

| | |
|---|--|
| ZAMAWIAJĄCY | Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław |
| PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO | Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław |
| NAZWA ZADANIA | Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi w ul. Awicenny w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie PKP i w obrębie oddziaływania terenu PKP”. |
| TEMAT OPRACOWANIA | OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA |
| LOKALIZACJA INWESTYCJI | Obręb: Oporów, AM – 18, dz. nr 4, Obręb: Oporów, AM-22, dz. nr 4/6 Obręb: Muchobór Wielki, AM-20, dz. nr 10/20, 13, Obręb: Muchobór Wielki, AM-23, dz. nr 1, 2, 3/2, 3/3, 8. |
| KOD CPV | Usługi projektowe 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie w rejonie ul. Awicenny chodnika i ścieżki rowerowej na długości ok. 80 mb. wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie PKP i w obrębie oddziaływania terenu PKP.

Obszar inwestycji obejmuje teren będący własnością Gminy Wrocław w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (obręb Oporów: AM – 18, działka nr 4, obręb Muchobór Wielki, AM-20, działki nr 10/20, 13, AM-22, dz. nr 4/6), teren Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A. (obręb Muchobór Wielki, AM-23, działki nr 1, 2, 8) oraz działki będące własnością osoby fizycznej (obręb Muchobór Wielki, AM-23, działki nr 3/2, 3/3).

Planowany układ pieszo-rowerowy zlokalizowany będzie w pobliżu stacji kolejowej Wrocław Zachodni i w rejonie przejazdu kolejowo-drogowego kategorii A dwutorowej linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec oraz jednotorowej linii kolejowej nr 751 Wrocław Gądów – Wrocław Zachodni. Zarządcą ww linii jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Dokumentację należy opracować w sposób zapewniający ciągłość, dostępność oraz bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów, z uwzględnieniem istniejącego układu drogowego, infrastruktury kolejowej oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Dokumentacja projektowa powinna uwzględniać możliwość przebudowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK), urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej (SSP), sieci kablowych oraz pozostałej infrastruktury kolejowej, wynikającą z przyjętych rozwiązań projektowych i warunków wydanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe, które Wykonawca uzyska w ramach prac projektowych.

Obszar planowanej inwestycji objęty jest następującymi miejscowymi planami przestrzennymi:

- 1) Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 694 uchwalony UCHWAŁĄ NR VII/127/24 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 12 września 2024 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Mokronoskiej i Ibn Siny Awicenny we Wrocławiu.
- 2) Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 316 uchwalony UCHWAŁA NR X/219/11 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Muchobór Wielki Wypoczynkowy we Wrocławiu.
- 3) W opracowaniu mpzp nr 862 - UCHWAŁA NR XIV/269/25 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 27 lutego 2025 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Ibn Siny Awicenny i linii kolejowej nr 274 we Wrocławiu

Ul. Awicenny ma kategorię drogi gminnej. Zgodnie z mpzp to ulica klasy zbiorczej o symbolu 1KDZ oraz 2KDZ.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z opracowaniem elementów dokumentacji niezbędnej do uzyskania przez pełnomocnika Zamawiającego decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (dalej ZRID).

Lokalizacja inwestycji i jej zakres:



2. Zakres zamówienia

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

2.1. Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu (PZT), projekt architektoniczno-budowlany (PAB) wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi, projekt techniczny (PT) oraz materiały niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację robót budowlanych (ZRID), w tym uzyskanie decyzji ZRID,

2.2. Projekty wykonawcze dla branż:

- branża drogowa,
- odwodnienie (zagospodarowanie wód opadowych),
- branża elektryczna (oświetlenie),
- projekt zieleni (operat dendrologiczny z planem wycinki i projekt nasadzeń),
- przebudowa kolizyjnego uzbrojenia i infrastruktury (w razie konieczności),
- organizacja ruchu zastępczego,
- organizacja ruchu docelowego,
- MKT.

- Branże kolejowe (branża SRK – sterowanie ruchem kolejowym/ SSP- samoczynna sygnalizacja przejazdowa, teletechniczna kolejowa, elektroenergetyka kolejowa, branża torowa, sieć trakcyjna, organizacji ruchu kolejowego oraz innych branż wymaganych zakresem ingerencji w infrastrukturę kolejową i warunkami zarządcy infrastruktury kolejowej). Zakres dokumentacji branży kolejowej należy dostosować do wytycznych i warunków wydanych przez PKP PLK S.A. i innych podmiotów kolejowych oraz do faktycznych potrzeb wynikających z realizacji inwestycji i konieczności uzyskania wymaganych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych.

