

[eDoręczenia]

Nadawca: W

'6, WROCLAW, WROCLAW,

Status wiadomości: Przychodzący

Tryb: PURDE

Tytuł wiadomości: Petycja o zmianę oznakowania ograniczenia ruchu na ulicy Boiskowej

Treść wiadomości: Szanowni Państwo,

zwracam się z prośbą o ponowną weryfikację zasadności wprowadzenia oznakowania ograniczającego ruch po ulicy Boiskowej, czyli skrzyżowania w prawo przy wyjeździe z parkingu dla mieszkańców przy ul. Boiskowej 17, 19 oraz 21.

Obecnie mieszkańcy naszego osiedla nie mogą skręcić w prawo po wyjeździe z parkingu, ani nie mogą dojechać do ul. Koreańskiej która w tym czasie jest drogą jednokierunkową w kierunku północnym, ani w kierunku Iwin, mimo że w tym kierunku nie obowiązują żadne inne ograniczenia ruchu.

W naszej ocenie ograniczenie to jest pozbawione sensu i znacząco utrudnia codzienną komunikację mieszkańców. Ruch generowany przez kilkanaście samochodów z naszego osiedla nie ma żadnego realnego wpływu na natężenie ruchu ani w kierunku Wschodniej Obwodnicy Wrocławia (WOW), ani w kierunku Wrocławia. Naturalny skręt w prawo zdecydowanie usprawniłby lokalną komunikację i skrócił codzienne dojazdy.

W obecnej sytuacji jesteśmy kierowani na trasę alternatywną przez Bieńkowice, gdzie droga jest wąska, w złym stanie technicznym oraz intensywnie użytkowana przez pieszych, w tym dzieci oraz osoby poruszające się rowerami. Warunki te powodują realne pogorszenie płynności ruchu i zwiększenie ryzyka niebezpiecznych sytuacji drogowych.

Podkreślamy, że sprawa dotyczy nie tylko komfortu mieszkańców, ale przede wszystkim bezpieczeństwa ruchu drogowego. Obecne rozwiązanie w naszej ocenie przenosi lokalny ruch samochodowy na trasę o gorszej infrastrukturze i wyższym poziomie ryzyka dla wszystkich uczestników ruchu.

W związku z powyższym prosimy o ponowną analizę zasadności wprowadzonego oznakowania oraz rozważenie jego zmiany. W przypadku braku możliwości zmiany organizacji ruchu uprzejmie prosimy o przedstawienie uzasadnienia wprowadzonego oznakowania wraz ze wskazaniem podstawy prawnej oraz ewentualnych analiz ruchowych, które stanowiły podstawę podjętej decyzji.