

Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka

59-220 Legnica, ul. Okulickiego 15

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA ZADANIA	PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE WYKONANIA AZYLU DLA PIESZYCH W REJONIE SKRZYŻOWANIA UL. MICKIEWICZA – 9-TEGO MAJA
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI ORD	PROJEKT WYKONAWCZY

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	drogowa 44/DOŚ/04		06.2017

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	*
2.	Zawartość opracowania	1
3.	Opis techniczny	2
4.	Część rysunkowa	7

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjny	1:500
2	Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe i poziome	1:500
3-4	Schemat przejeźdności	1:500
5	Przekrój konstrukcyjny A-A	1:50
6	Przekrój konstrukcyjny B-B	1:50

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Wrocław

reprezentowana przez

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, Wrocław 53-633

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.4. Aktualne normy i przepisy.

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zmiany organizacji ruchu w zakresie wykonania azylu dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza – 9-tego Maja.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części Wrocławia. Ul. Mickiewicza jest ulicą gminną o szerokości jezdni ok. 8,0m i nawierzchni bitumicznej. Obramowana jest na całej swojej długości krawężnikiem kamiennym o wysokości w świetle 10-12cm z wyjątkiem miejsc w których zlokalizowany jest zjazd oraz przejście dla pieszych. Wzdłuż jezdni od strony południowej biegnie ścieżka rowerowa bezpośrednio przy krawędzi. W rejonie przejścia dla pieszych przez ul. Mickiewicza na skrzyżowaniu z ul. 9-Maja ścieżka oddala się od jezdni a w jej miejscu zlokalizowany jest ciąg pieszy.



Od strony północnej zlokalizowane jest torowisko wraz z peronami. Dodatkowo za przejściem dla pieszych w kierunku mostu Zwierzynieckiego zlokalizowany jest również peron autobusowy.



Ul. 9-tego Maja jest ulicą gminną o szerokości jezdni 4,5m z jednostronnym chodnikiem. Na wysokości istniejącego zjazdu po stronie zachodniej ścieżka rowerowa włącza się do istniejącego wlotu ul. 9-tego Maja.



Pod względem organizacji ruchu ul. Mickiewicza oznakowana jest jako droga z pierwszeństwem przejazdu, ul. 9-tego Maja natomiast jako strefa z ograniczoną prędkością 30km/h. Wzdłuż południowej krawędzi jezdni umiejscowione są słupki zabezpieczające przed wjazdem pojazdów na ciągi piesze i ścieżkę rowerową.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje wyznaczenie mini azylu dla pieszych na wlocie ul. Mickiewicza rejonie istniejącego już przejścia dla pieszych.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- poszerzenie istniejącej ul. Mickiewicza o ok. 1,0m z zachowaniem spadku poprzecznego 2% w kierunku krawędzi jezdni
- przełożenie nawierzchni ciągu pieszego w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych,
- przełożenie słupków zabezpieczających w ilości 17szt.,
- wykonanie ścieku z kostki kamiennej wzdłuż projektowanego krawężnika,
- wykonanie azylu dla pieszych o szerokości 2,0m z elementów prefabrykowanych.

POSZERZENIE JEZDNI

Poszerzenie jezdni wykonano na długości ok. 28m, zachowując skosy poszerzenia o wartości 1:10 oraz istniejącą szerokość przejścia dla pieszych 6,0m.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano jako dla kategorii ruchu KR-3-4:

KONSTRUKCJA JEZDNI

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – 5cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P – 7cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa C90/3 – 20cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej kruszywem C3/4 o wytrzymałości nie większej niż 6MPa – 15cm

Obramowanie poszerzonej jezdni zaprojektowano z wykorzystaniem istniejących oraz nowych krawężników kamiennych o szerokości 20x30x100cm ustawionych na ławie betonowej z oporem.

Wzdłuż krawężnika zaprojektowano ściek z jednego rzędu kostki kamiennej.

Dodatkowo ze względu na obniżenie krawężnika oraz poszerzenie jezdni przewidziano na szerokości 2,0m regulację istniejącej nawierzchni chodnika.

W miejscu przejścia dla pieszych należy przy obniżonym krawężniku zastosować kostki „STOP” o szerokości 0,7m.