2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych, uzyskanie mapy do celów projektowych,
- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
- przedmiary robót z uwzględnieniem etapowania realizacji robót,
- kosztorys inwestorski z podziałem na poszczególne branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów z uwzględnieniem etapowania realizacji robót,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania wraz z uzyskaniem przez pełnomocnika Zamawiającego decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (dalej ZRID).
- Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień (w tym z właściwym terytorialnie Zakładem Linii Kolejowych Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz innych podmiotów kolejowych), decyzji niezbędnych do realizacji zadania (np. zezwolenie na wycinkę drzew, pozwolenie konserwatorskie) oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
- Uzgodnienie Zakładu Linii Kolejowych PKP PLK S.A. winno zawierać oświadczenie o poprawności i kompletności, przedstawionej do uzgodnienia dokumentacji projektowej, dla celu jakiemu ma służyć.
- dokumentacja geotechniczna wraz z badaniami geotechnicznymi w razie konieczności,
- uzupełniające pomiary geodezyjne,
- pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. https://www.zdium.wroc.pl/wp-content/uploads/2022/05/WYTYCZNE-PRKI_04.04.2022.pdf

3. Termin wykonania zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie **12 miesięcy** od dnia zawarcia umowy, w tym:

- w terminie **6 tygodni** od dnia zawarcia umowy Wykonawca zobowiązany jest przedstawić inwentaryzację zieleni oraz koncepcję przedstawiającą proponowany przebieg drogi dla pieszych i rowerzystów w 2 wariantach:

a) dla ciągu pieszo-rowerowego,

b) dla budowy osobno ścieżki rowerowej i osobno chodnika;

- w terminie **9 miesięcy** od dnia zawarcia umowy Wykonawca zobowiązany jest opracować kompletną dokumentację projektową oraz złożyć w Wydziale Architektury i Zabytków Urzędu Miejskiego Wrocławia wniosek o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

4. Wytyczne dla wykonawcy:

4.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji

- 4.1.1. Projekty powinny być opracowane zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów, aktualnymi normami i standardami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej, a także przepisami i instrukcjami obowiązującymi w Spółkach PKP S.A..
- 4.1.2. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.3. W zakresie projektów podziału nieruchomości Wykonawca przekaże Zamawiającemu wykaz współrzędnych działek powstałych po podziale (nowo projektowanych punktów granicznych i istniejących punktów) w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej zapisane w pliku jako: *xls.
- 4.1.4. Projekty wykonawcze branżowe, oprócz opisu i rysunków, mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczące danej branży.
- 4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) lub płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji” - zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych.
- 4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.7. **W formacie EXCEL należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót (tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF), który po wypełnieniu przez Oferentów stanowił będzie kosztorys ofertowy,**
- 4.1.8. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania, będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,
- 4.1.9. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w formie plików *pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie, będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 4.1.10. Dodatkowo:
 - 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
 - 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. „dokumentacja.....”,
 - 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „SPIS.TXT”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć

powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

- a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.
- b) rysunki techniczne czarno-białe
 - rozdzielczość maksymalna 200dpi,
 - 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.
- c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150dpi,
 - 8 bitowa skala szarości.

4.1.11. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, 3 egzemplarze przedmiarów robót i 2 egzemplarze kosztorysów inwestorskich w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej zapisany na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) wraz z oświadczeniami o:

- przekazaniu autorskich praw majątkowych
- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.
- oraz oświadczeniami projektantów i sprawdzających, wymaganymi przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
- Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego należy opracować zgodnie z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
 - b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.),
 - c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdi.um.wroc.pl.

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej, a także przepisami i instrukcjami obowiązującymi w Spółkach PKP S.A..

