

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA ZADANIA

Budowa dwóch zatok postojowych w ciągu ul. Bezpiecznej na wysokości nr adresowych 6a i 20.

Zamawiający:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawiciel Zamawiającego:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

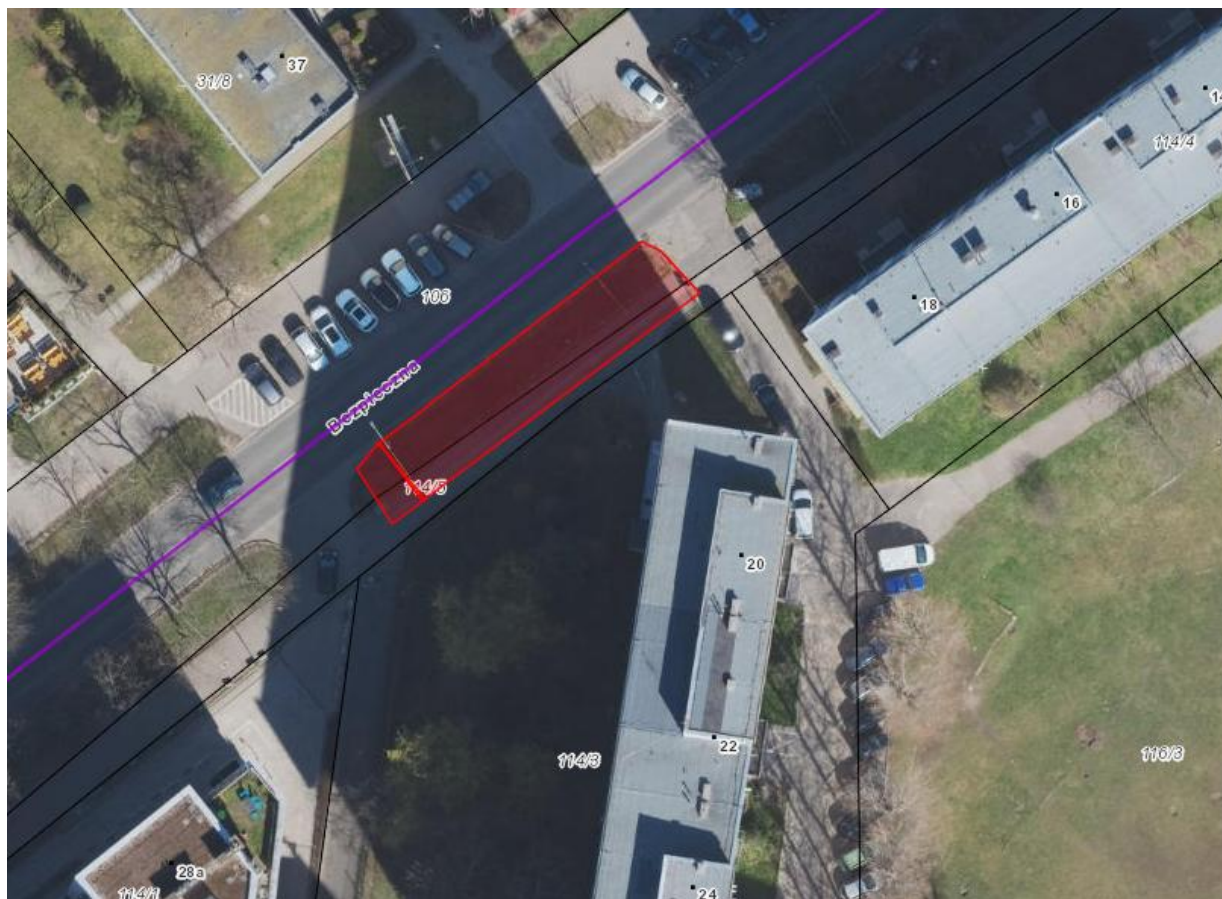
2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Kod CPV 45233120-6

Przedmiotem zamówienia budowa dwóch zatok postojowych w ciągu ul. Bezpiecznej na wysokości nr adresowych 6a i 20 we Wrocławiu.

Przedmiot zamówienia zlokalizowany jest na działkach obręb: Różanka, AR_11, dz. nr 106, dz. nr 120/4, dz. nr 121/8.





