

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Budowa oświetlenia na ul. Piłkarzy
TEMAT OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Dz. nr 1, AR-25 obręb Rędzin
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty budowlane: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej 45316100-6 Instalowanie urządzeń oświetlenia zewnętrznego

I Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

1.1. Stan istniejący.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie dotyczące budowy oświetlenia drogowego w ciągu ul. Piłkarzy, na odcinku od posesji nr 2 do końca posesji nr 4. Ulica Piłkarzy jest drogą gminną, o nawierzchni z płyt betonowych, która stanowi dojazd do prywatnych posesji. Planowany zakres opracowania obejmuje odcinek o długości około 140 m.



Obszar inwestycji jest objęty planem miejscowym nr 113 Rędzin, Pola Irygacyjne (uchwała nr XII/255/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 września 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie zespołu urbanistycznego Rędzin i północnej części Osobowickich Pól Irygacyjnych).

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w granicach działki nr 1, AR-21, obręb Rędzin (własność Gminy Miejskiej Wrocław, w trwałym zarządzie ZDiUM).

Mapy zawierające szczegółowe zagospodarowanie terenu oraz przebieg sieci uzbrojenia podziemnego dostępne są na stronie <http://wms.zgkikm.wroc.pl/>.

1.2. Oczekiwania Zamawiającego.

Celem zamówienia jest zapewnienie oświetlenia dla mieszkańców. Zadanie zostało zgłoszone przez Radę Osiedla Rędzin pn. „Postawienie latarni wzdłuż nieoświetlonego fragmentu ul. Piłkarzy na Rędzinie (4-5 latarni)” w ramach programu Funduszu Osiedlowego. W związku z tym wymagane będą konsultacje i akceptacja proponowanych rozwiązań projektowych z ww. Radą Osiedla.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego, począwszy od opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę/zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót, po wykonanie robót budowlanych i sporządzenie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

1.3. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia.

Przedmiot zamówienia jest przewidziany do realizacji w systemie „zaprojektuj i zbuduj” i obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej,

- wykonanie robót budowlanych w nw. zakresie:

- a) Budowy oświetlenia drogowego na ul. Piłkarzy,
- b) Odtworzenia nawierzchni po robotach.

W przypadku wystąpienia kolizji z podziemnym uzbrojeniem, należy je rozwiązać zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli i gestorów sieci.

1.4. Zakres zamówienia

1.4.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa, powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a) projekt budowlany - projekt zagospodarowania terenu z projektem technicznym wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi, w tym uzyskanie pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, projekt techniczny,
- b) projekty wykonawcze dla nw. branż:
 - elektrycznej,
 - drogowej – odbudowa nawierzchni,
 - organizacji ruchu zastępczego,
 - zieleni – inwentaryzacja zieleni, projekt zabezpieczenia zieleni,
 - przebudowy kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w razie konieczności)
- c) inne opracowania i roboty przygotowawcze
 - uzyskanie mapy do celów projektowych,
 - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
 - badania geologiczne,
 - uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu, objętego zakresem opracowania,
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - wykonanie dokumentacji powykonawczej (z naniesionymi zmianami) wraz z załączonymi deklaracjami własności użytkowych, deklaracjami zgodności, aprobatami technicznymi na wbudowane elementy i materiały oraz kartami gwarancyjnymi.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

1.4.2. Roboty budowlane.

Roboty budowlane należy wykonać w oparciu o opracowaną we własnym zakresie i uzgodnioną dokumentację projektową, o której mowa w pkt. 1.4.1. Projektant jest zobowiązany do pełnienia nadzoru autorskiego.

Przewidywany zakres robót obejmuje:

- budowę oświetlenia ulicznego (posadowienie lamp wraz z ułożeniem kabla zasilającego),

- odbudowę nawierzchni,
- wyniesienie, utrzymanie i likwidację czasowej organizacji ruchu,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- zabezpieczenie zieleni,
- wykonanie niezbędnych wycinek, wykonanie nasadzeń kompensujących wycinkę drzew/krzewów (w razie konieczności),
- przebudowę kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności).

UWAGA:

- Podane w programie funkcjonalno - użytkowym ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej.
- Przedmiot umowy należy zrealizować zachowując istniejącą zieleni.

1.5. Termin realizacji zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w ciągu **8 miesięcy** od daty zawarcia umowy, w tym:

- a) w terminie do **5 tygodni** od daty podpisania umowy należy przedstawić inwentaryzację zieleni i koncepcję obrazującą proponowane rozwiązania projektowe,
- b) w terminie do **5 miesięcy** od daty podpisania umowy należy opracować dokumentację projektową oraz złożyć wniosek o pozwolenie na budowę/zgłoszenie zamierzenia budowlanego do właściwego organu celem uzyskania pozwolenia na budowę/ zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót,
- c) w terminie do **6 miesięcy** od daty podpisania umowy przekazać właściwą decyzję administracyjną (pozwolenie na budowę/zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót),
- d) w terminie do **8 miesięcy** od daty podpisania umowy wykonać roboty budowlane.

