

Wrocław, 19.08.2026 r.

Nasz znak: TUXP.0510.3.RPW.30320.299773.2026.MD

DOTYCZY: petycji nr 8/2026 w sprawie modyfikacji planu budowy łącznika ulic J. Iwaszkiewicza i E. Kajdasza.

W odpowiedzi na petycję z dnia 20.05.2026 r. dotyczącą modyfikacji planu budowy łącznika ulic J. Iwaszkiewicza i E. Kajdasza, w szczególności zwiększenia liczby ogólnodostępnych miejsc postojowych, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przeanalizował przedstawione postulaty w zakresie swoich kompetencji.

Zadanie pn. „Budowa łącznika drogowego ulic J. Iwaszkiewicza i E. Kajdasza we Wrocławiu” prowadzone jest przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. i znajduje się na etapie prac projektowych. ZDiUM, wykonując zadania zarządcy dróg publicznych, uczestniczy w procesie opiniowania i uzgadniania rozwiązań projektowych w zakresie pozostającym w jego właściwości, nie pełni natomiast funkcji inwestora dla przedmiotowego zadania.

Rozwiązania dotyczące projektowanego łącznika oraz planowanej organizacji komunikacji zbiorowej zostały przedstawione mieszkańcom podczas spotkania informacyjnego w dniu 16.04.2026 r. Z informacji przedstawionych podczas tego spotkania wynika, że wzdłuż projektowanego łącznika przewidziano 30 równoległych miejsc postojowych. Jednocześnie wskazano, że w wyniku dalszych analiz, z uwagi na konieczność zachowania wymaganych warunków widoczności, liczba ta może zostać zmniejszona do 24. Wskazano również możliwość wykonania dodatkowych 5 równoległych miejsc postojowych wzdłuż projektowanego odcinka ul. Kajdasza.

Odnosząc się do postulatu zwiększenia liczby ogólnodostępnych miejsc postojowych wzdłuż całej ul. Iwaszkiewicza, należy wskazać, że rozwiązania polegające na doprojektowaniu miejsc postojowych wzdłuż istniejących fragmentów ulic Iwaszkiewicza i Kajdasza nie zostały objęte zakresem zadania dotyczącego budowy łącznika. Możliwość lokalizacji dodatkowych stanowisk ograniczają przy tym uwarunkowania techniczne, w szczególności konieczność zapewnienia widoczności na licznych zjazdach, warunki odwodnienia i retencji oraz potrzeba zachowania powierzchni biologicznie czynnych i istniejącej zieleni.

Z tych samych względów ewentualne zastosowanie parkowania skośnego lub prostopadłego zamiast parkowania równoległego wymagałoby odrębnej analizy i, w zależności od lokalizacji, istotnej ingerencji w istniejący układ drogowy. Z punktu widzenia zarządcy drogi zwiększenie liczby miejsc postojowych nie może odbywać się kosztem bezpieczeństwa ruchu, prawidłowej obsługi zjazdów, warunków odwodnienia ani funkcjonalności ciągów pieszych i rowerowych.

W odniesieniu do wskazanego w petycji odcinka ul. Iwaszkiewicza będącego drogą wewnętrzną, obejmującego działki nr 13/3, 9/15 i 8/8, ZDiUM stoi na stanowisku, że planowane wprowadzenie regularnej komunikacji autobusowej powinno zostać poprzedzone potwierdzeniem, iż cały przewidziany do jej prowadzenia ciąg drogowy posiada parametry umożliwiające bezpieczny przejazd autobusów i pozostałych uczestników ruchu. Ocena ta powinna obejmować w szczególności geometrię jezdni, warunki mijania i widoczności, stan i nośność nawierzchni, organizację parkowania oraz bezpieczeństwo ruchu pieszego. Kwestia ewentualnej potrzeby wykonania robót dostosowawczych powinna zostać jednoznacznie rozstrzygnięta w toku dalszych prac projektowych i uzgodnień przed uruchomieniem komunikacji autobusowej.

