ZAMAWIAJĄCY	**Gmina Wrocław** **pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu** **ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**
NAZWA ZADANIA	**Remont nawierzchni jezdni i chodnika w ul. Kopernika od strony ul. Kochanowskiego we Wrocławiu**
TEMAT OPRACOWANIA	**Opis przedmiotu zamówienia**
LOKALIZACJA INWESTYCJI	**Obręb Zalesie** **AR-13, dz.nr 5/1, 5/2, 13, 15, 16/1, 16/2, 17**
KOD CPV	**Usługi projektowe:** **71322000-1** Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, niezbędnej dla likwidacji barier architektonicznych przy zejściu do Parku Szczytnickiego od strony ul.Kochanowskiego we Wrocławiu.

1.2. Stan istniejący i zapisy mpzp

Obszar objęty zamówieniem zlokalizowany jest w środkowo-wschodnim rejonie Wrocławia na terenie Wielkiej Wyspy, w granicach osiedla Zalesie, na działkach, będących własnością Gminy Miejskiej Wrocław w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Zarządu Zieleni Miejskiej.
Teren objęty opracowaniem stanowi fragment terenów określonych w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (mpzp) w rejonie Parku Szczytnickiego i Ogrodu Zoologicznego we Wrocławiu (Uchwała nr XX/1672/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 lutego 2004 r.). Poniżej zapisy mpzp.

1) 1CP dla którego ustalono przeznaczenie – ciąg pieszy o nawierzchni żwirowej lub utwardzonej (nie dopuszcza się nawierzchni asfaltowej lub z kostki brukowej), plan dopuszcza zieleńce.
2) 1KD dla którego ustalono przeznaczenie – ulica dojazdowa.
3) 3Z/4 dla którego ustalono przeznaczenie – parki, ogrody działkowe, cmentarze.

1.3. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla remontu fragmentu jezdni i chodnika ul. Kopernika od strony ul. Kochanowskiego, mającego na celu likwidację barier architektonicznych dla bezpiecznego zejścia do Parku Szczytnickiego od strony ul. Kochanowskiego oraz uporządkowanie zieleni. Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

Przy projektowaniu należy uwzględnić zapisy zawarte w mpzp oraz przeprowadzić prace zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

Zadanie będzie polegało na

- wyznaczeniu dojścia bez barier architektonicznych, w standardzie trasy wolnej od przeszkód, od przejścia dla pieszych przez ul. Kochanowskiego do alejki parkowej oraz ul.Kopernika,

- wyznaczeniu zjazdów dla rowerów z ul. Kochanowskiego w stronę Parku Szczytnickiego,

- odseparowaniu ruchu rowerowego i ruchu pieszego przy zejściu do parku,

- ukształtowaniu strefy wejściowej do Parku Szczytnickiego wraz z elementami małej architektury,

- rozszczelnieniu nawierzchni nieprzepuszczalnych i powiększeniu nawierzchni czynnej biologicznie,

- uzupełnieniu istniejącego żywopłotu.

Zakres inwestycji pokazano na załączonych mapkach (zał.nr 1 i 2).

2. Zakres zamówienia

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będą realizowane roboty budowlane, winna być sporządzona na mapach do celów projektowych i powinna składać się z następujących opracowań:

a) Projekt budowlany, tj. projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi, w tym pozwolenie na budowę oraz projekt techniczny. W przypadku braku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę, projekt techniczny nie będzie wymagany,

a wykonawca będzie zobowiązany uzyskać od organu administracji architektoniczno-budowlanej zaświadczenie potwierdzające brak sprzeciwu do zgłoszenia robót.

b) Projekty wykonawcze dla branż:
- drogowa, w tym odtworzenie nawierzchni po robotach sieciowych, wykraczających poza zakres podstawowego projektu drogowego,
- sanitarna – budowa/przebudowa odwodnienia nawierzchni (w razie konieczności),
- zieleń – inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni,
- zieleń - projekt nasadzeń,
- organizacja ruchu docelowego,
- organizacja ruchu zastępczego,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w przypadku wystąpienia).

c) Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- kosztorys ofertowy,
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, które nie zostały wymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikają z uzyskanych uzgodnień.

