



PROJEKT TECHNICZNY

Projekt docelowej organizacji ruchu w rejonie alei Różyc-
kiego/Paderewskiego

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. orientacja
3. wniosek
3. Plan sytuacyjny

<p><i>Pieczęć i data zatwierdzenia</i></p> <p style="text-align: center;">URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA</p> <p style="text-align: center;">ZATWIERDZONO</p> <p>w dniu <u>16.02.2017r.</u></p> <p>termin ważności <u>31.07.2017r.</u></p>
<p><i>Podpis i pieczętka zatwierdzającego</i></p> <p style="text-align: center;">z up. PREZYDENTA</p> <p style="text-align: center;"><i>[Signature]</i></p> <p style="text-align: center;">Grażyna Nosek Kierownik Działu Zarządzania Ruchem</p>
<p>Termin ważności zatwierdzenia: 31.07.2017 r.</p>

przedłożona do druku

~~31.08.2017r~~

30.06.2018

Z up. PREZYDENTA

[Signature]
Andrzej Brzozowski
Koordynator Programu

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. wniosek mieszkańców
2. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

II. Cel, zakres opracowania, rozwiązania projektowe

Al. Różyckiego – Paderewskiego to główny ciąg komunikacyjny na os. Zalesie-Zacisze. Stanowi trasę komunikacji miejskiej. Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym w rejonie skrzyżowania Paderewskiego/Różyckiego we Wrocławiu. Zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu ww. miejsca funkcjonuje jako skrzyżowanie dróg równorzędnych.

Dla uspokojenia ruchu oznakowaniem poziomym oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego wyznaczono tu rondo z ruchem okrężnym. W celu skutecznego skanalizowania ruchu zastosowano wyspy z elementów prefabrykowanych. Uwzględniono zmianę lokalizacji przejść dla pieszych, które obecnie funkcjonują na zjazdach.

W związku z wprowadzeniem zmian w pierwszeństwie w rejonie skrzyżowania zaprojektowano znaki informacyjne D-48, które należy ustawić nie później niż siedem dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu i usunąć nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmiany.

Przed wprowadzeniem projektowanych zmian należy przeanalizować stan istniejącej nawierzchni i uwzględnić ewentualną jej wymianę.

Projekt przesłano do zaopiniowania Radzie Osiedla Zalesie – Zacisze z adnotacją, iż brak opinii oznacza akceptację dla proponowanych rozwiązań (Rada Osiedla nie udzieliła odpowiedzi na przesłany wniosek).

Szczegóły projektowanego oznakowania na planie sytuacyjnym.

Opracowała: Małgorzata Wołyniak 

ORIENTACJA



Wrocław, dnia 2016-05-30

Opinia na KBRD

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Paderewskiego – Różyckiego we Wrocławiu.

