

Tu
20.01.2026
PB

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
M Magdalena Zaczek
Wpłynięcie data 19.01.2026 NR 1
Numer z rejestru przeżytek wpływających
ZŁOŻONO OSOBIŚCIE

20.01.2026
NT
Pateja D Y R E K T O R
Wrocław 19.01.2026r.
Tomasz Staruchowicz



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (ZDiUM)

Do wiadomości:
Prezydent Wrocławia

dot. zmiany organizacji ruchu oraz uregulowania parkowania na ul. Dzierżoniowskiej (odcinek osiedlowy w strefie zamieszkania)

Działając w imieniu mieszkańców ul. Dzierżoniowskiej we Wrocławiu, wnoszę o pilną analizę oraz wdrożenie zmian w organizacji ruchu na ww. odcinku, który obecnie jest objęty oznakowaniem „strefa zamieszkania” (D-40), co w praktyce uniemożliwia legalne parkowanie pojazdów wzdłuż posesji z uwagi na brak wyznaczonych miejsc postojowych.

Zabudowa przy ul. Dzierżoniowskiej ma w większości charakter **dwurodzinny**, co powoduje zwiększoną liczbę pojazdów przypadającą na posesję. Jednocześnie mieszkańcy nie dysponują wystarczającą liczbą miejsc na terenie działek ani w bezpośrednim sąsiedztwie, przez co parkowanie odbywa się w sposób nieformalny i naraża mieszkańców na sankcje, mimo że jest to w praktyce jedyne realne rozwiązanie.

W związku z powyższym wnosimy o rozważenie i wdrożenie jednego z poniższych rozwiązań (preferowane rozwiązanie nr 1):

1) Zmiana „strefy zamieszkania” na „strefę ruchu” + ograniczenie prędkości

1. Likwidację oznakowania D-40 „strefa zamieszkania” (oraz odpowiednich znaków wyjazdowych D-41) na wskazanym odcinku.
2. Wprowadzenie D-52 „strefa ruchu” (na wjeździe/wjazdach na ulicę/obszar) oraz dopuszczenie parkowania na zasadach ogólnych.
3. Dodatkowo, w celu uspokojenia ruchu i utrzymania bezpieczeństwa, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h (np. w formie B-43 „strefa ograniczonej prędkości 30” lub oznakowania B-33 „30” – według decyzji zarządcy drogi i projektu organizacji ruchu).

M. Stepani → LS.M
21.01.2026

2) Alternatywnie: pozostawienie strefy zamieszkania i formalne wyznaczenie miejsc postojowych

W przypadku braku możliwości wdrożenia rozwiązania nr 1, wnosimy o **wyznaczenie miejsc postojowych** w pasie drogowym, w szczególności:

- wyznaczenie **po dwa miejsca postojowe przy każdej posesji** (w miarę możliwości technicznych), **po obu stronach jezdni**,
- oznakowanie pionowe i poziome (np. znaki D-18 oraz linie P-18 / P-19 – zgodnie z projektem organizacji ruchu).

Informacja o petycji mieszkańców

Do niniejszego wniosku załączamy **petycję mieszkańców**, w której pierwotnie wskazano prośbę o zmianę organizacji na **drogę wewnętrzną**. Po konsultacjach oraz analizie konsekwencji prawnych i praktycznych, wnosimy o rozpatrzenie **powyższych rozwiązań** (strefa ruchu + 30 km/h lub wyznaczenie miejsc postojowych), ewentualnie innych rozwiązań proponowanych przez zarządcę drogi, **które doprowadzą do legalizacji parkowania mieszkańców** i ograniczą konfliktowość obecnego stanu.

Wniosek o działania osłonowe – Straż Miejska

Jednocześnie zwracam się do **Prezydenta Wrocławia** z prośbą o pilną interwencję i wydanie zaleceń dla **Straży Miejskiej** w zakresie odstąpienia od karania mieszkańców za parkowanie na przedmiotowym odcinku do czasu rozstrzygnięcia sprawy i wdrożenia docelowej organizacji ruchu. Obecna sytuacja jest długotrwała, powszechna i wynika z braku realnych alternatyw postojowych, a jej represyjne egzekwowanie bez uregulowania organizacji ruchu prowadzi jedynie do eskalacji konfliktu społecznego.

Wnioski końcowe

Wnosimy o:

1. przeprowadzenie wizji lokalnej i analizy technicznej,
2. przygotowanie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zgodnego z rozwiązaniem nr 1 lub nr 2;
3. wskazanie harmonogramu prac i przewidywanego terminu wprowadzenia zmian,
4. pisemną odpowiedź na niniejszy wniosek.