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- kostka betonowa szara (istniejąca) – 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa – 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa C90/3 – 15cm,
- warstwa technologiczna grunt stabilizowany cementem C1,5/2MPa – 15cm,

AZYL DLA PIESZYCH

Azyl dla pieszych zaprojektowano z następujących elementów prefabrykowanymi o wymiarach 1,5x2,0m:



Wymiary poszczególnych elementów wynoszą: 50x50 cm i wysokość 10cm.

W miejscu azyli przewidziano komplet znaków C-9 i U51.

6. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

W ramach zadania zaprojektowano:

- nowe oznakowanie poziome w postaci:
 - P-10 – szerokości 6,0m,
 - P-14 – linia zatrzymania szerokości 3,0m,
 - P-4 – odtworzenie (nawiązanie do projektowanej linii) – na długości 22m,
 - P-7b i P-21 – w rejonie azylu
 - P-1e – w miejscu wlotu ul. 9-tego Maja długości 9m
 - P-7a - 20m

Dodatkowo przewidziano odtworzenie linii P-17 w rejonie istniejącego przystanku autobusowego.

- nowe oznakowanie pionowe w postaci:
 - C-9, U5b (pylon podatny) – umieszczone w miejscu azyli

Oznakowanie przejścia dla pieszych przewidziano z uwzględnieniem istniejących znaków D-1 i D-6

WYMAGANIA DLA OZNAKOWANIA POZIOMEGO I PIONOWE

Oznakowanie pionowe i poziome powinno odpowiadać załącznikom nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz.U. 2003. 220. 2181)., „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Nie przewiduje się wykonania i usytuowania oznakowań indywidualnych.

Oznakowanie powinno odpowiadać standardom stosowanych na terenie miasta Wrocław. Przyjęto następujące wymagania dla danego typu oznakowań:

a) ZNAKI PIONOWE

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grub. 1,5 –2 mm,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, bądź inny dostosowany do rodzaju słupka
- obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju średnicy podpory (słupka),

- słupek – rura stalowa ocynkowana o średnicy 60 mm – 70 mm lub inne profile które pozwolą znakom spełnić wymaganie stawiane w normie PN-EN 12899:1 2010 Pionowe znaki drogowe. Cz.1: Znaki stałe.
- przy oznakowaniu docelowym drogi publiczne – znaki z grupy „małe”,

Znaki powinny być nowym wyrobem, oznakowanym znakiem B lub CE, z tabliczką znamionową. Dopuszcza się zastosowanie oznakowania istniejącego do ponownego wbudowania pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań. Znaki takie muszą dodatkowo posiadać minimalny stopień zużycia, bez uszczerbków i ubytków, rdzy, załamania, wgnieceń, napisów itp.

