

**“BESKO”** - Elżbieta Staworko, Bogdan Staworko s.c.

**Pracownia Projektowa**  
52-339 Wrocław, ul. Słowińców 57  
tel./fax.71/ 78-79-792



NIP 899-253-47-59

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Inwestor: **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**  
**ul. Długa 93, 52-433 Wrocław**

Temat: **Budowa i rozbudowa kanalizacji kablowej na skrzyżowaniach ulic:**  
**ul. kard. Stefana Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz**  
**ul. kard. Stefana Wyszyńskiego z ul. Henryka Sienkiewicza we Wrocławiu**

Teren inwestycji : *obwód Plac Grunwaldzki,*  
*AM15 dz. 53/8; .88/2;*  
*AM 16, dz. 63; 85/3;89*  
*AM 27, nr działki; 25/1; 53/4; 58; 60; 61; 66/6; 73; 78/2;*  
*AM36 dz.22/2;*

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych - specjalność	Zakres	Podpis
Projektant:	<b>dr inż. Rafał Królikowski</b>	<b>DTT-TU /02298/02/U Telekomunikacja</b>	<b>kanalizacja kablowa</b>	
Projektant:	<b>mgr inż. Ryszard Szpich</b>	<b>18/97/Lw Instalacyjna</b>	<b>Sieci elektryczne</b>	

Wrocław, lipiec 2017 r.

**Spis treści:****I. Opis techniczny**

1. DANE OGÓLNE .....	3
1.1. DANE WYJŚCIOWE .....	3
1.2. INWESTOR .....	3
1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
2. SKRZYŻOWANIE WYSZYŃSKIEGO-SIENKIEWICZA (SK019) .....	3
2.1. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
2.2. STAN PROJEKTOWANY .....	3
2.2.1 KANALIZACJA KABLOWA .....	3
2.2.2 ZINTEGROWANA SZAFA STEROWNICZA; SZAFA ZASILAJĄCA .....	4
2.2.3 Pętle indukcyjne .....	5
3. SKRZYŻOWANIE WYSZYŃSKIEGO-SZCZYTNICKA (SK041) .....	5
3.1. STAN ISTNIEJĄCY .....	5
3.2. STAN PROJEKTOWANY .....	5
3.2.1 KANALIZACJA KABLOWA .....	5
3.2.2 ZINTEGROWANA SZAFA STEROWNICZA; SZAFA ZASILAJĄCA .....	6
3.2.3 Pętle indukcyjne .....	6
4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO .....	7
5. INFORMACJA DO PLANU BIOZ .....	7
6. UWAGI KOŃCOWE .....	7

**II. Odpisy uzgodnień, opinii, decyzji**

1. Protokół Nr ZKK17.TZ.6630.2555.2017 z dnia 18.04.2017r
2. Uzgodnienie ZDIUM nr TRP.4030.4.35183.2016.AS z dnia 07.04.2017r
3. Uzgodnienie CUI nr CUI-DMSTP.71.4.2017 z dnia 03.07.2017r
4. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków nr WZA.5183.3059.2017.AZ z dnia 28.06.2017.
5. Uzgodnienie Netia. S.A. nr E/S/17/1181/PT z dnia 06.06.2017r
6. Uzgodnienie ZZM Wrocław nr DZZ.4276.2017.2.EP z dnia 02.06.2017

**III. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA DO OIIB ; UPRAWNIENIA****IV. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW****V. RYSUNKI:**

l.p.	Nr rys.	Rysunek	Skala
1.	1	Orientacja	/
2	SK019-100	Projekt zagospodarowani terenu skrzyżowanie Wyszyńskiego-Sienkiewicza	1:500
3.	SK041-100	Projekt zagospodarowani terenu skrzyżowanie Wyszyńskiego-Szczytnicka	1:500

## OPIS TECHNICZNY

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Dane wyjściowe

Podstawą opracowania projektu są:

- a) Umowa TXZ/TRP/145/131/2016 pomiędzy ZDiUM Wrocław a firmą BESKO s.c., ul. Słowińców 57, Wrocław
- b) Zaktualizowany podkład geodezyjny w skali 1:500,

#### 1.2. Inwestor

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 93, 52-433 Wrocław

#### 1.3. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie ma na celu doposażenie skrzyżowań ul. Wyszyńskiego – Sienkiewicza oraz Wyszyńskiego -Szczytnicka w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS. miasta Wrocławia.

Opracowanie obejmuje wykonanie następujących prac:

- rozbudowa kanalizacji kablowej wraz ze studniami kablowymi,
- wykonanie zintegrowanej szafy sterowniczej oraz szafy zasilającej na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza
- budowę pętli indukcyjnych

### 2. SKRZYŻOWANIE WYSZYŃSKIEGO-SIENKIEWICZA (SK019)

#### 2.1. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego – Sienkiewicza we Wrocławiu posiada zabudowaną dwuprzedziałową dystrybucyjną szafę ITS (SK019), która jest wykorzystywana dla systemu DIP.

#### 2.2. STAN PROJEKTOWANY

Do realizacji przebudowy skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS, zaprojektowana będzie w projekcie wykonawczym nowa szafa dostępową (SK19/1) oraz nowa szafka zasilająco-pomiarowa. Lokalizację szaf przedstawiono na rysunku SK019-100. Podłączenie projektowanej szafy do sieci pasywnej systemu ITS poprzez szafę dystrybucyjną będzie zrealizowane za pomocą mikrokabla światłowodowego.

