

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej w celu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Ślężna - ul. Bardzka.
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Obręb Borek: dz. nr 82;3;2 AM-9 Obręb Gaj: dz. nr 15 AM-12 dz. nr 26;20/4;19 AM-13 dz. nr 46/2;11;47;48/2;70 AM-14 dz. nr 140 AM-15 dz. nr 67 AM-16 dz. nr 5/1;5/2 AM-17
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej w celu budowy dróg rowerowych (dróg przeznaczonych dla ruchu rowerowego i pieszego) wraz z oświetleniem w ramach realizacji fragmentu zielonej rowerowo-pieszego obwodnicy Wrocławia na odcinkach:

- a) ul. Ślężna/ul. Motylkowa (obręb Borek - dz. nr 82;3;2 AM-9, obręb Gaj - dz. nr 15 AM-12, dz. nr 26; 20/4;19 AM-13, dz. nr 46/2 AM-14) – rozszerzony projekt nr 17 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego,
- b) ul. Motylkowa/ul. Bardzka (obręb Gaj - dz. nr 46/2;11;47;48/2;70 AM-14, dz. nr 140 AM-15, 67 AM – 16, dz. nr 5/1;5/2 AM-17) – rozszerzony projekt nr 15 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę.

Inwestycja przebiega po terenie będącym własnością Gminy lub Skarbu Państwa w Zarządzie ZDiUM, oprócz działki nr 5/1 AM-17 obręb Gaj, która jest własnością województwa dolnośląskiego (DW395 w zarządzie ZDiUM). Obszar inwestycji częściowo objęty jest miejscowym planem zagospodarowania terenu - uchwała nr V/48/11 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 stycznia 2011r. (rejon ulic: Pirenejska, Kłodzka, Wambierzycka) oraz uchwała XXXV/1170/09 z dnia 18 czerwca 2009r. (rejon ul. Spiskiej) a tereny ten są objęte strefą ochrony konserwatorskiej. Na pozostałym odcinku zadania brak jest miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Lokalizacje dróg rowerowych przedstawiono w załączniku nr 1 i 2.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Dokumentację projektową należy opracować dla każdej lokalizacji osobno i powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

2.1. Projekt zagospodarowania terenu/projekt budowlany.

2.2. Projekty wykonawcze dla branż:

- drogowej
- oświetlenia
- organizacja ruchu zastępczego,
- organizacja ruchu docelowego,
- projekt zieleni (wycinka i nasadzenia kompensacyjne (w razie konieczności)),
- projekt miejskich kanałów technologicznych,
- projekty kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w razie konieczności)

2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- Pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- Inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia korzeni drzew w trakcie realizacji w sytuacjach tego wymagających,
- Przedmiar robót,
- Kosztorys inwestorski,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- Nadzór autorski.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **6 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz ze złożeniem wniosku o pozwoleniu na budowę.

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 4.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,
- 4.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 4.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże z Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
 - a) przekazaniu autorskich praw majątkowych;
 - b) przekazaniu oświadczeń o:
 - kompletności dokumentacji;
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
 - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.
- 4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:
 - a) uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,

- b) niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,

4.2.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

4.2.7. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego (koszt 1 wizyty) odrębnie dla każdego z odcinków opisanych w pkt 1 a) i b).

4.2.8. W ramach opracowania – zabezpieczenie osnowy geodezyjnej należy:

- a) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
- b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
- c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
- d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
- e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptacje Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

5. WYMAGANIA DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1. Wytyczne dla branży drogowej

5.1.1. Zaprojektować drogę rowerową (prowadzoną po północnej stronie wału kolejowego) o łącznej szerokości 4,5m (dla rowerów 2,5m o nawierzchni bitumicznej i ciąg dla pieszych 2,0m o nawierzchni szutrowej). W miarę możliwości dostosować szerokość drogi rowerowej do szerokości działek będących w zarządzie ZDiUM by nie ingerować w tereny obce. W przypadku braku wystarczającej szerokości ww. działek zaprojektować bitumiczną drogę dla pieszych i rowerów.

5.1.2. Należy zapewnić połączenie z projektowanymi i istniejącymi ciągami pieszo-rowerowymi oraz umożliwić dojazd techniczny do terenów kolejowych i infrastruktury technicznej.