4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

4.2.3. Wykonawca powinien zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez składanie sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z Zamawiającym, razem z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz załącznikami, a także uzyskanych uzgodnień, odmów, zmian etc.); pierwszy raport należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem czynności wymaganych do opracowania dokumentacji, organu, z udziałem którego dana czynność podlega realizacji i z podaniem zakładanego terminarzu; w każdym kolejnym raporcie należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych; pierwszy raport należy złożyć wraz z koncepcją przedstawiającą proponowane rozwiązania projektowe,
 - konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, który w ciągu 3 dni roboczych winien uzyskać akceptację Zamawiającego i rozesłać wszystkim zainteresowanym stronom),
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - W przypadku propozycji rozszerzania zakresu Wykonawca jest zobowiązany odnieść się szczegółowo do ewentualnych propozycji wykraczających poza zakres zamówienia – tj. w szczególności w imieniu Zamawiającego poinformować podmioty zewnętrzne i uzasadnić, że propozycje nie mieszczą się w zakresie przedmiotu zamówienia.
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
- 4.2.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 4.2.6. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać oddzielnie koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę).
- 4.2.7. W ramach opracowania – zabezpieczenie lub odtworzenie osnowy geodezyjnej należy:
- a) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność lub zniszczenie punktów osnowy geodezyjnej,
 - b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy osnowy geodezyjnej,
 - d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
 - e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.
 - f) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej we Wrocławiu.
- 4.2.9. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dotyczących nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

5. Wytyczne dla opracowań branżowych

5.1. Wytyczne dla branży drogowej

- 5.1.1. Budowę chodnika i ścieżki rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną należy zaprojektować w obrębie istniejącego przejazdu drogowo-kolejowego przy ul. Awicenny na terenie PKP i w rejonie przylegającym do terenu PKP tj. w odległości gdzie wymagane jest uzyskanie uzgodnienia PKP.
- 5.1.2. Inwestycję należy dowiązać do projektowanych ciągów pieszych i rowerowych realizowanych w ramach odrębnych zadań, tj:
- a) „Przebudowa ul. Awicenny po stronie wschodniej na odcinku od skrzyżowania z Poczta Polską do terenu PKP w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą oraz opracowaniem dokumentacji projektowej”, dla którego Wykonawca zostanie wyłoniony w ramach postępowania przetargowego. Inwestycja realizowana będzie w formule „projektuj i buduj” i będzie wymagała uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (zrid). Zamawiający poinformuje Wykonawcę o podpisaniu umowy z Wykonawcą ww. zadania, celem prowadzenia koordynacji projektów.
 - b) „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ul. Awicenny w związku z realizacją zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na dz. nr 10/23, 10/25, 10/17, 10/27, 10/29, 10/30, 10/31, 10/18, 10/21, AM-20, obręb Muchobór Wielki, Wrocław”, dokumentacja opracowywana jest na podstawie zlecenia Lokum Holding 1 Sp. z o.o. przez biuro projektowe BS-Projekt Sp. z o.o. al. Armii krajowej 53 pok. 406, 50-541 Wrocław. Wykonawca jest zobowiązany do koordynacji prac projektowych z tym projektem. Zamawiający udostępni posiadaną informację w tym zakresie oraz kontakt do biura projektowego celem koordynacji prac projektowych.
 - c) Z uwagi na konieczność prowadzenia zadania w obrębie Oporów, AM- 18 dz. nr 4, AM-22, dz. nr 4/6, inwestycja wymaga zmiany Decyzji nr 6603/2012 z dnia 20.12.2012 r. dla zadania pn. „Budowa dróg publicznych z infrastrukturą techniczną w pasach drogowych cmentarza komunalnego na obszarze położonym w obrębie osiedla Oporów, przy ul. Ibn Siny Awicenny we Wrocławiu”. Zamawiający udostępni w niezbędnym zakresie dokumentację dotyczącą cmentarza Wykonawcy, który podpisze umowę na realizację niniejszej inwestycji. Prace projektowe w tym zakresie należy koordynować z Wrocławskimi Inwestycjami Sp. z o.o., ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław.
- 5.1.3. Projektowany układ pieszo-rowerowy stanowić będzie ciągłość funkcjonalną i przestrzenną z ww. odcinkami projektowanymi w ramach odrębnych zadań inwestycyjnych.
- 5.1.4. Szerokość chodnika w ramach drogi dla pieszych ustala się min. 2m w standardzie trasy wolnej od przeszkód. Trasa wolna od przeszkód - droga lub przejście dostosowane do swobodnego przemieszczania się użytkowników, poza przestrzeniami zajmowanymi przez infrastrukturę, małą architekturę, miejsca do siedzenia, słupki blokujące itp. Wszystkie elementy (w tym kanalizacyjne, pokrywy urządzeń sieci uzbrojenia terenu i instalacji podziemnych, osłony otworów itp.) powinny być w pierwszej kolejności lokalizowane poza szerokością trasy wolnej od przeszkód. Jeśli nie jest to możliwe, dopuszcza się umieszczenie ich w płaszczyźnie chodnika, przy czym różnice wysokości nie powinny przekraczać 5 mm i powinny być wyróżnione inną fakturą chodnika nawierzchnie: kostka betonowa prostokątna 20x30x8 cm z mikrofazą, układana wzdłuż osi chodnika lub kwadratowa 40x40x8 cm; rzędy skrajne (pasy boczne o szerokości min. 20 cm, dopasowanej do uwarunkowań wynikających z lokalizacji w nich infrastruktury technicznej, oznakowania oraz urządzeń brd itp.) z kostki kamiennej pozyskanej na miejscu lub kostki betonowej 10x20x8 cm fazowanej, układanej naprzemiennie; dopuszcza się rezygnację z pasa buforowego (od strony zieleni).
- 5.1.5. Drogę dla rowerów o nawierzchni bitumicznej należy projektować od strony jezdni. Szerokość dwukierunkowej drogi dla rowerów ustala się na co najmniej 2,5m. Dopuszcza się miejscowe zawężenia. Dla projektowanej drogi dla rowerów przyjąć