##### 2.2.1 KANALIZACJA KABLOWA

W związku z montażem systemu ITS na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Sienkiewicza we Wrocławiu (SK19) i zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia projektuje się budowę i rozbudowę kanalizacji kablowej sygnalizacji ulicznej (kanałów MKT) w celu prowadzenia okablowania pomiędzy urządzeniami systemu ITS umieszczonymi w projektowanej szafie ITS oraz detektorami i sygnalizatorami umieszczonymi w ziemi lub na słupach i

wysięgnikach sygnalizacji ulicznej. Trasę projektowanej kanalizacji kablowej wskazano na rysunku SK019-100.

Projektowane odcinki kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej w chodnikach i pasach zieleni w obrębie skrzyżowania projektuje się układać z rur osłonowych giętkich typu DVK zgodnie z normą MTKK. w wyrównanym wykopie na 10cm podsypce piaskowej na głębokości min. 0,8m licząc od rzędnej projektowanej lub istniejącej nawierzchni z zachowaniem odległości minimum 0,5m pomiędzy dolną granicą konstrukcji chodnika i górną granicą zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej. Stosować rury typu DVK50 i DVK110 zgodnie z rysunkiem PZT. Dopuszcza się stosowanie rur DVR przy wprowadzeniu kanalizacji kablowej do słupka lub szafki ulicznej. Pod jezdnią kanalizację kablową projektuje się układać z rur grubościennych typu RHDPE110/6,3 metodą bezrozkopowa na głębokości min. 1m, natomiast odcinki od studni do pętli indukcyjnych należy wykonać wykopem otwartym (do pętli indukcyjnych) z zastosowaniem rur ochronnych DVK50, wyjątkiem jest pętla nr 019PDF12D14L6 gdzie dojście należy wykonać rurą RHDPEp110/6,3. Przepusty pod jezdnią należy wykonać na głębokości minimum 1m licząc od rzędnej projektowanej nawierzchni z zachowaniem odległości minimum 0,5m pomiędzy dolną granicą konstrukcji jezdni i górną granicę zewnętrzną ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej. Rury wprowadzić do studni kablowych. Wprowadzenie uszczelnić elastyczną zaprawą cementową. Po związaniu i wyschnięciu zaprawy wprowadzenie zabezpieczyć przeciwwilgociowo od zewnątrz masą bitumiczno-kauczukową. Zaprojektowano nowe studnie kablone typu SKO-2g, SKR1 i SK1 i rozbudowę studni z SK-2 do SKO-2g i z SK1 do SKR1 (z bloczków betonowych na zaprawie cementowej). W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia terenu lub przy rozbudowie dopuszcza się budowę studni nietypowych z bloczków betonowych po uzyskaniu zgody Inwestora i projektanta sieci. Studnie projektuje się wyposażyć w ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy ciężkie żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125, a dla studni SK1 w klasie wytrzymałości A75 z logo Urzędu Miasta Wrocławia. Rzędną ułożenia pokryw studni kablowej dostosować do rzędnej istniejącej nawierzchni. Projektuje się wyposażyć wszystkie studnie kablone w dodatkowe pokrywy zabezpieczające wyposażone w kłódki systemowe.

Prace wykonywać zgodnie z normami MTKK dla miasta Wrocławia ZN-WIMUMWR01 - 05. Prace związane z włączeniem do istniejących studni MKT wykonać pod nadzorem przedstawiciela ZDiUM.

Rury światłowodowe, kable światłowodowe i kable miedziane będą zaciągane do projektowanych rur osłonowych zgodnie z projektem wykonawczym.

### 2.2.2 ZINTEGROWANA SZAFA STEROWNICZA; SZAFA ZASILAJĄCA

Do realizacji przebudowy skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS, projektowana jest w miejsce istniejącego sterownika szafa ITS nr SK019/1. Lokalizacja tożsama z lokalizacją istniejącą) szafy została przedstawiona na rysunku SK019-100.

Złącze zasilająco-pomiarowe umieszczone będzie w obudowie oraz szafkę przełącznika sieć-agregat umieszczonej w odrębnej obudowie, zamontowana nad złączem. Maksymalny wymiar podstawy/fundamentu wynosi 800x400 (szer. x głęb.). Do zasilania projektuje się wykorzystać istniejący kabel YAKY 3x35 mm<sup>2</sup> z ZK-3, znajdującego się na ul. Sienkiewicza 27.

Obecna moc przyłączeniowa na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza wynosi 10 kW. Przewiduje się zwiększenie mocy zapotrzebowanej do 15 kW w tym ok. 7 kW

rezerwy na rozbudowę infrastruktury skrzyżowania. Uzyskano warunki przyłączenia od operatora TAURON S.A.

### 2.2.3 PĘTLE INDUKCYJNE

W celu utrzymania prawidłowego ruchu pojazdów szynowych zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu Docelowego projektuje się wykonanie na skrzyżowaniu Sienkiewicza-Wyszyńskiego 5. pętli indukcyjnych Capsy`s. Miejsce montażu pętli przedstawia rysunek SK019-100. Pętlę należy wykonać przewodem LgYd1x2,5mm<sup>2</sup> wykonując 3 zwoje. Połączenie pomiędzy studnią kablową a pętlą wykonać przelotką z liczbą przepłotów min. 15-20 skrętów na metr.

## 3. SKRZYŻOWANIE WYSZYŃSKIEGO-SZCZYTNICKA (SK041)

### 3.1. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie skrzyżowanie ul. Wyszyńskiego – Szczytnicka nie posiada elementów systemu ITS ani zabudowanych tablic DIP.