3. ZAKRES ZAMÓWIENIA

- Roboty przygotowawcze, w tym demontaż istniejących słupków blokujących wraz z transportem materiałów do magazynu ZDiUM oraz demontaż istniejącego oznakowania pionowego.
- Roboty rozbiórkowe obejmujące rozbiórkę istniejących krawężników, obrzeży betonowych oraz nawierzchni bitumicznej wraz z wywozem i utylizacją materiałów z rozbiórki.
- Wykonanie robót ziemnych, w tym korytowania oraz przygotowania podłoża pod projektowane konstrukcje nawierzchni.
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni obejmującej:
 - warstwę stabilizacji cementowej,
 - podbudowę z kruszywa łamanego,
 - warstwę wiążącą z betonu asfaltowego,
 - warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.
- Ustawienie nowych krawężników i obrzeży betonowych na ławach betonowych wraz z wykonaniem niezbędnych robót towarzyszących.
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, obejmującego montaż nowych znaków drogowych, tablic, odtworzenie oznakowania poziomego oraz montaż oznakowania miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami.
- Wykonanie robót związanych z zagospodarowaniem zieleni, obejmujących odtworzenie terenów zielonych poprzez humusowanie i obsianie trawą oraz przesadzenie istniejących

krzewów (we wskazane miejsce – w rejonie przedmiotowego zadania – ujęto to w przedmiarze).

- Demontaż oraz ponowny montaż drewnianych słupków zabezpieczających teren zieleni w rejonie prowadzonych robót.
- Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu wraz z jego wdrożeniem i utrzymaniem na czas prowadzenia robót.
- Należy dążyć do realizacji zgodnie z przyjętymi politykami, takimi jak Polityka Mobilności, czy Miejskiego Planu Adaptacji do zmian klimatu oraz Strategii Gospodarowania Wodami Opadowymi i Roztopowymi we Wrocławiu, i zarządzeniem Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 5364/26 z dnia 25 czerwca 2026 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- Zakres wykonywanych robót powinien uwzględniać wszystkie zalecenia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu, zawarte w piśmie WZN.5183.1452.2026.BRB z dnia 19.05.2026 r. (załącznik nr 1 do niniejszego OPZ).
- Dokumentacja powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień i innych przepisów.

4. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- 1) Umowa zawarta z Zamawiającym,
- 2) Opis Przedmiotu Zamówienia,
- 3) Własne analizy i pomiary opracowane przez Wykonawcę.

5. TERMIN REALIZACJA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie - **3 miesiące** od dnia podpisania umowy.

Za datę zakończenia robót uważa się datę pisemnego powiadomienia Zamawiającego przez Wykonawcę o gotowości robót budowlanych do odbioru końcowego po uprzednim potwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru, że roboty zostały zakończone.

6. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

6.1 Ogólne wytyczne dla Wykonawcy

- 1) Zamówienie należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 2) Zamawiający zaleca dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3) Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót oraz sporządzenia mapy powykonawczej. Na potwierdzenie wykonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej Wykonawca, przed odbiorem ostatecznym robót, przedłoży Zamawiającemu pozytywny protokół weryfikacji przekazanych do Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu (ZGKiKM) wyników zgłoszonej pracy geodezyjnej.
- 4) Wykonawca zobowiązany jest dysponować bazą sprzętową zapewniającą prawidłową realizację przedmiotu zamówienia.

