PROJEKT TECHNICZNY

Projekt lokalizacji B-33 „40 km/h" oraz radarowych wyświetlaczy prędkości na ul. Mickiewicza od ul. Parkowej do ul. Kopernika

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Opinia ZDiUM-KBRD
3. Opinia Policji
4. Plan sytuacyjny

Pieczęć i data zatwierdzenia

KBRD 8

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu 06.03.2025

termin ważności 06.03.2026

Podpis i pieczątka zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Agnieszka Bartoszewska
KIEROWNIK DZIAŁU

Opracowała: Małgorzata Wołyniak

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, marzec 2025

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

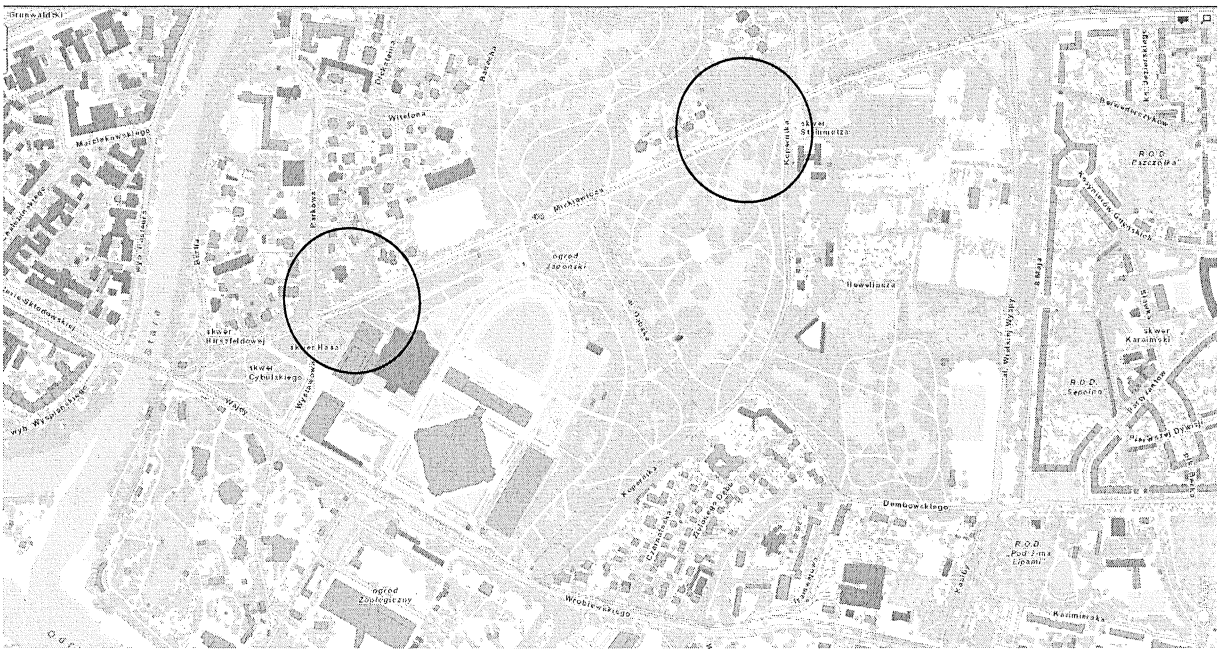
1. wizja w terenie
2. ustalenia z posiedzenia transportowego
3. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