- skrajnię zgodnie z treścią aktualnego Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Geometrię kształtować zgodnie z wytycznymi zawartymi w Standardach projektowych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego.
- 5.1.6. Przy projektowaniu budowy przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez torowisko dopuszcza się zastosowanie innego rozwiązania konstrukcyjnego np. prefabrykowanych płyt przejazdowych.
- 5.1.7. Inwestycję należy zaprojektować z zachowaniem parametrów i standardu inwestycji pn. „Rozbudowa ul. Awicenny na odc. od powstającej zabudowy na działce nr 1/12, AM-21, obręb Oporów do Poczty Polskiej, w zakresie budowy chodnika i ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem”, zrealizowanej w 2024 na podstawie dokumentacji projektowej opracowanej przez firmę A-PROPOL ul. Rubinowa 2, 44- 121 Gliwice. W załączeniu do opz Zamawiający przekazuje fragment PZT z ww. opracowania. Pełna dokumentacja będzie dostępna dla Wykonawcy, który podpisze umowę na realizację niniejszej inwestycji.
- 5.1.8. Dopuszcza się zaprojektowanie wspólnego ciągu pieszo-rowerowego. Wybór wariantu budowy zostanie ostatecznie wybrany po przedstawieniu 2 wariantów przebiegu drogi dla pieszych i rowerzystów (wariant 1 – osobno chodnik i ścieżka rowerowa, wariant 2 – wspólny ciąg pieszo-rowerowy). Poszczególne warianty powinny pokazać schematycznie zakres kolizji z infrastrukturą i uzbrojeniem terenu.
- 5.1.9. Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego, podlegające budowie i przebudowie, winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430) w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych i Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami w zakresie oznakowania i wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
- 5.1.10. Przy projektowaniu skrzyżowania linii kolejowych z drogą należy stosować przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz. U. 2025 poz. 1105 z późn. zm.)
- 5.1.11. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnie z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
- 5.1.12. Uwzględnić w projekcie regulację wysokościową urządzeń uzbrojenia podziemnego.
- 5.1.13. Wykonawca zobowiązany będzie do uzyskania we własnym zakresie wszelkich niezbędnych wytycznych, warunków technicznych oraz informacji od PKP PLK S.A. oraz innych podmiotów kolejowych wymaganych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej.
- 5.1.14. Wykonawca zobowiązany będzie również do dokonania wszelkich wymaganych uzgodnień dokumentacji projektowej z PKP PLK S.A. i innych spółek Grupy PKP, w tym uzyskania akceptacji przyjętych rozwiązań projektowych w zakresie wynikającym z ingerencji w infrastrukturę kolejową oraz obszar kolejowy.

5.2. Wytyczne dla odwodnienia:

- 5.2.1. W razie konieczności projekt należy wykonać stosując ogólne wytyczne do projektowania i budowania odwodnienia, które znajdują się na stronie internetowej ZDIUM pod linkiem <https://www.zdiwm.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>

- 5.2.2. należy przeanalizować konieczność zarurowania rowu na potrzeby budowy chodnika i ścieżki rowerowej. W miarę możliwości zaleca się projektować chodnik i ścieżkę dla rowerów bez konieczności zarurowania rowu.
- 5.2.3. projekt odwodnienia należy opracować w oparciu o „Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego Zakres eksploatacyjny ZDiUM– Kwiecień 2026r. r.” (opublikowane na stronie internetowej Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta) a także w oparciu o Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 11756/23 z dnia 16 listopada 2023 r. w sprawie wprowadzenia Strategii Gospodarowania Wodami Opadowymi i Roztopowymi we Wrocławiu
- 5.2.4. projekt zagospodarowania wód opadowych należy zaopiniować m.in. w Biurze Wody i Energii UM. Do projektu składanego do uzgodnienia w ZDiUM należy załączyć uzgodnienie z MPWiK.