Odnosząc się do postulatu utworzenia dodatkowego parkingu w sąsiedztwie ul. Iwaszkiewicza w związku z planowanym zagospodarowaniem Zielonego Klina, należy wskazać, że parking przeznaczony do obsługi użytkowników przyszłych terenów rekreacyjnych nie stanowi zakresu zadania polegającego na budowie łącznika. Zgodnie z informacjami przedstawionymi podczas spotkania informacyjnego, koncepcja parku przewiduje możliwość realizacji miejsc postojowych w pobliżu Zielonego Klina, natomiast ich dokładna lokalizacja ma zostać określona w projekcie zagospodarowania tego obszaru.

ZDiUM przyjął również do wiadomości uwagę dotyczącą sposobu udziału mieszkańców w przygotowaniu inwestycji. Spotkanie przeprowadzone w dniu 16.04.2026 r. miało charakter informacyjny. Jednocześnie założenia dotyczące utworzenia połączenia komunikacyjnego pomiędzy ulicami Iwaszkiewicza i Kajdasza były wcześniej przedmiotem konsultacji dotyczących rozwiązań komunikacyjnych dla południowej części Wrocławia w ramach „Pakietu dla Południa”.

Mając powyższe na uwadze, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu rozpatrzył przedstawione w petycji postulaty w zakresie pozostającym w jego kompetencjach. Z punktu widzenia zarządcy drogi zasadne jest, aby w toku dalszych prac projektowych zweryfikowane zostały w szczególności warunki bezpiecznego prowadzenia komunikacji autobusowej na całym przewidywanym przebiegu trasy oraz możliwości racjonalnego kształtowania ogólnodostępnych miejsc postojowych, bez pogarszania bezpieczeństwa i funkcjonalności układu drogowego.

Jednocześnie decyzje dotyczące ostatecznego zakresu rzeczowego inwestycji oraz wprowadzania zmian do opracowywanej dokumentacji projektowej podejmowane są w ramach

procesu inwestycyjnego prowadzonego przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. W związku z powyższym kopia petycji wraz z niniejszym stanowiskiem zostanie przekazana Wrocławskim Inwestycjom Sp. z o.o. do wykorzystania w toku dalszych prac projektowych, w szczególności przy analizie zgłoszonych przez mieszkańców postulatów dotyczących organizacji miejsc postojowych oraz warunków prowadzenia komunikacji autobusowej na ul. Iwaszkiewicza.

Powyższe stanowi informację o sposobie załatwienia petycji nr 8/2026.

Tomasz Staruchowicz

Dyrektor

Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu

(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym,
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu)

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat,
2. Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. /AE:PL-20645-21576-TBRIJ-19/ - do wiadomości i wykorzystania w dalszych pracach projektowych,
3. ZDiUM TUXP a/a.

Informacja o danych osobowych przetwarzanych w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej RODO informujemy, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, zwany dalej ZDiUM;
- Z inspektorem ochrony danych osobowych w ZDiUM można skontaktować się wysyłając e-maila na adres iod@zdium.wroc.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji statutowych zadań Zarządu oraz zadań powierzonych;
- podstawą przetwarzania jest 6 ust. 1 lit. c, lit. e oraz art. 9 ust. 2 lit. f RODO;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą: firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDiUM, firmy realizujące dla ZDiUM usługi pocztowe, Urząd Miejski Wrocławia oraz podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa;
- Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres czasu określony przepisami prawa lub przez okres niezbędny do ustalenia lub dochodzenia roszczeń związanych z realizacją zadań ZDiUM, w tym umów z kontrahentami;
- posiada Pani/Pan prawo żądania dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania;
- ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- podanie danych osobowych w celu realizacji zadań statutowych ZDiUM jest obowiązkowe, jeżeli wynika to z przepisów prawa, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne dla uzyskania informacji o sposobie załatwienia sprawy;
- Pana/Pani dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji ani do profilowania.