3. Termin wykonania zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie **5 miesięcy od dnia podpisania umowy** wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę bądź zaświadczeń o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

W terminie do 6 tygodni od podpisania umowy Wykonawca przedłoży u Zamawiającego inwentaryzację zieleni oraz proponowane rozwiązania projektowe, w celu zorganizowania pierwszej Rady Technicznej. Nie wywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy.

4. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji

4.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

4.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w następujący sposób:
- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
- plik (*doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”

4.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

4.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania, będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym w formie:
- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.

4.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym w formie plików *pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań.

Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

4.6. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str.: *https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/*.

4.7. W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami dla poszczególnych branż w formacie PDF, który po wypełnieniu przez Oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.

4.8. Projekty wykonawcze branżowe, oprócz opisu i rysunków, mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd., dotyczące danej branży.

Dodatkowo:

1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. "dokumentacja……",
3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
a) rysunki techniczne kolorowe:
- rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
- maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.

b) rysunki techniczne czarno-białe
- rozdzielczość maksymalna 200dpi,
- 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.

c) dokumenty:
- rozdzielczość maksymalna 150dpi,
- 8 bitowa skala szarości.

4.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej oraz 1 nośnik zewnętrzny (pamięć USB) z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
- przekazaniu autorskich praw majątkowych,
- kompletności dokumentacji,
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

4.10. Ponadto Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczątkami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów (wraz ze skanem oryginałów w wersji elektronicznej).

4.11. Wraz z dokumentacją Wykonawca złoży oświadczenia projektantów i sprawdzających wymagane przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

5. Wymagania w stosunku do sposobu realizacji zadania

5.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

5.2. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego.

5.3. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – **pozyskanie mapy do celów projektowych**, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych, dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.

5.4. Zamawiający zaleca (nie wymaga) dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

5.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek, w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych, w tym przekazywania Zamawiającemu comiesięcznych raportów, których formę należy ustalić z Zamawiającym,
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- przekazywania do wiadomości Zamawiającemu wszystkich pisemnych wystąpień o uzgodnienia, opinie, zezwolenia, decyzje itp. oraz niezwłocznego przekazywania kserokopii uzyskanych odpowiedzi na powyższe wystąpienia,
- w przypadku konieczności rozszerzenia zakresu inwestycji przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
- niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień, dotyczących przedmiotu umowy, na etapie przygotowywania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielania odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

5.6. Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.

5.7. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót budowlanych.

5.8. Projektant, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, dokona inwentaryzacji (w tym odwierty próbne, odkrywki) materiałów betonowych i kamiennych, podlegających rozbiórce z podziałem na materiały:
- do odzysku i ponownego wbudowania na danej inwestycji,
- do odzysku i przekazania na składowisko ZDiUM,
- do skruszenia i wykorzystania na terenie budowy (przekrusz),

- do utylizacji (wywóz na składowisko wykonawcy).

5.9. Przyjmuje się, że minimalna ilość przekruszu do wykorzystania na terenie budowy wynosi 200 ton. W przypadku stwierdzenia przez Projektanta, w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej, mniejszej ilości przekruszu niż 200 ton, Projektant zawrze odpowiednie zapisy w projekcie i przedmiarze robót, a procedura kruszenia materiałów betonowych i wykorzystania na terenie budowy nie ma zastosowania.

5.10. Projektant, na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji, określi szacunkową ilość materiału przeznaczoną do skruszenia i wskaże miejsce wbudowania przekruszu na danej inwestycji.

5.11. Należy założyć skruszenie materiału betonowego z rozbiórki na mieszankę o frakcji 0/63 mm lub inną wskazaną przez Projektanta.

5.12. Skruszony materiał, planowany do ponownego wbudowania na terenie budowy, zostanie uwzględniony w opracowanym przedmiarze robót.

