“BESKO”- Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57
tel./fax.71 78-79-792 **NIP 899-253-47-**
59

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: **Przebudowa skrzyżowań ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS.**
Skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza sk 019
Skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką sk 041

Część: **Organizacja ruchu zastępczego**
Obsługa komunikacyjna budowy

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektował	**mgr inż. Bogdan Staworko**	

Wrocław, czerwiec 2017 r.

„BESKO”- Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
52-339Wrocław ul. Słowińców 57
tel./ fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta,**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: **Przebudowa skrzyżowań ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS.**
Skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza sk 019
Skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką sk 041

Stadium: **PW**

Część: **organizacja ruchu zastępczego**
obsługa komunikacyjna budowy

SPIS TREŚCI

1. Spis treści str. 2
2. Opis techniczny str. 3-7

3. Rysunki:

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala
		Skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk 019)	
1	1	Orientacja	1:10000
2	2	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk019) -etap 1, 2, 3	1:500
3	3	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk019) -etap 4, 5	1:500
4	4	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk019) -etap 6, 7	1:500
5	5	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk019) -etap 8	1:500
6	6	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk019) -etap 9, 10	1:500
		Skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (sk 041)	
7	1	Orientacja	
8	2	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (sk041) -etap 1, 2	1:500
9	3	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (sk041) -etap 3, 4, 5	1:500
10	4	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (sk041) -etap 6	1:500
11	5	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (sk041) -etap 7	1:500
12	6	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (sk041) -etap 8	1:500
13	7	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (sk041) -etap 9	1:500
14	8	Plan sytuacyjny- skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (sk041) -etap 10	1:500

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

1.1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Umowa miedzy Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49 , Wrocław a firmą BESKO s.c., ul. Słowińców 57, Wrocław.
1.2. Zaktualizowany podkład geodezyjny w skali 1:500
1.3. PW odbudowa nawierzchni, PW kanalizacji kablowej.
1.4. Zapoznanie się z terenem opracowania.

1.2. INWESTOR

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Organizacja ruchu zastępczego ma zapewnić bezpieczny ruch samochodowy i pieszy w obszarze zasięgu prowadzonej inwestycji oraz wskazać obsługę komunikacyjna budowy.

Opracowanie obejmuje teren pasa drogowego skrzyżowania ulic Sienkiewicza i Wyszyńskiego i skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką i ul. Kominka

II. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

II-1. Skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza sk 019.

1.1. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w ścisłym centrum Wrocławia, dzielnicy Śródmieście, na terenie osiedla Plac Grunwaldzki. Ulice Wyszyńskiego i Sienkiewicza są zbiorczymi drogami gminnymi. Pasy drogowe ulic Wyszyńskiego i Sienkiewicza na rozpatrywanych skrzyżowaniu są w pełni zagospodarowany, skrzyżowanie jest skanalizowane, nawierzchnie jezdni z mas bitumicznych, nawierzchnie wysp kanalizujących są wykonane z kostki betonowej i płytek betonowych, chodniki z kostki betonowej, płyt i kostki granitowej. Przez skrzyżowanie prowadzona jest komunikacja zbiorowa tramwajowa i autobusowa. W obszarze inwestycji zlokalizowane są trzy przystanki tramwajowe „Ogród botaniczny" o numerach 20801 i 20802, 20831. Natężenie ruchu samochodowego i pieszego jest duże. W skrzyżowaniu funkcjonuje lokalna sygnalizacja świetlna o numerze sk 019.

I.2. Stan projektowany

Zaprojektowano budowę kanalizacji kablowej, pięciu pętli Capsy, instalację szaf ITS i zk oraz odbudowę nawierzchni po tych robotach. Fragmenty kanalizacji kablowej zlokalizowane są na peronach przystankowych przy czym tylko w przypadku peronu przystanku 20801 w części użytkowanej przez pasażerów. Cztery pętle Capsy zlokalizowane są w torowiskach tramwajowych z wypełnieniem kostką betonową 16x16 cm a jedna z wypełnienie masami bitumicznymi.

I.3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu zastępczego

Zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w 10 etapach organizacji ruchu zastępczego w tym etap 1 w dwóch fazach. Ułożenie pętli Capsy i związana z tym odbudowa nawierzchni wiąże się z wejściem w torowiska tramwajowe i dotyczy etapów 1, 2, 3, 4 i 6. Prace w torowiskach należy wykonać poza porą kursowania tramwajów Na czas kursowania tramwajów należy usunąć wszelkie elementy mogące przeszkadzać w niezakłóconej komunikacji zbiorowej. Prace w etapie 9 i 10 winny być przeprowadzone przed wykonanie na tym odcinku fragmentu drogi dla rowerów wg dokumentacji „Przebudowa ul. Wyszyńskiego na odcinku od ul. Benedyktyńskiej do ul. Damrota w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych" bądź w koordynacji z tą budową.

II-2. Skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką sk 041.

2.1. Stan istniejący

Inwestycja położona jest w ścisłym centrum Wrocławia, dzielnicy Śródmieście, na terenie osiedla Plac Grunwaldzki. Skrzyżowanie objęte projektem składa się z ul. Wyszyńskiego i dochodzących do niej ulic Szczytnickiej i Kominka. Ulice Wyszyńskiego, klasy Z , Szczytnicka i Kominka, obie klasy D, są drogami gminnymi. Pasy drogowe ulic na rozpatrywanych skrzyżowaniu są w pełni zagospodarowany, skrzyżowanie od strony Wyszyńskiego i Szczytnickiej jest skanalizowane, nawierzchnie jezdni z mas bitumicznych, nawierzchnie wysp kanalizujących są wykonane z kostki betonowej i płytek betonowych, chodniki z kostki betonowej. Przez skrzyżowanie przebiega droga dla rowerów. Nawierzchnie ul. Kominka są wykonana z kostki i płyt granitowych. Przez skrzyżowanie prowadzona jest komunikacja zbiorowa tramwajowa i autobusowa. W obszarze inwestycji zlokalizowane są dwa przystanki tramwajowe „Katedralna" o numerach 20811 i 20812 oraz dwa przystanki autobusowe o numerach 20931 i 20932. Natężenie ruchu samochodowego i pieszego jest duże. W skrzyżowaniu funkcjonuje lokalna sygnalizacja świetlna o numerze sk 041 .

2.2. Stan projektowany

Zaprojektowano budowę kanalizacji kablowej, trzech pętli Capsy, instalację gniazd RS115 na przystankach tramwajowych „Katedralna", instalację szaf ITS i zk oraz odbudowę nawierzchni po tych robotach. Fragmenty kanalizacji kablowej zlokalizowane są na peronach przystankowych o numerach 20811 i 20812 „Katedralna". Dla zapewnienia możliwości użytkowania przystanków w prze funkcjonowania komunikacji tramwajowej układanie kanalizacji kablowej odbywa się metodami bezrozkopowymi (20811) bądź w porze nocnej (20812). Metoda bezrozkopowa wymaga wykonania komór nadawczych i odbiorczych na obu przystankach. Pętle Capsy zlokalizowane są w torowiskach tramwajowych z wypełnieniem kostką betonową 16x16 cm. Metodą bezrozkopową będą też układane odcinki kanalizacji kablowej przechodzące pod jezdniami i torowiskami w ul. Wyszyńskiego.

2.3. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu zastępczego

Zaprojektowano wykonanie prac budowlanych w 10 etapach organizacji ruchu zastępczego w tym etap 6 w czterech fazach. Ułożenie pętli Capsy i związana z tym odbudowa nawierzchni wiąże się z wejściem w torowiska tramwajowe i dotyczy etapów 1, 3 i 10. Prace w torowiskach należy wykonać poza porą kursowania tramwajów Na czas kursowania tramwajów należy usunąć wszelkie elementy mogące przeszkadzać w niezakłóconej komunikacji zbiorowej.

Ponieważ prace budowlane będą prowadzone na przystankach tramwajowych i w torowiskach należy zwracać szczególną uwagę na zapewnienie bezpiecznego użytkowania przystanków przez pasażerów, niezakłóconego ruchu tramwajów oraz bezpieczeństwa pracowników.

III. OBSŁUGA KOMUNIKACYJNA BUDOWY

Przebudowa sygnalizacji obu skrzyżowań zlokalizowana jest w strefie „9 ton". Wjazd w strefę i dojazd do budowy możliwy ul. Wyszyńskiego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utrzymanie czystości w rejonie budowy, wszelkie zanieczyszczenia winny być natychmiast usuwane. Wykonawca winien wyposażyć budowę w myjki usuwające zanieczyszczenia z wyjeżdżających środków transportu i maszyn budowlanych. Jest także odpowiedzialny za to aby nie pogorszyć stanu nawierzchni drogowych, w związku z czym winien usuwać wszelkie uszkodzenia nawierzchni drogowych, wynikające z prowadzonych prac, natychmiast po ich zauważeniu.

IV. CHARAKTERYSTYKA ZASTOSOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zastosowano odpowiednie oznakowanie znakami ostrzegawczymi (A-12b, A-12c, A-14), zakazu (B-1) oraz tabliczkami „Przejście drugą stroną ulicy", „Do przejścia dla pieszych", „Dojście do ul. Sienkiewicza", „Dojście do ul. Wyszyńskiego".