### 3.2. STAN PROJEKTOWANY

Do realizacji przebudowy skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS, zaprojektowana będzie w projekcie wykonawczym nowa szafa dostępowa ITS. Lokalizacja szafy została przedstawiona na rysunku SK041-100.

Przewiduje się wybudowanie nowej linii WLZ z ZK-3 znajdującej się na ul. Kominka 6.

Zgodnie z Warunkami Technicznymi wydanymi przez Centrum Usług Informatycznych. w celu włączenia projektowanej szafy SK041 ul. Wyszyńskiego/ul. Szczytnicka do systemu ITS za pomocą włókien światłowodowych należy wyprowadzić zgromadzony w zapasie w studni 041SM10/SK2 kabel do projektowanej szafy dostępowej ITS. Przewiduje się wykonanie odrębnego projektu wykonawczego podłączenia światłowodowego.

W celu zabezpieczenia rozbudowy skrzyżowania o planowane tablice DIP w miejscu ich posadowienia przewiduje się zabudowanie gniazd montażowych RS115.

#### 3.2.1 KANALIZACJA KABLOWA

W związku z montażem systemu ITS na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Szczytnicka we Wrocławiu (SK41) i zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia projektuje się budowę i rozbudowę kanalizacji kablowej sygnalizacji ulicznej (kanałów MKT) w celu prowadzenia okablowania pomiędzy urządzeniami systemu ITS umieszczonymi w projektowanej szafie ITS oraz detektorami i sygnalizatorami umieszczonymi w ziemi lub na słupach i wysięgnikach sygnalizacji ulicznej. Trasę projektowanej kanalizacji kablowej wskazano na rysunku SK041-100.

Projektowane odcinki kanalizacji kablowej sygnalizacji świetlnej w chodnikach i pasach zieleni w obrębie skrzyżowania projektuje się układać z rur osłonowych giętkich typu DVK zgodnie z normą MTKK. w wyrównanym wykopie na 10cm podsypce piaskowej na głębokości min. 0,8m licząc od rzędnej projektowanej lub istniejącej nawierzchni z zachowaniem odległości minimum 0,5m pomiędzy dolną granicą konstrukcji chodnika i górną granicą zewnętrznej ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej. Stosować rury typu DVK50, DVK75 i DVK110 zgodnie z rysunkiem PZT. Dopuszcza się stosowanie

rur DVR przy wprowadzeniu kanalizacji kablowej do słupka lub szafki ulicznej. Pod jezdnią projektuje się układać kanalizację kablową z rur grubościennych typu RHDPE110/6,3 metodą bezrozkopowa na głębokości min. 1m natomiast odcinki od studni do pętli indukcyjnych należy wykonać wykopem otwartym (do pętli indukcyjnych) z zastosowaniem rur ochronnych DVK50. Przyłącza kanalizacji kablowej do słupków DIP projektuje się wykonać z rur DVK75. Rurę przyłącza DIP zakończyć gniazdem RS115. Przepusty pod jezdnią należy wykonać na głębokości minimum 1m licząc od rzędnej projektowanej nawierzchni z zachowaniem odległości minimum 0,5m pomiędzy dolną granicą konstrukcji jezdni i górną granicę zewnętrzną ścianki kanału technologicznego lub rury osłonowej. Rury wprowadzić do studni kablowych. Wprowadzenie uszczelnić elastyczną zaprawą cementową. Po związaniu i wyschnięciu zaprawy wprowadzenie zabezpieczyć przeciwwilgociowo od zewnątrz masą bitumiczno-kauczukową.

Zaprojektowano nowe studnie kablowe typu SKR1 i SK1 i rozbudowę studni SK-2 do SKO-4g i SK1 do SKR1 (z bloczków betonowych na zaprawie cementowej). W miejscach o dużym zagęszczeniu uzbrojenia terenu lub przy rozbudowie dopuszcza się budowę studni nietypowych z bloczków betonowych po uzyskaniu zgody Inwestora i projektanta sieci. Studnie projektuje się wyposażyć w ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy ciężkie żeliwne wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125, a dla studni SK1 w klasie wytrzymałości A75 z logo Urzędu Miasta Wrocławia. Rzędna ułożenia pokryw studni kablowej dostosować do rzędnej istniejącej nawierzchni. Projektuje się wyposażyć wszystkie studnie kablowe w dodatkowe pokrywy zabezpieczające wyposażone w kłódki systemowe. Prace wykonywać zgodnie z normami MTKK dla miasta Wrocławia ZN-WIMUMWR01 - 05. Prace związane z włączeniem do istniejących studni MKT wykonać pod nadzorem przedstawiciela ZDiUM.

Rury światłowodowe, kable światłowodowe i kable miedziane będą zaciągane do projektowanych rur osłonowych zgodnie z projektem wykonawczym.

### 3.2.2 ZINTEGROWANA SZAFA STEROWNICZA; SZAFA ZASILAJĄCA

Do realizacji przebudowy skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS, projektowana jest w miejsce istniejącego sterownika szafa ITS nr SK019/1. Lokalizacja szafy (tożsama z istniejącą) została przedstawiona na rysunku SK041-100.

Złącze zasilająco-pomiarowe umieszczone w obudowie oraz szafkę przełącznika sieć-agregat umieszczonej w odrębnej obudowie, zamontowane nad złączem. Maksymalny wymiar podstawy/fundamentu wynosi 800x400 (szer. x głęb.). Do zasilania projektuje się nowy kabel YAKY 3x35 mm<sup>2</sup> z istniejącego ZK obwód 4, znajdującego się na ul. Kominka 6.

