

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Budowa doświetlenia miejsca niebezpiecznego w ul. Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ul. Jezierskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej
TEMAT OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
LOKALIZACJA INWESTYCJI	ul. Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ul. Jezierskiego – działka nr 2, AM-10, obręb Zalesie
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty budowlane: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Stan istniejący
 - 1.2. Oczekiwania Zamawiającego
 - 1.3. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia
 - 1.4. Zakres zamówienia
 - 1.4.1. Dokumentacja projektowa
 - 1.4.2. Roboty budowlane
 - 1.5. Termin realizacji zamówienia
2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1 Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej
 - 2.2 Wymagania w stosunku do realizacji projektu
 - 2.3 Wymagania dotyczące robót budowlanych
3. Wytyczne do opracowań branżowych
 - 3.1. Wytyczne dla branży drogowej – odtworzenie nawierzchni
 - 3.2. Wytyczne dla oświetlenia
 - 3.3. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego
 - 3.4. Wytyczne dla kolidującego uzbrojenia
 - 3.5. Wytyczne dla projektu zieleni

II. Część informacyjna

1. Informacje uzupełniające
2. Podstawowe przepisy

III. Załączniki

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Stan istniejący

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie doświetlenia miejsca niebezpiecznego w rejonie Śródmieście we Wrocławiu, wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej:

1. ul. Mickiewicza przy skrzyżowaniu z ul. Jezierskiego – oświetlenie 1 przejścia dla pieszych wraz z przejściem przez torowisko tramwajowe przez ul. Mickiewicza oraz oświetlenie przejazdu rowerowego oraz sugerowanego przejścia dla pieszych przez ul. Jezierskiego – działka nr 2, AM-10, obręb Zalesie



Planowana lokalizacja oświetlenia nr 1 znajdują się na działkach stanowiących własność Województwa Dolnośląskiego (ul. Mickiewicza) w trwałym zarządzie ZDiUM.

Budowa oświetlenia w lokalizacji nr 1 będzie realizowana na terenie, dla którego obowiązuje uchwała nr XX/1672/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 lutego 2004 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie Parku Szczytnickiego i Ogrodu Zoologicznego we Wrocławiu (plan nr 140 Park Szczytnicki, ZOO). Zgodnie z ustaleniami planu działki objęte zamierzeniem inwestycyjnym zostały przeznaczone pod inwestycje celu publicznego – ulice. Cały obszar planu jest objęty strefą ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych. Wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych, zgodnie z przepisami odrębnymi.

1.2. Oczekiwania Zamawiającego

Celem zamówienia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych we wskazanej lokalizacji. Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego, począwszy od opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót, po wykonanie robót budowlanych i sporządzenie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

1.3. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia

Przedmiot zamówienia jest przewidziany do realizacji w trybie „zaprojektuj i zbuduj” i obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej, zgodnie z zakresem – pkt. 1.4.1.
- wykonanie robót budowlanych w n/w zakresie wskazanej lokalizacji.

1.4. Zakres zamówienia

1.4.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa, winna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a) projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, decyzjami administracyjnymi w tym pozwoleniem na budowę oraz projekt techniczny. W przypadku braku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę projekt techniczny nie będzie wymagany a Wykonawca będzie zobowiązany uzyskać od organu administracji architektoniczno-budowlanej zaświadczenie potwierdzające brak sprzeciwu do zgłoszenia robót.
- b) Projekty wykonawcze:
 - branży elektrycznej (oświetlenie drogowe),
 - branży drogowej (odbudowa nawierzchni),
 - organizacji ruchu zastępczego,
 - organizacji ruchu docelowego (w razie konieczności),
 - przebudowy kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w przypadku wystąpienia),
 - projekt zieleni wraz z inwentaryzacją zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni (w razie konieczności), projekt nasadzeń w przypadku usuwania drzew w zakresie niezbędnym do realizacji zadania,
- c) Inne opracowania i prace przygotowawcze:
 - uzyskanie mapy do celów projektowych,
 - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu, objętego zakresem opracowania
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - wykonanie dokumentacji powykonawczej (z naniesionymi zmianami) wraz z załączonymi deklaracjami własności użytkowych, deklaracjami zgodności, aprobatami technicznymi na wbudowane elementy i materiały oraz kartami gwarancyjnymi.

Uwagi:

➤ Teren objęty inwestycją jest zlokalizowany w strefie ochrony archeologicznej, w związku z czym należy uzyskać stosowne wytyczne, opinie lub decyzje Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W przypadku odkrycia, w trakcie prowadzenia robót, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z przepisami art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W razie wystąpienia konieczności zapewnienia badań archeologicznych obejmujących ratownicze badania archeologiczne, zarówno organizacja tych prac jak i wszelkie związane z nimi koszty są po stronie Wykonawcy.