Teren wykonywanych robót wygrodzono zaporami (U-20a, U-20b, U-20c), tablicami prowadzącymi (U-3d) i kierującym U-21a. Zastosowano tymczasowe oznakowanie poziome, które należy wykonać z żółtej taśmy samoprzylepnej. Szczegółowe rozwiązania zawierają załączone plany sytuacyjne.

Wykonawca w ramach proponowanych zamknięć winien:

- **co najmniej na tydzień przed przystąpieniem do realizacji robót poinformować wszystkich zainteresowanych, w tym MPK, o przystąpieniu do robót i ewentualnych utrudnieniach,**
- **na odcinku zamkniętym zabezpieczyć wykopy zgodnie z obowiązującymi przepisami,**

Ponieważ prace budowlane będą prowadzone na przystankach tramwajowych i w torowiskach należy zwracać szczególną uwagę na zapewnienie bezpiecznego użytkowania przystanków przez pasażerów, niezakłóconego ruchu tramwajów oraz bezpieczeństwa pracowników.

V. SPOSÓB WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie robót należy wykonać na podstawie niniejszego projektu. Znaki drogowe winny być wykonane z materiałów odblaskowych. Znaki drogowe użyte w organizacji ruchu zastępczego winny być o jedną grupę większe od tych wymaganych dla tej drogi w organizacji ruchu docelowego. Znaki umieszczać w odległości 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,0 m, a w przypadku umieszczania znaków na chodniku na wysokości min.2,2 m.

Po zakończeniu robót usunąć wszystkie elementy organizacji ruch zastępczego.

VI. TERMIN WYKONANIA ROBÓT

Przewidywany termin wykonania prac: 2017 r.
Przewidywany czas wykonania prac: 1 miesiąc.

Opracowanie:
mgr inż. Bogdan Staworko

ZDiUM
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

Wrocław, dnia 10.07.2017r.

BESKO – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

TRP.4030.4.666.10.2016.AS
Dotyczy: Przebudowy skrzyżowania ul. Szczytnickiej z ul. Wyszyńskiego oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie w systemie ITS

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje projekt wykonawczy organizacji ruchu zastępczego i obsługi komunikacyjnej budowy w następujący sposób:

- **negatywnie** w zakresie etapu 6 faza 1 i 2 ze względu na zaprojektowane rozwiązania, które poważnie utrudniają a miejscami uniemożliwiają obsługę ruchu pasażerskiego na przystanku tramwajowym.
- **pozytywnie** w pozostałym zakresie **z uwagami**:

Skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką.

1. W etapie 7 zachować obustronne ciągi piesze – w przypadku braku takiej możliwości przy ruchu dwukierunkowym zaprojektować jeden kierunek ruchu na ul. Kardynała Kominka (od skrzyżowania), drugi kierunek poprowadzić do ul. Wyszyńskiego przez ul. Hlonda.
2. Prace w etapie 6 faza 1 i 2 zaprojektować poza okresem funkcjonowania komunikacji tramwajowej lub zaprojektować czasowe zawieszenie ruchu tramwajowego na relacji do Ronda Reagana (możliwy objazd przez most Grunwaldzki).

Skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego – Sienkiewicza.

1. Uzupełnić opisy ulic na rysunkach.
2. Etap 8 – przy zamknięciu chodnika w narożniku skrzyżowania zaprojektować znaki B-41.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi:

Andrzej Słowik tel. 71 376 07 21, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Departament Nieruchomości i Eksploatacji

urząd
miejski
wrocławia

„BESKO" - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.
Pracownia Projektowa

ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 25 lipca 2017 r.

WTR-ZT.7242.34.2017.MW

Dotyczy: opinii projektu ORZ dla zadania „Przebudowa skrzyżowań ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką i z ul. Sienkiewicza".

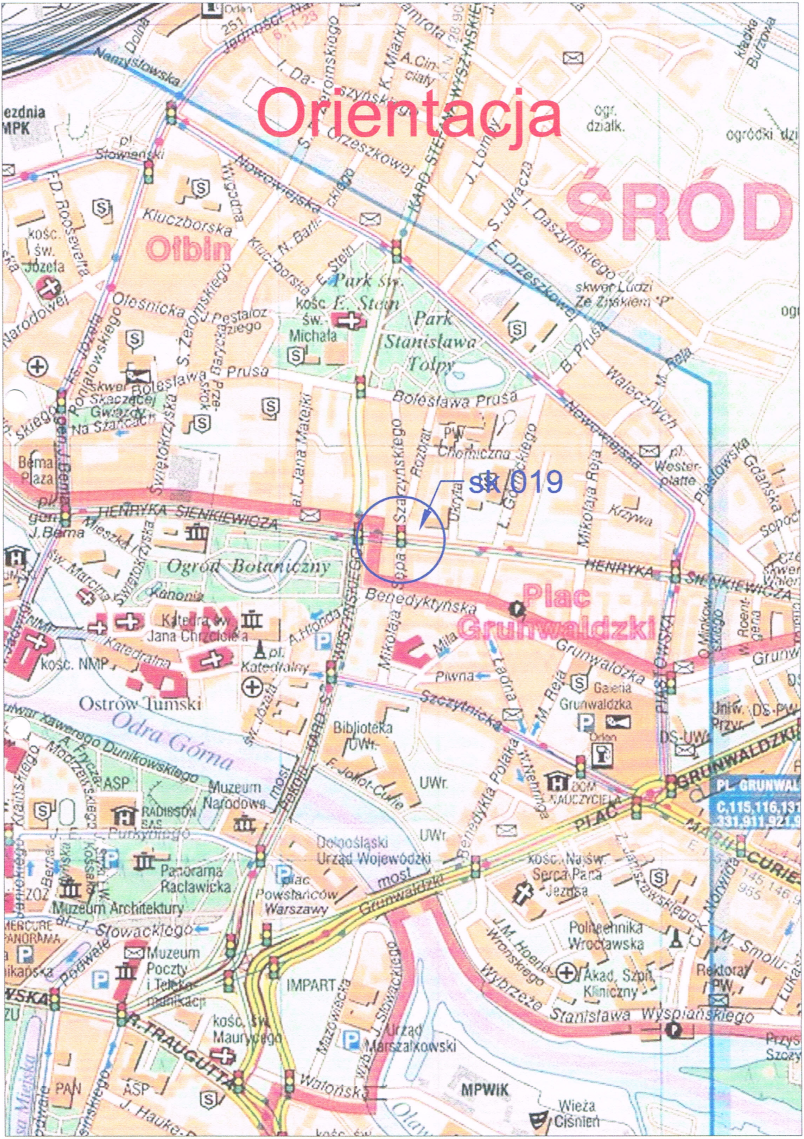
W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 28 czerwca 2017r. z prośbą o zaopiniowanie projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania „Przebudowa skrzyżowań ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS" uprzejmie informuję, że proponowane rozwiązania dla komunikacji zbiorowej **opiniuję pozytywnie** bez uwag.

Z up. Dyrektora Wydziału
Ewa [illegible]
Kierownik Działu

Sprawę prowadzi:
Wiesław Marciniec, tel. 71 777 87 13, e-mail: wieslaw.marciniec@um.wroc.pl

Do wiadomości:
1. Wydział Inżynierii Miejskiej, ul. G. Zapolskiej 4, 50-032 Wrocław.
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

Wydział Transportu
Dział Zarządzania Transportem Publicznym
Zespół ds. Planowania i Koordynacji
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 87 13
fax +48 717 77 88 81
wtr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Orientacja

sk 019

Olbin
ŚRÓD
Nowowiejska
Kluczborska
Oleśnicka
Bolesława Prusa
Park św. E. Stein
Park Stanisława Tołpy
kośc. św. Michała
HENRYKA SIENKIEWICZA
Ogród Botaniczny
Plac Grunwaldzki
Grunwaldzka
Szczytnicka
Katedra św. Jana Chrzciciela
pl. Katedralny
kośc. NMP
Ostrów Tumski
Odra Górna
Muzeum Narodowe
Panorama Racławicka
Muzeum Architektury
Dolnośląski Urząd Wojewódzki
most Grunwaldzki
plac Powstańców Warszawy
Muzeum Poczty i Telekomunikacji
IMPART
Urząd Marszałkowski
MPWIK
Wieża Ciśnień
Politechnika Wrocławska
Akad. Szpit. Kliniczny
Rektorat PW
kośc. Najśw. Serca Pana Jezusa
Galeria Grunwaldzka
Biblioteka UWr.
UWr.
DOM NAUCZYCIELA
Wybrzeże Stanisława Wyspiańskiego
PL. GRUNWALDZKI
MARII CURIE
R. TRAUGUTTA
Wałońska
Pl. gen. J. Bema
Bema Plaza
skwer Ludzi Ze Znakiem "P"
pl. Wester-platte
Piastowska
Benedyktyńska
Szczepanika
Rozbrat
Szczytnicka
Mikołaja Reja
Wróblewskiego

Departament Infrastruktury i Gospodarki

urząd
miejski
wrocławia

Pracownia Projektowa
,,BESKO"
ul. Słowińców 57
52-339 Wrocław

Wrocław, 1 sierpnia 2017 r.