Obecna moc przyłączeniowa na skrzyżowaniu Wyszyńskiego z Szczytnicką wynosi 4 kW. Nastąpi zwiększenie mocy zapotrzebowanej do 15 kW w tym ok. 6 kW rezerwy na rozbudowę infrastruktury skrzyżowania. Uzyskano warunki przyłączenia od operatora TAURON S.A. .

### 3.2.3 PĘTLE INDUKCYJNE

W celu utrzymania prawidłowego ruchu pojazdów szynowych zgodnie z zatwierdzonym projektem Organizacji Ruchu Docelowego projektuje się wykonanie na skrzyżowaniu Sienkiewicza-Szczytnicka 3. pętli indukcyjnych Capsy's. Miejsce montażu pętli przedstawia rysunek SK041-100. Pętlę należy wykonać przewodem LgYd1x2,5mm<sup>2</sup> wykonując 3 zwoje. Połączenie pomiędzy studnia kablową a pętlą wykonać przepłotką z liczbą przepłotów min. 15-20 skrętów na metr.

#### **4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO**

4.1. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Ze względu na rodzaj i położenie inwestycji inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, o jakich mowa w art. 96 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko..

4.2. Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia właściwej gospodarki odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. ustawy o ochronie środowiska i ustawy o odpadach z dnia 27. lipca 2001r Dz.U.100 poz.1085 z późniejszymi zmianami, w szczególności odpadami mineralnymi jak: żwir, kamienie, ziemia; tj. gromadzić je selektywnie. Niewykorzystane ilości odpadów mineralnych, a także odpady gruzu betonowego należy przekazać przedsiębiorstwom zajmującym się recyklingiem odpadów budowlanych lub prowadzącym rekultywację terenów zdegradowanych.

Odpady nie nadające się do powtórnego zagospodarowania należy gromadzić w jednym miejscu – kontenerze ustawionym na terenie planowanego zaplecza placu budowy i sukcesywnie wywozić na wysypisko.

4.3. Wykonawca robót ma obowiązek utrzymania standardów jakości środowiska w zakresie zanieczyszczenia powietrza i emisji hałasu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4.4. Zasięg oddziaływania inwestycji będzie miał charakter lokalny ograniczony do placu budowy i terenu bezpośrednio przylegającego.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko.

4.5. Prace związane z budową kanalizacji kablowej będą wykonywane w dużej mierze bezwykopowo tak aby zminimalizować ingerencję w nawierzchnie pasa drogowego.

#### **5. INFORMACJA DO PLANU BIOZ**

Ze względu na nie występowanie robót określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie art. 21a prawa budowlanego odstępuje się od konieczności sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

#### **6. UWAGI KOŃCOWE**

1. Wszelkie zmiany w rozwiązaniach wymagają akceptacji nadzoru autorskiego.
2. Wykonawca robót jest zobowiązany do bezwzględnej przestrzegania przepisów BHP i wykonywania robót zgodnie ze sztuką budowlaną.
3. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust.5 prawa budowlanego o ile nie spowodują naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.
4. W dokumentacji uwzględniono wszystkie uwagi zawarte w uzgodnieniach i opiniach.

Opracowanie :

  
dr inż. Rafał Królikowski

PREZYDENT WROCŁAWIA  
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego  
we Wrocławiu  
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych  
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław  
tel. 71 32 72 291, fax 71 32 72 390

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.2555.2017  
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ  
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci MKT ul.Wyszyńskiego / Sienkiewicza, Szczytnicka we Wrocławiu.**

Data wpływu: **2017-04-13**

Wnioskodawca:

**BESKO Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.**

**52-339 WROCŁAW  
SŁOWIŃCÓW 57**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2017-04-18**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

**Wynik narady koordynacyjnej:**

Usytuowanie projektowanej sieci uzgodniono pozytywnie.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.

MPWiK S.A.

PSG Sp.z O.O.

ZZM-Dz.Zarządzania Zielenią

Orange Polska S.A.

NETIA S.A.

Fortum Power & Heat Polska Sp. z O.O.

Z up. Prezydenta

Zbigniew Wołków  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

24 -04- 2017

Za zgodność z oryginałem:

*Elżbieta Staworko*  
mgr inż. Elżbieta Staworko

VERTE

# ZKK17.TZ.6630.2555.2017

*Hofmann*

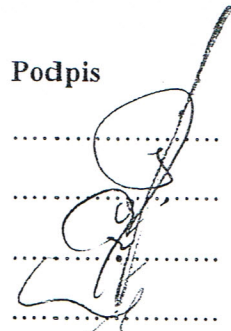
Jednostka

Imię i Nazwisko

Podpis

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

*Cyboron*  
*G. Suro*



2. Tauron Dystrybucja S.A.

*St. J. Jurek*

3. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

*Jolanta Alwid*

4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu

*Marcin*

5. MPWiK S.A.

*R. Dombicki*

6. ZMZ Dział Melioracji

*J. Włodarczyk*

7. ZMZ Dział Zarządzania Zielenią

*S. Gascier*

8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.