5.3. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego:

- 5.3.1. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdiwm.wroc.pl.
- 5.3.2. Projekt w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u Zamawiającego a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocław.
- 5.3.3. Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania oraz uzgodnienia z PKP PLK S.A. projektów czasowej i docelowej organizacji ruchu, w zakresie wymaganym przepisami, warunkami zarządcy infrastruktury kolejowej oraz przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

5.4. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia:

- 5.4.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub infrastrukturą techniczną należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.
- 5.4.2. W przypadku, gdy właściciele lub zarządcy sieci wniosą o podniesienie standardu przebudowywanej sieci i urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym Zamawiającego. Dokumentacja projektowa w zakresie przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, w której podwyższa się standard lub unowocześnia obiekty i urządzenia może zostać opracowana tylko za zgodą Zamawiającego.
- 5.4.3. Wykonawca zobowiązany będzie do zinwentaryzowania sieci uzbrojenia podziemnego kolidujących z realizacją zadania z określeniem roku budowy tych sieci.

5.5. wytyczne dla projektu oświetlenia:

- 5.5.1 Projekt i realizację inwestycji należy wykonać stosując ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego, które znajdują się na stronie internetowej ZDIUM pod linkiem <https://www.zdiwm.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
- 5.5.2 Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Awicenny należy przyjąć klasę oświetlenia C5, dla chodników i drogi rowerowej klasę P3.
- 5.5.3 Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącego obwodu oświetleniowego ZDIUM SO-61 przy ul. Awicenny.

- 5.5.4 Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy i w eksploatacji ZDIUM.
- 5.5.5 Numerację słupów oświetleniowych należy ustalić na etapie realizacji w ZDIUM.
- 5.5.6 Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

5.6 Wytyczne dla projektu zieleni:

- 5.6.1 Należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać projekt nasadzenia drzew/krzewów zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Wrocław nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia zamieszczonym na stronie Zarządu Zieleni Miejskiej.
- 5.6.2 Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.
- 5.6.3 Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządciem Zieleni Miejskiej (zarządcą zieleni w pasie drogowym).

5.7. Wytyczne dla projektu MKT:

- 5.7.1 w całym zakresie inwestycji przebudowy układu drogowego należy wykonać Miejski Kanał Technologiczny (MKT), dla którego przedstawiamy następujące warunki techniczne:
- 5.7.2. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
 - a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
 - b) rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 26.05.2023 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2023 poz. 1039);
 - c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdiwm.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
- 5.7.3. Zaprojektować kanał MKT o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 / 2xRHDPE110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/37 oraz jedną prefabrykowaną wiązką mikrorur 7x10/1) po jednej stronie ulicy z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony, umożliwiającymi przyłączenie do kanałów obszarów przeznaczonych pod inwestycje.
- 5.7.4. Projektowane kanały połączyć z istniejącymi w ul. Awicenny wybudowanymi w 2024 roku na podstawie dokumentacji firmy A-PROPOL.
- 5.7.5. Uwzględnić w dokumentacji projektowany zakres MKT po północnej stronie torów kolejowych. Lokalizacja istniejących i planowanych MKT w załączniku nr 1.
- 5.7.6. Zastosować studnie SKO-2g. W razie uzasadnionych potrzeb rozmiar studni można zwiększyć lub zmniejszyć. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m. Wybudowane studnie MKT wyposażyć w przywieszkę - wzór przedstawiamy w załączniku nr .

- 5.7.7. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- 5.7.8. Kanał MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
- 5.7.9. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
- 5.7.10. W przypadku budowy przez Inwestora przyłącza kanalizacji teletechnicznej do budynków, proponujemy dołączenie do projektowanych kanałów MKT poprzez studnię, której lokalizację należy skoordynować z projektem przyłącza.
- 5.7.11. W przypadku konieczności przebudowy istniejących kabli telekomunikacyjnych (kolizje z projektowanym układem drogowym) wyrażamy zgodę na ich przełożenie do kanału technologicznego po jego wybudowaniu.
- 5.7.12. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.
- 5.7.13. W ZDiUM należy uzgadniać wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach obecnego i projektowanego pasa drogowego.