WIM-ERZ.7221.898.2017.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: ,,Przebudowa skrzyżowań ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS"

Odpowiadając na wniosek z dnia 13 lipca 2017r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: ,,Przebudowa skrzyżowań ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS" informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- w etapie 8 (skrzyżowanie Wyszyńskiego-Sienkiewicza) zapewnić drożność chodnika w ramach placu budowy,
- w etapie 9 (skrzyżowanie Wyszyńskiego-Sienkiewicza) nie zmieniać lokalizacji strzałek P-8,
- w etapie 10 (skrzyżowanie Wyszyńskiego-Sienkiewicza) zapewnić drożność chodnika w ramach placu budowy,
- etap 6 faza 1 i 2 (skrzyżowanie Wyszyńskiego-Szczytnicka) wykonać poza godzinami kursowania tramwajów,
- w etapie 7 (skrzyżowanie Wyszyńskiego-Szczytnicka) zaprojektować drożność chodnika poprzez ułożenie kładek dla pieszych (nie wyznaczać korytarza dla pieszych, nie korygować oznakowania poziomego).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.)

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 czerwca 2018 r.

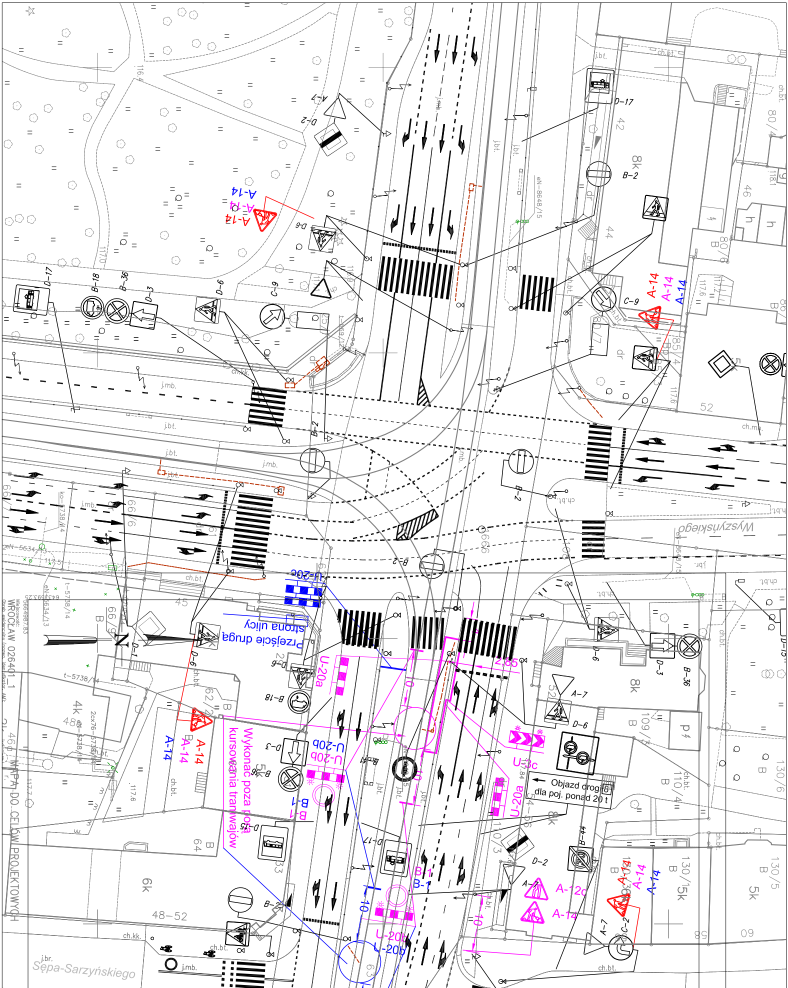
Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

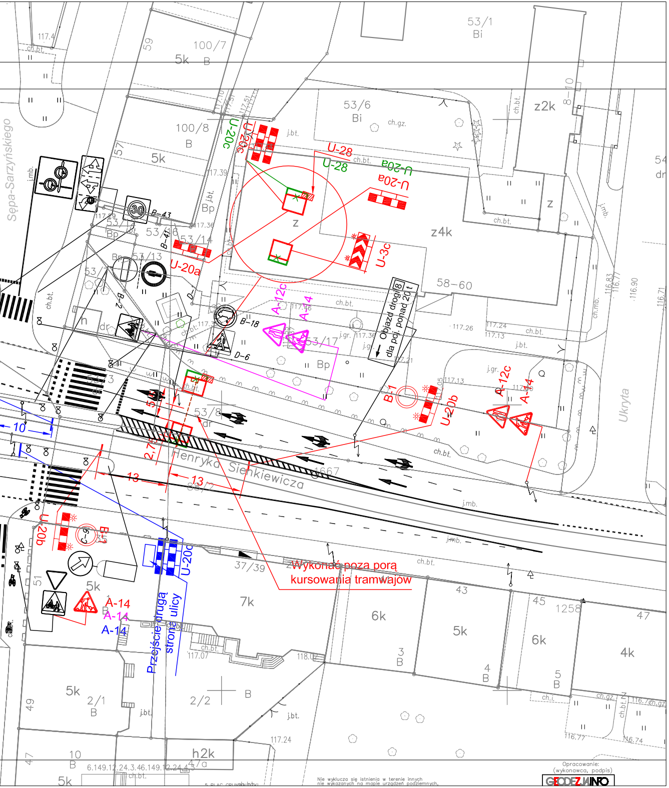
Z up. PREZYDENTA
Andrzej Brzoza
Koordynator Programu

Do wiadomości:
1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Przejście na drugą stronę ulicy
Wykonac poza porą kursowania tramwajów
Objazd drogą 8 dla poj. ponad 20 t
Miejscowość: WROCŁAW 026401_1
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
5664987.83
5643593.2
Sępa-Sarzyńskiego
Wyszyńskiego
D-17
D-2
A-7
A-14
B-2
C-9
D-6
B-18
B-36
D-3
D-15
B-1
B-44
A-12c
C-2
U-20a
U-20b
U-20c
U-3c
2,85
10
j.bt.
j.mb.
j.br.
ch.bt.
ch.kk.
ch.mb.
dr
eN-8648/15
eN-5634/13
t-5738/14
ko-5738/14
8k
6k
5k
4k
48-52
52
64
63
45
42
44
46
80/6
85/4
109/6
110/4
130/6
130/5
62/2
66/6
61
117.5
117.6
117.7
118.1
116.4
117.0


Sępa-Sarzyńskiego
Henryka Sienkiewicza
Ukryta
Przejście drugą stroną ulicy
Wykonać poza porą kursowania tramwajów
Objazd drogi 8 dla poj. ponad 20 t
U-20a
U-20b
U-20c
U-28
U-3c
A-12c
A-14
B-1
B-2
B-18
B-41
B-43
C-9
D-6
13
10
2,75
5,5
z4k
58–60
53/6
53/1
100/8
100/7
7k
6k
5k
4k
37/39
Opracowanie: (wykonawca, podpis)
GEODEZJA INFO
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych.

Legenda

🟥 Etap 1 faza 1

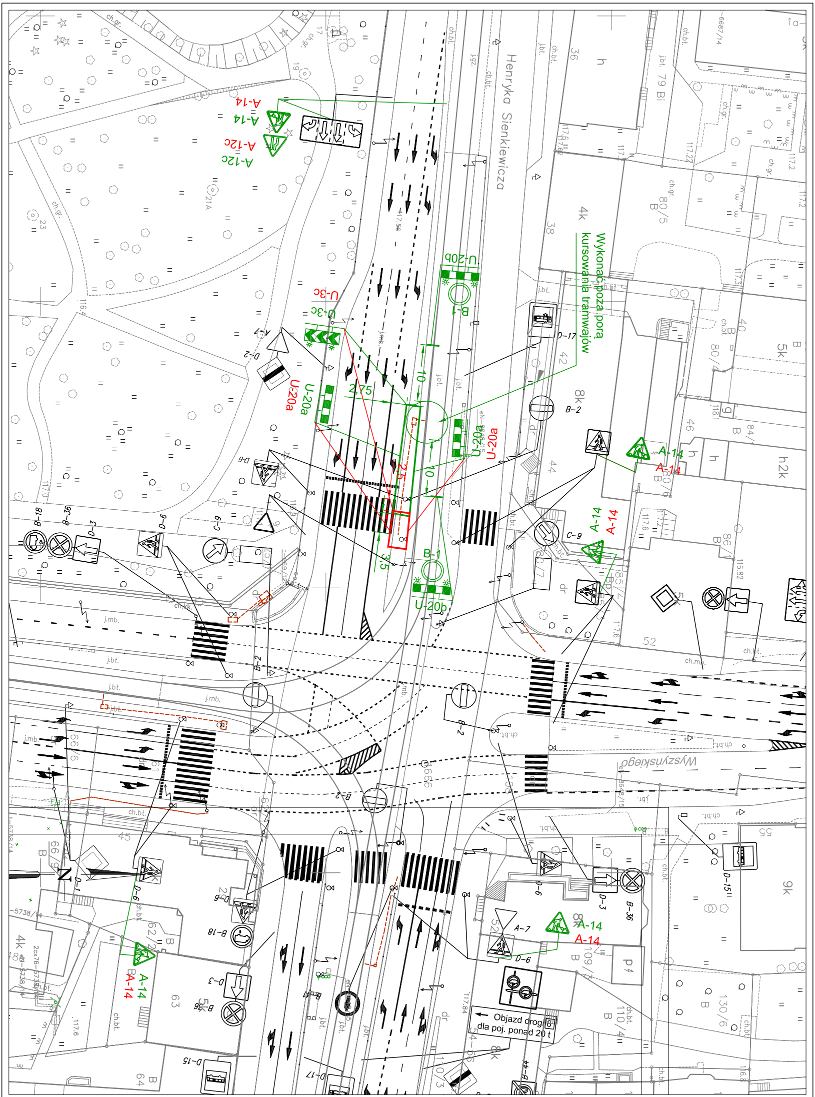
🟩 Etap 1 faza 2

🟪 Etap 2

🟦 Etap 3

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego	Data : 05.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk 019) - etap 1, 2, 3	Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko	Nr uprawn.	Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający:	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys.: 2