- 5) Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem, w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 6) Za wszelkie uszkodzenia sieci, koszty naprawy oraz straty z tytułu uszkodzeń, jakie poniesie operator sieci dystrybucyjnej, odpowiada Wykonawca.
- 7) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wyroby, które zakupi Wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 Ustawy o wyrobach budowlanych. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności,
- 8) Wykonawca przed przystąpieniem do robót dostarczy i zatwierdzi materiały niezbędne do realizacji zadania.
- 9) O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji oraz RO (Radę Osiedla).
- 10) Wykonawca zobowiązany jest w pierwszej kolejności wbudować materiały Zamawiającego (materiały z odzysku oraz z magazynu ZDiUM), których rodzaj i ilość określona zostanie w trakcie realizacji przez inspektora nadzoru.
- 11) Wykonawca będzie dokonywał zgłoszeń robót zanikających, w celu dokonania kontroli przygotowania podłoża pod nową konstrukcję nawierzchni drogowej oraz poszczególnych jej warstw.
- 12) O zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pisemnie najpóźniej w pierwszy dzień roboczy po zakończeniu robót. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie prac, co potwierdzi w ramach odbioru robót Inspektor Nadzoru.
- 13) Przedmiot zamówienia zostanie rozliczony obmiarowo na podstawie kosztorysów powykonawczych. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do odbioru robót na piśmie zestawienia poszczególnych obmiarów zrealizowanych robót.
- 14) Przewidziana kwota warunkowa nie stanowi wynagrodzenia Wykonawcy. Przeznaczona jest ona na zapłatę ewentualnych rozbieżności wynikających z różnic między przedmiarami, a rzeczywiście wykonanym zakresem robót oraz na roboty nieuwzględnione w ofercie, a niezbędne do pełnego wykonania powierzonego zakresu robót, potwierdzonych przez Zamawiającego. Wykonawca nie może uważać kwoty warunkowej za część swojego wynagrodzenia.
- 15) Zamówienie zostanie rozliczone fakturą końcową. Podstawą wystawienia faktury końcowej będzie protokół odbioru końcowego robót.
- 16) Wykonawca udzieli min. **36-miesięcznej** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia. Bieg terminu gwarancji rozpocznie się od dnia odbioru końcowego całego zadania.
- 17) W cenach jednostkowych kosztorysu ofertowego Wykonawca uwzględni wszystkie koszty niezbędne do wykonania robót w szczególności koszty związane z wyniesieniem i

utrzymaniem organizacji ruchu zastępczego oraz koszty organizacji i utrzymania zaplecza budowy.

6.2 Powiązanie zatok z istniejącą infrastrukturą

- Wykonanie płynnych połączeń wykonywanych zatok postojowych z istniejącymi chodnikami, zjazdami, jezdnią oraz przyległym zagospodarowaniem terenu.
- Dostosowanie wysokościowe i sytuacyjne wykonywanych nawierzchni do istniejących elementów pasa drogowego w sposób zapewniający prawidłowe odwodnienie oraz bezpieczne użytkowanie.
- Odtworzenie i wyprofilowanie przyległych terenów zieleni po zakończeniu robót, wraz z uzupełnieniem humusu i obsianiem trawą w miejscach naruszonych podczas realizacji zadania.
- Wykonanie wszelkich robót wykończeniowych niezbędnych do prawidłowego włączenia wykonywanych zatok w istniejące zagospodarowanie terenu.

6.3 Ochrona znaków osnowy geodezyjnej

- 1) W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność znaków osnowy geodezyjnej.
- 2) W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta stosowne oświadczenie na piśmie.
- 3) Dla znaków zagrożonych naruszeniem stabilności, przed rozpoczęciem robót należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie.
- 4) Dla znaków, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy w terminie realizacji przedmiotu umowy dokonać wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15.04.1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 lipca 2021 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. Na potwierdzenie ww. czynności Wykonawca prac zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu pozytywny protokół weryfikacji przekazanych do Organu Służby Geodezyjnej i Kartograficznej tj. Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego Wrocławia, wyników zgłoszonej pracy geodezyjnej.
- 5) Jeżeli znaki osnowy geodezyjnej nie zostały zniszczone lub uszkodzone w wyniku realizacji prac, Wykonawca przed odbiorem końcowym robót złoży Zamawiającemu na piśmie stosowne oświadczenie z załączonymi zdjęciami przedmiotowych znaków z dnia złożenia oświadczenia oraz prześle skan przedmiotowego oświadczenia wraz ze zdjęciami pocztą elektroniczną na adres EPUAP:/ZGKIKMWROCLAW/SKRYTKAESZ Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu (potwierdzenie przekazania – do wiadomości inspektora nadzoru inwestorskiego).

6.4 Uwarunkowania konserwatorskie

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób nienaruszający charakteru i układu przestrzennego objętego ochroną konserwatorską.
- 2) W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót ziemnych przedmiotów lub obiektów o charakterze zabytkowym, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie wstrzymać prace, zabezpieczyć miejsce odkrycia i poinformować o tym fakcie Zamawiającego.

