

## **Miejsce i data sporządzenia dokumentu**

2026-05-20

## **Dane nadawcy**

[dane osobowe zanonimizowano]

## **Dane adresata**

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU  
53-633 WROCŁAW, WOJ. DOLNOŚLĄSKIE

## **Petycja**

Petycja mieszkańców w sprawie modyfikacji planu budowy łącznika ulic Iwaszkiewicza i Kajdasza

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie art. 2 ust. 1 oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195), w imieniu własnym oraz mieszkańców - sygnatariuszy petycji - przekazuję petycję dotyczącą modyfikacji planu budowy łącznika ulic Iwaszkiewicza i Kajdasza w celu zwiększenia liczby ogólnodostępnych miejsc postojowych.

Podpisy pod petycją zostały zebrane w formie elektronicznej za pośrednictwem platformy:

[link do zewnętrznej platformy - zanonimizowano]

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, zwracam się z prośbą o rozpatrzenie petycji oraz poinformowanie o sposobie jej załatwienia w ustawowym terminie.

Z wyrazami szacunku,

[dane osobowe zanonimizowano]

## **Załączniki:**

Petycja mieszkańców w sprawie modyfikacji planu budowy łącznika ulic Iwaszkiewicza i Kajdasza w celu zwiększenia liczby ogólnodostępnych miejsc postojowych.pdf

## **Informacja o podpisie elektronicznym:**

Dokument został podpisany. Data złożenia podpisu: 2026-05-20T21:28:47.846+02:00

Zakres anonimizacji: usunięto imię i nazwisko, PESEL, numer telefonu, adres e-mail oraz inne dane kontaktowe osoby fizycznej. Pozostawiono datę dokumentu, oznaczenie adresata, przedmiot petycji, podstawę prawną, treść żądania oraz informację o dacie złożenia podpisu elektronicznego.

# Petycja mieszkańców w sprawie modyfikacji planu budowy łącznika ulic Iwaszkiewicza i Kajdasza w celu zwiększenia liczby ogólnodostępnych miejsc postojowych

Zwracamy się z uprzejmą, lecz stanowczą prośbą o **pilną interwencję** oraz **ponowne przeanalizowanie założeń projektowych** dotyczących planowanej **budowy łącznika pomiędzy ulicami Iwaszkiewicza i Kajdasza**, który ma zostać przeznaczony do obsługi komunikacji miejskiej.

Ulica Iwaszkiewicza, dotychczas funkcjonująca jako **droga ślepa o lokalnym charakterze**, ma stać się częścią trasy autobusowej. Oznacza to **istotną zmianę jej funkcji**, zwiększenie natężenia ruchu oraz dalsze ograniczenie możliwości parkowania, z których dotychczas korzystali mieszkańcy. Projekt w obecnym kształcie **nie uwzględnia wpływu tej inwestycji na istniejący już deficyt miejsc postojowych** ani nie przewiduje rozwiązań kompensujących utratę dotychczasowych możliwości parkowania.

W dokumentacji projektowej przewidziano **jedynie kilkanaście dodatkowych miejsc parkingowych przy nowo budowanym odcinku drogi** łączącym z ulicą Smardzowską (działka 7/48), i to w obszarze, w którym w przyszłości planowane jest powstanie kolejnych budynków wielorodzinnych. Co istotne, również w tym miejscu zaprojektowano wyłącznie miejsca równoległe, mimo że zastosowanie układu skośnego lub prostopadłego mogłoby pozwolić na uzyskanie większej liczby miejsc postojowych, co powtarza błąd z wcześniejszego odcinka ulicy.

Z tego względu konieczne jest przeanalizowanie alternatywnych rozwiązań zwiększających liczbę miejsc parkingowych na całym przebiegu ulicy — zarówno poprzez zmianę sposobu wyznaczenia istniejących miejsc (np. zastąpienie części miejsc równoległych innymi układami), jak i poprzez inne możliwe modyfikacje infrastruktury, o ile możliwe byłoby to przy zachowaniu pełnej funkcjonalności chodnika i bezpieczeństwa ruchu pieszych. Takie podejście pozwoliłoby realnie poprawić dostępność miejsc postojowych bez pogarszania warunków korzystania z przestrzeni publicznej.