5.13. Projektant określi warunki uzyskania na terenie budowy przekruszu pochodzącego z rozbiórki materiałów betonowych i w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dalej STWiORB) określi dla przekruszu wymagania techniczne w oparciu o aktualnie obowiązujące Wymagania Techniczne WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, opracowane przez GDDKIA, stanowiące załącznik do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych.

5.14. Projektant, realizując czynności opisane w punktach powyżej, zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy o odpadach i aktów wykonawczych do rzeczonej ustawy oraz wymogów wynikających z ww. przepisów.

6. Wytyczne do projektów branżowych

Na stronie
https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne dla projektantow/
zamieszczono wytyczne dla projektantów poszczególnych branż, będących częścią zamierzenia inwestycyjnego, do których należy się stosować. W przypadku konieczności zastosowania jakichkolwiek odstępstw od wytycznych, należy na nie bezwzględnie uzyskać pisemną zgodę Zamawiającego.

6.1. Wytyczne dla robót drogowych

6.1.1. Drogę dla pieszych należy projektować w standardzie trasy wolnej od przeszkód[1)].

6.1.2 Wszystkie elementy (w tym wpusty kanalizacyjne, pokrywy urządzeń sieci uzbrojenia terenu i instalacji podziemnych, osłony otworów itp.) powinny być w pierwszej kolejności lokalizowane poza szerokością trasy wolnej od przeszkód. Jeśli nie jest to możliwe, dopuszcza się ich umieszczenie w płaszczyźnie chodnika, przy czym różnice wysokości nie powinny przekraczać 5 mm i powinny być wyróżnione inną fakturą chodnika, bezpieczną w użytkowaniu (równą , nie śliską).

6.1.3 Należy zaprojektować małą architekturę, w szczególności miejsca odpoczynku zgodnie z Wrocławskimi standardami dostępności przestrzeni miejskich.

6.1.4 Należy maksymalizować powierzchnie biologicznie czynne.

6.1.5 Należy dążyć do projektowania w pasie drogowym urządzeń z zakresu błękitno-zielonej infrastruktury.

6.1.6 Projekt należy opracować zgodnie z wytycznymi ZDiUM, zamieszczonymi na stronie: *https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow* (WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA, BUDOWY, ODBUDOWY ORAZ REMONTÓW NAWIERZCHNI DROGOWYCH WE WROCŁAWIU).

6.1.7 Jeśli projektowane uzbrojenie podziemne przebiegać będzie poza zakresem projektowanych jezdni, chodników i placów, Wykonawca opracuje projekt rozbiórki

i odtworzenia nawierzchni po tych robotach. Projekt winien uzyskać uzgodnienie ZDiUM.

6.2 Wytyczne dla odwodnienia

6.2.1 Odwodnienie nawierzchni należy zaprojektować zgodne z:
- wytycznymi zamieszczonymi na stronie *https://bip.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/* (WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I BUDOWANIA ODWODNIENIA)
- wytycznymi w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia – MPWiK, dostępnymi na stronie *www.mpwik.wroc.pl*
- Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 11552/23 z dnia 17.10.2023 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- obowiązującymi ustawami i normami.

6.2.2 Projekt musi zawierać obliczenia hydrologiczne.

6.2.3 Do projektu należy dołączyć badania geologiczne, szczególnie przy zastosowaniu urządzeń chłonnych. W przypadku zastosowania muld chłonnych, drogę i chodnik należy zabezpieczyć przed negatywnym wpływem podtapiania poprzez muldy zlokalizowane przy drodze. Warunkiem stosowania urządzeń chłonnych jest spełnienie odpowiednich warunków geologicznych przy zastosowaniu proponowanego odwodnienia. Jeśli powyższe warunki nie zostaną spełnione, należy zastosować tradycyjne odwodnienie poprzez wpusty deszczowe.

6.2.4 Studzienki wpustowe powinny być wyposażone w kosze osadcze o zagłębieniu min.30 cm i osadniki o głębokości min.0,5m, zaś na odpływie winny mieć wbudowane syfony odwrócone łukiem do góry w celu uzyskania zamknięcia wodnego.