b) OZNAKOWANIE POZIOME

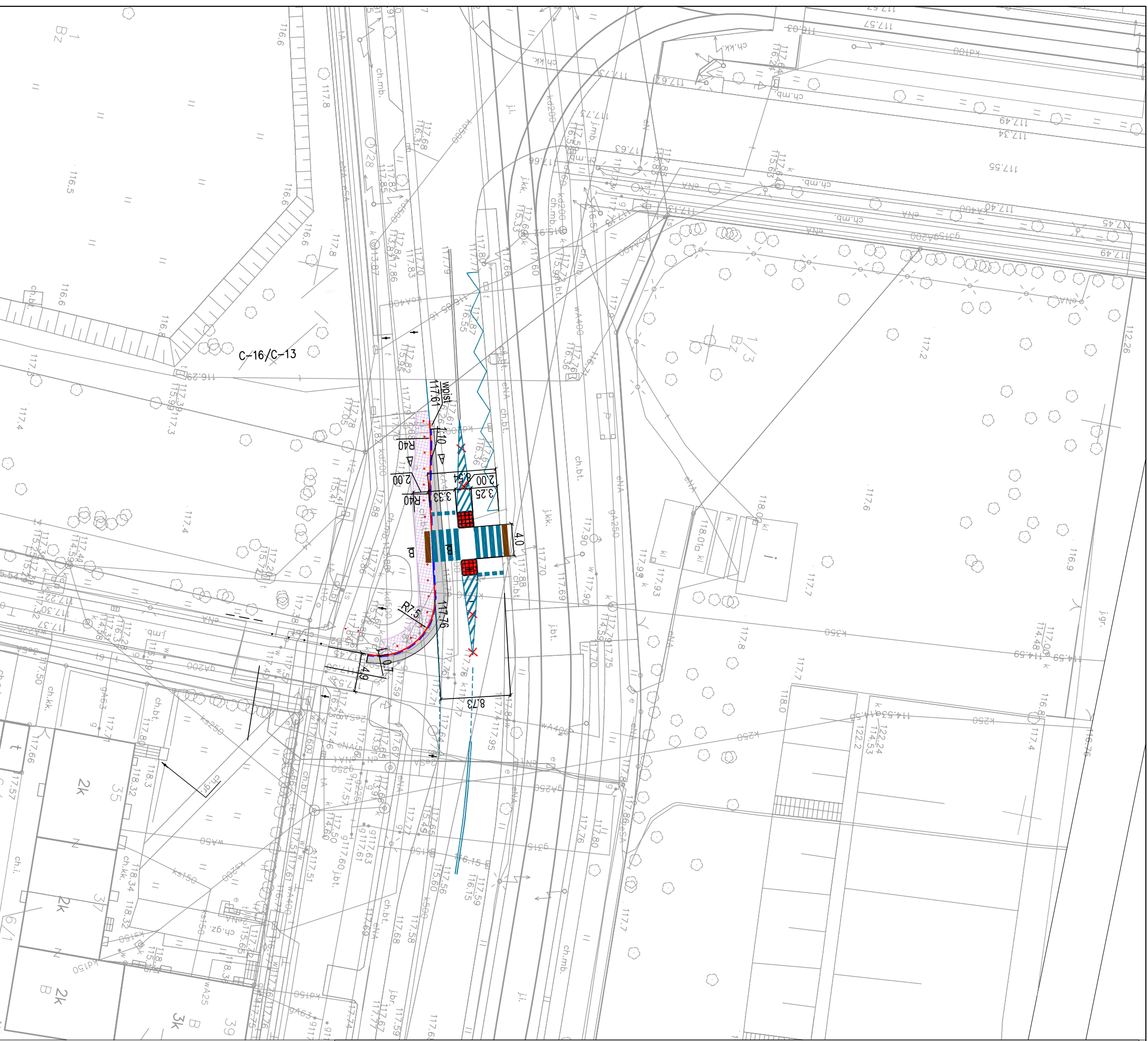
W ramach inwestycji planuje się wykonanie oznakowania poziomego na wlotach ronda oraz w miejscu planowanych i istniejących pasów postojowych.

Jeżeli Zamawiający (ZDiUM) nie określi inaczej, to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

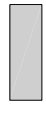






7. PRZEJEZDNOŚĆ

W związku z projektowanym azylem dla pieszych wykonano sprawdzenie przejezdności dla samochodów ciężarowych do wywozu śmieci. Przy takim rozwiązaniu przejezdność jest zapewniona dla wjazdu w ul. 9-tego Maja z obu kierunków.

