

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA ZADANIA

Budowa progów zwalniających na ul. Chopina oraz na ul. Mianowskiego we Wrocławiu.

2. ZAMAWIAJĄCY

Zamawiający:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawiciel Zamawiającego:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest **budowa 4-ch progów zwalniających wraz z wyniesieniem oznakowania na ul. Chopina oraz na ul. Mianowskiego we Wrocławiu** na podstawie załączonej dokumentacji projektowej. Inwestycja jest realizowana w celu uspokojenia ruchu lokalnego, dojazdowego do posesji.

Roboty w zakresie budowy dróg – kod CPV 45233120-6,
Instalowanie znaków drogowych – kod CPV 45233290-8.

4. LOKALIZACJA

4.1 Dotyczy 2 szt progów na ul. Chopina na odcinku od ul. Wieniawskiego do góry Kilimandżaro

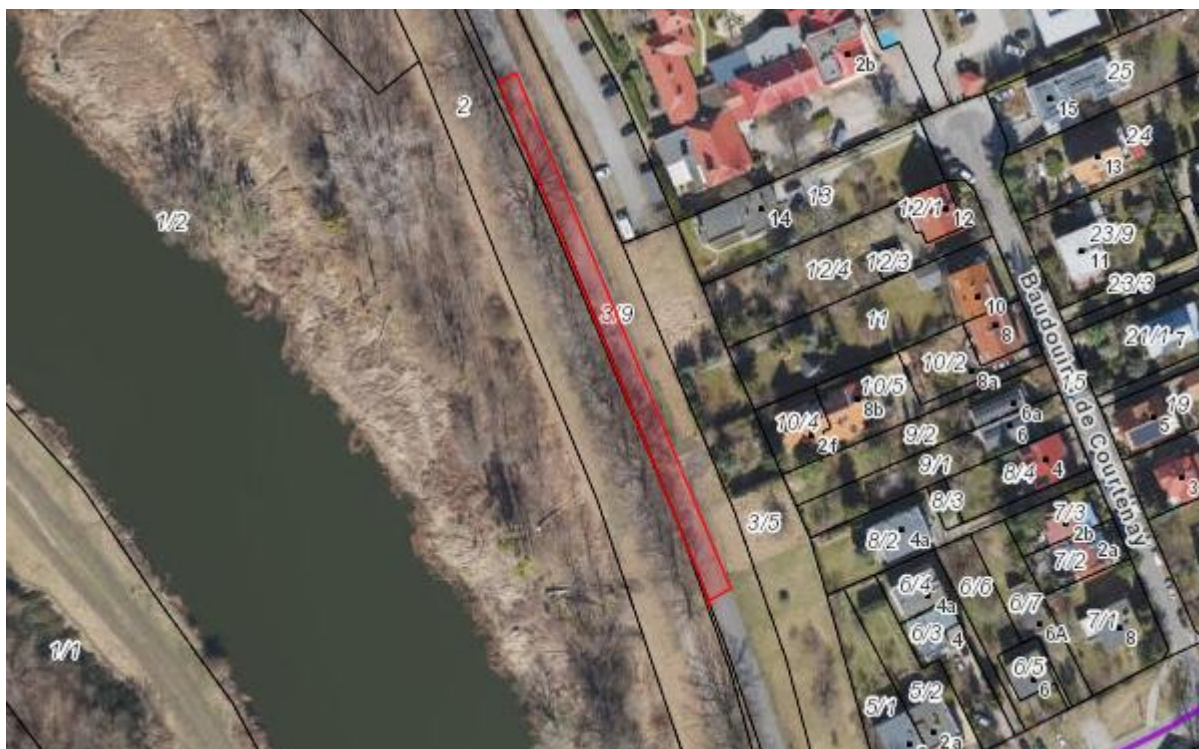
Przedmiot zamówienia zlokalizowany jest we Wrocławiu na ul. Chopina na odcinku od ul. Wieniawskiego do góry Kilimandżaro, na działkach:

- AR_4, dz. nr 6/5; obręb Zalesie,
- AR_1, dz. nr 3/6; obręb Zalesie,
- AR_1, dz. nr 3/11; obręb Zalesie.



4.2 Dotyczy 2 progów na ul. Mianowskiego od nr 4 do nr 2b

Przedmiot zamówienia zlokalizowany jest we Wrocławiu na ul. Mianowskiego na odcinku od nr 4 do nr 2b (wzdłuż wałów), na działce: AR_2, dz. nr 3/9; obręb Zacisze.



5. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- 1) Dokumentacja projektowa;
- 2) Umowa zawarta z Zamawiającym;
- 3) Opis Przedmiotu Zamówienia;
- 4) Własne analizy i pomiary opracowane przez Wykonawcę.

6. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie **4-ch liniowych sinusoidalnych betonowych prefabrykowanych** progów zwalniających oraz montaż słupków przeszkodowych na podstawie projektu pn. „*Organizacja ruchu docelowego na ulicy Chopina we Wrocławiu – montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego*” oraz „*Organizacja ruchu docelowego na ulicy Mianowskiego we Wrocławiu – montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego*”, w tym:

- wytyczenie lokalizacji progów w terenie, z uwzględnieniem istniejącej infrastruktury podziemnej,
- pomiar spadków podłużnych i poprzecznych jezdni w celu dopasowania do normowych wysokości progów,
- rozbiórka nawierzchni jezdni umożliwiająca wykonanie progu,
- poprawa nawierzchni w rejonie progów przed i za wykonywanym progiem oraz z boków progów tj. sfrezowanie warstwy ścieralnej z uwzględnieniem odcinka 1m wokół progu, pozwalające na prawidłowe pozyskanie odpowiednich parametrów na dojazdach do przeszkody i wbudowanie nowego elementu ze szczególnym reżimem pozwalającym na zachowanie normowych wymiarów,
- uszczelnienie taśmą bitumiczną styku progu z nawierzchnią bitumiczną,
- wykonanie progów w terenie wg projektu wraz z oznakowaniem poziomym wykonanym za pomocą farby chemoutwardzalnej posypanej mikrokulkami szklanymi,
- każdy z progów należy wykonać jako dwuelementowy
- wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych,
- montaż słupków przeszkodowych elastycznych wg projektu.

7. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **2 miesięcy od dnia podpisania umowy**.

8. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

8.1 Ogólne wytyczne dla Wykonawcy

- 1) Zamówienie należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest wykonać progi zwalniające o kształtach i wymiarach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U. 2019 poz. 2311 z dnia 26.11.2019r.).

- 3) Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
 - a) przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - b) w terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie
- 4) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wyroby, które zakupi Wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2020 poz. 215). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333), oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności. Koszt dostawy elementów prefabrykowanych w miejsce wbudowania Wykonawca powinien ująć w cenach jednostkowych montażu progów.
- 5) Wykonawca przed przystąpieniem do robót dostarczy i zatwierdzi materiały niezbędne do realizacji zadania.
- 6) Wykonawca zobowiązany jest w pierwszej kolejności wbudować materiały Zamawiającego (materiały z odzysku oraz z magazynu ZDiUM), których rodzaj i ilość określona zostanie w trakcie realizacji przez inspektora nadzoru.
- 7) Wykonawca zobowiązany jest dysponować bazą sprzętową zapewniającą prawidłową realizację przedmiotu zamówienia.
- 8) Wykonawca powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 9) Wykonawca będzie realizować prace niezwłocznie po podpisaniu umowy z Zamawiającym.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania personelem: Kierownikiem robót posiadającym uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami w specjalności drogowej przynależącym do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

- 11) Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji powierzonych prac.
- 12) O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji oraz RO (Radę Osiedla).
- 13) Wykonawca będzie dokonywał zgłoszeń robót zanikających, w celu dokonania kontroli wykonanych prac.
- 14) Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac (przed ich wykonaniem i po zakończeniu),
 - przeprowadzenia pomiarów geodezyjnych powykonawczych progów,
 - dysponowania telefonem czynnym przez całą dobę.
- 15) Termin wykonania umowy może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zamówienia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zadania należy powiadomić zamawiającego i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.
- 16) Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem, w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 17) Za wszelkie uszkodzenia sieci, koszty naprawy oraz straty z tytułu uszkodzeń, jakie poniesie operator sieci dystrybucyjnej, odpowiada Wykonawca.
- 18) Roboty budowlane należy prowadzić w sposób uwzględniający zasady, zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 5364/26 z dnia 25.06.2026 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- 19) W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni, roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 20) Zakazuje się składowania materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku, urobku z wykopów oraz sprzętu na trawnikach i w obrębie rzutu koron drzew.
- 21) W przypadku uszkodzenia drzew, w szczególności ich korzeni, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania (przez uprawnioną osobę) operatu dendrologicznego potwierdzającego brak szkodliwego wpływu uszkodzeń na żywotność i stabilność drzew.
- 22) Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia na własny koszt skutków nieodwracalnych uszkodzeń drzew i pozostałej zieleni wynikłych na terenie budowy lub zawinionych przez Wykonawcę w ramach prowadzonych robót.