9. MPK Sp. z o.o.

10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa

11. Orange Polska S.A.

*J. Wolczek*  
*Wolczek*

12. Telefonia Lokalna Dialog

13. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław

14. NETIA S.A.

*W. Kubiś*  
*W.*

15. ESV S.A.

16. Hawe Telekom Sp. z o.o.

Z up. Prezydenta

Zbigniew Wolków  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

**WPISY ZAKOŃCZONO DNIA**  
**19 KWI. 2017**

**Uwagi:**

*2013*

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wialkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich wyznaczenie (Dz. U. 2013, poz. 640).  
W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

*5. Prace ziemne w strefie powłoki kabli wykonani wg norm, z zachowaniem 0,5m.*

*NETIA*

*4. Prace ziemne w strefie powłoki kabli wykonani wg norm, z zachowaniem 0,5m.*

*WZM 12:14 DOŁĄCZYĆ ORODNIWIENIE BRANŻOWE z NETIĄ S.A.*

*od 7. przebieg sieci gazowej skrzyżowanie z siecią ciepłowniczą w postaci chłodziwa gazowej z ZMZ S.A.*

Za zgodność z oryginałem

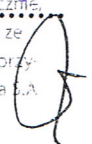
*mgr inż. Elżbieta Staworko*

2.) W miejscach poprzecznych kolizji z siecią ciepłowniczą należy zachować odległość w świetle min. 0,4 m i kable zabezpieczyć rurami ochronnymi.

W pobliżu sieci ciepłowniczej (kolizje poprzeczne, zbliżenia wzdłużne) prace prowadzić ręcznie z należytą ostrożnością po zgłoszeniu i pod kontrolą Fortum.

*ML*

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wysłać do TAURON Dystrybucja S.A. Oświadczenie o braku kolizji z infrastrukturą TAURON Dystrybucja S.A.





Wrocław, dnia 07.04.2017r.

**BESKO – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.**

ul. Słowińców 57  
52-339 Wrocław

**TRP.4030.4.35183.2016.AS**

Dotyczy: Przebudowy skrzyżowania ul. Szczytnickiej z ul. Wyszyńskiego oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie w systemie ITS

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje złożony w dniu 03.03.2017r. i ostatecznie uzupełniony w dniu 06.04.2017r. projekt budowlany kanalizacji kablowej oraz części elektrycznej na powyższe zadanie **pozytywnie z uwagami**:

1. Na schematach wyprostowanych kanalizacji kablowej należy przypisać wszystkie projektowane urządzenia kamery detekcji, cyfry itd. do odpowiedniej konstrukcji.
2. Należy podać parametry studni z poliwęglanu.
3. Na planie sytuacyjnym sk. 019 należy pokazać miejsce zasilania skrzyżowania wraz z przebiegiem istniejącego kabla zasilającego.

Jednocześnie aby zachować zgodność pomiędzy projektem elektrycznym a projektem ORD w zakresie programów pracy sygnalizacji należy wprowadzić następujące korekty do projektu programów pracy sygnalizacji:

1. Skorygować oznaczenie w diagramie grupy 25 z „PR” na „P” (dla skrzyżowania ulic Wyszyńskiego i Sienkiewicza).
2. Na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego – Szczytnicka (wlot ul. Szczytnickiej) mac i AD należy skonfigurować na kamerze V2.1 a detekcję LQ na kamerze V2.2.

Ponadto przypominamy, że składany do uzgodnienia projekt wykonawczy powinien zawierać między innymi: schemat zasilania, schemat szafy sterowniczej ITS, schemat logicznych połączeń wyposażenia szafy ITS, widok szafy sterowniczej ITS, schemat montażowy zasilania urządzeń zewnętrznych.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU

*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi:

Andrzej Słowik tel. 71 376 07 21, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa, TRP.

Za zgodność z oryginałem

*mgr inż. Elżbieta Staworko*

"BESKO" Pracownia Projektowa

ul. Słowińców 57  
52-339 Wrocław

Wrocław, 3 lipca 2017

CUI-DMSTP.71.4.2017

L. dz. 224 /17

Dotyczy: uzgodnienia projekty wykonawczego dla przebudowy skrzyżowań ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza we Wrocławiu w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS.

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 czerwca 2017 roku (data wpłynięcia 22.06.2017) uzgadniamy pozytywnie projekt wykonawczy dla przebudowy ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza we Wrocławiu.

Z wyrazami szacunku

Z-ca DYREKTORA  
ds. Infrastruktury  
  
Dariusz Dauksza

Sprawę prowadzi:

Robert Grechowicz, tel. +48 71 777 9057, robert.grechowicz@cui.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. ZDiUM, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
2. a/a

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Elżbieta Staworko

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11  
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49  
WZA.5183.3059.2017.AZ  
rkp-19838-2017



351091

Wrocław, 28.06.2017r.

Pani Elżbieta Staworko  
„Besko” – Elżbieta Staworko Bogdan Staworko s.c.  
Pracownia Projektowa  
ul. Słowińców 57  
52-339 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową skrzyżowań ul. kard S. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz ul. kard S. Wyszyńskiego z ul. H. Sienkiewicza, w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 24.05.2017r. w sprawie jak wyżej, informuję że inwestycja na terenie zabytku archeologicznego jakim jest zespół Wysp Odrzańskich wpisanych do rejestru zabytków decyzją nr 678/213 z dnia 12.05.1967r. i uznany Zarządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 08.09.1994r. za Pomnik Historii, na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych wyznaczonej w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Jednak ze względu na niewielki zakres inwestycji – na tym etapie postępowania odstępuje od konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych przy realizacji inwestycji i przedkładam następujące uwarunkowania konserwatorskie w tym zakresie:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

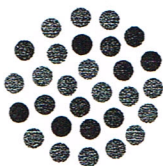
1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław RZ 212, ul. kard S. Wyszyńskiego

Dolnośląski  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Elżbieta Staworko



Netia SA  
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Katowice, 2017-06-06

**Adres do korespondencji:**  
**Netia SA**  
**Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej**  
**Okręg Południe**  
**40-265 Katowice, ul. Murckowska 18**  
**tel. +48 22 352 6564**  
**fax +48 22 352 6704**

**BESKO – Elżbieta Staworko Bogan Staworko s.c**  
**ul. Słowińców 57**  
**52-339 Wrocław**

**Nasz znak: E/S/17/1181/PT**  
**Wasz znak:**

### Uzgodnienie branżowe

**Dotyczy:** Przebudowa skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.06.2017 firma TEL-GIS Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA., zwraca po uzgodnieniu plan sytuacyjny dotyczący: uzgodnienia wskazanego terenu.  
Plany uzgadnia się bez uwag w zakresie zaznaczonym na załączonych mapach.  
Informujemy, że na przedmiotowym terenie Firma Netia S.A. nie posiada sieci.  
Uzgodnienie ważne jest jeden rok.

