

WPŁYNEŁO  
Z ePUAP

, 2026-03-31

PESEL:

Wpłynęło dnia 31.03.2026

Numer z rejestru petycji wpływających

Petycja nr 5

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we  
Wrocławiu  
WROCŁAW  
WROCŁAW  
UL. DŁUGA 49



Pomoc Staruchowicz

TU1

LWIM

03.4.2026

Pozost =

3.24.2026

PODANIE

PETYCJA W SPRAWIE UTWORZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA ULICY PODWALE (NA WYSOKOŚCI NR 15)

PETYCJA W SPRAWIE UTWORZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA ULICY PODWALE (NA WYSOKOŚCI NR 15)

Ja, niżej podpisana mieszkanka Wrocławia oraz współwłaścicielka lokalu usługowego przy ulicy , zwracam się z prośbą o podjęcie pilnych działań, w celu utworzenia przejścia dla pieszych przez ulicę Podwale na wysokości kamienicy nr 15 (bezpośrednio naprzeciw kładki św. Antoniego).

Oczekiwane działania:

1. Wyznaczenie naziemnego przejścia dla pieszych (pasów) na ul. Podwale na wysokości kładki.
2. Wykonanie niezbędnego oznakowania pionowego i poziomego przejścia.
3. Zamontowanie progów zwalniających przed przejściem z obu stron kierunków jazdy.

UZASADNIENIE

Utworzenie przejścia w tym miejscu jest niezbędne z następujących powodów:

1. Bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów: Kładka nad fosą przy ul. św. Antoniego (przywrócona do użytku w 2024 r.) jest popularnym łącznikiem Promenady Staromiejskiej z rejonem Podwale. Piesi wychodzący z kładki często przebiegają przez ruchliwą, dwupasmową ulicę Podwale, co stwarza bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia.
2. Lokalizacja i natężenie ruchu: Podwale to arteria o dużym natężeniu ruchu kołowego. Brak przejścia zmusza do nakładania drogi do najbliższych pasów (w stronę placu Jana Pawła II lub placu Orłąt Lwowskich), co w praktyce zachęca do nielegalnego przechodzenia przez jezdnię, a do czego dochodzi bardzo często.
3. Uciążliwość dla mieszkańców: Z uwagi na brak przejścia, które spowolniłoby prędkości osiągane przez samochody jadące w nocy, odczuwalny jest duży hałas, co powoduje bardzo duży dyskomfort mieszkańców i zakłóca spoczynek nocny.
4. Spójność infrastruktury pieszej: Wyznaczenie przejścia połączy spójnym ciągiem spacerowym Stare Miasto, szczególnie zapewni ciąg komunikacyjny, który będzie naturalnym przedłużeniem kładki nad fosą przy ulicy św. Antoniego.
5. Dostępność: W ramach rewitalizacji okolic fosy, należy zapewnić, aby nowo powstające/odnawiane kładki były dostępne dla każdego mieszkańca, w tym osób na wózkach inwalidzkich, co bez przejścia przez jezdnię jest utrudnione.
4. Niewielkie nakłady finansowe: Wyznaczenie przejścia w tym miejscu nie będzie wiązało się z dużymi nakładami finansowymi, ponieważ są już w tym miejscu obniżone krawężniki, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz rodziców z wózkami.
5. Paralelność rozwiązania: Podobne rozwiązania, w postaci progów asfaltowych, bez zamontowanej przy nich sygnalizacji świetlnej, są na przedłużeniu ulicy Podwale, czyli ulicy Piłsudskiego. W miejscach: skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i ul. Zapolskiej (po jednym pasie ruchu w obu kierunkach oraz torowisko), skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i ul. Lelewela (po dwa pasy ruchu w obu kierunkach oraz torowisko) zastosowane są progi

asfaltowe, na których są wyznaczone przejścia dla pieszych, a szerokość jezdni w tamtych miejscach, jest nawet większa niż w miejscu, którego dotyczy niniejsza petycja (w miejscu naprzeciw kładki są trzy pasy ruchu, w tym jeden dla komunikacji miejskiej i torowisko).

6. Działalności gospodarcze i kulturalne: W bezpośrednim sąsiedztwie wnioskowanego przejścia dla pieszych, prowadzi działalność kilku przedsiębiorców oraz instytucji kulturalnych – Akademia Muzyczna oraz Galeria Sztuki, i przedmiotowe przejście ułatwi tym podmiotom funkcjonowanie, przyczyniając się do jeszcze większego rozwoju gospodarczego i kulturalnego naszego miasta.

Wobec powyższego, prosba o podjęcie działań zmierzających do poprawy zarówno bezpieczeństwa jak i komfortu mieszkańców Wrocławia oraz osób przyjezdnych w tym rejonie.

Zgodnie z ustawą o petycjach, wnoszący petycję prosi o nieujawnianie danych osobowych na stronie internetowej Urzędu.

Oświadczam, iż rezygnuję z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie art. 39<sup>1</sup> § 1d ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.) w związku z art. 158 ustawy z dnia 18 listopada 2020 r. o doręczeniach elektronicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 285).

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć  
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2026-03-31T14:54:11.559+02:00

**Podpis elektroniczny**