

|                                         |                                                                                                                           |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ZAMAWIAJĄCY</b>                      | <b>Gmina Wrocław<br/>pl. Nowy Targ 1-8<br/>50-141 Wrocław</b>                                                             |
| <b>PRZEDSTAWICIEL<br/>ZAMAWIAJĄCEGO</b> | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta<br/>we Wrocławiu<br/>ul. Długa 49<br/>53-633 Wrocław</b>                               |
| <b>NAZWA ZADANIA</b>                    | <b>Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.:<br/>„Rozbiórka kładki nad al. Jana III Sobieskiego<br/>we Wrocławiu”</b> |
| <b>TEMAT OPRACOWANIA</b>                | <b>Opis przedmiotu zamówienia</b>                                                                                         |
| <b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>           | <b>Działki nr:<br/>27/2, 120/2, AM-14, obręb Psie Pole<br/>5/39, 9, 10 AM-15, obręb Psie Pole</b>                         |
| <b>KOD CPV</b>                          | <b>45110000-1</b> Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych                                             |

## **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych, na podstawie dokumentacji projektowej pn.: „Rozbiórka kładki nad al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu”, której autorem jest Pracownia Projektowa MOST, a związanych z rozbiórką istniejącej kładki dla pieszych, zlokalizowanej nad torami PKP S.A., w km 154.480 stacji Wrocław Psie Pole linii nr 143 oraz nad al. Jana III Sobieskiego – droga krajowa. Obiekt składa się z ośmiu przęseł swobodnie podpartych, z czego cztery przęsła stanowią biegi schodowe stanowiące połączenie komunikacyjne pomiędzy pomostami usytuowanymi na różnych poziomach.

## **2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Zakres zamówienia obejmuje:

- a) Roboty przygotowawcze i wykończeniowe;
- b) Wycinkę drzew i krzewów na działce nr 10 AM-15 i nr 120/2 AM-14, obręb Psie Pole wraz z opracowaniem szacunku brakarskiego
- c) Rozbiórkę konstrukcji obiektu usytuowanej na terenie PKP według uzgodnionego Regulaminu z PKP S.A.;
- d) Rozbiórkę konstrukcji obiektu usytuowanego w pasie drogowym DK 98;
- e) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż Tymczasowej Organizacji Ruchu;
- f) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy;
- g) Zabezpieczenie osnowy geodezyjnej

## **3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) Projektu rozbiórki kładki nad al. Jana III Sobieskiego, opracowanej przez Pracownię Projektową MOST;
- b) Decyzji Prezydenta Wrocławia Nr 2436/2017 z dnia 17.05.2017 r. na rozbiórkę kładki nad al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu.
- c) Decyzji Prezydenta Wrocławia WSR-ZL.6131.2.194.2017.DD z dnia 13.09.2017 r. o zezwoleniu na usunięcie drzew;
- d) Regulaminu dla prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót związanych z rozbiórką kładki dla pieszych przechodzącej nad torami PKP S.A. w km 154.480 stacji Wrocław Psie Pole linii nr 143 uzyskanym przez Wykonawcę.
- e) Dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę;

## **4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **5 miesięcy** od daty podpisania umowy, w tym do dnia **31.12.2017 r.** należy dokonać rozbiórki obiektu nad drogą krajową DK 98.

## **5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

- 5.1. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo na i nad terenem kolejowym oraz terenem pasa drogowego DK 98.
- 5.2. Realizację przedmiotowych robót należy rozpocząć od rozbiórki przęseł nad drogą krajową DK 98.
- 5.3. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.

- 5.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.5. Wykonawca, w ramach zamówienia, sporządzi szacunek brakarski wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew i dokona wycinki drzew. Szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego (inspektor nadzoru ZDiUM). Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego, w ciągu 7 dni, wystawi Wykonawcy fakturę na kwotę stanowiącą wartość drewna, którą Wykonawca wpłaci na rachunek bankowy: 81 1020 5226 0000 6402 0416 7193.
- 5.6. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić zgodnie z decyzją na wycinkę uzyskaną przez Zamawiającego.
- 5.7. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia Nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r. i uzyskać akceptację Zamawiającego.
- 5.8. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien dysponować opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki.
- 5.9. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.10. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze Zamawiającemu w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy:
- a) Harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien pokazać kolejność dokonywania rozbiórki obiektu, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego i uzgodnienia z PKP Zakład Linii.
  - b) Projekt technologiczno – organizacyjny rozbiórki obiektu z podziałem na część kolejową i część drogową.
- 5.11. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) uzgodni z PKP S.A. Regulamin dla prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót związanych z rozbiórką kładki dla pieszych przechodzącej nad torami PKP S.A. w km 154.480 stacji Wrocław Psie Pole linii nr 143,
  - b) uzgodni z PKP Energetyka Regulamin wyłączeń trakcji,
  - c) wystąpi do PKP S.A – Zakład Linii Klejowych o przekazanie placu budowy po wpłacie zwrotnej kaucji w wysokości 10 000zł.
  - d) poniesie koszty uzgodnień PKP,
  - e) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
  - f) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
  - g) po zakończeniu robót przywróci do stanu pierwotnego teren, na którym zlokalizowane było zaplecze budowy,
  - h) oznakuje teren budowy i umieści tablicę informacyjną,

- i) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
  - j) sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zm.) oraz wymaganiami Prawa budowlanego.
- 5.12. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego oraz Kolejowym Ośrodkiem Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
  - b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 5.13. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5.14. Podczas realizacji robót na terenie PKP mogą przebywać tylko osoby posiadające imienne przepustki wydane odpłatnie przez PKP Zakład Linii.
- 5.15. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.16. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowuje i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.17. Wykonawca po demontażu podpór tymczasowych (składanych), złoży je w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
- 5.18. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.19. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem elementów stalowych).

- 5.20. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Żłom stalowy balustrady, słupy oświetleniowe należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i złożyć we wskazane miejsce z którego zostanie odebrany przez, działającą na zlecenie Zamawiającego, firmę „EURO-EKO” Bożena Grabecka z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Rychtańskiej 11.
- 5.21. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.22. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu Urzędu Miejskiego we Wrocławiu, właściwy organ Policji i MPK Sp. z o.o.
- 5.23. Wykonawca zobowiązany będzie do komisyjnego (protokolarnego) przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym odrębnie teren PKP i teren Zamawiającego, nie później niż w dniu odbioru końcowego.
- 5.24. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania dziennych raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca przekaże Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.25. Zamawiający planuje w I kwartale 2018 r. rozpocząć inwestycję polegającą na budowie nowej kładki w lokalizacji rozebranej kładki.

## **6. ZAŁĄCZNIKI:**

- 6.1. Dokumentacja projektowa „Rozbiórka kładki nad al. Jana III Sobieskiego we Wrocławiu”.
- 6.2. Decyzja Prezydenta Wrocławia Nr 2436/2017 z dnia 17.05.2017 r.
- 6.3. Decyzja Prezydenta Wrocławia WSR-ZL.6131.2.194.2017.DD z dnia 13.09.2017 r.
- 6.4. Rysunek nr 1 – Plan wycinki.

Opracowała: Agnieszka Wróblewska