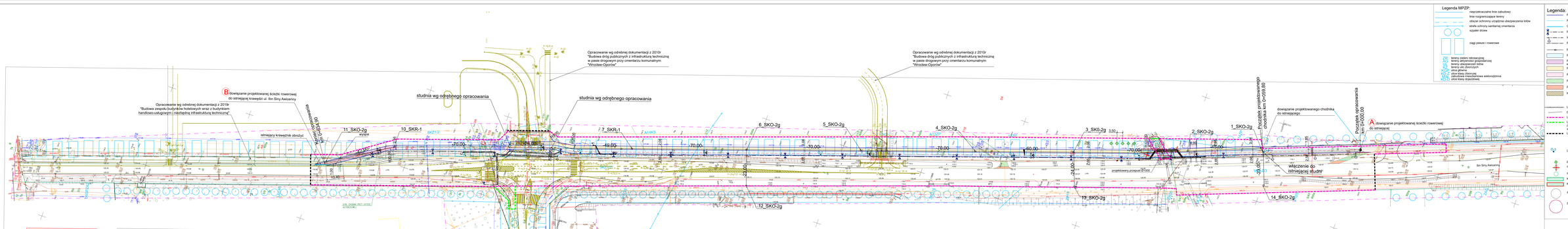


Legenda MPZP:

- nieprzekraczalne linie zabudowy
- linie ograniczające tereny
- obszar ochrony urządzenia ubezpieczenia łubów
- strefa ochrony sanitarnej cmentarza
- szpaler drzew
- ciąg pieszo i rowerowe
- ZP tereny zieleni rekreacyjnej
- ZC tereny aktywności gospodarczej
- U tereny ubezpieczeń łubów
- MW tereny mieszkaniowo-usługowe
- KDL ulica gminna
- KDZ ulice klasy dzierżycej
- KDD ulice klasy dojazdowej
- KDW ulice klasy drugorzędnej

Legenda:

- Projektowana obrzeże betonowe
- Projektowany krawężnik betonowy
- Obniżenie istniejącego krawężnika betonowego +20m
- Projektowana sieć oświetlenia ulicznego
- istniejące lampy do przestawienia
- Projektowana przebudowa kabla elektroenergetycznego xN
- Projektowany kanał technologiczny
- Projektowana ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego
- Projektowana ścieżka rowerowa z nawierzchni szutrowej - klinkier
- Projektowany chodnik z kostki betonowej, kolor szary
- Projektowana nawierzchnia placów z kostki betonowej, kolor grafitowy
- Projektowane trawniki
- Projektowane pobocze gruntowe
- Nawierzchnia wg odrębnego pracowania
- Lokalizacja ogrodzenia
- Dwudzielna rura ochronna
- Linia określająca zakres inwestycji-pas drogowy (dr. gminna 106374Z)
- Linia określająca teren podlegający ograniczeniu (w związku z obowiązkiem wynikającym z art. 117 ust. 1 pkt 8 lit.e,f specustawy drogowej)
- Linia określająca zakres inwestycji, nie będąca linią podziałową
- Lokalizacja odwertów

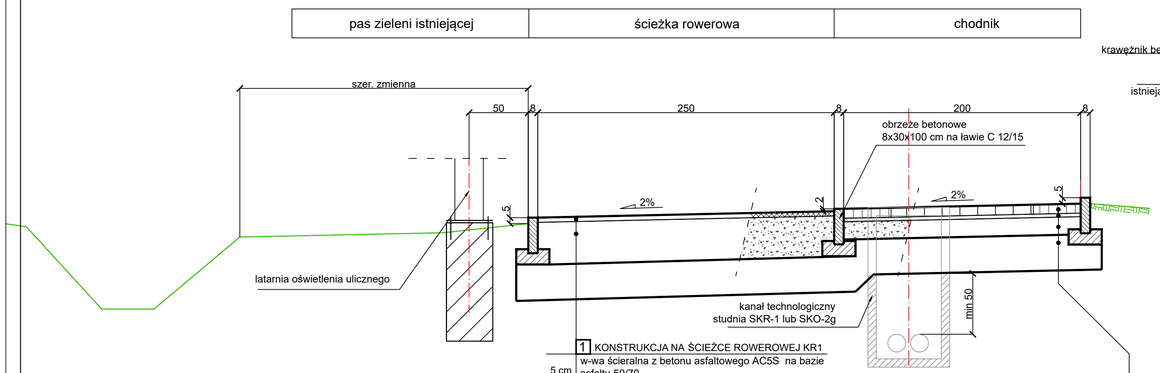
Zieleń:

- projektowane nasadzenia: lipa szerokolistna - 5 szt.
- drzewo do wycinki
- drzewo zinwentaryzowane
- krzewy zinwentaryzowane
- krzewy do wycinki
- średnica korony drzewa
- SOD strefa ochrony drzewa

WROCŁAW 026401_1
Obręb: OPORÓW 0040

01. K 190-15, 2 190-15, 4 190-21
z101 Bin Sinny Awicenny
0010/2, 0.1/1, 0.1/2, 0.1/3, 0.1/4, 0.1/5, 0.1/6, 0.1/7, 0.1/8, 0.1/9, 0.1/10, 0.1/11, 0.1/12, 0.1/13, 0.1/14, 0.1/15, 0.1/16, 0.1/17, 0.1/18, 0.1/19, 0.1/20, 0.1/21, 0.1/22, 0.1/23, 0.1/24, 0.1/25, 0.1/26, 0.1/27, 0.1/28, 0.1/29, 0.1/30, 0.1/31, 0.1/32, 0.1/33, 0.1/34, 0.1/35, 0.1/36, 0.1/37, 0.1/38, 0.1/39, 0.1/40,

