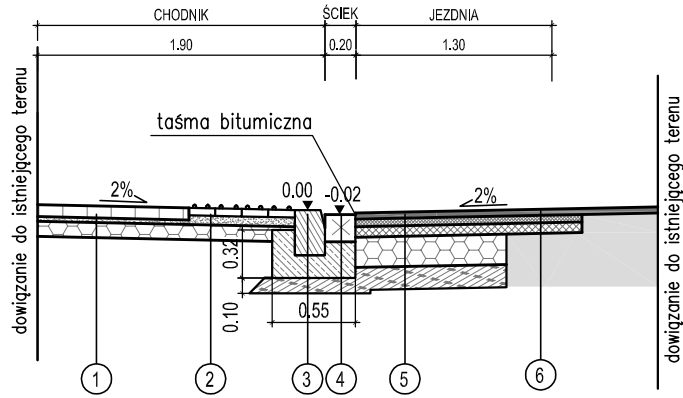


przekrój konstrukcyjny B-B



<p>1</p> <p>Kostka betonowa - gr. 8 cm</p> <p>Podsyпка cementowo-piaskowa - gr. 3 cm</p> <p>Podbudowa z kruszywa 0/31.5 mm - gr. 15 cm</p> <p>Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C0,4/0,5, gr. 15 cm</p> <p>Grunt rodzimy</p>	<p>2</p> <p>Kostka "STOP" o wym. 20x10 cm - gr. 8cm</p> <p>Podsyпка z miálu kamiennego 0/5 mm - gr. 3 cm</p> <p>Podbudowa z kruszywa 0/31,5 - gr. 10 cm</p> <p>Podłoże G1</p>
<p>3</p> <p>Kostka kamienna istniejąca</p> <p>Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm</p> <p>Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm</p> <p>Grunt rodzimy</p>	<p>4</p> <p>Krawężnik kamienny istniejący</p> <p>Ława betonowa z bet. C12/15 - gr. 15 cm</p> <p>Warstwa wzmacniająca - mieszanka stabilizowana cementem C3/4, gr. 15 cm</p> <p>Grunt rodzimy</p>
<p>5</p> <p>Warstwa ściernalna z SMA 11 - gr. 4 cm</p> <p>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5 cm</p> <p>Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm</p> <p>Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0/31,5 mm - gr. 20 cm</p> <p>Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem C3/4 - gr. 15 cm</p> <p>Grunt rodzimy</p>	<p>6</p> <p>Warstwa ściernalna z SMA11 - gr. 4 cm</p> <p>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 5 cm</p> <p>Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P - gr. 7 cm</p> <p>Skropienie podłoża po srezowaniu</p> <p>Istniejąca konstrukcja jezdni</p>

Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53 -633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów „EP ROAD” Eliza Podkałicka ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Projektant	mgr inż. Eliza Podkałicka	44/DOŚ/04	drogowa	
Nazwa zadania	Wykonanie azylu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ul. Mickiewicza i 9-tego Maja			
Nazwa opracowania	PROJEKT DROGOWY Z ORGANIZACJĄ RUCHU DOCELOWEGO			
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B			
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	06.2017	DROGOWA	PB	6