Jednocześnie projekt całkowicie pomija dostosowanie pozostałej części ulicy, w tym odcinka będącego drogą wewnętrzną (działki 13/3, 9/15, 8/8), który również ma zostać włączony do ruchu autobusowego. Obecnie przy działkach 13/3 i 9/15 znajdują się **jedynie dwa ogólnodostępne miejsca postojowe**, co jest liczbą skrajnie niewystarczającą **dla czterech wielorodzinnych budynków**. Dodatkowo przy działce 8/8, gdzie **powstają kolejne budynki wielorodzinne, nie zaplanowano żadnych nowych miejsc parkingowych**, mimo że zapotrzebowanie w tej części osiedla stale rośnie.

Brak odpowiedniej liczby miejsc postojowych jest szczególnie dotkliwy w kontekście **bardzo trudnej sytuacji komunikacyjnej osiedla Wojszyce**. Dojazd do centrum miasta odbywa się wyłącznie przez mocno **zakorkowane ulice Grota-Roweckiego i Zwycięską**, na których autobusy również stoją w korkach. **Siatka połączeń jest słaba**, a komunikacja zbiorowa pozwala dojechać głównie do centrum, skąd dopiero trzeba przesiadać się w inne środki transportu. W praktyce oznacza to, że wielu mieszkańców — z konieczności — korzysta z samochodów, a brak odpowiedniej liczby miejsc postojowych wzdłuż całej ulicy Iwaszkiewicza dodatkowo pogarsza ich sytuację i prowadzi do dalszej degradacji jakości życia.

Projekt w obecnej formie jest niespójny z zasadami projektowania ulic lokalnych, które powinny być dostosowane do funkcji, jaką mają pełnić, oraz zapewniać mieszkańcom odpowiedni dostęp do infrastruktury. **Inwestycja publiczna nie powinna pogarszać warunków życia**, a w tym przypadku brak miejsc postojowych i **brak dostosowania ulicy do nowej funkcji prowadzi do degradacji jakości życia mieszkańców**.

Dodatkowo, w związku z planowanym utworzeniem **zielonego klina**, ulice Iwaszkiewicza i Kajdasza staną się naturalnym miejscem, do którego będą przyjeżdżać osoby odwiedzające park (już jest to zauważalne w miesiącach letnich). Lokalizacja przystanków komunikacji miejskiej przy ulicy Iwaszkiewicza, przy jednoczesnym umieszczeniu parkingów w znacznej odległości, w innej części parku, jest błędem projektowym i opiera się na założeniu, że użytkownicy będą parkować daleko od wejścia do parku. W praktyce doprowadzi to do **jeszcze większego obciążenia parkingowego** ulicy Iwaszkiewicza i pogorszenia sytuacji mieszkańców.

Należy również podkreślić, że przed rozpoczęciem prac projektowych nie przeprowadzono konsultacji społecznych. Odbyło się jedynie spotkanie informacyjne, na etapie gdy projekt jest już gotowy, co sprawiło, że głos mieszkańców nie został uwzględniony, a projekt powstał w oderwaniu od faktycznych potrzeb lokalnej społeczności.

W związku z powyższym wnosimy o:

- **ponowne przeanalizowanie projektu inwestycji**,
- **zwiększenie liczby ogólnodostępnych miejsc postojowych wzdłuż całej ulicy Iwaszkiewicza** oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nowo powstających budynków,
- **uwzględnienie przebudowy i dostosowania całego przebiegu ulicy Iwaszkiewicza**, w tym odcinka drogi wewnętrznej (działki 13/3, 9/15, 8/8), który ma zostać włączony do ruchu autobusowego,
- **uwzględnienie konieczności utworzenia dodatkowego parkingu** (w części sąsiadującej z ulicą Iwaszkiewicza) w związku z planowanym zielonym klinem i przewidywanym wzrostem liczby osób odwiedzających park.

Ulica Iwaszkiewicza intensywnie się rozwija, a już dziś brakuje tu miejsc parkingowych. Planowana inwestycja, w obecnym kształcie, dodatkowo pogłębi ten problem. Zwracamy się o uwzględnienie naszego stanowiska i **wprowadzenie niezbędnych zmian w projekcie**.

[dane osobowe zanonimizowano]

# Podpisy

Lista sygnatariuszy petycji została zanonimizowana na potrzeby publikacji w BIP. Usunięto imiona, nazwiska, miejscowości, ulice, adresy e-mail oraz inne dane pozwalające na identyfikację osób fizycznych.

# Podpisy

Lista sygnatariuszy petycji została zanonimizowana na potrzeby publikacji w BIP. Usunięto imiona, nazwiska, miejscowości, ulice, adresy e-mail oraz inne dane pozwalające na identyfikację osób fizycznych.