

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

A. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie ekspertyzy technicznej mostów Osobowickich Płn i Płd. we Wrocławiu

B. Zamawiający

Zamawiający:
Gmina Wrocław
ul. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawiciel Zamawiającego:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we
Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

C. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie ekspertyzy technicznej mostów Osobowickich Płn i Płd. we Wrocławiu

1. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) wykonanie oględzin obiektów dla potrzeb ekspertyzy wraz z wykonaniem zdjęć z przeglądu obiektów dokumentujących jego uszkodzenia,
- b) wykonanie inwentaryzacji obiektów – wszystkich podstawowych parametrów,
- c) wykonanie rysunków wraz z naniesieniem miejsc uszkodzeń,
- d) sprawdzenie i ocenę stanu technicznego obiektów,
- e) wykonanie pomiarów i podstawowych badań w tym m.in. niwelacji pomostu,
- f) zalecenia do zakresu robót koniecznych do wdrożenia w celu zapewnienia dalszej bezpiecznej eksploatacji do czasu remontu kapitalnego,
- g) analizę postępu degradacji sklepień,
- h) ocenę nośności użytkowej obiektów,
- i) orzeczenie o stanie technicznym wraz z określeniem strategii dalszego postępowania,
- j) określenie terminu ważności ekspertyzy.

2. Wymagania dotyczące wiedzy i doświadczenia

- 2.1. Wykonawca dysponuje osobą zdolną do wykonania zamówienia – posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej w zakresie mostów bez ograniczeń.
- 2.2. Wykonawca wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, zamówienie polegające na wykonaniu ekspertyzy drogowego obiektu inżynierskiego na terenie miejskim.

Uwaga. Powyżej podano niezbędny, minimalny zakres wymagań, który należy spełnić. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszystkich badań i pomiarów niezbędnych do prawidłowej analizy i oceny stanu technicznego obiektu w tym badań i pomiarów niewymienionych powyżej.

3. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 3.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 3.2. Wykonawca we własnym zakresie dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień wejścia w teren, w celu prawidłowej oceny stanu technicznego prześel oraz podpór.

- 3.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3.4. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu zamówienia.
- 3.5. Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia zgodnie z:
- a) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409),
 - b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 ze zm.),
 - c) ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 ze zm.),
 - d) innymi obowiązującymi przepisami i wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia.
- 3.6. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, we własnym zakresie, wszelkich materiałów oraz sprzętu pomiarowego niezbędnego do wykonania zamówienia.
- 3.7. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze Zamawiającemu kompletną dokumentację wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym i oświadczenie o jej kompletności. Opracowana dokumentacja wykonana zostanie w formie papierowej w 2 egzemplarzach w trwałej oprawie uniemożliwiającej rozkompletowanie opracowania i w 3 kpl. w wersji elektronicznej zapisanej na nośniku CD/DVD zeskanowanej z podpisami osób upoważnionych do jej wykonania.

opracował: Krystian Gołdyn