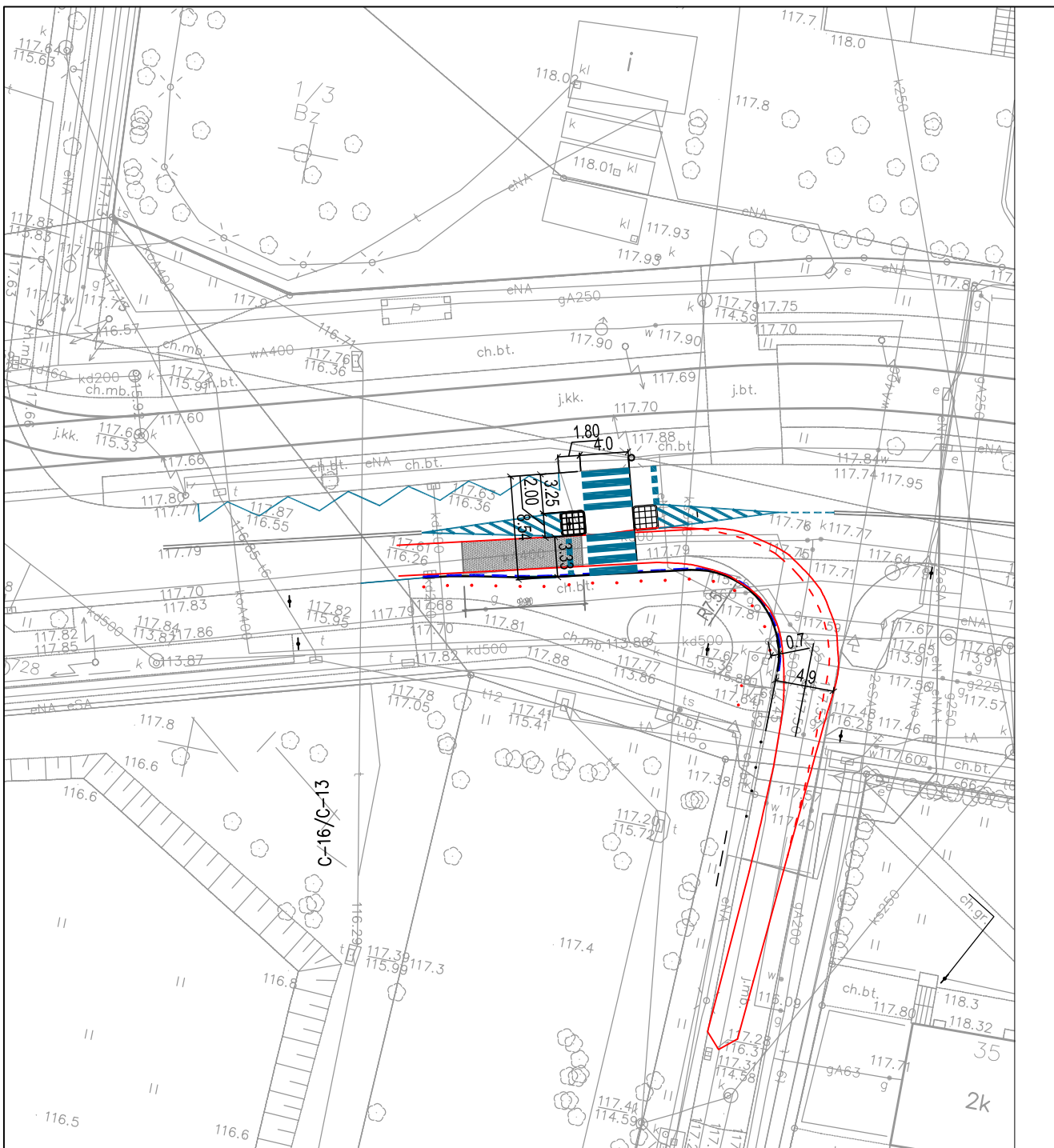
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