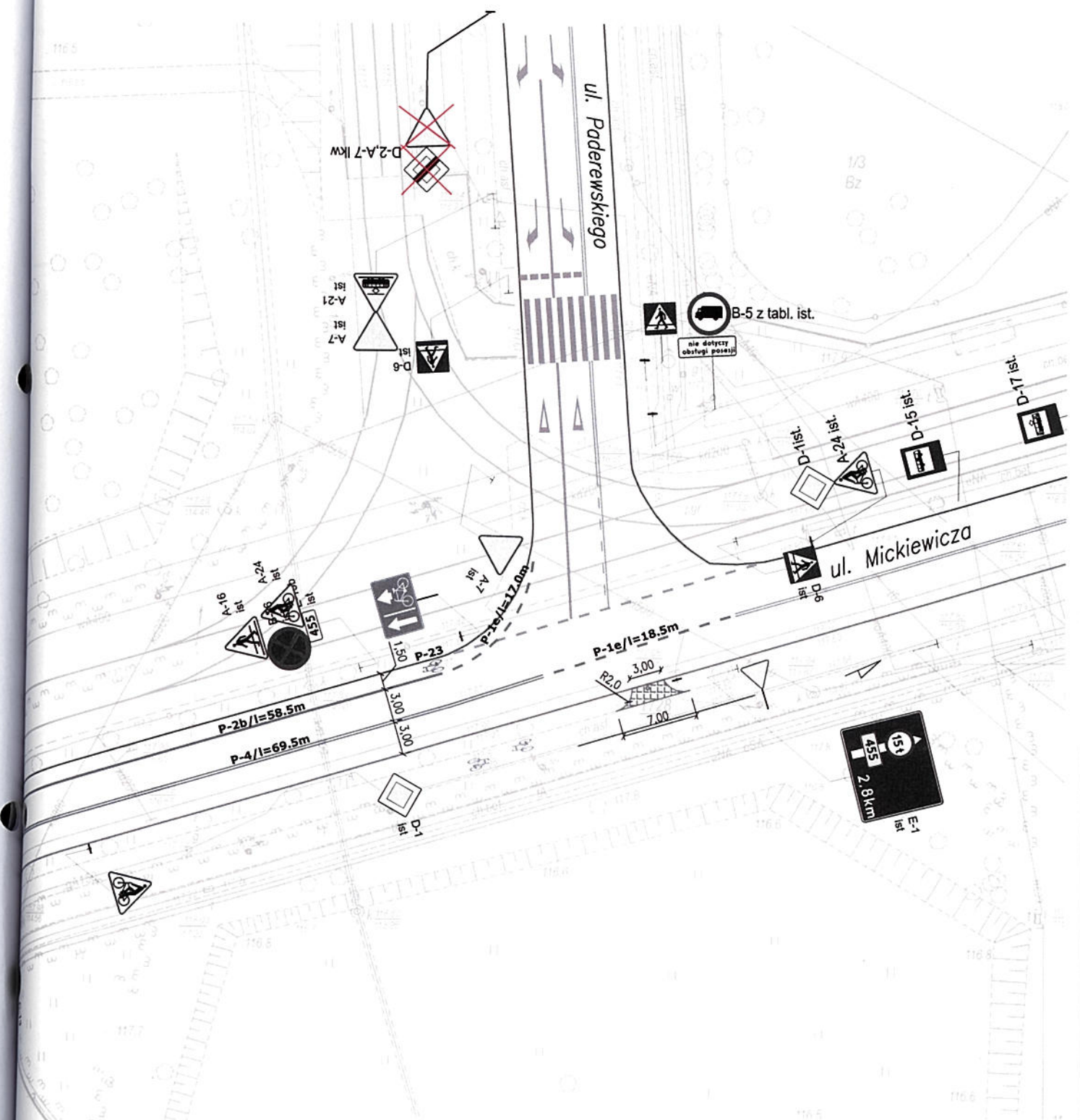
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta opiniuje pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Paderewskiego – Różyckiego we Wrocławiu, z uwagami:

1. proponujemy zwiększenie wymiarów wysepek na których ustawione mają być znaki A-7 , D-6 i B-5 co poprawi kanalizowanie ruchu, ułatwi orientację np. w przypadku zalegania śniegu oraz uniemożliwi przejazd między wyspą a krawężnikiem,
2. na wlocie ul. Paderewskiego od ul. Mickiewicza zlikwidować istniejący znak D-2,
3. na wlocie ul. Różyckiego pod znakiem D-2 zaprojektować znak A-7. Podobnie należy zaprojektować A-7 pod znakiem D-2 na wlocie ul. Paderewskiego od ul. Mickiewicza (brak inwentaryzacji).

Jednocześnie informujemy, że obecny stan nawierzchni uniemożliwia wprowadzenie nowej organizacji ruchu. Dla prawidłowej realizacji zadania, przynajmniej w obrębie projektowanych zmian w organizacji ruchu, należy wymienić nawierzchnię jezdni. Zważywszy na koszty takiego przedsięwzięcia, proponujemy rozważyć przebudowę skrzyżowania uwzględniającą niezbędne korekty jego geometrii.

Sporządził: Wojciech Ślusarek

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii i Ruchu
mgr inż. Piotr Jozefowicz



WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ

**Projekt docelowej organizacji ruchu
w rejonie alei Różyckiego/Paderewskiego**

Opracowała:	Data:	skala:
Małgorzata Wołyniak	czerwiec 2016 r.	1:500