Henryka Sienkiewicza
Wyszyńskiego
Wykonać poza porą kursowania tramwajów
A-14
A-12c
U-3c
U-20a
U-20b
B-1
B-2
B-18
B-36
B-44
C-9
D-1
D-2
D-3
D-6
D-15
D-17
A-7
2,75
2,5
3,5
10
Objazd drogi
dla poj. ponad 20 t
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
ch.gr.
dr
4k
5k
8k
9k
2k
36
38
40
42
44
46
52
55
63
64
79 Bi
80/5
80/4
84/
86/1
85/4
109/
110/4
130/6
117,2
117,6
116,82

Legenda

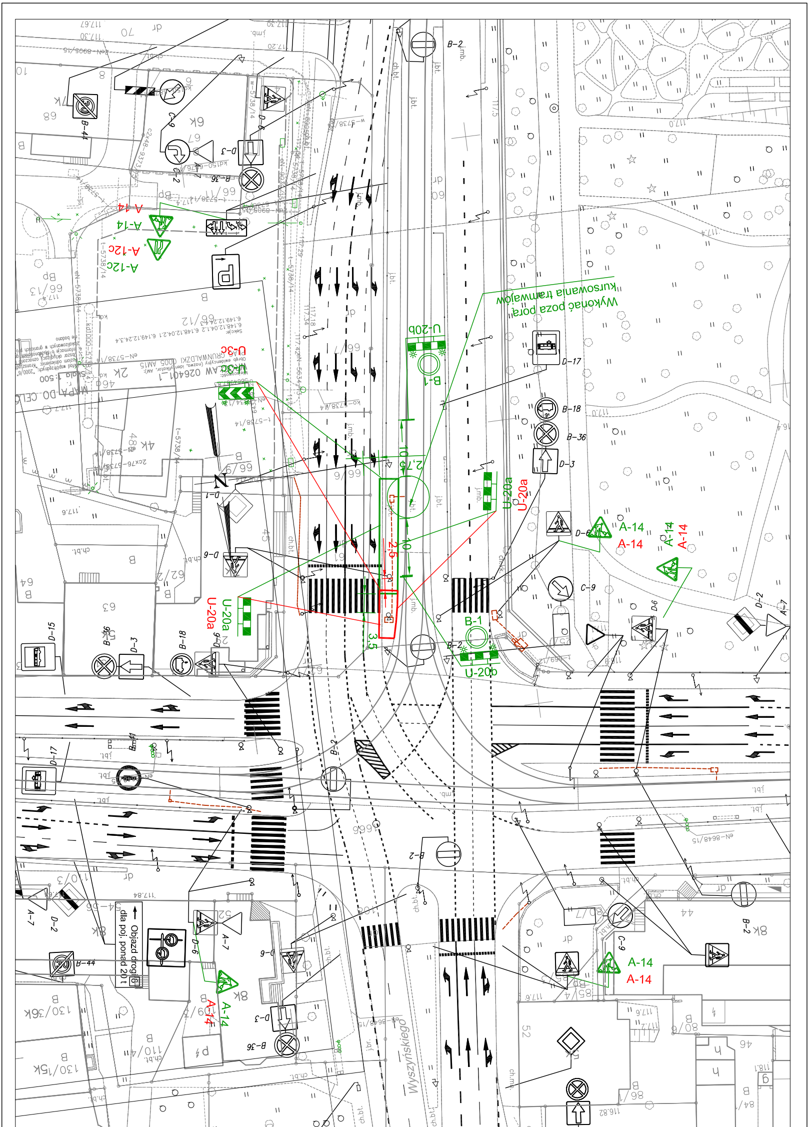
🟩 Etap 4

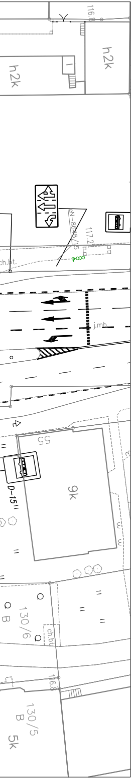
🟥 Etap 5

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażeniaw elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego	Data : 05.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk 019) - etap 4, 5	Skala : 1:500

Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko	Nr uprawn.	Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający:	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys. : 3


Wykonać poza porą kursowania tramwajów
B-2
D-17
B-18
B-36
D-3
D-6
A-14
A-14
C-9
D-2
A-7
B-1
U-20b
U-20a
U-3c
A-12c
B-44
D-15
D-1
C-2
10
2,7
2,5
3,5
← Objazd drogi dla poj. ponad 20 t
Wyszyńskiego
MAPA DO CELÓW
Skala 1:500

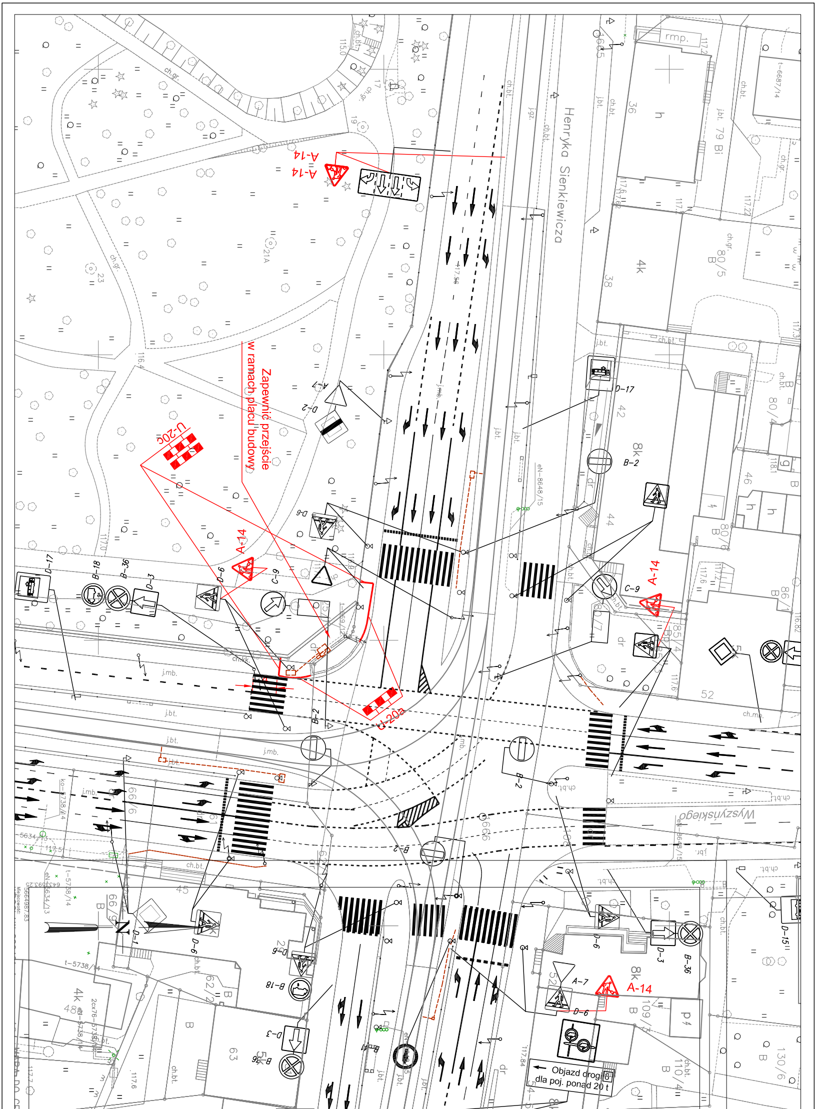

h2k
h2k
116.8
117.2
eN-86/8/15
ch.bt.
j.mb.
55
9k
D-15
130/6
B
116.8
130/5
B
5k

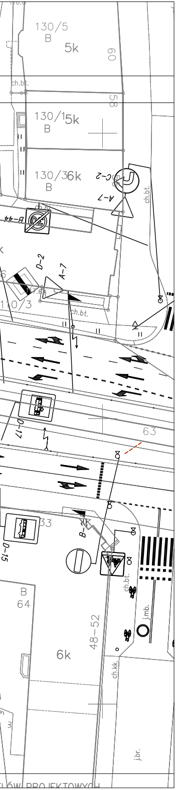
Legenda

🟩 Etap 6

🟥 Etap 7

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa 52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792			
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego			Data : 05.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk 019) - etap 6, 7			Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko	Nr uprawn.	Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający:	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys. : 4