➤ Cięcia pielęgnacyjne lub wycinki należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej. Przedmiot umowy należy zrealizować zachowując istniejącą zielenią.

➤ Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

1.4.2. Roboty budowlane.

Roboty budowlane należy wykonać w oparciu o opracowaną we własnym zakresie i uzgodnioną dokumentację projektową, o której mowa w pkt.1.4.1.

Projektant jest zobowiązany do pełnienia nadzoru autorskiego.

Przewidywany zakres robót obejmuje:

- wyniesienie, utrzymanie i likwidację czasowej organizacji ruchu,
- zabezpieczenie zieleni,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- obniżenie krawężników, dojścia do przejścia, ułożenie kostki „stop” (w razie potrzeby)
- wykonanie doświetlenia miejsc niebezpiecznych we wskazanych lokalizacjach.
- montaż okablowania zasilającego
- odbudowa nawierzchni po robotach sieciowych,
- wykonanie cięć pielęgnacyjnych drzewostanu w celu umożliwienia rozsyłu światła.

1.5. Termin realizacji zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w ciągu **7 miesięcy** od daty zawarcia umowy, w tym:

- w terminie **do 6 tygodni** od daty podpisania umowy należy przedstawić inwentaryzację zieleni i proponowane rozwiązania projektowe (konceptję),
- opracować dokumentację projektową oraz uzyskać w Wydziale Architektury i Zabytków Urzędu Miejskiego Wrocławia pozwolenie budowlane na realizację robót lub zaświadczenie o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych, niewymagających pozwolenia na budowę **w terminie do 5 miesięcy**.

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej.

2.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

2.1.2. Projekty wykonawcze branżowe, oprócz opisu i rysunków, mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczące danej branży.

2.1.3. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na nośniku zewnętrznym (pamięć USB - pendrive) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
- plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”

2.1.4. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie, będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

Dodatkowo:

- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
- 2) pliki muszą być zapisane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. „dokumentacja.....”,
- 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „SPIS.TXT”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich

zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

- ✓ rysunki techniczne i dokumenty kolorowe:
 - rozdzielczość 300-600 dpi,
 - max.24-bitowa skala kolorów,
- ✓ rysunki techniczne i dokumenty czarno-białe:
 - rozdzielczość 300-600 dpi,
 - 8-bitowa skala kolorów

Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania, będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.docx,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xlsx,
- rysunki wykonane w programie AutoCAD i zapisane jako: *.dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.

2.1.5. Wykonawca, niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej, przekaże Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej zapisany na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) wraz z oświadczeniami o:

- przekazaniu autorskich praw majątkowych
- kompletności dokumentacji;
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną,
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nieobciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- projektantów i sprawdzających, wymaganymi przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
- Wykonawca przekaże Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 1 egz. z edytowalną wersją elektronicznej dokumentacji powykonawczej.

2.2. Wymagania w stosunku do realizacji zamówienia

2.2.1. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt realizacji (netto i brutto).

2.2.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

2.2.3. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.

2.2.4. Wykonawca jest zobowiązany do:

- dokonania wizji lokalnej oraz zdobycia wszelkich informacji niezbędnych do prawidłowej wyceny prac projektowych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,

- informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez składanie sprawozdań/raportów w odstępach co 4 tygodnie drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z Zamawiającym, razem z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz z załącznikami, a także uzyskanych uzgodnień, odmów, zmian etc.). Pierwszy raport należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem czynności wymaganych do opracowania dokumentacji, organu, z udziałem którego dana czynność podlega realizacji i z podaniem zakładanego terminarzu. W każdym kolejnym raporcie należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych. Pierwszy raport należy złożyć wraz z koncepcją przedstawiającą proponowane rozwiązania projektowe.
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określać koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.

2.2.5. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej, Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami gruntów, które nie znajdują się w zarządzie ZDiUM (np. na cele zaplecza budowy).

2.2.6. Projekt organizacji ruchu zastępczego powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów oraz drożność każdego z wlotów skrzyżowań.

2.2.7. Wykonawca własnym kosztem i staraniem zapewni, w trakcie trwania inwestycji, nadzór archeologiczny i w razie konieczności, ratownicze badania archeologiczne za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w trybie przewidzianym w art. 36 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (DZ.U. z 2022r., poz. 840) wraz z powiązanymi aktami wykonawczymi.

2.2.8. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy.

2.3. Wymagania dotyczące robót budowlanych

2.3.1. Przewiduje się, że roboty budowlane będą realizowane na podstawie dokonanego przez Wykonawcę zgłoszenia robót lub uzyskanego pozwolenia na budowę.

2.3.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

2.3.3. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci, celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

2.3.4. Wykonawca robót ponosi ewentualne opłaty za świadczony nadzór właścicielski gestorów sieci nad robotami wymagającymi ich nadzoru.

