

Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkalicka

59-220 Legnica, ul. Okulickiego 15

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW
NAZWA ZADANIA	PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE WYKONANIA MINI RONDA NA SKRZYŻOWANIU ULICY SZTABOWEJ I POCZTOWEJ
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI ORD	PROJEKT WYKONAWCZY

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	drogowa 44/DOŚ/04		06.2017

SPIS ZAWARTOŚCI

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	*
2.	Zawartość opracowania	2
3.	Opis techniczny	3
4.	Część rysunkowa	6

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjny	1:500
2	Schemat przejezdności	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. INWESTOR

Gmina Wrocław

reprezentowana przez

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

ul. Długa 49, Wrocław 53-633

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta
- 1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.4. Aktualne normy i przepisy.

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zmiany organizacji ruchu w zakresie wykonania mini ronda na skrzyżowaniu ul. Sztabowej i Pocztovej.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa oraz uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia pomiędzy ul. Sudecką i Powstańców Śląskich. Ul. Sztabowa jest ulicą gminną o szerokości jezdni ok. 9,5m i nawierzchni z kostki kamiennej. Obramowana jest na całej swojej długości krawężnikiem kamiennym o wysokości w świetle 10-12cm z wyjątkiem miejsc w których zlokalizowane są zjazdy oraz przejścia dla pieszych. Wzdłuż jezdni biegnie chodnik – od strony południowej bezpośrednio przy jezdni, od strony północnej oddzielony jest od jezdni pasem zieleni.

Pod względem organizacji ruchu obie ulice oznakowanie są jako strefa z ograniczoną prędkością 30km/h. Dodatkowo na ul. Sztabowej wyznaczone są miejsca postojowe równoległe do jezdni za pomocą linii P-19. W miejscach zjazdów wyznaczone są „martwe pola” linią P-7b oraz P-21.

W rejonach włączenia do ul. Powstańców Śląskich oraz Sudeckiej na wlotach wyznaczone są przejścia dla pieszych za pomocą oznakowania pionowego i poziomego oraz linie zatrzymania P-14.

W miejscu projektowanego ronda brak jest jakiegokolwiek oznakowania pionowego i poziomego. Jedynie na wlocie ul. Pocztovej wzdłuż krawędzi jezdni umiejscowione są słupki.



Zdjęcie nr 1. Wlot ul. Pocztovej.



Zdjęcie nr 2. Przejście dla pieszych oraz miejsca postojowe na wlocie ul. Sztabowej – skrzyżowanie z ul. Powstańców Śląskich.



Zdjęcie nr 3. Oznakowanie poziome w rejonie zjazdów na ul. Sztabowej.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt przewiduje wyznaczenie mini ronda w układzie istniejącym bez zmiany geometrii skrzyżowania ul. Sztabowej i Pocztovej.

Lokalizację wyspy mini ronda wyznaczono na przecięciu się osi istniejących ulic w taki sposób aby można było uzyskać:

- średnicę ronda o wartości minimum 4,0m,
- szerokość jezdni ronda 5,0m,
- szerokość wlotów minimum 3,5m.

Geometrię wlotów wyznaczono za pomocą oznakowania poziomego – linii P-7b. W związku z tym, że oznakowanie poziome będzie wykonane na nawierzchni z kostki kamiennej dodatkowo na linii P-7b zaprojektowano separatory.



Separatory zaprojektowano w odległości 1,0m od siebie.

Wyspę środkową zaprojektowano jako prefabrykowaną o średnicy 3m. Składa się ona z 8 elementów prefabrykowanych wyposażonych w taśmy odbłaskowe oraz szklane oczko, gwarantujące dobrą widoczność w nocy.

Wloty ronda na ul. Sztabowej oddzielono azyłami prefabrykowanymi o wymiarach 1,5x2,0m:



Wymiary poszczególnych elementów wynoszą: 50x50 cm i wysokość 10cm.

W miejscu azyli przewidziano komplet znaków C-9 i U51.

Na wlocie ul. Pocztovej zaprojektowano w miejscu planowanego przejścia dla pieszych obniżenie istniejącego krawężnika do 2cm. Szerokość przejścia wynosi 4m. Dodatkowo ze względu na obniżenie krawężnika przewidziano na szerokości 1,0m regulację istniejącej nawierzchni chodnika.

6. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

14.1.1 Oznakowanie

Oznakowanie pionowe i poziome powinno odpowiadać załącznikom nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz.U. 2003. 220. 2181)., „ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Nie przewiduje się wykonania i usytuowania oznakowań indywidualnych.