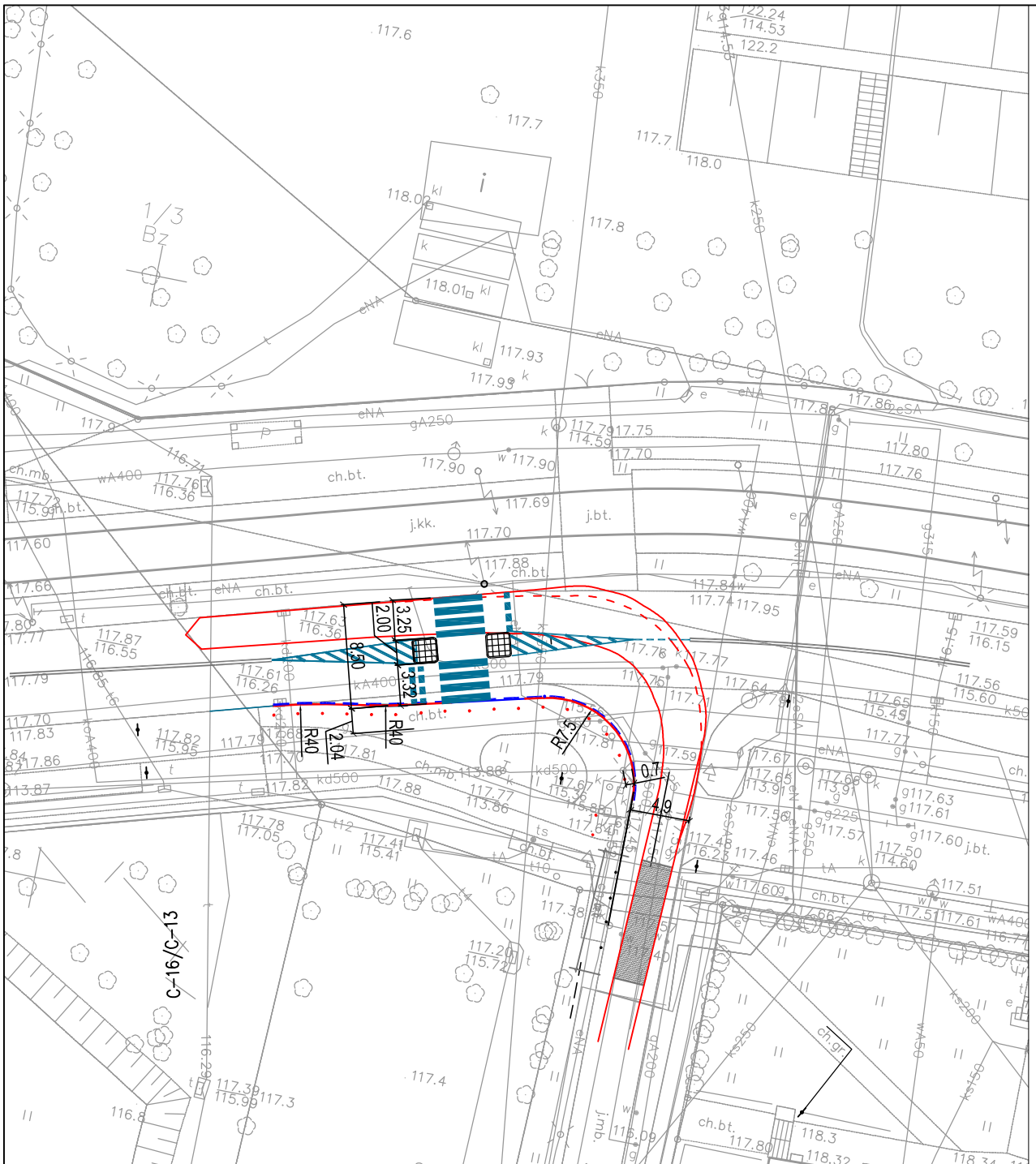
-  PROJEKTOWANE POSZERZENIE JEZDNI
-  NAMIERZCHNIA CIĄGU PIESZEGO DO PRZEŁOŻENIA
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
-  PROJEKTOWANY ŚCIEK Z KOSTKI KAMIENNEJ
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  PROJEKTOWANA NAMIERZCHNIA Z KOSTKI "STOP"

Investor		Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53 - 633 Wrocław	
Jednostka projektowa		Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkaliczka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica	
Projektant	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność
mgr inż. Eliza Podkaliczka	441050/04	441050/04	drogowa
Nazwa zadania		Wykonanie asyżu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Mickiewicza i 9-tego Maja	
Nazwa opracowania		PROJEKT DROGOWY Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO	
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY	
Skala	Data	Benza	Stadium
1:500	06.2017	DROGOWA	PB
			Nr rysunku
			1



Uwaga:
Przejrzność sprawdzono dla pojazdu
miarodajnego - samochodu ciężarowego
do wywozu śmieci

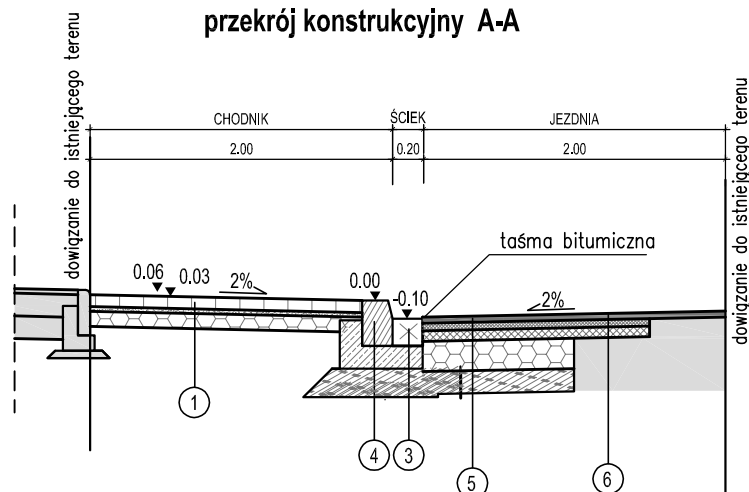
Inwestor		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53 -633 Wrocław		
Jednostka projektowa		Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica		
Projektant	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania		Wykonanie azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Mickiewicza i 9-tego Maja		
Nazwa opracowania		PROJEKT DROGY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU		
Nazwa rysunku		SCHEMAT PRZEJZDNOŚCI kierunek ul. Mickiewicza - 9-tego Maja		
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	06.2017	DROGOWA	PB	3



