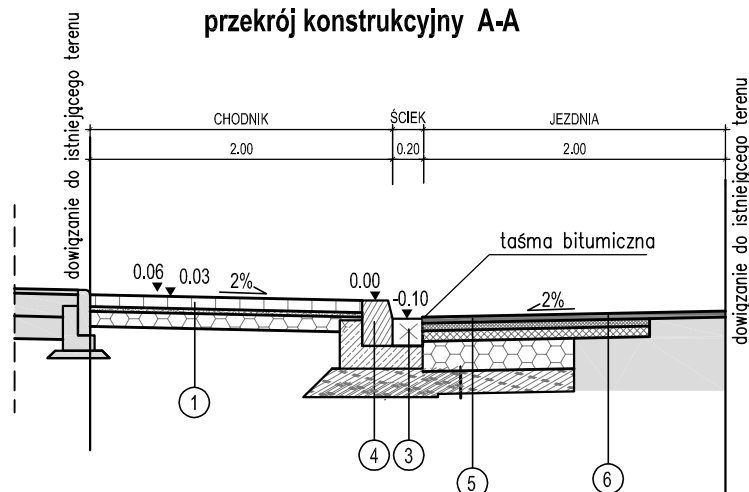


przekrój konstrukcyjny A-A



①

Kostka betonowa - gr. 8 cm
Podsyпка cementowo-piaskowa - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa 0/31.5 mm - gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C0,4/0,5, gr. 15 cm
Grunt rodzimy

②

Kostka "STOP" o wym. 20x10 cm - gr. 8cm
Podsyпка z miálu kamiennego 0/5 mm - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 10 cm
Podłoże G1

③

Kostka kamienna istniejąca
Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm
Grunt rodzimy

④

Krawężnik kamienny istniejący
Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm
Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm
Grunt rodzimy

⑤

Warstwa ściernalna z SMA 11 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 mm - gr. 20 cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C3/4 - gr. 15 cm
Grunt rodzimy

⑥

Warstwa ściernalna z SMA11 - gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm
Skropienie podłoża po srezowaniu
Istniejąca konstrukcja jezdni

Investor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53 -633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkałicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	Zespół projektowy mgr inż. Eliza Podkałicka	Nr uprawnień 44/DOŚ/04	Specjalność drogowa	Podpis
Nazwa zadania	Wykonanie azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Mickiewicza i 9-tego Maja			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	06.2017	DROGOWA	PB	5