Oznakowanie powinno odpowiadać standardom stosowanych na terenie miasta Wrocław. Przyjęto następujące wymagania dla danego typu oznakowań:

a) ZNAKI PIONOWE

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej grub. 1,5 –2 mm,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, bądź inny dostosowany do rodzaju słupka
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana o średnicy 60 mm – 70 mm lub inne profile które pozwolą znakom spełnić wymaganie stawiane w normie PN-EN 12899:1 2010 Pionowe znaki drogowe. Cz.1: Znaki stałe.
- przy oznakowaniu docelowym drogi publiczne – znaki z grupy „małe”,

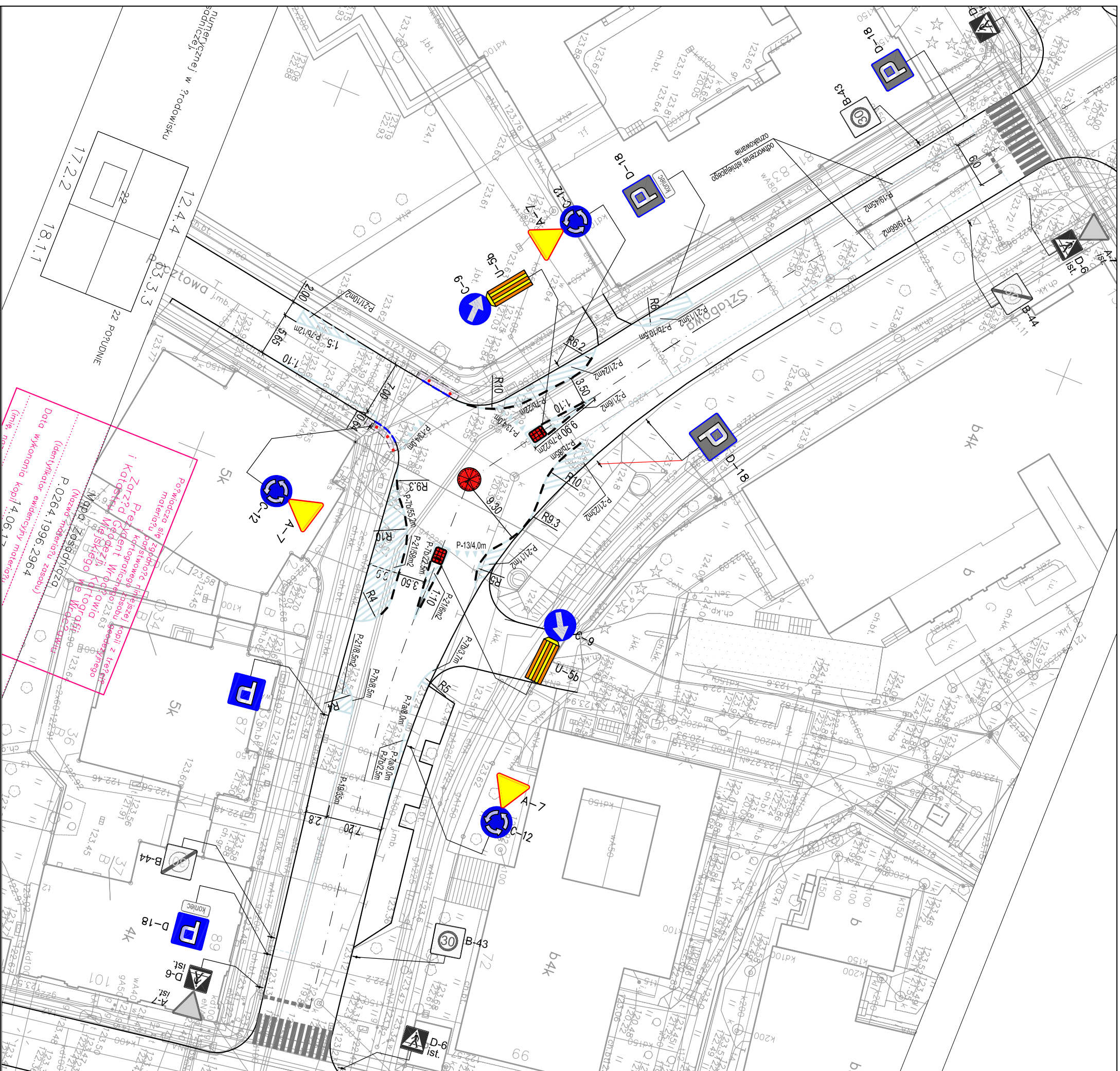
Znaki powinny być nowym wyrobem, oznakowanym znakiem B lub CE, z tabliczką znamionową. Dopuszcza się zastosowanie oznakowania istniejącego do ponownego wbudowania pod warunkiem spełnienia powyższych wymagań. Znaki takie muszą dodatkowo posiadać minimalny stopień zużycia, bez uszczerbków i ubytków, rdzy, załamań, wgnieceń, napisów itp.

