

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: „Rozbudowa al. Marcina Kromera na odcinku od ul. Miechowity do mostów Warszawskich w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych wraz z przebudową skrzyżowania ul. Rychtańskiej z ul. Ustronie we Wrocławiu”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działki nr: 27/2, 1, AM-28, obręb Kowale 16/13, 16/14, 16/5, 3, 26/10, 26/8, 26/6, 12/26, 27/2, 27/3, 27/4, 29, AM-19, obręb Karłowice 1, 14, 15, AM-10, obręb Plac Grunwaldzki
KOD CPV	45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu 45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacjami projektowymi pn.:

- „Rozbudowa al. Marcina Kromera na odcinku od ul. Miechowity do mostów Warszawskich w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych we Wrocławiu” na długości około 600m
- „Przebudowa skrzyżowania ul. Rychtańskiej i ul. Ustronie we Wrocławiu”

której autorem jest firma DRO-KOM Damian Geisler, ul. Łąkowa 8, Rościszewo, 55-120 Obornicki Śląskie.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót m.in.

- a) Branży drogowej
- b) Branży sanitarnej
- c) Branży elektrycznej – oświetlenia
- d) Branży elektrycznej – sygnalizacja świetlna
- e) Branży teletechnicznej – sieci telekomunikacyjne
- f) Branży konstrukcyjnej – ściana oporowa
- g) Branży konstrukcyjnej – rozbiórka budynku gospodarczego
- h) Branży zieleni – wycinka oraz wykonanie nasadzeń kompensujących
- i) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej na podstawie koncepcji organizacji ruchu zastępczego (tylko dla zakresu przebudowa skrzyżowania ul. Rychtańskiej z ul. Ustronie),
- j) Organizację ruchu docelowego (oznakowanie oraz programy sygnalizacji świetlnej)
- k) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody
- l) Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej
- m) Wykonanie oraz umieszczenie na terenie budowy tablicy informacyjnej
- n) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o opracowany przez Wykonawcę projekt organizacji ruchu zastępczego.

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez DRO-KOM Damian Geisler, ul. Łąkowa 8, Rościszewo, 55-120 Obornicki Śląskie.
- b) decyzji Prezydenta Wrocławia Nr 3481/2017 z dnia 30.06.2017 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- c) zaświadczenie Prezydenta Wrocławia Nr 10664/2016 z dnia 02.09.2016 r. o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót budowlanych (ul. Rychtańska).
- d) dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **5 miesięcy** od podpisania umowy.

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

5.1. Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest w strefie ochrony archeologicznej, dla której uzyskano decyzję Nr 1187/2016 z dnia 04.06.2016 r. Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr WZA.5183.5939.2016.AZ.

- 5.2. W związku z powyższym roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem archeologicznym. Nadzór będzie prowadzony przez Panią Justynę Szwed z Pracowni Archeologicznej Delfa, ul. Kaszubska 9b, 50-214 Wrocław.
- 5.3. Wykonawca, w ramach zamówienia, dokona wycinki drzew wraz ze sporządzeniem szacunku brakarskiego wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew. Szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego (inspektor nadzoru ZDiUM). Kwotę stanowiącą wartość drewna należy przekazać na rachunek bankowy Gminy Wrocław: 81 1020 5226 0000 6402 0416 7193.
- 5.4. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien dysponować opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki.
- 5.5. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia Nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r. i uzyskać akceptację Zamawiającego.
- 5.6. Usunięcie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii czyszczenia wodą, jednakże ciśnienie należy dostosować do stanu technicznego nawierzchni bitumicznych a w razie konieczności przedstawić sposób renowacji tej nawierzchni, po usunięciu oznakowania Wykonawca w cenie jednostkowej powinien uwzględnić ewentualne naprawy uszkodzeń nawierzchni bitumicznej, powstałych na skutek usunięcia powłok malarskich.
- 5.7. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.8. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.9. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.10. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.11. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże Zamawiającemu niezwłocznie:
 - a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.

5.12. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
- b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
- c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaze do Zamawiającego
- g) sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zm.) oraz wymaganiami Prawa budowlanego.

5.13. Wytyczne dotyczące wykonania i montażu tablicy informacyjnej:

5.14.1. Tablica informacyjna musi zawierać:

- nazwę Beneficjenta,
- tytuł Projektu,
- cel Projektu,
- zestaw logo – znaki FE i UE oraz herb województwa),
- adres portalu www.mapadotacji.gov.pl.

Wzór tablicy, który należy wykorzystać przy wypełnianiu obowiązków informacyjnych:

	Fundusze Europejskie Program Regionalny	Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
[Twój tytuł projektu do uzupełnienia]			
Cel projektu: [Twój cel projektu do uzupełnienia]			
Beneficjent: [Twoja nazwa do uzupełnienia]			
			
www.mapadotacji.gov.pl			

TYTUŁ PROJEKTU: „Budowa sieci dróg dla rowerów na terenie Gmin Długołęka, Kobierzyce i Wrocław”

CEL PROJEKTU: Redukcja niskiej emisji transportowej oraz poprawa transportowej mobilności mieszkańców w ramach kompleksowej strategii promowania i rozwoju transportu rowerowego na terenie Wrocławia i gmin Długołęka i Kobierzyce

BENEFICJENT: Gmina Wrocław

Wzory tablic znajdują się w internecie na stronie www.rpo.dolnyslask.pl.
Tablica informacyjna nie może zawierać innych informacji i elementów graficznych.