5.8. Wytyczne dla branży kolejowej:

- 5.8.1. Na etapie przygotowania postępowania Zamawiający nie dysponuje wytycznymi, warunkami technicznymi ani uzgodnieniami wydanymi przez właściwe jednostki PKP lub zarządcę infrastruktury kolejowej.
- 5.8.2. Zakres wymagań branżowych związanych z infrastrukturą kolejową będzie wynikał z wytycznych, uzgodnień lub warunków technicznych uzyskanych na etapie realizacji zadania.
- 5.8.3. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w ofercie wszelkich standardowych kosztów, czynności i obowiązków związanych z prowadzeniem prac w sąsiedztwie lub w obszarze oddziaływania infrastruktury kolejowej, które profesjonalny podmiot działający w branży powinien przewidzieć na etapie składania oferty.
- 5.8.4. Brak wytycznych PKP na etapie prowadzenia postępowania nie stanowi podstawy do roszczeń finansowych, terminowych ani organizacyjnych. Wykonawcy wobec Zamawiającego w zakresie prac i obowiązków możliwych do przewidzenia przy zachowaniu należytej staranności.
- 5.8.5. W przypadku wydania przez właściwe jednostki PKP wytycznych powodujących konieczność wykonania prac wykraczających poza standardowy i możliwy do przewidzenia zakres zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość odrębnego uzgodnienia zakresu oraz ewentualnego wpływu tych wymagań na realizację zadania.
- 5.8.6.** Wykonawca ponosi odpowiedzialność za właściwą organizację i koordynację prac z jednostkami PKP lub zarządcą infrastruktury kolejowej w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji zamówienia.

6. Informacje uzupełniające.

6.1. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

Część informacyjna

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2025.418 z późn.zm.)
 - b) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 z późn.zm.)
 - c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 z późniejszymi zmianami).
 - d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2023.1336).
 - e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024.54).
 - f) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2020 poz.310 z późn.zm.)
 - g) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 poz.1129 z późn.zm.)
 - h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2023.1587 z późniejszymi zmianami).
 - i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518)
 - j) Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2024 poz.1289)
 - k) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).
 - l) Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 z późn. Zm.
 - m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz.2311 z późn.zm.)
 - n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784 z późn.zm.)
 - o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
 - p) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021, poz.2454)
 - q) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r., poz.2033)
 - r) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2026 r. poz. 399 z późniejszymi zmianami)
 - s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 11756/23 z dnia 16 listopada 2023 r. w sprawie wprowadzenia Strategii Gospodarowania Wodami Opadowymi i Roztopowymi we Wrocławiu
 - t) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni,

- u) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 9448/10 z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- v) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 2785/20 z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury
- w) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- x) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 249/19 z dnia 21.01.2019r. w sprawie stosowania Wrocławskich standardów dostępności przestrzeni miejskich
Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (<https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>)
- y) Polskie normy
- z) Regulacje zamieszczone w wykazie na stronie internetowej www.plk-sa.pl w zakładce Dla klientów i kontrahentów:
<https://www.plk-sa.pl/klienci-i-kontrahenci/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskich-linii-kolejowych-sa>
- aa) **Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r.** (w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej).
- bb) Procedura SMS-PW-09 – Bezpieczne projektowanie infrastruktury kolejowej i zasady współpracy z projektantami
- cc) Ustawa z dn. 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2025 r. poz. 1234 z późniejszymi zmianami)
- dd) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania (Dz. U. 2025 poz. 1105 z późn. zm.)
- ee) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987, z późn. zm.)
- ff) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1923, z późn. zm.)
- gg) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 czerwca 2021 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz.U. 2021 poz. 1042)
- hh) Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym Ie-4 (WTB-E10), wprowadzone Zarządzeniem Nr 1/2014 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (z późn. zm.)
- ii) Instrukcja sygnalizacji Ie-1, zatwierdzona uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (z późn. zm.).
- jj) Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym Ie-5, zatwierdzona uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (z późn. zm.).

8. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 - rys. PZT i przekroje z dokumentacji firmy APROPOL

Załącznik nr 2 – lokalizacja istniejących MKT

Załącznik nr 3 – wzór zawieszki

Załącznik nr 4 - Decyzja nr 6603/2012 z dnia 20.12.2012 r. dla zadania pn. „Budowa dróg publicznych z infrastrukturą techniczną w pasach drogowych cmentarza komunalnego na obszarze położonym w obrębie osiedla Oporów, przy ul. Ibn Siny Awicenny we Wrocławiu”

Załącznik nr 5 – rys. PZT z dokumentacji BS-Projekt sp. z o. o.

Opracowała: Małgorzata Huzar