b) OZNAKOWANIE POZIOME

W ramach inwestycji planuje się wykonanie oznakowania poziomego na wlotach ronda oraz w miejscu planowanych i istniejących pasów postojowych.

Jeżeli Zamawiający (ZDiUM) nie określi inaczej, to oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Powinno się zgłosić i przynieść kopie z treści i katodowej kopii z treści (Można modernizację) (Identyfikator ewidencyjny materiału) (Imię, nazwisko)

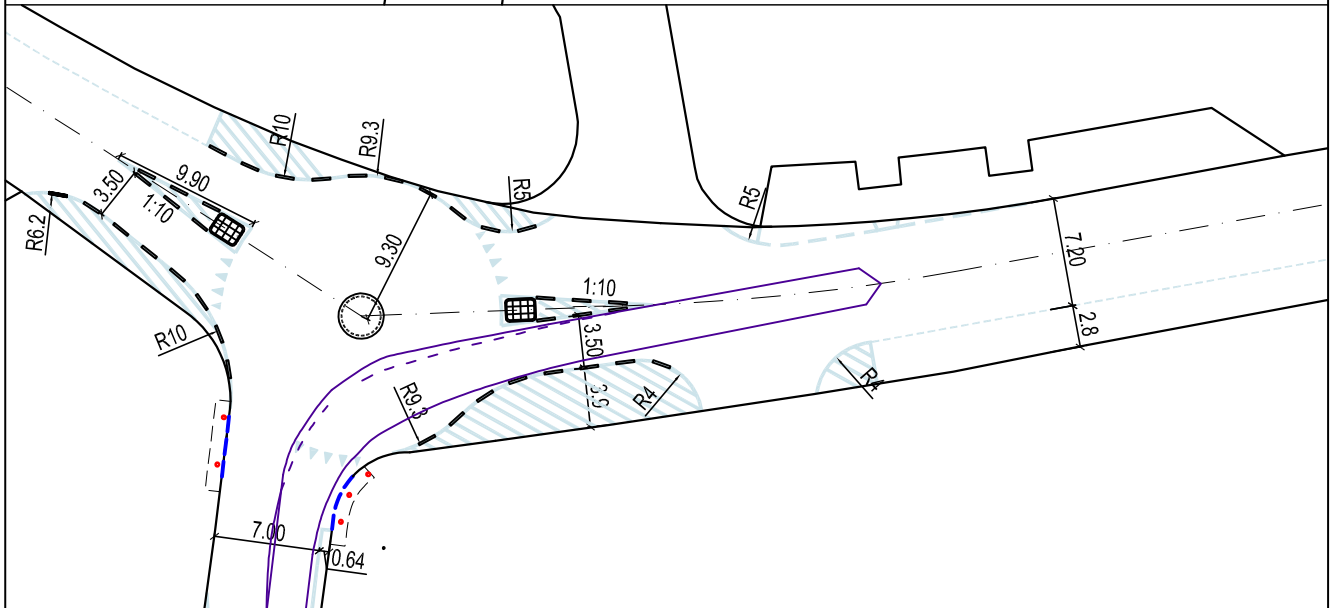
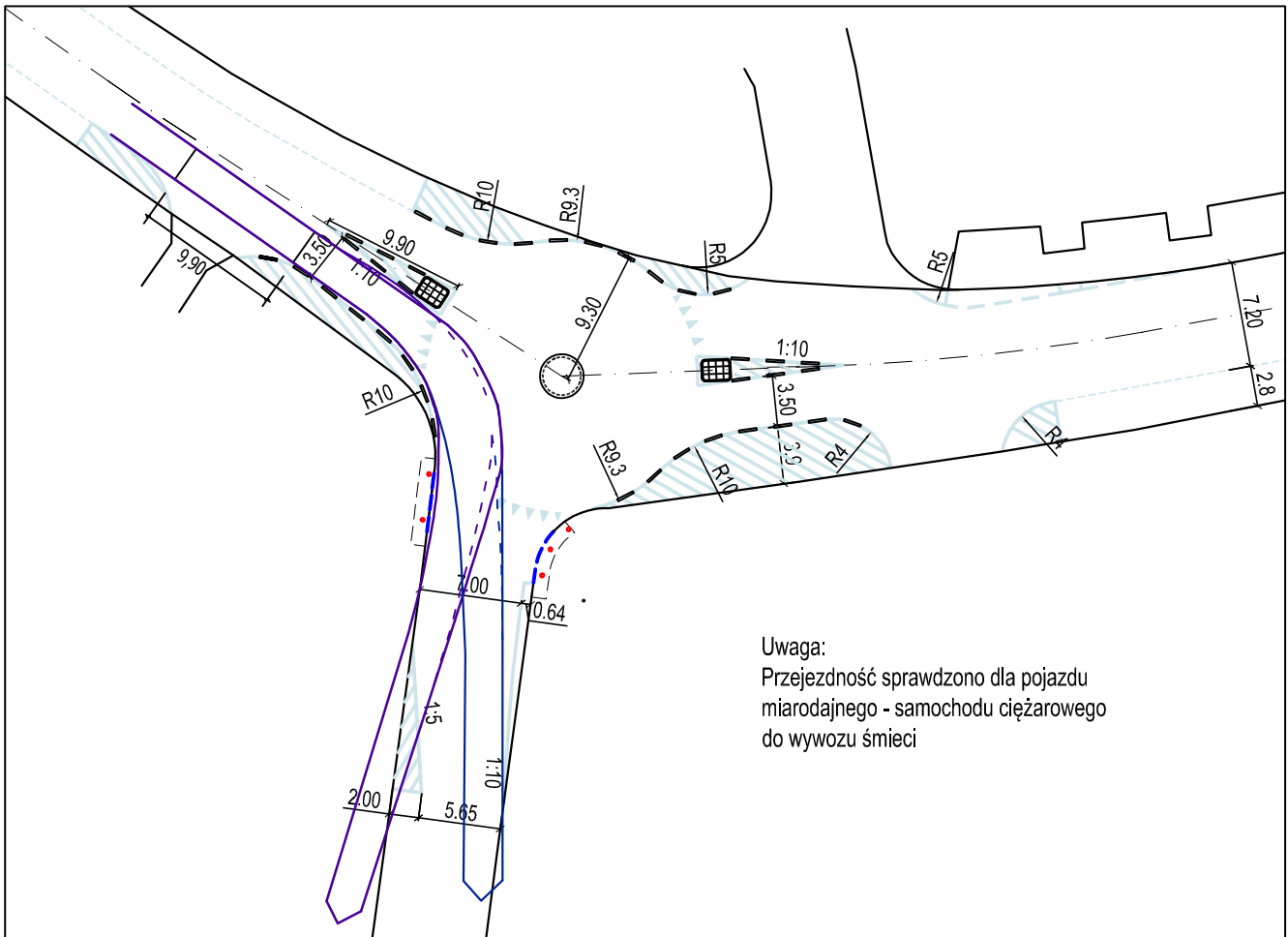
P.0264.1996.2964