Uwaga:
Przejezdność sprawdzono dla pojazdu
miarodajnego - samochodu ciężarowego
do wywozu śmieci

Inwestor		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53 -633 Wrocław		
Jednostka projektowa		Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica		
Projektant	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania		Wykonanie azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Mickiewicza i 9-tego Maja		
Nazwa opracowania		PROJEKT DROGY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU		
Nazwa rysunku		SCHEMAT PRZEJEZDNOŚCI kierunek ul. 9-tego Maja - Mickiewicza		
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	06.2017	DROGOWA	PB	4

przekrój konstrukcyjny A-A



①

Kostka betonowa - gr. 8 cm
 Podsyпка cementowo-piaskowa - gr. 3 cm
 Podbudowa z kruszywa 0/31.5 mm - gr. 15 cm
 Warstwa wzmacniająca -
 mieszanka stabilizowana cementem C0,4/0,5, gr. 15 cm
 Grunt rodzimy

②

Kostka "STOP" o wym. 20x10 cm - gr. 8cm
 Podsyпка z miálu kamiennego 0/5 mm - gr. 3 cm
 Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 10 cm
 Podłoże G1

③

Kostka kamienna istniejąca
 Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm
 Warstwa wzmacniająca -
 mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm
 Grunt rodzimy

④

Krawężnik kamienny istniejący
 Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm
 Warstwa wzmacniająca -
 mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm
 Grunt rodzimy

⑤

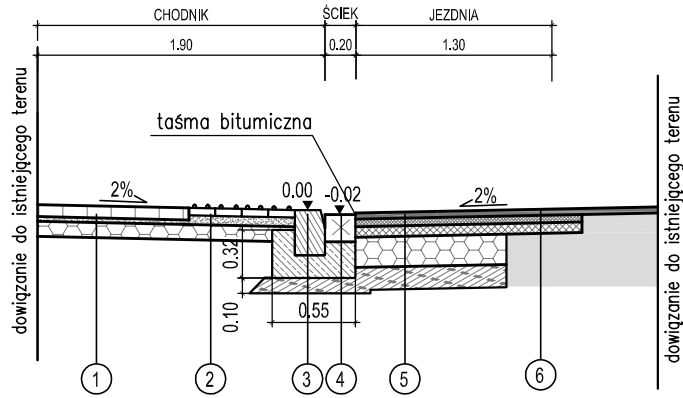
Warstwa ściernalna z SMA 11 - gr. 4 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5 cm
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm
 Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 mm - gr. 20 cm
 Warstwa podbudowy pomocniczej z
 mieszanki stabilizowanej cementem C3/4 - gr. 15 cm
 Grunt rodzimy

⑥

Warstwa ściernalna z SMA11 - gr. 4 cm
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm
 Skropienie podłoża po srezowaniu
 Istniejąca konstrukcja jezdni

Investor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53 -633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkałicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	Zespół projektowy mgr inż. Eliza Podkałicka	Nr uprawnień 44/DOŚ/04	Specjalność drogowa	Podpis
Nazwa zadania	Wykonanie azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Mickiewicza i 9-tego Maja			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	06.2017	DROGOWA	PB	5