- 23) Wykonawca odtworzy trawniki na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu w wyniku poruszania się sprzętu oraz podczas prowadzenia prac, niezwłocznie po ich zakończeniu (przed odbiorem końcowym robót).
- 24) O zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pisemnie najpóźniej w pierwszy dzień roboczy po zakończeniu robót. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie prac, co potwierdzi w ramach odbioru robót Inspektor Nadzoru.
- 25) Z uwagi na przyjęty system wynagrodzenia ryczałtowego, Wykonawca winien dokładnie zapoznać się z przedmiotem zamówienia i w ramach tego zaleca się dokonanie wizji lokalnej w terenie i szczegółowe zapoznanie się z dokumentacją projektową oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót. Całość robót ująć w tabeli elementów scalonych, która będzie podstawą do wynagrodzenia za roboty.
- 26) Wynagrodzenie sumaryczne winno składać się na całość kosztów związanych z kompleksową realizacją przedmiotu umowy, w tym także usługi takie jak: koszty związane z wyniesieniem i utrzymaniem organizacji ruchu zastępczego oraz koszty organizacji i utrzymania zaplecza budowy, a także koszty składowania, koszty utylizacji, kompleksowa obsługa geodezyjna, obsługa geologiczna, badania, sprawdzenia, przygotowanie dokumentacji powykonawczej itp.
- 27) Wynagrodzenie ryczałtowe będzie niezmiennie przez cały czas realizacji przedmiotu umowy i Wykonawca nie będzie mógł żądać podwyższenia wynagrodzenia, choćby w czasie trwania umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.
- 28) Zamówienie zostanie rozliczone fakturą częściową oraz fakturą końcową. Wykonawca może wystawić fakturę częściową do wysokości 80% wartości całego zadania.
- 29) Podstawą wystawienia faktury przejściowej będzie protokół stanu robót potwierdzony przez Inspektora Nadzoru. Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie protokół odbioru końcowego robót.
- 30) Wykonawca udzieli min. 36-miesięcznej gwarancji w zakresie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego i oznakowania poziomego oraz 60-miesięcznej gwarancji w zakresie progów betonowych.
- 31) Bieg terminu gwarancji rozpocznie się od dnia odbioru końcowego całego zadania.

8.2 Docelowa organizacja ruchu

- 1) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.
Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

[2] <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/„wytyczne do wykonania organizacji ruchu docelowego”>.

2) Należy zastosować urządzenia BRD:

- słupki przeszkodowe elastyczne - typ City w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru białego o szerokości 6 cm ,

8.3 Zastępcza organizacja ruchu

- 1) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM [2].

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) oraz ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.

[2] <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/„wytyczne do wykonania organizacji ruchu zastępczego”>

- 2) Projekt zastępczej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi na stronie <http://bip.zdiu.wroc.pl> (w zakładce: Sposoby przyjmowania i załatwiania spraw), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) oraz ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.
- 3) Ograniczenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 4) O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji oraz RO (Radę Osiedla).
- 5) Wykonawca w trakcie realizacji robót zobowiązany jest umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów

zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać po powiadomieniu Zarządców przyległych terenów.

- 6) Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po placu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez teren budowy.
- 7) Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.

8.4 Teren budowy

- 1) Wykonawca zabezpieczy w sposób skuteczny teren budowy przed dostępem osób niepowołanych. Sposób zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy zostanie uzgodniony przed rozpoczęciem robót budowlanych z inspektorem nadzoru. Dodatkowo wykonawca uzgodni z inspektorem proponowaną lokalizację zaplecza budowy.
- 2) Wykonawca we własnym zakresie:
 - urządzi teren i zaplecze budowy, po zakończeniu robót przywróci teren budowy do stanu pierwotnego,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - oznakuje teren budowy tablicą informacyjną oraz zidentyfikuje urządzenia i sprzęt znakiem firmowym,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za ewentualne wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia robót,
 - dopilnuje, aby podczas trwania robót, samochody były myte z błota przed zjazdem na drogę publiczną,
 - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 3) Wykonawca po przejęciu terenu powinien zdjąć, przechować i zabezpieczyć majątek miasta, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDIUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 4) Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 5) W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrożący dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w

szczegółności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.

- 6) Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 7) Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru robót.
- 8) Wykonawca zobowiązany będzie do oznakowania terenu budowy banerem informacyjnym umieszczonym w widocznym miejscu.

Wzór baneru



Wytyczne techniczne

- Minimalny wymiar baniera wynosi 160cm x 230cm, maksymalny - 200cm x 400cm,
- Projekt baniera, jego treść, miejsce montażu oraz ostateczne wymiary należy uzgodnić ze ZDiUM,
- Banner powinien być wykonany z materiału typu frontlit laminowany o gramaturze min. gr. 650gr/m²,
- Wymagania dotyczące druku:
 - druk solwentowy twardy – odporny na warunki atmosferyczne,
 - wysoka szczegółowość, dobre nasycenie kolorów,
 - wzmocnione krawędzie,
 - nierdzewne oczka.

Po zakończeniu inwestycji banner należy przekazać do ZDiUM.

8.5 Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórki

- 1) Podczas przekazania placu budowy, Inspektor Nadzoru zweryfikuje ilość materiału do odzysku, co zostanie odnotowane w protokole przekazania terenu.
- 2) Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, złomu kamiennego, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych

do ponownego wbudowania w ramach zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje z godnie z przedmiarem robót.

- 3) Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy stalowe i żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Złom kamienny oraz materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest w dni robocze w godz. 7:15 – 15:15.
- 4) W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779).
- 5) Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10).
- 6) Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcami odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779) lub zezwolenia na transport odpadów.
- 7) Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu 8 godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 24 godziny od zakończenia prac.

Opracowała: Beata Zdyb-Gawron