Data wykonania kopii 14.06.17

LEGENDA

- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- WYSPIA MINI RONDA ŚREDNICA 3,0M
- NAWERZCHNIA CHODNIKA DO ODTWORZENIA
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- A-7 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE SEPARATORZY PREFABRYKOWANE
- ISTNIEJĄCE SŁUPKI DO PIONOWEGO MONTAŻU
- A7 Ist. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

Investor	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkaliczka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica		
Projektant	Zespół projektowy mgr inż. Eliza Podkaliczka	Nr uprawnień 44D0504	Specjalność drogową
Nazwa zadania	Wykonanie mini ronda na skrzyżowaniu ul. Sztabowej i Pocztowej		
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO		
Nazwa rysunku	PLAN SYTUACYJNY		
Skala	Data	Branża	Stadium
1:500	06.2017	DROGOWA ORD	PW
			Nr rysunku
			1



Investor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53 -633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkałicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Projektant	Zespół projektowy mgr inż. Eliza Podkałicka	Nr uprawnień 44/DOŚ/04	Specjalność drogowa	Podpis
Nazwa zadania	Wykonanie mini ronda na skrzyżowaniu ul. Sztabowej i Pocztowej			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY WRAZ Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO			
Nazwa rysunku	SCHEMAT PRZEJEZDNOŚCI			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	06.2017	DROGOWA ORD	PW	2