5.1.3. Projekt należy uzgodnić m.in. z konserwatorem zabytków i PKP Polskie Koleje Państwowe.

5.2. Dane koordynacyjne w zakresie budowy oświetlenia

- 5.2.1. Do obliczenia parametrów oświetleniowych na przedmiotowych odcinkach (zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007, PN-EN 13201-2:2007) proponujemy przyjąć klasę oświetlenia S3 o następujących parametrach:
- średnie natężenie oświetlenia $E = 7,5 \text{ lx}$;
 - minimalne natężenie oświetlenia $E_{\min} = 1,5 \text{ lx}$.
- 5.2.2. Dla odcinka ul. Ślężna – ul. Borowska projektowane oświetlenie proponujemy zasilić z nowej szafki oświetleniowej po uzyskaniu warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A. - Rejon SN/nN Wrocław, 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37. W projektowanej szafce oświetleniowej należy przewidzieć dwa obwody rezerwowe. Sterowanie nowo projektowanego oświetlenia drogowego powinno odbywać się za pomocą „Inteligentnego Systemu Sterowania Oświetleniem Drogowym” zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilającego - sterującego oświetleniem”.
- 5.2.3. Projektowane urządzenia oświetleniowe na odcinku ul. Borowska - ul. Bardzka proponujemy przyłączyć do istniejącej szafki oświetleniowej SO-94 zasilającej oświetlenie ciągu pieszego od ul. Kukuczki w kierunku ul. Pawiej. Konieczne będzie wystąpienie do TAURON Dystrybucja S.A. Rejon SN/nN Wrocław, 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37 o zwiększenie mocy przyłączeniowej. W bilansie mocy prosimy uwzględnić przyłączenie istniejących obwodów oświetleniowych przy ul. Strońskiej, Pawiej i łącznika między nimi – 42 latarnie o łącznej mocy ok. 7kW oraz planowaną inwestycją budowy oświetlenia w rejonie nowo budowanej szkoły przy ul. Kłodzkiej.
- 5.2.4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
- 5.2.5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być wykonane w technologii LED.
- 5.2.6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium.
- 5.2.7. W projekcie przewidzieć równomierność obciążenia wszystkich faz.
- 5.2.8. Przy przejściu pod jezdniami, wjazdami, przy skrzyżowaniu z innymi sieciami, kable układać w rurach ochronnych.
- 5.2.9. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy i w eksploatacji ZDIUM.
- 5.2.10. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
- 5.2.11. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
- 5.2.12. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m, Wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w ZDIUM.
- 5.2.13. W przypadku przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie można stosować połączeń poprzez zastosowanie muf łączeniowych. Należy wymienić cały odcinek kabla w prześle ulegającym przedłużeniu.

- 5.2.14. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.2.15. W przypadku kolizji projektowanych słupów i opraw oświetlenia drogowego z krzewami oraz koronami drzew, w uzgodnieniu z Zarządem Zieleni Miejskiej (ul. Trzebnicka 33 Wrocław) należy wykonać pielęgnacyjne przycięcie gałęzi w odległości min. 1,5m wokół słupa oświetleniowego oraz oprawy.
- 5.2.16. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 5.2.17. Projekt przebudowy oświetlenia drogowego należy uzgodnić ze ZDIUM załączając uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla zastosowanych opraw z wykorzystaniem programu komputerowego ich producenta.

5.3. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego

- 5.3.1. W projekcie organizacji ruchu zastępczego zamieścić zapis, że należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojonych elementów betonowych, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.
- 5.3.2. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdium.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach.

5.4. Wytyczne dla projektu zieleni

- 5.4.1. Wykonawca wykona inwentaryzację zieleni i uzyska niezbędne uzgodnienia dla projektu zieleni i w razie konieczności opracuje projekt nasadzeń kompensacyjnych.

5.5. Wytyczne dla projektu Miejskich Kanałów Technologicznych

- 5.5.1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.); rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680) oraz normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
- 5.5.2. W całym zakresie przebudowy układu drogowego, wzdłuż projektowanych ciągów pieszo rowerowych, zaprojektować kanały MKT o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110/ 2xRHDPE110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/3,7 oraz jedną prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0) z koniecznymi przejściami poprzecznymi w celu umożliwienia przyłączenia do kanałów obszarów przeznaczonych pod inwestycje. W celu ograniczenia kosztów dopuszczamy prowadzenie kanałów we wspólnym wykopie z projektowanym oświetleniem.
- 5.5.3. Kanały MKT wyprowadzić poza zakres budowy drogi rowerowej, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
- 5.5.4. Projektowane ciągi (dotyczy projektu nr 15) należy nawiązać do:
- kanałów MKT w ul. Bardzkiej;
 - kanałów MKT w ul. Borowskiej;
 - projektowanych przez Wrocławskie Inwestycje SP z o.o. kanałów MKT w projektowanych drogach w obrębie projektowanej szkoły przy ul. Krzyckiej;
- 5.5.5. Na projektowanych ciągach zastosować studnie SKO-2g (rozgałęźne) i SKR1 (przelotowe). Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań projektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości przewidzieć niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora).
- 5.5.6. Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 120m.

- 5.5.7. Dla budowanych studni zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125.
- 5.5.8. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
- 5.5.9. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- 5.5.10. Projekt MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDIUM.

5.6. Wytyczne dla projektu kolizyjnego uzbrojenia

- 5.6.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

Część informacyjna

- 1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
- 2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
 - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
 - d) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).
 - e) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.
 - f) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2015 r., poz. 1651.
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. nr 62, poz.627 z późn. zmianami),
 - h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz. 21 z późn. zm.)
 - i) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460 z późniejszymi zmianami),
 - j) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz.430 z późn.zm.),
 - k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
 - l) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
 - m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
 - n) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Nr 1137 z późniejszymi zmianami).
 - o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

- p) Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2015 r., poz.2164), w szczególności art. 29 ust. 3 oraz art. 30.
- q) Ustaw o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (Dz. U. z 2003 r. nr 86)
- r) Polskie Normy

Załączniki:

- Załącznik 1. Lokalizacja drogi rowerowej odcinek: ul. Ślężna/ul. Motylkowa,
- Załącznik 2. Lokalizacja drogi rowerowej odcinek: ul. Motylkowa/ul. Bardzka,
- Załącznik 3. Mapy do celów opiniotwórczych odcinek: ul. Ślężna/ul. Motylkowa,
- Załącznik 4. Mapy do celów opiniotwórczych ul. Motylkowa/ul. Bardzka,
- Załącznik 5. Wytyczne do oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem drogowym.

Opracował:


SPECJALISTA
Marta Czajka

Zatwierdził:


Dorota Stasiewicz