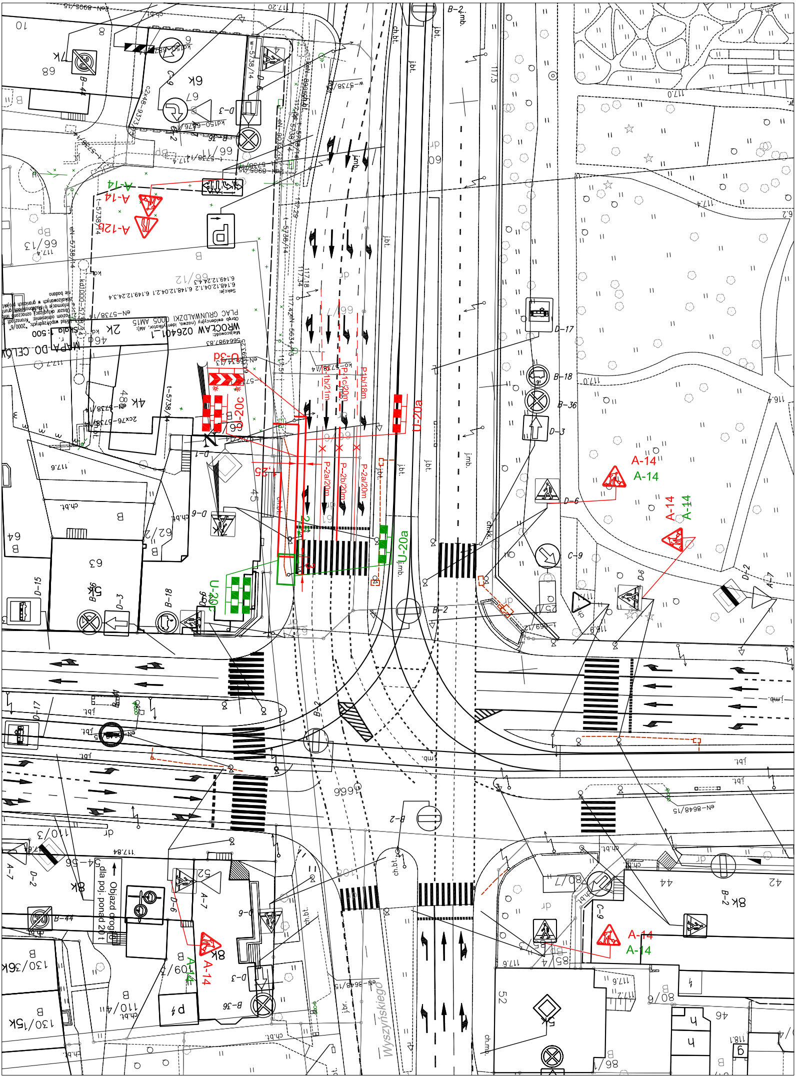

Henryka Sienkiewicza
Wyszyńskiego
A-14
A-14
Zapewnić przejście
w ramach placu budowy
U-20c
U-20a
A-14
A-14
A-14
A-7
A-7
D-2
D-6
D-6
D-6
D-6
D-6
D-17
D-17
B-18
B-18
B-36
B-36
D-3
D-3
D-3
C-9
C-9
B-2
B-2
B-2
B-2
D-1
D-15
Objazd drogi
dla poj. ponad 20 t
N
ch.gr.
ch.bt.
j.bt.
j.mb.
rmp.
4k
8k
5k
52
42
44
45
46
36
38
63


130/5
B
5k
60
ch.bt.
58
130/15k
B
130/36k
B
C-2
A-7
B-44
ch.bt.
D-2
A-7
110/3
ch.bt.
63
D-17
33
B-2
D-15
B
64
6k
48-52
ch.bt.
j.mb.
ch.kk.
j.br.

Legenda

🟥 Etap 8

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa 52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792			
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażeniaw elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego			Data : 05.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk 019) - etap 8			Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko	Nr uprawn.	Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający:	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys. : 5

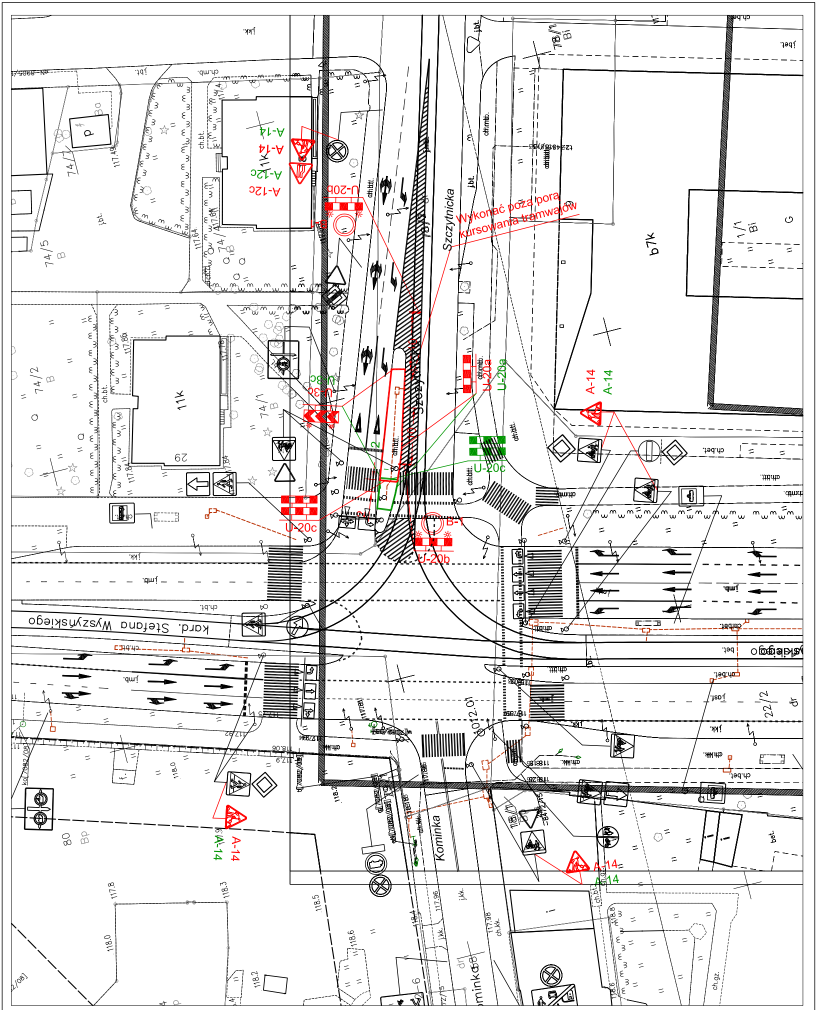

A-14
A-12b
U-3d
U-20c
U-20a
P-1b/18m
P-1c/20m
P-1b/21m
P-2a/20m
P-2b/20m
D-17
B-18
B-36
D-3
D-6
C-9
B-2
D-15
B-44
A-7
D-2
D-1
Objazd drogą dla poj. ponad 20 t
Wyszyńskiego
MAPA DO CELÓW
Skala 1:500
WROCŁAW 026401_1
PLAC GRUNWALDZKI 0005 AM15
jbt.
jmb.
ch.bt.
dr

Legenda

🟥 Etap 9

🟩 Etap 10

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa 52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792	
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego	Data : 05.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Sienkiewicza-Wyszyńskiego (sk 019) - etap 9, 10	Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko | Nr uprawn. | Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający: | Nr uprawn. | Podpis :	Nr rys. : 6


Wykonać poza porą kursowania tramwajów
Szczytnicka
kard. Stefana Wyszyńskiego
Kominka
A-14
A-12c
U-20b
U-3c
U-20c
U-20a
B-1
74/5
74/2
74/1
74/7
11k
29
b7k
1/1
78/1
22/2
80
jbt.
j.kk.
ch.bt.
ch.bet.
j.mb.
117.49
117.64
118.0
118.2
118.3
118.5
118.6
117.8
117.96
117.98
012.01