Załączniki:

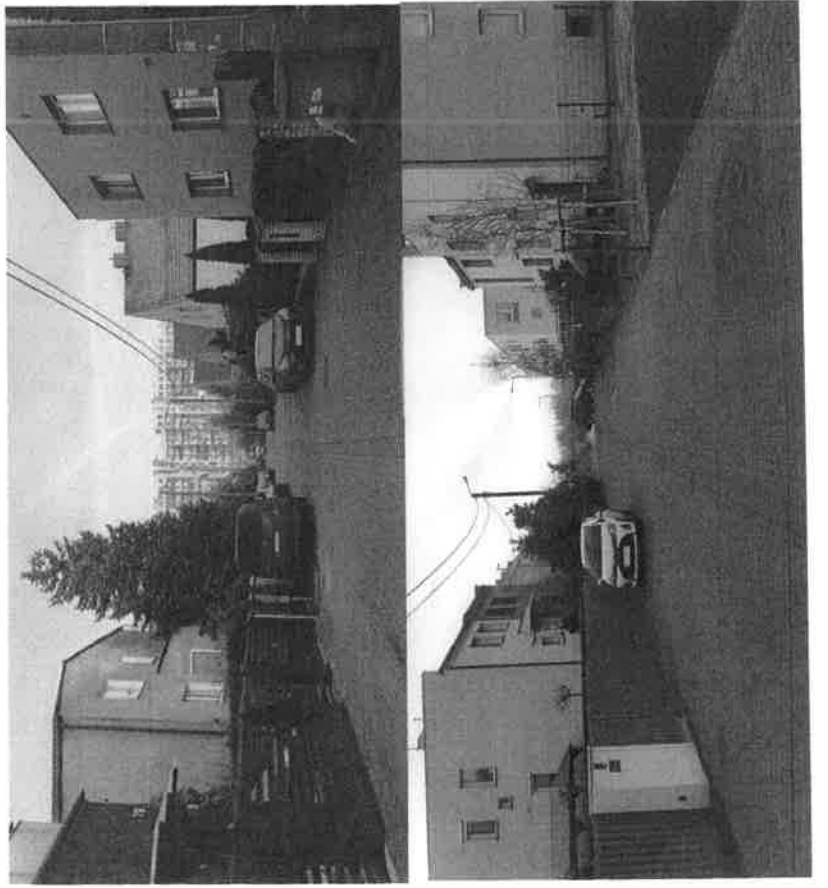
1. Petycja mieszkańców : **32 petycje / 102 podpisy**
2. Dokumentacja zdjęciowa

Wrocław 19.01.2026r

SPROSTOWANIE / DOPRECYZOWANIE ZAKRESU WNIOSKU

W nawiązaniu do złożonego wniosku dotyczącego zmiany organizacji ruchu oraz uregulowania parkowania uprzejmie informuję, że wniosek dotyczy **ulic: Dzierżoniowskiej, Pieszyczej oraz Bielawskiej.**

W pierwotnej treści wniosku, wskutek omyłki, wymieniono wyłącznie **ul. Dzierżoniowską**. Proszę o przyjęcie niniejszej informacji jako **spostowania i doprecyzowania** zakresu sprawy, bez zmiany istoty wniosku.



PETYCJA MIESZKAŃCÓW NIERUCHOMOŚCI w sprawie zmiany organizacji ruchu

Adresat:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Dotyczy nieruchomości:

Wrocław, ul.

My, niżej podpisani mieszkańcy nieruchomości położonej przy wskazanym powyżej adresie, zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę obowiązującej organizacji ruchu na ulicach Dzierżoniowskiej, Pietrzykowickiej oraz Bielawskiej we Wrocławiu, poprzez:

- likwidację oznakowania „strefa zamieszkania”,
- wprowadzenie oznakowania „droga wewnętrzna” .

Uzasadnienie

Osiedle jest spokojnym terenem zabudowy jednorodzinnej. Od ponad 20 lat obowiązuje tu oznakowanie „strefa zamieszkania”, które nie odpowiada faktycznemu charakterowi ulic. Ulice są szerokie, o niskim natężeniu ruchu, a piesi mogą poruszać się bezpiecznie. Mieszkańcy od lat parkują pojazdy wzdłuż jezdni z powodu braku możliwości parkowania na posesjach. Zastosowanie oznakowania „droga wewnętrzna” byłoby rozwiązaniem adekwatnym do lokalnych warunków.

Podpisy mieszkańców nieruchomości

Lp.	Imię i nazwisko	Podpis
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		