu, napięcia, cos
- 5.2.4. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
- 5.2.5. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
 - a) Oprawa powinna umożliwić sterownie i redukcję mocy oraz strumienia świetlnego poprzez wyjście 1-10V.
 - b) Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być wykonane w technologii LED.
 - c) Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium.
- 5.2.6. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Należy zapewnić równomierne obciążenie faz.
- 5.2.7. Przy przejściu pod jezdniami, wjazdami, przy skrzyżowaniu z innymi sieciami, kable układać w rurach ochronnych.
- 5.2.8. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy i w eksploatacji ZDIUM.
- 5.2.9. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do

oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.

- 5.2.10. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m, wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w ZDIUM.
- 5.2.11. W przypadku przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie można stosować połączeń poprzez zastosowanie muf łączeniowych. Należy wymienić cały odcinek kabla w przęśle ulegającym przedłużeniu.
- 5.2.12. Na kablach, co 10m, oraz z obu stron nałożyć oznaczniki kablowe zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia. Ponadto na wszystkie końcówki kabli nałożyć oznaczniki kierunkowe kabli zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia, kierunek ułożenia kabla skąd – dokąd, długość kabla oraz nazwę firmy układającej kabel.
- 5.2.13. Wszystkie elementy łączone poprzez skręcanie zabezpieczyć smarem.
- 5.2.14. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.2.15. W przypadku kolizji projektowanych słupów i opraw oświetlenia drogowego z krzewami oraz koronami drzew, w uzgodnieniu z Zarządem Zieleni Miejskiej (ul. Trzebnicka 33 Wrocław) należy wykonać pielęgnacyjne przycięcie gałęzi w odległości min. 1,5m wokół słupa oświetleniowego oraz oprawy.
- 5.2.16. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 5.2.17. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń oświetleniowych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

5.3. Do projektu odwodnienia

- 5.3.1. Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej, które zbierze wody opadowe z projektowanych wpustów deszczowych, należy połączyć z istniejącym układem kanalizacji ogólnospławnej w ul. Jaracza. W tym celu należy wystąpić o wydanie warunków przyłączenia do MPWiK S.A. Oddział we Wrocławiu, 50-421 Wrocław, ul. Na Grobli 14/16.
- 5.3.2. Projekt odwodnienia należy opracować w oparciu o Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnie pasa drogowego wersja kwiecień 2013 Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

5.4. Do projektów organizacji ruchu zastępczego i docelowego

Powyższą dokumentację projektową należy opracować zgodnie z:

- 5.4.1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.).

- 5.4.2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

Część informacyjna

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
 - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
 - d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno - inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.
 - e) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2015 r., poz. 1651.
 - f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. nr 62, poz.627 z późn. zmianami),
 - g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz. 21 z późn. zm.)
 - h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz.430 z późn. zm.),
 - i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
 - j) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
 - k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
 - l) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Nr 1137z późniejszymi zmianami).
 - m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
 - n) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460 z późniejszymi zmianami).
 - o) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
 - p) Polskie Normy.

ZAŁĄCZNIKI:

Zał. 1 - Plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem zadania.

Opracował:

Specjalista

Bogumiła Pasieczny

Zatwierdził:

Kierownik Działu

Dorota Stasiewicz