Legenda

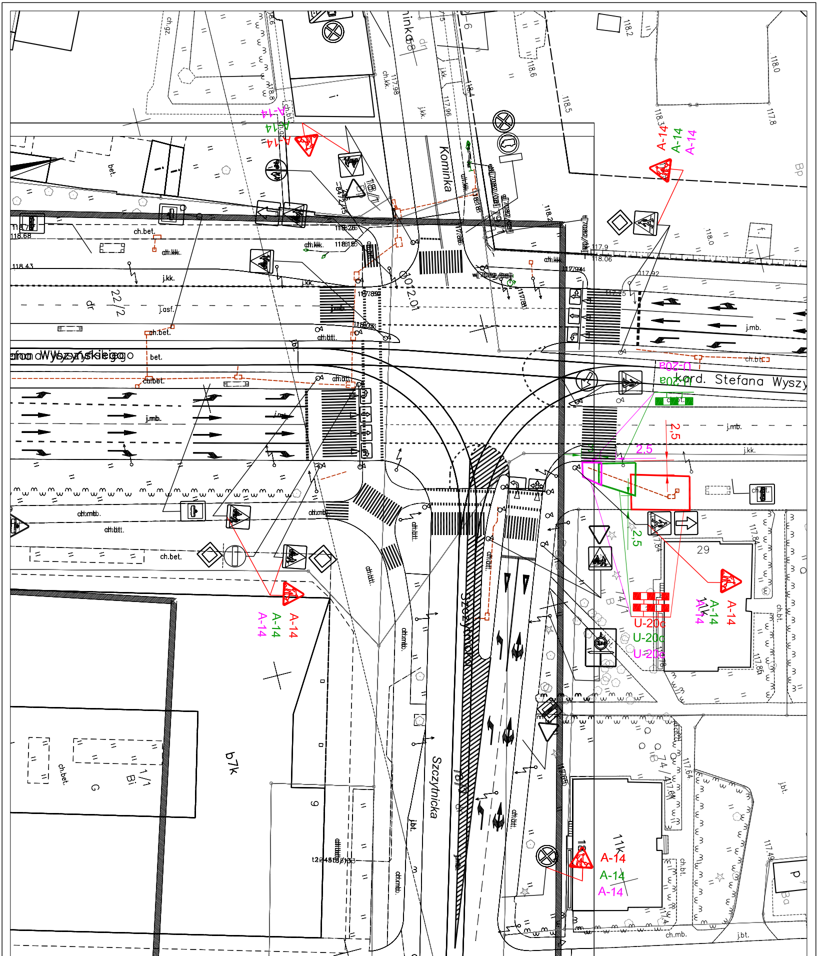
🟥 Etap 1

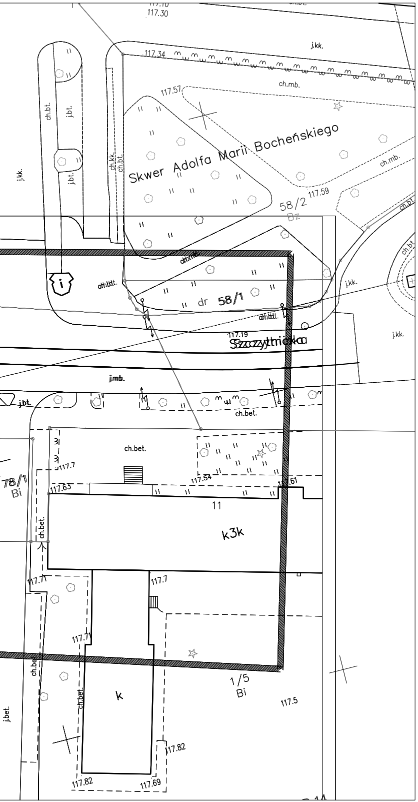
🟩 Etap 2

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa

52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażeniaw elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego			Data : 06.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (041) - etap 1, 2			Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko	Nr uprawn.	Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający:	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys. : 2

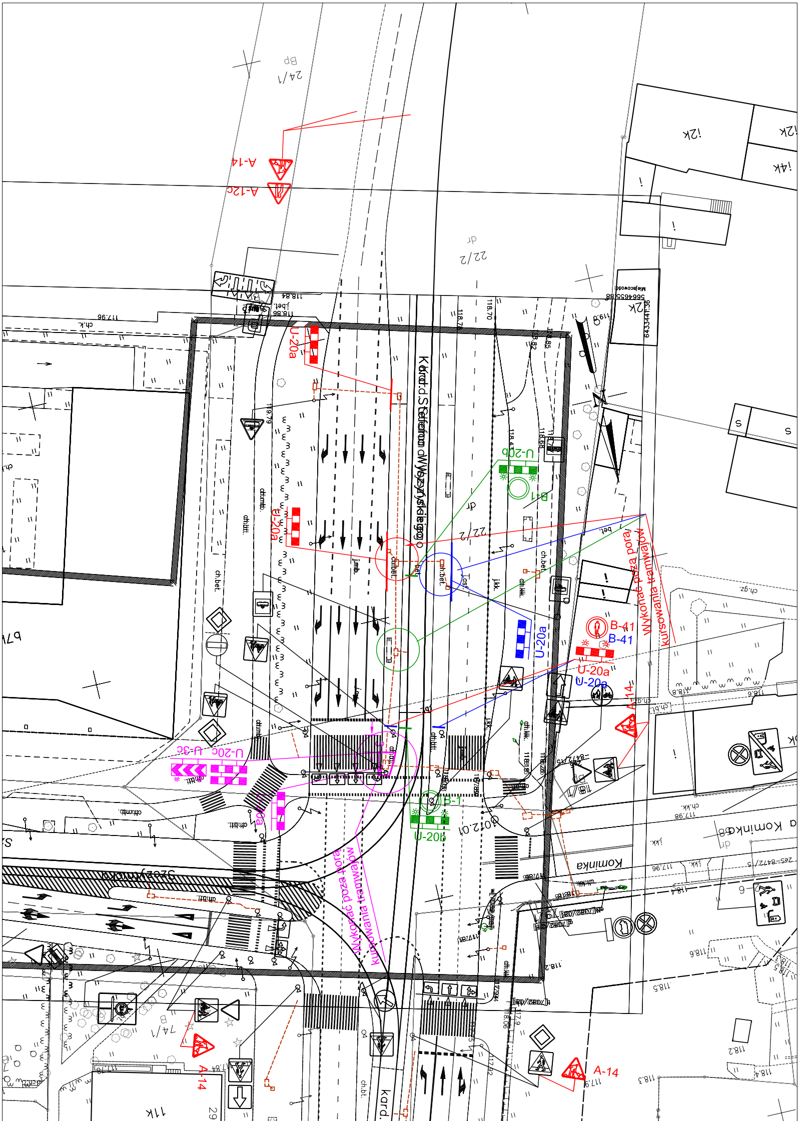

Kominka
kard. Stefana Wyszyńskiego
Szczytnicka
A-14
A-14
A-14
U-20a
U-20c
U-20c
U-20c
2,5
2,5
2,5
22/2
12.01
29
11k
b7k
1/1
Bi
G
9
ch.bet.
ch.kk.
ch.mb.
ch.bt.
j.kk.
j.mb.
j.asf.
j.bt.
bet.
dr
118.68
118.43
118.26
118.15
117.9
118.06
117.92
117.75
118.2
118.0
118.5
118.6
118.34
117.8
117.98
117.96
117.84
117.64
117.4
74/1
8/15
Ba
Bp
P

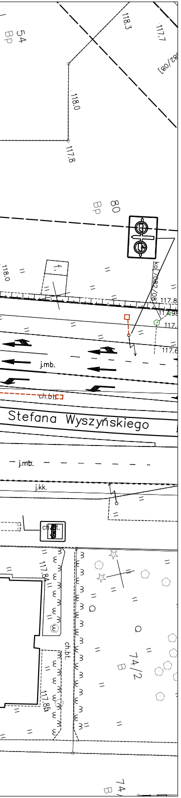

Skwer Adolfa Marii Bocheńskiego
Szczytnicka
58/2
Bz
58/1
dr
78/1
Bi
1/5
Bi
k3k
k
11
j.kk.
j.bt.
ch.bt.
ch.kk.
ch.mb.
ch.bet.
j.bet.
j.mb.
117.30
117.34
117.57
117.59
117.19
117.7
117.63
117.54
117.61
117.71
117.5
117.82
117.69

Legenda

🟥 Etap 3
🟩 Etap 4
🟪 Etap 5

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa 52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792			
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażeniaw elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego			Data : 06.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (041) - etap 3, 4, 5			Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko	Nr uprawn.	Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający:	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys.: 3


A-14
A-12c
24/1
Bp
22/2
dr
!2K
!4K
s
Kard. Stefana Wyszyńskiego
Komińka
Szczytnicka
U-20a
U-20b
U-20c
U-3c
B-1
B-41
A-14
Wykonać poza porą kursowania tramwajów
ch.bet.
ch.k.
ch.gz.
ch.kk.
j.bet.
j.kk.
117.96
118.84
118.86
118.70
118.82
118.85
119.0
118.6
118.8
118.5
118.2
118.3
118.4
117.9
74/1
11K
29
5664655.88
6433441.36
Miejscowość:


54
Bp
118.3
117.7
[80/28
118.0
117.8
80
Bp
f.
118.0
ko/7082/08
117.8
117.6
j.mb.
ch.bt.
Stefana Wyszyńskiego
j.mb.
j.kk.
ch.bt.
117.8
ch.bt.
74/2
B
117.8
74/
B