Załącznik:

1. uzgodniony plan sytuacyjny.

*Zpoważaniem!*  
Przedstawiciel Netia S.A.  
*PAWEŁ TARASKA*  
PAWEŁ TARASKA

**TEL-GIS**  
SERVICES S.C.

Za zgodność z oryginałem

*mgr inż. Elżbieta Staworko*







BESKO  
Pracownia Projektowa  
ul. Słowińców 57

DZZ.4276.2017.2.EP  
L.dz. 4904.2288

Wrocław, dnia 02.06.2017r.

dotyczy: przebudowy skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz ul. Wyszyńskiego z ul. Sienkiewicza we Wrocławiu w zakresie doposażenia w elementy zapewniające funkcjonowanie sygnalizacji świetlnej w systemie ITS

Odpowiadając na wniosek z dnia 10.05.2017r. w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację (w zakresie działek pozostających w zarządzie trwałym ZDIUM), pod następującymi warunkami:

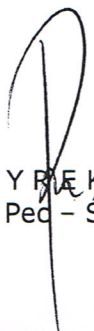
- prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z aktualną ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. oraz ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.,
- podmioty zarządzające w imieniu Gminy Wrocław terenami będącymi jej własnością, w tym komórki organizacyjne Urzędu Miejskiego Wrocławia i gminne jednostki organizacyjne, w szczególności w ramach planowanych i prowadzonych przez nie procesów inwestycyjnych są zobowiązane do podejmowania działań zgodnych z Zarządzeniem Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- należy zachować odległość od skrajni krzewów do skrajni wykopów nie mniejszą niż 1m,
- w przypadku braku możliwości zachowania powyższych odległości prace wykonywać metodą bezrozkopową. Elementy sieci wymagające wykonania wykopów (np. studnie) należy zlokalizować poza rzutami koron drzew oraz poza grupami krzewów,
- prace ziemne przy krzewach wykonywać ręcznie w sposób najmniej szkodzący bryłom korzeniowym,
- w pobliżu inwestycji zlokalizowane są drzewa (odcinek między Mostem Pokoju, a ul. Szczytnicką) w związku z powyższym należy wykonać inwentaryzację drzew w SIP zgodnie z zapisami Zarządzenia Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia (w przypadku, kiedy drzewa nie zostaną naniesione w Systemie Informacji Przestrzennej w terminie do 15 lipca 2017 r. uzgodnienie traci ważność),
- podczas realizacji prac zabrania się gromadzenia ziemi z urobku, materiałów budowlanych oraz sprzętu pod drzewami, krzewami i na trawnikach,
- odtworzeniem należy objąć wszystkie trawniki, które ulegną uszkodzeniu podczas realizacji prac. Trawniki należy odtworzyć poprzez nawiezenie na zagęszczony grunt w wykopie 20cm warstwy humusu, wysiew nasion traw w ilości min. 2,5kg/ar, przykrycie nasion 1cm warstwą torfu wymieszanego z humusem, uwałowanie terenu i podlewanie rozproszonym strumieniem wody celem uzyskania pełnego porostu trawy. O odtworzeniu zieleni należy powiadomić tutaj. Zarząd celem

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Elżbieta Staworko

Zarząd Zieleni Miejskiej  
ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław  
Tel.(71)3286611/12  
www.zzm.wroc.pl

- protokolarnego odbioru. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym poroście trawy i wykonanym pierwszym koszeniu,
- zobowiązuje się Inwestora do przekazania Wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami uzgodnienia.
- Uzgodnienie jest ważne do dnia końca listopada 2017 r.



Z-C A D Y R E K T O R A  
Monika Pec - Świącicka

Sprawę prowadzi:  
Ewa Partyka, (71) 328-66-11 (wew. 330), [ewa.partyka@zzm.wroc.pl](mailto:ewa.partyka@zzm.wroc.pl)

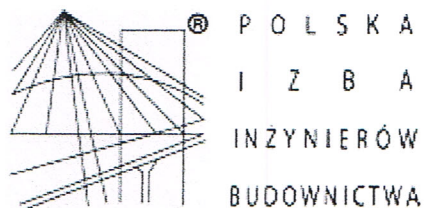
Do wiadomości:  
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Za zgodność z oryginałem



mgr inż. Elżbieta Staworko

Zarząd Zieleni Miejskiej  
ul. Trzebnicka 33  
50-231 Wrocław  
Tel.(71)3286611/12  
[www.zzm.wroc.pl](http://www.zzm.wroc.pl)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-E5F-V4H-NUJ \*

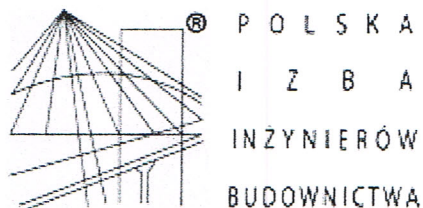
Pan Rafał Włodzimierz Królikowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0704/04  
adres zamieszkania ul. Wiosenna 53c, 55-093 Kietczów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-04 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DU1-H3G-2E5 \*