przekrój konstrukcyjny B-B



- | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| <p>1</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Kostka betonowa - gr. 8 cm</td></tr> <tr><td>Podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm</td></tr> <tr><td>Podbudowa z kruszywa 0/31.5 mm - gr. 15 cm</td></tr> <tr><td>Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C0,4/0,5, gr. 15 cm</td></tr> <tr><td>Grunt rodzimy</td></tr> </table> | Kostka betonowa - gr. 8 cm | Podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm | Podbudowa z kruszywa 0/31.5 mm - gr. 15 cm | Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C0,4/0,5, gr. 15 cm | Grunt rodzimy | <p>2</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Kostka "STOP" o wym. 20x10 cm - gr. 8cm</td></tr> <tr><td>Podsypka z mialu kamiennego 0/5 mm - gr. 3 cm</td></tr> <tr><td>Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 10 cm</td></tr> <tr><td>Podłoże G1</td></tr> </table> | Kostka "STOP" o wym. 20x10 cm - gr. 8cm | Podsypka z mialu kamiennego 0/5 mm - gr. 3 cm | Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 10 cm | Podłoże G1 | | |
| Kostka betonowa - gr. 8 cm | | | | | | | | | | | | |
| Podsypka cementowo-piaskowa - gr. 3 cm | | | | | | | | | | | | |
| Podbudowa z kruszywa 0/31.5 mm - gr. 15 cm | | | | | | | | | | | | |
| Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C0,4/0,5, gr. 15 cm | | | | | | | | | | | | |
| Grunt rodzimy | | | | | | | | | | | | |
| Kostka "STOP" o wym. 20x10 cm - gr. 8cm | | | | | | | | | | | | |
| Podsypka z mialu kamiennego 0/5 mm - gr. 3 cm | | | | | | | | | | | | |
| Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 10 cm | | | | | | | | | | | | |
| Podłoże G1 | | | | | | | | | | | | |
| <p>3</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Kostka kamienna istniejąca</td></tr> <tr><td>Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm</td></tr> <tr><td>Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm</td></tr> <tr><td>Grunt rodzimy</td></tr> </table> | Kostka kamienna istniejąca | Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm | Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm | Grunt rodzimy | <p>4</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Krawężnik kamienny istniejący</td></tr> <tr><td>Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm</td></tr> <tr><td>Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm</td></tr> <tr><td>Grunt rodzimy</td></tr> </table> | Krawężnik kamienny istniejący | Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm | Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm | Grunt rodzimy | | | |
| Kostka kamienna istniejąca | | | | | | | | | | | | |
| Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm | | | | | | | | | | | | |
| Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm | | | | | | | | | | | | |
| Grunt rodzimy | | | | | | | | | | | | |
| Krawężnik kamienny istniejący | | | | | | | | | | | | |
| Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm | | | | | | | | | | | | |
| Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm | | | | | | | | | | | | |
| Grunt rodzimy | | | | | | | | | | | | |
| <p>5</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Warstwa ścierna z SMA 11 - gr. 4 cm</td></tr> <tr><td>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5 cm</td></tr> <tr><td>Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm</td></tr> <tr><td>Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 mm - gr. 20 cm</td></tr> <tr><td>Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C3/4 - gr. 15 cm</td></tr> <tr><td>Grunt rodzimy</td></tr> </table> | Warstwa ścierna z SMA 11 - gr. 4 cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5 cm | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm | Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 mm - gr. 20 cm | Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C3/4 - gr. 15 cm | Grunt rodzimy | <p>6</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>Warstwa ścierna z SMA11 - gr. 4 cm</td></tr> <tr><td>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm</td></tr> <tr><td>Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm</td></tr> <tr><td>Skropienie podłoża po srezowaniu</td></tr> <tr><td>Istniejąca konstrukcja jezdni</td></tr> </table> | Warstwa ścierna z SMA11 - gr. 4 cm | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm | Skropienie podłoża po srezowaniu | Istniejąca konstrukcja jezdni |
| Warstwa ścierna z SMA 11 - gr. 4 cm | | | | | | | | | | | | |
| Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5 cm | | | | | | | | | | | | |
| Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm | | | | | | | | | | | | |
| Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 mm - gr. 20 cm | | | | | | | | | | | | |
| Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C3/4 - gr. 15 cm | | | | | | | | | | | | |
| Grunt rodzimy | | | | | | | | | | | | |
| Warstwa ścierna z SMA11 - gr. 4 cm | | | | | | | | | | | | |
| Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm | | | | | | | | | | | | |
| Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm | | | | | | | | | | | | |
| Skropienie podłoża po srezowaniu | | | | | | | | | | | | |
| Istniejąca konstrukcja jezdni | | | | | | | | | | | | |

Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53 -633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkałicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Eliza Podkałicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania	Wykonanie azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Mickiewicza i 9-tego Maja			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	06.2017	DROGOWA	PB	6