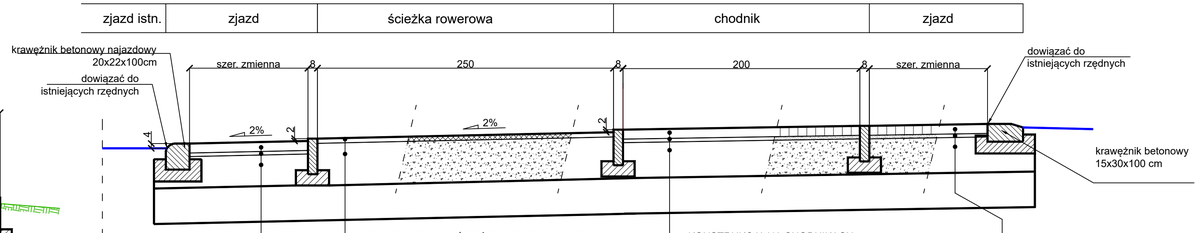
Przekrój typowy ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem przy ul. Awicenny



1 KONSTRUKCJA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ KR1		
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S na bazie asfaltu 50/70	5 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm $C_{90/3}$	35 cm	E_2 ≥80MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{0.1/1.5}$	30 cm	E_2 ≥25MPa
grunt rodzimy	Σ 70 cm	

KONSTRUKCJA NA CHODNIKACH 2		
kostka betonowa 20x30, 10x20cm, kolor szary	8 cm	
podsypka piaskowo-cementowa 1:4	3 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm $C_{90/3}$	15 cm	E_2 ≥80MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{0.1/1.5}$	30 cm	E_2 ≥25MPa
grunt rodzimy	Σ 56 cm	

Przekrój typowy ścieżki rowerowej wraz z chodnikiem przy ul. Awicenny w ciągu zjazdu

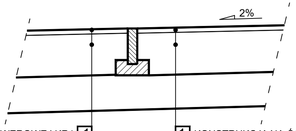


KONSTRUKCJA ZJAZU 3		
8 cm	kostka betonowa 10x20cm, kolor grafitowy	
3 cm	podsypka piaskowo-cementowa 1:4	
30 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm $C_{90/3}$	E_2 ≥80MPa
30 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{0.1/1.5}$	E_2 ≥25MPa
Σ 71 cm	grunt rodzimy	

1 KONSTRUKCJA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ KR1 (w ciagu zjazdu)		
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S na bazie asfaltu 50/70	5 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm $C_{90/3}$	35 cm	E_2 ≥80MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{0.1/1.5}$	30 cm	E_2 ≥25MPa
grunt rodzimy	Σ 75 cm	

2 KONSTRUKCJA NA CHODNIKACH (w ciagu zjazdu)		
kostka betonowa 20x30, 10x20cm, kolor szary	8 cm	
podsypka piaskowo-cementowa 1:4	3 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm $C_{90/3}$	30 cm	E_2 ≥80MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{0.1/1.5}$	30 cm	E_2 ≥25MPa
grunt rodzimy	Σ 71 cm	

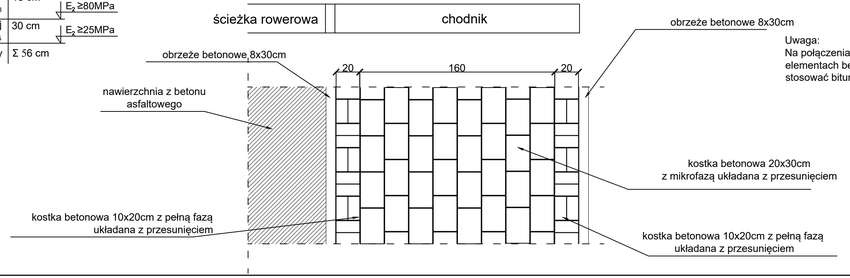
Połączenie naw. ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego i naw. z kruszywa



KONSTRUKCJA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ KR1 1		
w-wa ścieralna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie #4-31,5 mm (kliniec)	5 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm $C_{90/3}$	35 cm	E_2 ≥80MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{0.1/1.5}$	30 cm	E_2 ≥25MPa
grunt rodzimy	Σ 70 cm	

1 KONSTRUKCJA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ KR1		
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S na bazie asfaltu 50/70	5 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 mm $C_{90/3}$	35 cm	E_2 ≥80MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{0.1/1.5}$	30 cm	E_2 ≥25MPa
grunt rodzimy	Σ 70 cm	

Układ nawierzchni na chodniku



Uwaga:
Na połączeniach warstw bitumicznych oraz przy elementach betonowych (krawężniki, obrzeża) należy stosować bitumiczne taśmy uszczelniające

Biuro Projektów
A - PROPOL sp. z o.o. sp. k.
44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31

ELEMENT PROJ.	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: Rozbudowa ul. Awicenny na odcinku od powstającej zabudowy na działce nr 1/12, Am-21, obręb Opolskie do Placu Polskiej w zakresie budowy chodnika i bloków rowerowej wraz z oświetleniem.		NR PROJ.: 7206/AP 490/2021	
BRANŻA	PROJEKTANT		
	IMIĘ, NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Adam Biegański	Nr 245/92	
Data sporządzenia	Maj 2022		
BRANŻA	SPRAWDZAJĄCY		
	IMIĘ, NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Drogowa	mgr inż. Piotr Gosławski	AG.II.4/AZ7131/43/2002	
Data sprawdzenia	Maj 2022		
Opracował	inż. Jolanta Wojtowicz		
TREŚĆ RYS.	SKALA	NR RYS.	
Przekroje typowe elementów konstrukcyjnych ul. Awicenny.	1 : 25	03	