Pan Ryszard Szpich o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0888/02

adres zamieszkania ul. Hubala 28/21, 59-100 Polkowice

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-09 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2016 poz. 290) niżej wymienieni oświadczają, że projekt

**Budowa i rozbudowa kanalizacji kablowej na skrzyżowaniach ulic:  
ul. kard. Stefana Wyszyńskiego z ul. Szczytnicką oraz  
ul. kard. Stefana Wyszyńskiego z ul. Henryka Sienkiewicza we Wrocławiu**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. w części telekomunikacyjnej



.....  
*dr inż. Rafał Królikowski*

2. w części elektrycznej



.....  
*mgr inż. Ryszard Szpich*





Wrocław, 29-IV-2016 r.

Geodezyjne opracowanie (nie stanowi części projektu)

Waldemar Jarosz  
Geodeta Uprawniony  
Uprawnienie: 9993

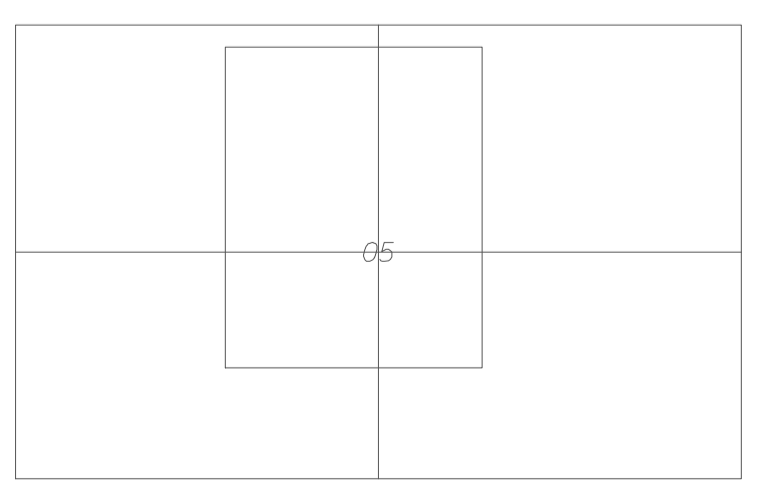
Geodezyjne opracowanie (nie stanowi części projektu)

Waldemar Jarosz, nr upr. 9993

Miejscowość:  
**WROCLAW 026401\_1**  
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):  
**PLAC GRUNWALDZKI 0005 AM16**

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
Skala 1:500

6149.12.24.3.4 6149.12.24.4.3



Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

5 PLAC GRUNWALDZKI

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:

ZKK17.T.M.6640.297.2016

WROCLAW 17-5-2016 r.

Opracowanie:  
(wykonawca, podpis)  
**GEODEZJAINFO**  
WALDEMAR JAROSZ

Waldemar Jarosz  
Geodeta Uprawniony  
Uprawnienie: 9993

Geodeta uprawniony:  
(imie, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Waldemar Jarosz, nr upr. 9993

