ZDiUM
Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

Wrocław, 26.10.2026 r.
EEXO.4411.3.26.324.64505.2026.GĆ

DOTYCZY: petycji w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Pana petycję, którą pismem z dnia 7 października 2026r. Departament Spraw Społecznych Urzędu Miejskiego Wrocławia przekazał do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, zarejestrowaną w tut. Zarządzie pod nr 19, dotyczącą poprawy bezpieczeństwa pieszych we Wrocławiu Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (dalej ZDiUM) informuje, że problematyka będąca przedmiotem petycji jest od wielu lat priorytetowa dla działań zarządcy dróg w mieście.

Na terenie Wrocławia istnieje kilka tysięcy przejść dla pieszych. Dokładna, sztywna liczba nie jest podawana, ponieważ obiekty te są rozproszone na ponad 2,5 tys. ulic, placów, rond i bulwarów, a wiele z tych arterii posiada po kilka lub kilkanaście przejść. W ramach inwestycji miejskich corocznie przybywają nowe, a istniejące są przebudowywane. Przeprowadzenie kontroli oświetlenia takiej liczby przejść dla pieszych oraz, zgodnie z Pana wnioskiem, zamontowanie dodatkowych lamp lub zastosowanie mocniejszego oświetlenia w miejscach wymagających poprawy wymaga wieloletnich działań wielu służb.

ZDiUM nie modernizuje wszystkich przejść w mieście jednocześnie. Działania prowadzone są w wybranych miejscach, a ich wybór opiera się na trzech filarach:

– zgłoszeniach mieszkańców,
– wnioskach Rad Osiedli, które najlepiej znają lokalne problemy swoich rejonów,
– informacjach od służb ratunkowych i porządkowych (np. Policji) dotyczących statystyk wypadków i miejsc niebezpiecznych.

Na podstawie powyższych zgłoszeń, dotyczących konkretnych lokalizacji, w pierwszej kolejności modernizowane są te przejścia, na których zidentyfikowano największe bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia i życia pieszych. Od wielu lat wdrażany jest system oparty na zastosowaniu dedykowanych opraw oświetleniowych. Oznacza to rezygnację z ogólnego światła ulicznego na rzecz specjalistycznych lamp, które kierunkowo doświetlają sylwetkę pieszego wchodzącego na pasy. Jak wcześniej wskazano, ze względu na bardzo dużą liczbę obiektów montaż dodatkowych lamp i wymiana oświetlenia na mocniejsze to proces wymagający wieloletnich działań, które prowadzone są we Wrocławiu od kilku lat

Z poważaniem,

Zastępca Dyrektora ds. Eksploatacji
Stanisław Węgliński
/dokument podpisany kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/