2.3.5. Wykonawca zapewni w trakcie trwania budowy nadzór dendrologiczny, a wycinkę drzew wykonywaną w okresie lęgowym po uzyskaniu stosownej, pisemnej opinii ornitologa. Koszty nadzoru dendrologicznego i ornitologicznego ponosi wykonawca robót.

2.3.4. Wykonawca prześle niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dni od uzyskania pozwolenia budowlanego):

- a) program zapewnienia jakości,
- b) harmonogram rzeczowo-finansowy, który winien pokazywać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.

2.3.5. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
- b) urządzi teren budowy oraz zorganizuje zaplecze budowy, na którym udostępni stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru,
- c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- d) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
- e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną.

2.3.6. Wytyczne w zakresie geodezyjnej obsługi budowy.

- a) opracuje geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wszystkich robót,
- b) sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych,
- c) uzyska zatwierdzenie zaktualizowanych map przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego oraz prześle je Zamawiającemu,
- d) w razie konieczności dokona aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją,
- e) dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej, a w przypadku stwierdzenia, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie; dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu lub uszkodzeniu należy:
 - w terminie realizacji przedmiotu umowy dokonać wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych grawimetrycznych i magnetycznych (dz. U. z 2020 r. poz. 1357) oraz Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 lipca 2021r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U z 2021r.poz. 1341).
 - na potwierdzenie ww. czynności Wykonawca prac zobligowany jest do przedłożenia inspektorowi nadzoru inwestorskiego Zamawiającego protokołu z pozytywnej weryfikacji przekazanych do Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu wyników zgłoszonej pracy geodezyjnej.
- f) Jeżeli znaki osnowy geodezyjnej nie zostały zniszczone lub uszkodzone w wyniku realizacji robót, Wykonawca:
 - złoży inspektorowi nadzoru inwestorskiego Zamawiającego na piśmie, przed odbiorem ostatecznym zrealizowanych robót budowlanych stosowne oświadczenie z załączonymi zdjęciami przedmiotowych znaków z dnia złożenia oświadczenia,
 - przed odbiorem ostatecznym zrealizowanych robót budowlanych prześle skan ww. oświadczenia wraz z załączonymi zdjęciami pocztą elektroniczną na adres EPUAP: /ZGKIKMWROCLAW/SKRYTKAESP Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu, a potwierdzenie przekazania niniejszego oświadczenia do wiadomości na adres inspektora nadzoru inwestorskiego Zamawiającego”.

2.3.7. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.

2.3.8. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy.

Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

- 2.3.9. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.3.10. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.3.11. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.3.12. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia do bazy danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dotyczących nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 2.3.13. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM, obejmującą wszystkie materiały i urządzenia, stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji przez Zamawiającego.
- 2.3.14. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.10). Wykonawca zagospodaruje odpady na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.3.15. Przy realizacji niniejszego zamówienia, odpadami są materiały pochodzące z robót ziemnych i rozbiórek, za wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz innych materiałów, zakwalifikowanych przez Zamawiającego jako pełnowartościowe (do wbudowania na miejscu lub do wywozu na magazyn ZDiUM).
- 2.3.16. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia a przydatny do ponownego wbudowania należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na w/w składowisko ZDiUM. Żłom kamienny także należy wywieźć na składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest w godz. 7⁰⁰ – 15⁰⁰.
- 2.3.17. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 2.3.18. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz w STWiORB. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa

art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.

- 2.3.19. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zarządzający ruchem), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o., Radę Osiedla oraz właściwy organ Policji z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca powiadomi Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, w przypadku wprowadzenia ewentualnych zmian w zbiorowej komunikacji autobusowej z min. 16-dniowym wyprzedzeniem.
- 2.3.20. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 2.3.21. Wykonawca, co najmniej raz w tygodniu, zobowiązany jest do organizowania rad budowy z udziałem inspektorów nadzoru oraz do sporządzania z nich protokołów dla zainteresowanych stron. Protokoły te podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 2.3.22. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raportów dziennych wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 2.3.23. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych ujawnione zostaną wady wykonawcze, Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i sposób ich usunięcia.
- 2.3.24. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.
- 2.3.25. Wykonawca udzieli **minimum 12 miesięcy** gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe - w cenie ofertowej należy ująć dwukrotne odnowienie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.
- 2.3.26. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na oznakowanie poziome grubowarstwowe
- 2.3.27. Wykonawca zapewni wykonanie, dostawę i montaż banerów informacyjnych o realizacji zadania.
- a) Należy zamontować po dwa banery informacyjne dotyczące realizowanej inwestycji (w pobliżu miejsc wykonywania prac), od stron najazdowych ulic, przed rozpoczęciem robót, na czas ich trwania.
- b) Minimalny wymiar baneru wynosi 160 cm x 230 cm, natomiast maksymalny 200 cm x 400 cm.
- c) Projekt banerów, ich treść, miejsca montażu oraz ostateczne wymiary należy uzgodnić z Zamawiającym.
- d) Przykładowy wzór baneru stanowi załącznik do PFU.
- e) Banery powinny być wykonane z materiału typu frontlit laminowany o gramaturze min. 650 gr/m².
- f) Wymagania dotyczące druku:
- druk solwentowy twardy – odporny na warunki atmosferyczne,
 - wysoka szczegółowość, dobre nasycenie kolorów,
 - wzmocnione krawędzie,
 - nierdzewne oczka.
- g) Materiały niezbędne do przygotowania banerów będą udostępnione w plikach otwartych do edycji wybranemu Wykonawcy robót.
- Wykonawca zobowiązany jest do zdemontowania banerów po zakończeniu robót budowlanych i przekazania ich Zamawiającemu.