5.14.2. Rozmiary tablic informacyjnych

Wielkość tablicy powinna zależeć od charakteru Projektu i lokalizacji tablicy. Minimalny rozmiar to 80x120 cm (wymiar europejski).

Należy zwrócić uwagę, aby znaki i informacje były czytelne. Jeżeli tablica jest położona w znacznej odległości od miejsca, gdzie mogą znajdować się odbiorcy, to powierzchnia tablicy powinna być odpowiednio większa, tak aby wszyscy mogli łatwo zapoznać się z jej treścią.

W przypadku Projektów związanych ze znacznymi inwestycjami infrastrukturalnymi i pracami budowlanymi powierzchnia tablicy informacyjnej nie może być mniejsza niż 6 m², np. infrastruktura kolejowa, drogowa.

5.14.3. Czas stosowania tablicy informacyjnej

Tablicę informacyjną Beneficjent ma obowiązek umieścić w momencie faktycznego rozpoczęcia robót budowlanych lub infrastrukturalnych. Jeśli Projekt rozpoczął się przed uzyskaniem dofinansowania, tablica powinna stanąć bezpośrednio po podpisaniu umowy lub decyzji o dofinansowaniu (nie później niż dwa miesiące od tej daty).

Tablica informacyjna powinna być wyeksponowana przez okres trwania prac, aż do zakończenia Projektu. Obowiązkiem Beneficjenta jest dbanie o jej stan techniczny i o to, aby informacja była cały czas wyraźnie widoczna. Uszkodzoną lub nieczytelną tablicę należy niezwłocznie wymienić lub odnowić.

5.14.4 Miejsce umieszczenia tablicy informacyjnej

Tablicę informacyjną należy umieścić w miejscu realizacji Projektu – tam, gdzie prowadzone są prace budowlane lub infrastrukturalne. Miejsce to powinno być dobrze widoczne i ogólnie dostępne, gdzie największa liczba osób będzie miała możliwość zapoznać się z treścią tablicy. Jeśli lokalizacja Projektu uniemożliwia swobodne zapoznanie się z treścią tablicy, można ją umieścić w siedzibie Beneficjenta lub w innym miejscu zapewniającym możliwość zapoznania się z jej treścią.

W przypadku, gdy prace prowadzone są w kilku lokalizacjach, należy ustawić kilka tablic w kluczowych dla Projektu miejscach. W przypadku inwestycji liniowych (takich jak np. drogi, koleje, ścieżki rowerowe etc.) należy ustawić przynajmniej dwie tablice informacyjne na odcinku początkowym i końcowym. Tablic może być więcej w zależności od potrzeb.

Tablice nie mogą zakłócać ładu przestrzennego, a ich wielkość, lokalizacja i wygląd powinny być zgodne z lokalnymi regulacjami lub zasadami dotyczącymi estetyki przestrzeni publicznej i miast oraz zasadami ochrony przyrody, a także powinny być dopasowane do charakteru otoczenia.

5.14. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej.

W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

5.15. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

5.16. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

5.17. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.

5.18. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

5.19. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.

5.20. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.

5.21. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.

5.22. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).

- 5.23. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.24. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵–15¹⁵. Natomiast złom zostanie odebrany przez, działającą na zlecenie Zamawiającego, firmę „EURO-EKO” Bożena Grabecka z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Rychtańskiej 11.
- 5.25. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.26. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.27. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM w tym dodatkowo Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego, (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 5.28. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.29. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.30. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.30 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.

- 5.31. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.32. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.33. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

6. ZAŁĄCZNIKI:

- 6.1. Decyzja Prezydenta Wrocławia Nr 3481/2017 z dnia 30.06.2017 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- 6.2. Zaświadczenie Prezydenta Wrocławia Nr 9515/2017 z dnia 29.08.2017 r. o ostateczności decyzji Nr 3481/2017 z dnia 30.06.2017 r.
- 6.3. Zaświadczenie Prezydenta Wrocławia Nr 10664/2016 z dnia 02.09.2016 r. o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót budowlanych (ul. Rychtańska).
- 6.4. Dokumentacja projektowa:

L.p.	Nazwa opracowania
1.	PB – projekt zagospodarowania terenu
2.	PB – materiały do zgłoszenia Rychtańska
3.	PW – branża drogowa
4.	PW – branża drogowa Rychtańska
5.	PW – branża sanitarna
6.	PW – branża sanitarna Rychtańska
7.	PW – branża elektryczna – oświetlenie
8.	PW – sygnalizacja świetlna – program lokalny
9.	PW – sygnalizacja świetlna – program systemowy
10.	PW – sygnalizacja świetlna – projekt elektryczny
11.	PW – branża teletechniczna – sieci telekomunikacyjne
12.	PW – branża konstrukcyjna – ściana oporowa
13.	PW – branża konstrukcyjna – rozbiórka budynku gospodarczego
14.	PW – branża zieleni
15.	PW - ORZ
16.	Koncepcja ORZ Rychtańska
17.	PW - ORD
18.	PW - ORD Rychtańska
19.	STWiORB
20.	Ekspertyza dendrologiczna

Rozbudowa al. Marcina Kromera na odcinku od ul. Miechowity do mostów Warszawskich w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych wraz z przebudową skrzyżowania ul. Rychtańskiej z ul. Ustronie we Wrocławiu

Opracowała:
Agnieszka Wróblewska