Legenda

🟥 Etap 6 faza 1

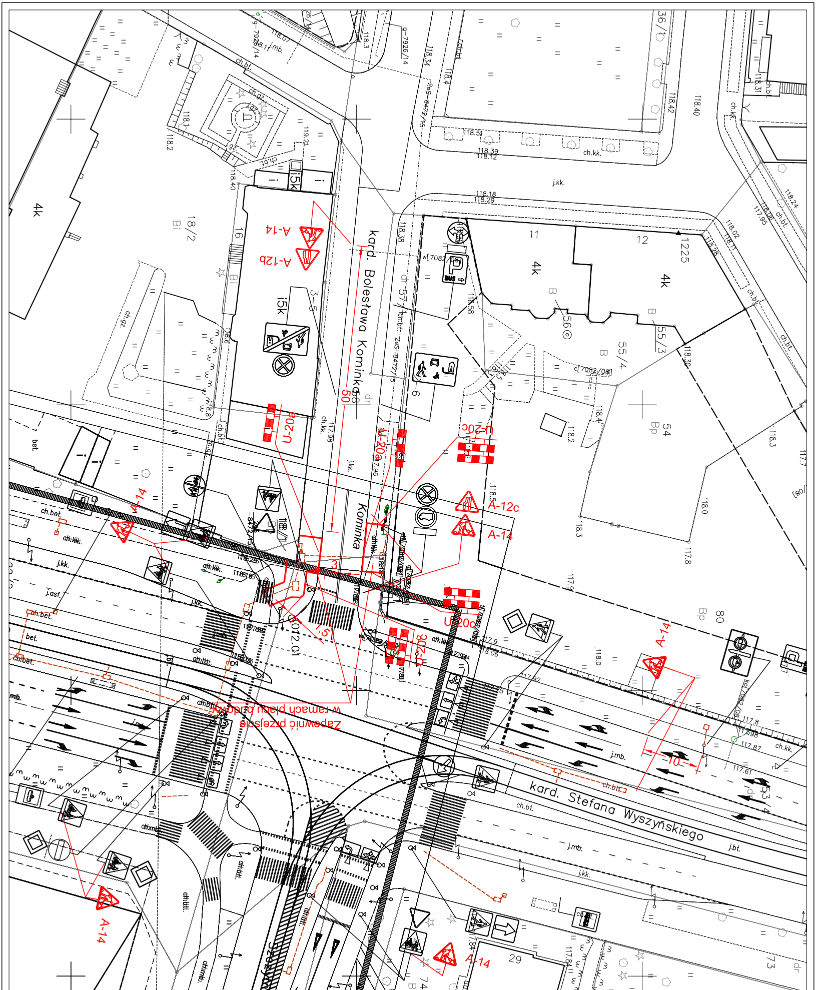
🟩 Etap 6 faza 2

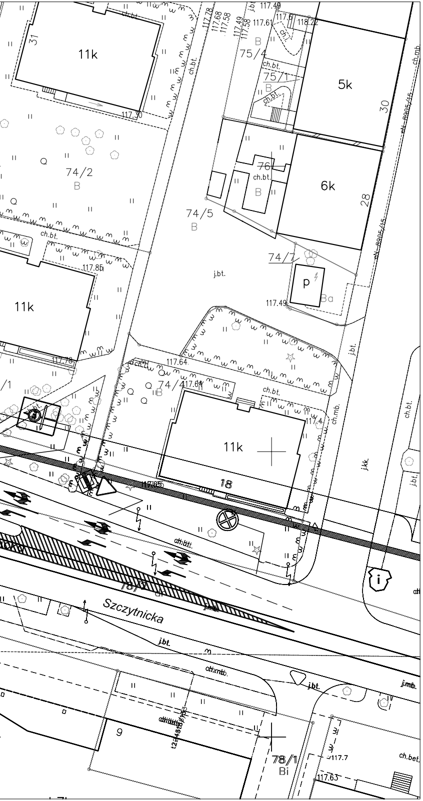
🟦 Etap 6 faza 3

🟪 Etap 6 faza 4

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57
tel. / fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażeniaw elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego		Data : 06.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (041) - etap 6		Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko	Nr uprawn.	Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający:	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys. : 4

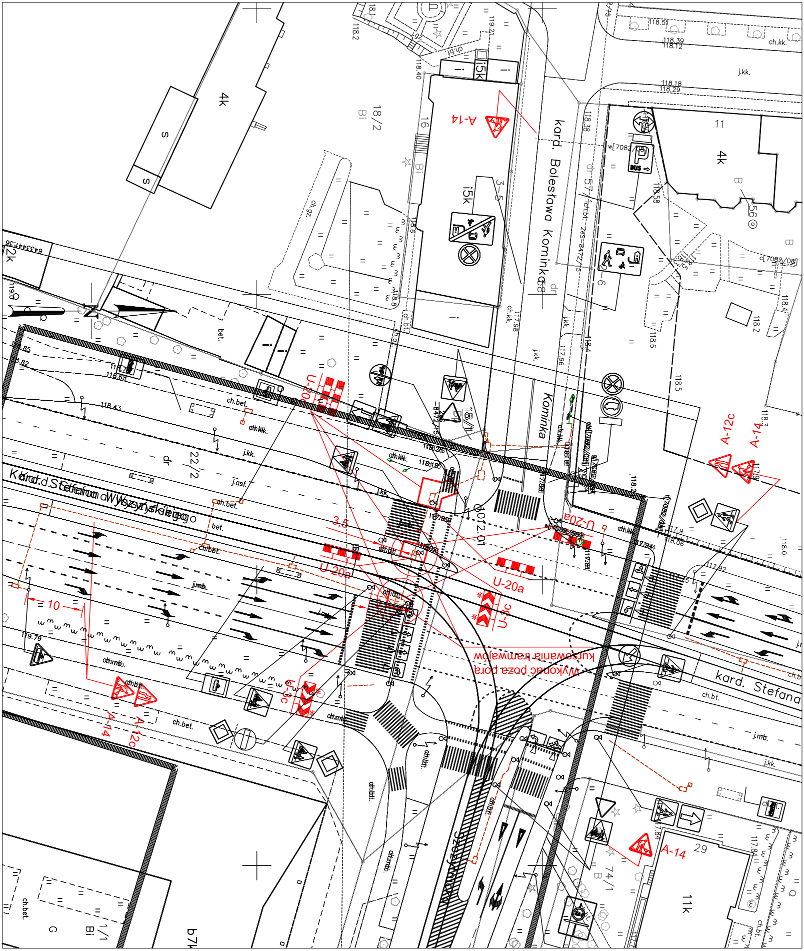

kard. Bolesława Kominka
Kominka
kard. Stefana Wyszyńskiego
A-14
A-12b
A-12c
A-14
A-14
A-14
A-14
A-14
U-20a
U-20a
U-20c
U-20c
U-20c
50
3
1,5
10
Zapewnić przejście w ramach planu budowy
4k
4k
4k
18/2
Bi
16
i5k
i5k
3-5
11
12
1225
55/4
55/3
54
Bp
80
29
73
74
56
c[7082/08]
w[7082/08]
ch.bt.
ch.kk.
j.kk.
j.mb.
j.bt.
j.asf.
ch.bet.
bet.
ch.gz.
BUS


Szczytnicka
11k
11k
11k
11k
5k
6k
31
30
28
18
9
74/2
74/5
74/7
74/4
75/4
75/1
76
78/1
B
Bi
Ba
p
j.bt.
j.kk.
ch.bt.
ch.mb.
ch.bet.
117.78
117.68
117.58
117.49
117.58
117.61
117.49
118.22
117.30
117.85
117.78
117.64
117.64
117.49
117.4
117.7
117.63
eN-8905/15

Legenda

🟥 Etap 7

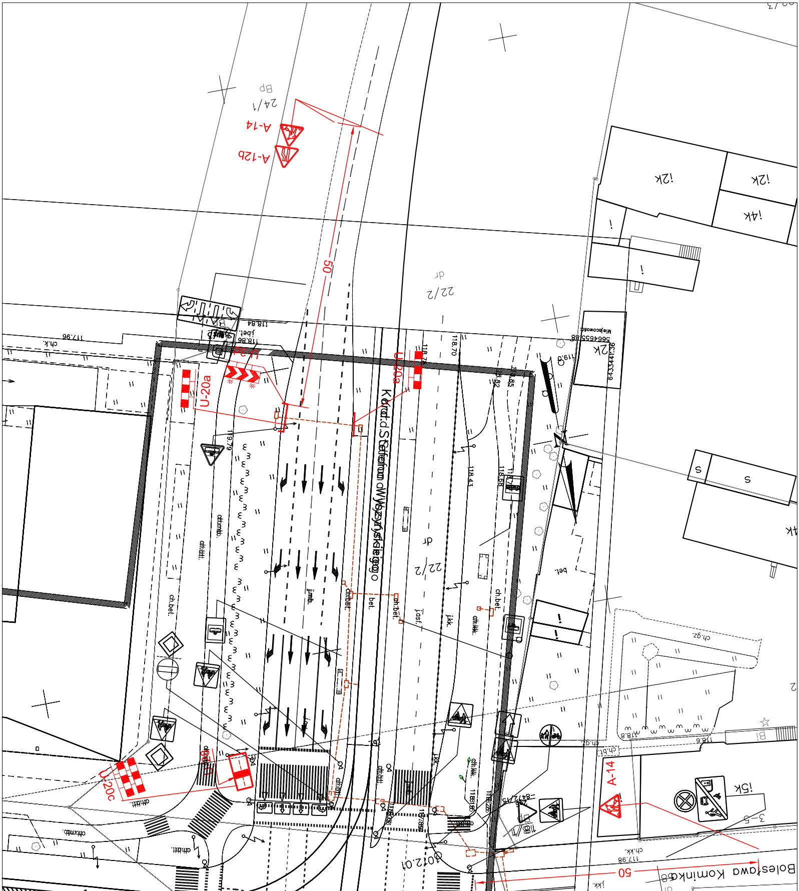
"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa 52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792			
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażeniaw elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego			Data : 06.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (041) - etap 7			Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko	Nr uprawn.	Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający:	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys. : 5