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej.

- 2.1.1.** Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
- 2.1.2.** Projekty techniczne branżowe oprócz opisu i rysunków muszą zawierać opinie, uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.
- 2.1.3.** Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 2.1.4.** Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji” - zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych.
- 2.1.5.** W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

2.1.6. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w formie:

- a) pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako *.doc,
- b) tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako *.xls,
- c) rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako *.dwg,
- d) wyniki obliczeń wykonanych przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.

2.1.7. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. zawierał podpisy projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

2.1.8. Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

- a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200 dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie;
- b) rysunki techniczne czarno-białe:
 - rozdzielczość maksymalna 200 dpi,
 - ośmiobitowa skala szarości dla światłokopii lub jednobitowy kolor dla wydruków z białym tłem;
- c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150 dpi,
 - ośmiobitowa skala szarości.

2.1.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaze Zamawiającemu po 3 egzemplarze dokumentacji projektowej w wersji papierowej oraz 2 nośniki zewnętrzne (pamięć USB) z wersją elektroniczną.

2.1.10. Wykonawca przekaze Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 nośniki zewnętrzne (pamięć USB) z edytowalną wersją elektroniczną.

2.2. Wymagania w stosunku do realizacji projektu.

2.2.1. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt realizacji (netto i brutto). Koszty nadzoru autorskiego są po stronie Wykonawcy.

2.2.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

2.2.3. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednio i pośrednio związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.

2.2.4. Wykonawca jest zobowiązany do:

- dokonania wizji lokalnej oraz zdobycia wszelkich informacji niezbędnych do prawidłowej wyceny prac projektowych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
 - organizowania raz w miesiącu w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
 - informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez składanie sprawozdań w odstępach miesięcznych drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z Zamawiającym, razem z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz załącznikami, a także uzyskanych uzgodnień, odmów, zmian etc.). Pierwszy raport należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem czynności wymaganych do opracowania dokumentacji, organu, z udziałem którego dana czynność podlega realizacji i z podaniem zakładanego terminarza. W każdym kolejnym raporcie należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych. Pierwszy raport należy złożyć wraz z koncepcją przedstawiającą proponowane rozwiązania projektowe,
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na których koszt rozszerzenie będzie miało wpływ.
- 2.2.5.** Wykonawca na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM (np. na cele zaplecza budowy).
- 2.2.6.** W trakcie opracowywania dokumentacji Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe.
- 2.2.7.** Projekt organizacji ruchu zastępczego powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów oraz drożność każdego z wlotów skrzyżowania.
- 2.2.8.** Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy.
- 2.2.9.** Wykonawca własnym kosztem i staraniem zapewni, w trakcie trwania inwestycji, nadzór archeologiczny i w razie konieczności, ratownicze badania archeologiczne za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w trybie przewidzianym w art. 36 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (DZ.U. z 2022r., poz. 840) wraz z powiązanymi aktami wykonawczymi.
- 2.3. Wymagania do robót budowlanych.**
- 2.3.1.** Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę pozwolenie na budowę/ skuteczne zgłoszenie wykonywania robót budowlanych. Nie wyklucza się konieczności uzyskania dodatkowych decyzji administracyjnych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.3.2.** Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

- 2.3.3.** Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i Właścicielowi sieci, celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.3.4.** Wykonawca będzie ponosił wszelkie koszty związane z przeglądem i odbiorem istniejących w pasie drogowym sieci oraz koszty ewentualnego nadzoru pełnionego przez użytkowników sieci.
- 2.3.5.** Wykonawca zapewni w trakcie trwania budowy nadzór dendrologiczny, a ewentualną wycinkę drzew do wykonania w okresie lęgowym przeprowadzi po uzyskaniu stosownej, pisemnej opinii ornitologa. Koszty nadzoru dendrologicznego i ornitologicznego ponosi Wykonawca robót.
- 2.3.6.** Wykonawca prześle niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dni od uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót):
- program zapewnienia jakości,
 - harmonogram rzeczowo-finansowy, który winien pokazywać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas, w jakim Wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania, w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.
- 2.3.7.** Wykonawca we własnym zakresie:
- uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - urządzi teren budowy oraz zorganizuje zaplecze budowy, na którym udostępni stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
 - zapewni bieżącą obsługę geodezyjną.
- 2.3.8.** W ramach obsługi geodezyjnej budowy Wykonawca
- opracuje geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wszystkich robót,
 - sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych,
 - uzyska zatwierdzenie zaktualizowanych map przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego oraz prześle je Zamawiającemu,
 - w razie konieczności dokona aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją,
 - dotatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej, a w przypadku stwierdzenia, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie; dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 2.3.9.** Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 2.3.10.** Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojście do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 2.3.11.** Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.3.12.** Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.3.13.** Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.3.14.** Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy i Skarbu Państwa, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM, obejmującą wszystkie materiały i urządzenia, stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 2.3.15.** Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.10). Wykonawca zagospodaruje odpady na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.3.16.** Przy realizacji niniejszego zamówienia, odpadami są materiały pochodzące z robót ziemnych i rozbiórek, za wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz innych materiałów, zakwalifikowanych przez Zamawiającego jako pełnowartościowe (do wbudowania na miejscu lub do wywozu na magazyn ZDiUM).
- 2.3.17.** Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włązy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na w/w składowisko ZDiUM. Żłom kamienny także należy wywieźć na składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest w godz. 7:15 ÷ 15:15.
- 2.3.18.** Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do

posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.

- 2.3.19.** Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz w STWiORB. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 2.3.20.** O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem) oraz właściwy organ Policji z min. 7-dniowym wyprzedzeniem.
- 2.3.21.** Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 2.3.22.** Wykonawca, co najmniej raz w tygodniu, zobowiązany jest do organizowania rad budowy z udziałem inspektorów nadzoru oraz do sporządzania z nich protokołów dla zainteresowanych stron. Protokoły te podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 2.3.23.** Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raportów dziennych wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej na radzie budowy, raz w tygodniu. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 2.3.24.** Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych ujawnione zostaną wady wykonawcze, Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i sposób ich usunięcia.
- 2.3.25.** Wykonawca udzieli minimum 36 miesięcy gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

3. Wytyczne dla opracowań branżowych

3.1. Wytyczne dla branży elektrycznej

- 3.1.1.** Ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego znajdują się na stronie ZDIUM <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
- 3.1.2.** Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Piłkarzy należy przyjąć klasę oświetlenia C5 o następujących parametrach:
- minimalne średnie natężenie oświetlenia $\bar{E}=7,5$ lx;
 - równomierność całkowita natężenia oświetlenia $U_0=0,4$.
- 3.1.3.** Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącego oświetlenia drogowego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 3.1.4.** Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
- 3.1.5.** Numerację słupów oświetleniowych należy ustalić na etapie realizacji z Tauron Nowe Technologie S.A.
- 3.1.6.** Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie

3.1.7. W miejscu wykonywanych prac związanych z budową kanalizacji kablowej pod przyszłe oświetlenie nawierzchnie należy odtworzyć do stanu pierwotnego tj. nawierzchnia gruntowa lub bitumiczna.

3.2. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego

3.2.1. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu zastępczego i, w razie konieczności, docelowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.

3.2.2. Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u Zamawiającego, a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Wrocławia.

3.2.3. Zastępczą organizację ruchu należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów i obiektów.

3.2.4. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.).

3.3. Wytyczne dla projektu przebudowy kolidującego uzbrojenia.

3.3.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt w oparciu o wytyczne uzyskane od gestorów sieci i wykonać roboty zgodnie z projektem uzgodnionym zarówno z gestorami sieci jak i Zamawiającym.

3.4. Wytyczne dla zieleni

3.4.1. Wszelkie roboty należy projektować i zrealizować w sposób maksymalnie oszczędzający istniejącą zielenią. Należy przewidzieć sposób zabezpieczenia istniejących roślin oraz ich systemu korzeniowego na czas realizacji projektowanych robót.

3.4.2. W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać nasadzenia drzew/krzewów w oparciu o projekt opracowany zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym pod adresem: http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html. Dodatkowo analogiczne dane należy przesłać w formie tabelarycznej Zamawiającemu.

3.4.3. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określić ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.

3.4.4. Projekt w zakresie zieleni, w tym w zakresie zabrukowania zieleńców, należy uzgodnić z Zarządkiem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

II Część informacyjna

1. Podstawowe przepisy.

- a) Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
- b) Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
- c) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024.834).
- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).
- e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454).
- f) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz.U.2016.2033).
- g) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2023.1336).
- h) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024.54).
- i) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2023.1587 z późniejszymi zmianami).
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),
- m) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 z późniejszymi zmianami).
- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).
- o) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320),
- p) Zarządzenie Prezydenta Miasta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- q) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 9448/10 z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 2785/20 z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury,
- s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 11756/23 z dnia 16 listopada 2023 r. w sprawie wprowadzenia Strategii Gospodarowania Wodami Opadowymi i Roztopowymi we Wrocławiu,

- t) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- u) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>).
- v) Polskie Normy
- w) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z dnia 20.07.2022r. poz. 1518)
- x) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 249/19 z dnia 21.01.2019r. w sprawie stosowania Wrocławskich standardów dostępności przestrzeni miejskich

Opracowała: Sara Konecka