6.2.5 Do regulacji wpustów należy stosować pierścienie dystansowe polimerowe.

6.2.6 Zgodnie z wytycznymi ZDiUM, nie dopuszcza się stosowania odwodnień liniowych w miejscach przejść dla pieszych oraz w nawierzchniach jezdni.

6.2.7 Wpusty ściekowe winny być montowane jak najdalej od drzew, zwłaszcza liściastych.

6.2.8 Wykonany projekt odwodnienia należy przedłożyć do zaopiniowania do Działu Nadzoru i Rozliczeń ZDiUM.

6.3 Wytyczne dotyczące zieleni

6.3.1 Wszelkie roboty należy projektować i realizować zgodnie z wymogami obowiązujących aktów prawnych, w szczególności wymienionych w ust.2 cz.II lit.f), g), q).

6.3.2 Roboty należy projektować i realizować w sposób maksymalnie oszczędzający istniejącą zieleń. Należy przewidzieć sposób zabezpieczenia istniejących roślin oraz ich systemów korzeniowych na czas realizacji projektowanych robót.

6.3.3 Należy opracować operat dendrologiczny z planem ew. wycinek oraz wykonać projekt nasadzeń drzew/krzewów zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym na stronie internetowej Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu, w zakładce „dla kontrahenta".

6.3.4 W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określić ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.

6.3.5 Projekt w zakresie zieleni winien uzyskać pozytywną opinię Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

6.4 Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego

6.4.1 Wykonawca opracuje projekty organizacji ruchu zastępczego oraz docelowego zgodnie z:
- obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi, dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego https://www.zdium.wroc.pl,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów i znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 tj. z dnia 2019.11.26),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 tj.z dnia 2017.04.14)

6.4.2 Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować w sposób zapewniający przejezdność dróg oraz obsługę przyległych terenów i obiektów.

6.4.3 Projekty ORD i ORZ w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u Zamawiającego, a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia. W zakresie dróg wewnętrznych zatwierdzenia dokonuje ZDiUM.

6.5 Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt (zgodnie z poniższymi informacjami) i uzyskać jego uzgodnienie z gestorami sieci oraz Zamawiającym.

6.5.1 Należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji sieci pod kątem właściciela, typu, stanu technicznego, terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu.

6.5.2 Do obowiązków Wykonawcy należy ustalenie w/w terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu z uwagi na obowiązki właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie kosztów przełożenia/przebudowy, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust 3 i 5 z dnia 21 marca 1985 r. (z późn. zmianami).

6.5.3 Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym treści informacji o powyższym, kierowanej do gestora sieci.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
   a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2025.418, tj. z dnia 01.04.2025),
   b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679, tj. z dnia 10.08.2022),
   c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454, tj. z dnia 29.12.2021 r.),
   d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033, tj. z dnia 15.12.2016 r.),
   e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu

inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458, tj. z dnia 29.12.2021 r.),

f) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2024.1478, tj. z dnia 04.10.2024 r.)
g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2025.647, tj. z dnia 19.05.2025 r.),
h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 z dnia 10.07.2003 r.),
i) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2022.1670, tj. z dnia 09.08.2022 r.),
j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311, tj. z dnia 26.11.2019 r.),
k) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251, tj. z dnia 19.08.2024 r.),
l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784, tj. z dnia 14.04.2017 r.),
m) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889, tj. z dnia 04.07.2025 r.),
n) Ustawa z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2024.1087, tj. z dnia 22.07.2024 r.),
o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518, tj. z dnia 20.07.2022 r.),
p) Polskie Normy,
q) Zarządzenie Prezydenta Miasta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 9448/10 z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
t) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
u) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: *https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument*),

III. Załączniki:

Zał.nr 1 – mapka – zakres zgodny z wytycznymi WIM UM
Zał.nr 2 – mapka – zakres zgodny z wytycznymi ZZM

Opracowała: Bożena Wacewicz