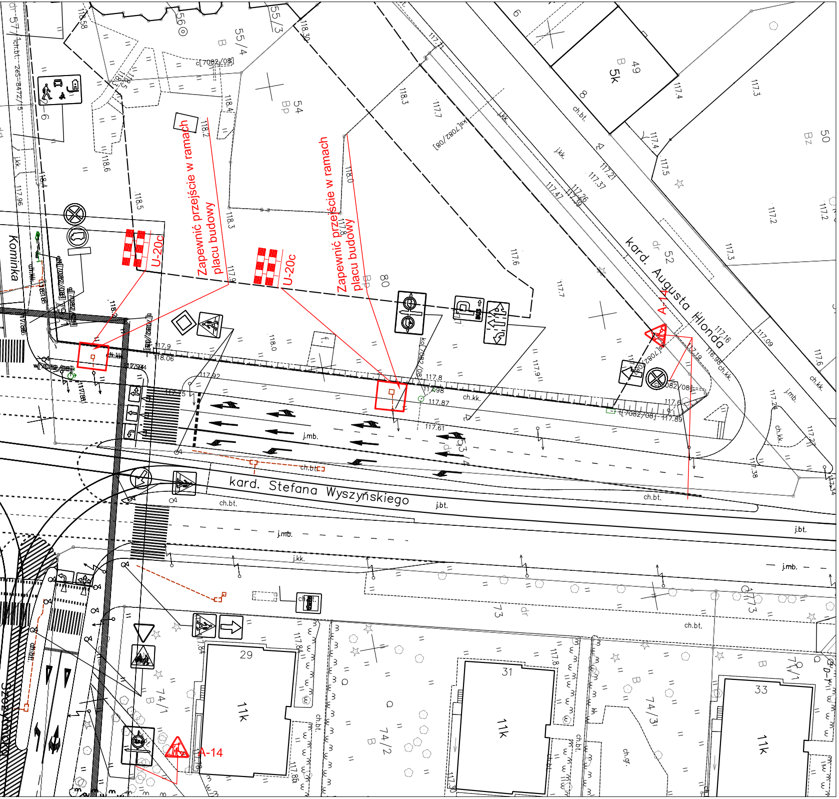

kard. Bolesława Kominka
Kominka
kard. Stefana Wyszyńskiego
kard. Stefana
A-14
A-12c
U-20a
U-20b
U-3c
3,5
10
Wykonać poza porą
kursowania tramwajów
4k
11k
11
29
18/2
22/2
74/1
56
i5k
ch.bet.
ch.kk.
j.kk.
j.asf.
j.mb.
bet.
118.43
118.68
118.85
118.82
117.98
117.96
118.18
118.29
118.39
118.12
118.51
119.79
w[7082/08]
c[7082/08]

Legenda

🟥 Etap 8

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa 52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792			
Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażeniaw elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego			Data : 06.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (041) - etap 8			Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko	Nr uprawn.	Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający:	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys. : 6


A-14
A-12b
24/1
Bp
50
22/2
dr
U-20a
U-20b
U-20c
U-20a
Kard. Stefana Wyszyńskiego
Bolesława Kominka
A-14
50
118.84
118.86
117.96
ch.k.
j.bet.
119.79
118.70
118.43
118.68
118.82
118.85
119.0
2K
Miejscowość
5664655.88
6433441.36
!2K
!4K
!5K
S
bet.
ch.bet.
ch.gz.
ch.kk.
ch.bt.
j.kk.
j.asf.
j.mb.
118.6
118.8
117.98
3-5
1012.01


kard. Stefana Wyszyńskiego
kard. Augusta Hlonda
Kominka
Szczytnicka
Zapewnić przejście w ramach placu budowy
U-20c
Zapewnić przejście w ramach placu budowy
U-20c
A-14
A-14
11k
29
11k
31
11k
33
74/1
74/2
74/3
54
55/4
55/3
56
80
52
49
5k
50
j.mb.
j.bt.
j.kk.
ch.bt.
ch.kk.

Legenda

🟥 Etap 9

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57
tel. / fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Stadium : PW

Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS.

Organizacja ruchu zastępczego

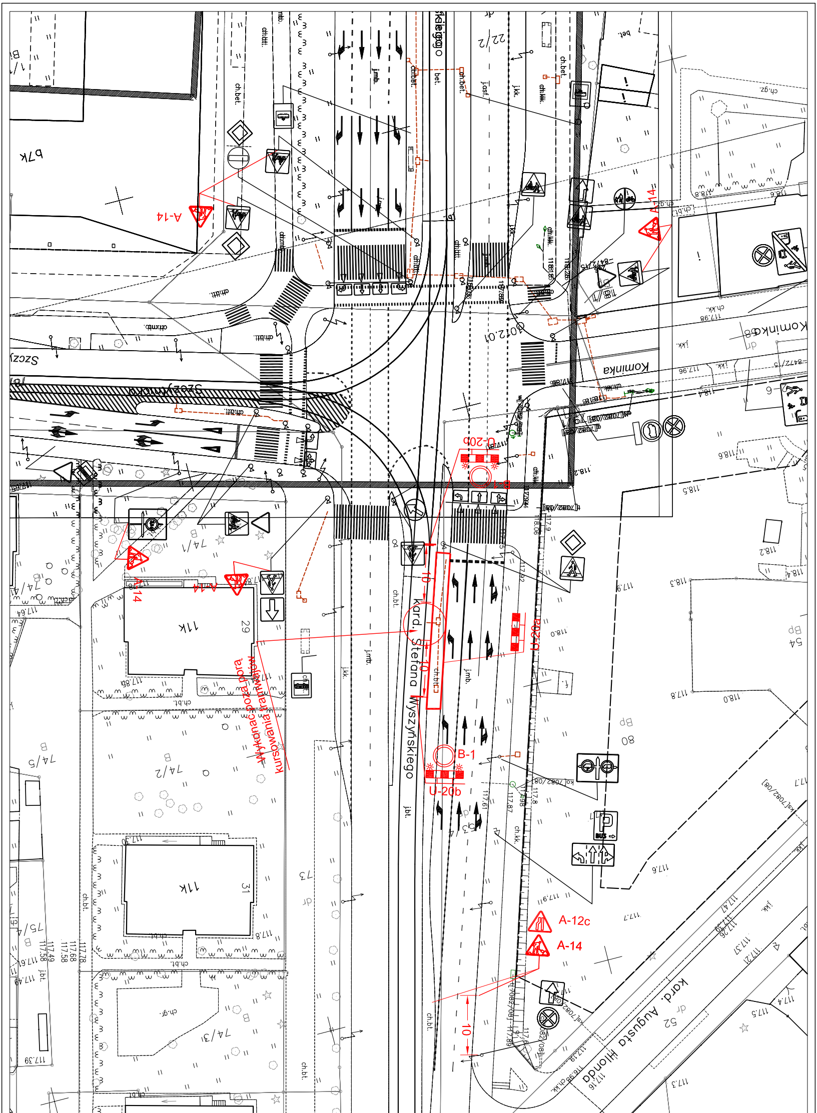
Data : 06.2017r

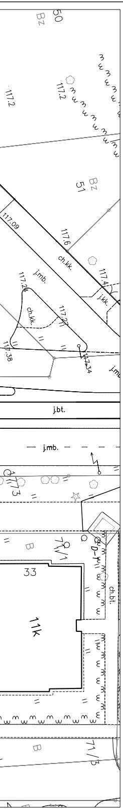
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie
Szczytnicka-Wyszyńskiego (041) - etap 9

Skala : 1:500

Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko
Nr uprawn.
Podpis :
Branża : ORZ

Sprawdzający:
Nr uprawn.
Podpis :
Nr rys. : 7


A-14
A-14
A-14
A-14
A-14
A-12c
B-1
B-1
U-20b
U-20b
U-20a
Wykonać poza porą kursowania tramwajów
kard. Stefana Wyszyńskiego
kard. Augusta Hlonda
Komińka
Komińka
Szczytnicka
Szczytnicka
10
10
10
10
11K
11K
29
31
74/1
74/2
74/3
74/4
74/5
75/4
73
54
52
80
22/2
b7K
ch.bet.
ch.bt.
ch.kk.
ch.gz.
ch.gr.
j.mb.
j.kk.
j.bt.
j.asf.
bet.
BUS
P
117.8
117.9
118.0
118.2
118.3
118.5
118.6
117.6
117.5


Bz
50
117.2
117.2
Bz
51
117.09
117.6
ch.kk.
j.mb.
117.24
ch.kk.
117.27
117.4
j.kk.
117.38
117.34
j.mb.
j.bt.
j.mb.
117/3
B
71/1
33
11k
ch.bt.
B
71/3

Legenda

🟥 Etap 10

"BESKO" Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c. Pracownia Projektowa
52-339 Wrocław ul.Słowińców 57 tel. / fax. 71/ 78-79-792

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			Stadium : PW
Obiekt: Przebudowa skrzyżowań ul. kard.Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz kard.Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażeniaw elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnych w systemie ITS. Organizacja ruchu zastępczego			Data : 06.2017r
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny-skrzyżowanie Szczytnicka-Wyszyńskiego (041) - etap 10			Skala : 1:500
Projektant: mgr inż. Bogdan Staworko	Nr uprawn.	Podpis :	Branża : ORZ
Sprawdzający:	Nr uprawn.	Podpis :	Nr rys. : 8