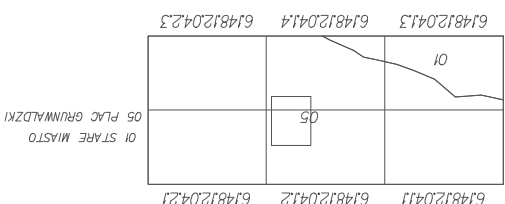
**OZNACZENIA**

□ proj. budowa lub przebudowa studni

--- proj. kanalizacja kablowa

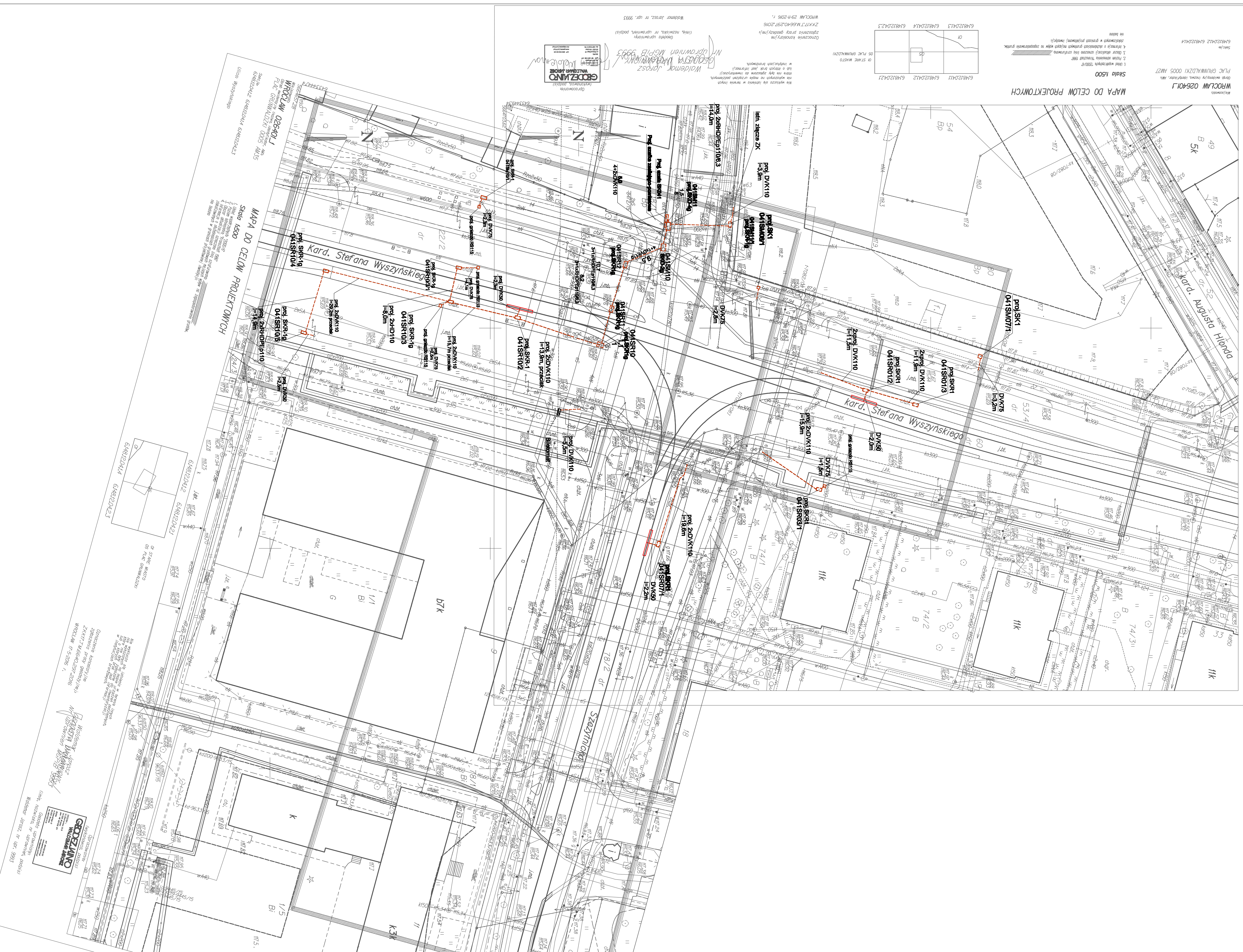
— proj. pętle indukcyjne

<b>"BESKO"</b> <small>Biuro Inżynierskie Budowlano-Instalacyjne</small>		Pracownia Projektowa	
ul. Długa 46, 63-633 Wrocław		ul. / km. 11 76-7676	
Zarząd Dróg i Urzyszenia Miasta ul. Długa 46, 63-633 Wrocław		PZT	
Data: 07-2017		Skala: 1:500	
Nazwa projektu: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- UL. BIEKIEWICZA</b>		Nr projektu: <b>SK018-100</b>	
Projektant: mgr inż. Ryszard Szpich		Pracownik: <b>Waldemar Jarosz</b>	
Data: 18/07/Lw		Pracownik: <b>Waldemar Jarosz</b>	



Opisane punkty linie  
 zgrzebne dróg podziemi  
 ZKKT1/MSK02/2016  
 Wzrostek 29-4-2016 r.  
 (linia, nazwa, nr uprawnień, podpis)  
 Wykonano w oparciu o:  
 - plany sytuacyjne  
 - mapy satelitarne  
 - pomiary terenowe  
 - dane z urzędów  
 - dane z archiwum  
 - dane z internetu  
 - dane z literatury  
 - dane z innych źródeł

**GRZEJANO**  
 Władysław Jędrzejewski  
 Geodeta  
 Wzrostek 02640/L  
 PL.C BRUNNADZKI 0005 AM2/1



<b>BESKO</b> - Wydział Geodezji i Kartografii		Pracownia Projektowa	
ul. Długa 48, 83-633 Wroclaw		ul. Lwów 71, 74-200 PZT	
Projekt: Zespół Drog i Urządzeń Miejskich		Data: 07-2017	
Miejscowość: Wroclaw		Skala: 1:500	
Nazwa obiektu: Projekt Zagospodarowania Terenu - ul. Szczęśliwicka		Numer projektu: SK041-100	
Wykonano przez: Władysław Jędrzejewski		Sprawdzone przez: Władysław Jędrzejewski	
Opisano przez: Władysław Jędrzejewski		Zatwierdził: Władysław Jędrzejewski	
Data: 07-2017		Data: 07-2017	
Miejscowość: Wroclaw		Miejscowość: Wroclaw	
Adres: ul. Długa 48, 83-633 Wroclaw		Adres: ul. Lwów 71, 74-200 PZT	

**OZNACZENIA**

□ - proj. budowni lub produkcyjne studni

--- - proj. kanalizacyjny lub inne

--- - proj. pętla indukcyjna

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Wzrostek 02640/L

PL.C BRUNNADZKI 0005 AM2/1

Opisane punkty linie zgrzebne dróg podziemi ZKKT1/MSK02/2016 Wzrostek 29-4-2016 r. (linia, nazwa, nr uprawnień, podpis) Wykonano w oparciu o: - plany sytuacyjne - mapy satelitarne - pomiary terenowe - dane z urzędów - dane z archiwum - dane z internetu - dane z literatury - dane z innych źródeł

**GRZEJANO** Władysław Jędrzejewski Geodeta Wzrostek 02640/L PL.C BRUNNADZKI 0005 AM2/1

Opisane punkty linie zgrzebne dróg podziemi ZKKT1/MSK02/2016 Wzrostek 29-4-2016 r. (linia, nazwa, nr uprawnień, podpis) Wykonano w oparciu o: - plany sytuacyjne - mapy satelitarne - pomiary terenowe - dane z urzędów - dane z archiwum - dane z internetu - dane z literatury - dane z innych źródeł

**GRZEJANO** Władysław Jędrzejewski Geodeta Wzrostek 02640/L PL.C BRUNNADZKI 0005 AM2/1