3. Wytyczne dla opracowań branżowych

3.1. Wytyczne dla branży drogowej – odtworzenia nawierzchni

- 3.1.1 W miejscach przebiegu kanalizacji kablowej na odcinkach rozebranej istniejącej nawierzchni założyć późniejsze jej odtworzenie.
- 3.1.2 Jeżeli wizja lokalna wykaże konieczność obniżenia chodnika i krawężnika w miejscu przejść dla pieszych, należy przewidzieć w dokumentacji projektowej wykonanie takich obniżów z uwzględnieniem zastosowania przy przejściu kostki betonowej typu STOP.
- 3.1.3 Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego, podlegające budowie i przebudowie, winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami w zakresie oznakowania i wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.

3.2. Wytyczne dla oświetlenia

3.2.1. Ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego znajdują się na stronie ZDIUM

<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>

3.2.2. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie we wskazanych lokalizacjach należy przyjąć następujące klasy oświetlenia:

- a) dla ul. Mickiewicza - klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach:
- minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;
- b) dla przejazdów rowerowych (z przejściem przez torowisko) klasę P3 o następujących parametrach:
- minimalne średnie natężenie oświetlenia $E = 7,5 \text{ lx}$;
 - minimalne natężenie oświetlenia $E_{min} = 1,5 \text{ lx}$.

3.2.3. Doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych - „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych”, rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2018 r.

3.2.4. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącego oświetlenia drogowego Tauron Nowe Technologie. W zakresie wydania warunków technicznych ewentualnej rozbudowy, przebudowy, usunięcia kolizji istniejącego obwodu oświetlenia drogowego, należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.

3.2.5. Wybudowane oświetlenie drogowe objęte niniejszym zamówieniem będzie majątkiem Gminy Wrocław i w eksploatacji Tauron Nowe Technologie.

3.2.7. Numerację słupów oświetleniowych należy ustalić na etapie realizacji ze ZDIUM.

3.2.8. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

3.3. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego (ORZ) i docelowego (ORD)

3.3.1. Wykonawca opracuje projekty ORZ i ORD zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi, dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego:

<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.

3.3.2. Projekt ORZ winien uwzględniać zapewnienie ciągłej obsługi przyległych terenów i obiektów

3.3.3. Projekt w zakresie ORZ i ORD należy zaopiniować u Zamawiającego, a następnie uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, tj. Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

3.3.4. Dokumentację dla ORZ i ORD należy opracować zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

3.4. Wytyczne dla kolidującego uzbrojenia

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt w oparciu o wytyczne uzyskane od gestorów sieci i wykonać roboty zgodnie z projektem uzgodnionym zarówno z gestorami sieci jak i Zamawiającym.

3.5. Wytyczne dla projektu zieleni

3.5.1. Wszelkie roboty należy projektować i zrealizować w sposób maksymalnie oszczędzający istniejącą zielenią. Należy przewidzieć sposób zabezpieczenia istniejących roślin oraz ich systemu korzeniowego na czas realizacji projektowanych robót.

3.5.2. W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać nasadzenia drzew/krzewów w oparciu o projekt opracowany zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym pod adresem: http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.

3.5.3. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określić ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.

3.5.4. Projekt w zakresie zieleni, w tym w zakresie zabrukowania zieleni, należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

II. Część informacyjna

1. Informacje uzupełniające

Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418)
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251)
- d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.).
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647)
- f) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.).
- g) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.).
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.)
- i) Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289 z późn. zm.)
- j) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.)
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 1314.).
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- o) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021, poz.2454)
- p) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r., poz.2033)
- q) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 6541/17 z dnia 17 marca 2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni
- s) v) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 249/19 z dnia 21.01.2019 r. w sprawie stosowania Wrocławskich standardów dostępności przestrzeni miejskich
- t) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- u) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (<https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>).

III. Załączniki:

- 1. Wzór baneru

Opracowała: Justyna Czernicka