6.5 Zieleń

- 1) Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r., ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. oraz Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 2) Zgodnie z ww. Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia, w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni, Wykonawca zobowiązany będzie do postępowania zgodnie z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia” dostępnych na stornie internetowej www.zzm.wroc.pl.
- 3) Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia nadzoru dendrologicznego budowy jeśli konieczność taka pojawi się w trakcie prowadzenia robót.
- 4) Wykonawca odtworzy/założy/zregeneruje trawniki na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu w wyniku poruszania się sprzętu oraz podczas prowadzenia prac, niezwłocznie po ich zakończeniu (przed odbiorem końcowym robót). W tym celu należy oczyścić trawnik z piasku i innych zanieczyszczeń, nawieźć min. 20 cm humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu i zawałować. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym poroście trawy oraz wykonaniu pierwszego koszenia, zagrabieniu i wywiezieniu skoszonej biomasy. Nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrytej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu. Trawniki objęte są 36-miesięczną gwarancją (obejmującą pełen okres wegetacyjny).
- 5) Przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć istniejącą zielen, a powstałe uszkodzenia naprawić przed końcowym odbiorem robót.
- 6) Zakazuje się umieszczania sprzętu, składowania materiałów w obrębie rzutu koron drzew.
- 7) W przypadku uszkodzenia drzew, w szczególności ich korzeni, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania (przez uprawnioną osobę) operatu dendrologicznego potwierdzającego brak szkodliwego wpływu uszkodzeń na żywotność i stabilność drzew.
- 8) Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia na własny koszt skutków nieodwracalnych uszkodzeń drzew i pozostałej zieleni wynikłych na terenie budowy lub zawinionych przez Wykonawcę w ramach prowadzonych robót.

6.6 Organizacja Ruchu Zastępczego

- 1) Wykonawca we własnym zakresie:
 - opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie (bez dodatkowego wynagrodzenia),
 - przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział

i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót.

- 2) Projekt organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi na stronie www.bip.zdi.um.wroc.pl (w zakładce: Sposoby przyjmowania i załatwiania spraw), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.
- 3) Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 4) Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać po powiadomieniu Zarządców przyległych terenów.
- 5) Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po placu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez teren budowy.
- 6) Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.

6.7 Teren budowy

- 1) Wykonawca zabezpieczy w sposób skuteczny teren budowy przed dostępem osób niepowołanych. Sposób zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy zostanie uzgodniony przed rozpoczęciem robót budowlanych z inspektorem nadzoru. Dodatkowo wykonawca uzgodni z inspektorem proponowaną lokalizację zaplecza budowy.
- 2) Wykonawca we własnym zakresie:
 - a) urządzi teren i zaplecze budowy, po zakończeniu robót przywróci teren budowy do stanu pierwotnego,
 - b) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - c) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną oraz zidentyfikuje urządzenia i sprzęt znakiem firmowym,

- d) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za ewentualne wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia robót,
 - e) dopilnuje, aby podczas trwania robót, samochody były myte z błota przed zjazdem na drogę publiczną,
 - f) wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 3) Wykonawca po przejęciu terenu powinien zdjąć, przechować i zabezpieczyć majątek miasta, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDIUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
 - 4) Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
 - 5) W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrożący dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
 - 6) Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
 - 7) Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru robót.

6.8 Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórki

- 1) Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach. Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów.
- 2) Podczas przekazania placu budowy, Inspektor Nadzoru zweryfikuje ilość materiału do odzysku, co zostanie odnotowane w protokole przekazania terenu.
- 3) Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, złomu kamiennego, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje z godnie z przedmiarem robót.
- 4) Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy stalowe i żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Złom kamienny oraz materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego

zamówienia należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest w dni robocze w godz. 7:15 – 15:15.

- 5) W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 Ustawy o odpadach
- 6) Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcami odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b Ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 7) Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu 8 godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 24 godziny od zakończenia prac.

Załączniki:

1. Szkic zakresu
2. Projekt oznakowania
3. STWiORB

Opracował: Maciej Zwierz