II. Cel, zakres opracowania, rozwiązania projektowe

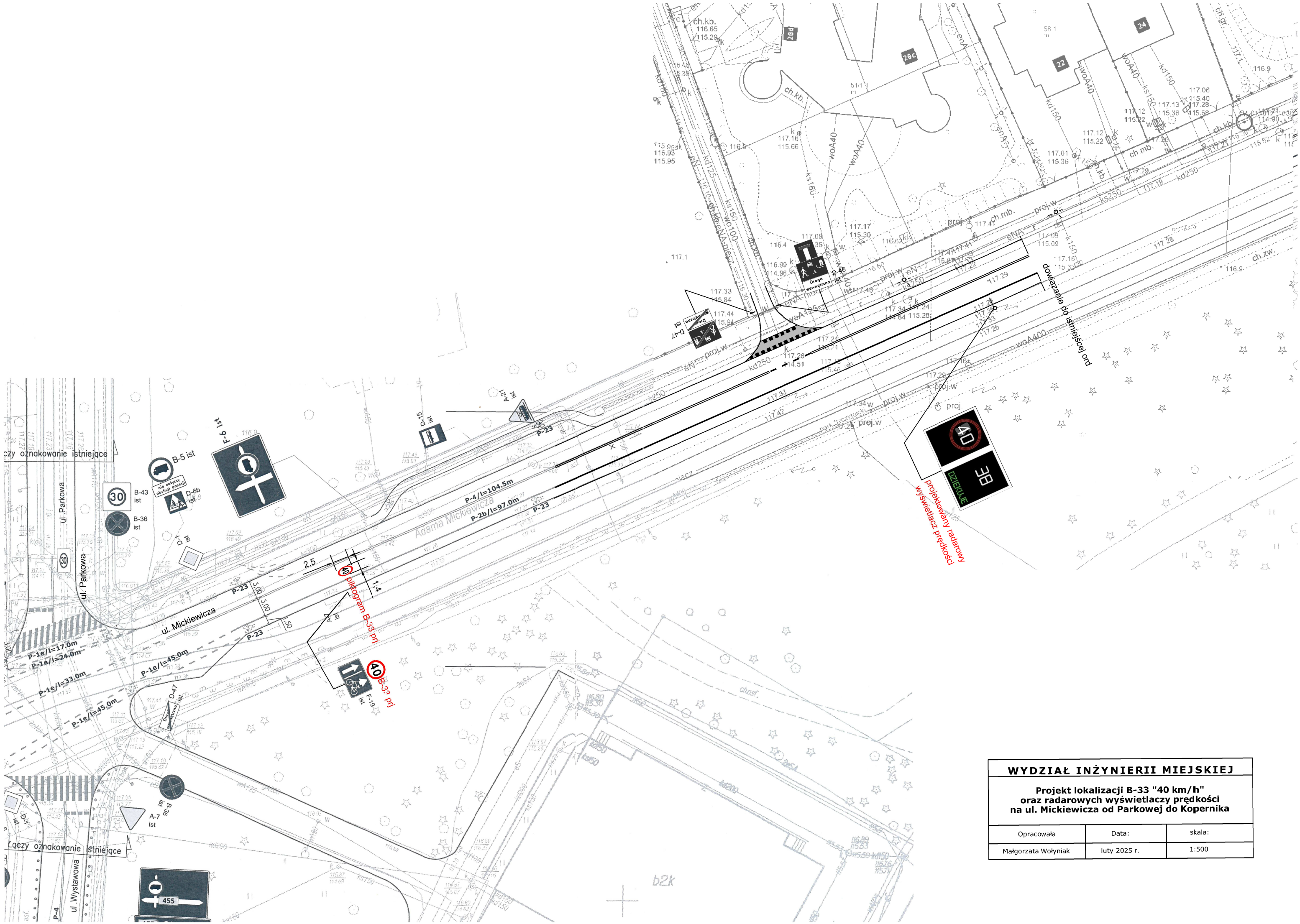
Ulica Mickiewicza to droga wojewódzka. Celem opracowania jest ograniczenie prędkości przejazdu pojazdów do 40 km/h w ciągu ul. Mickiewicza na odcinku od ul. Parkowej do ul. Kopernika. Zaprojektowano 2 znaki pionowe B-33 40 km/h oraz na jezdni piktogramy znaków B-33 „40". Dodatkowo zaprojektowano 2 radarowe wyświetlacze prędkości – dla kierunku do centrum tablicę zaprojektowano na dedykowanym słupie dla tego typu konstrukcji, dla kierunku wyjazdowego tablicę zaprojektowano po prawej stronie na istniejącym słupie trakcyjnym.

Szczegóły projektowanego oznakowania na planie sytuacyjnym.

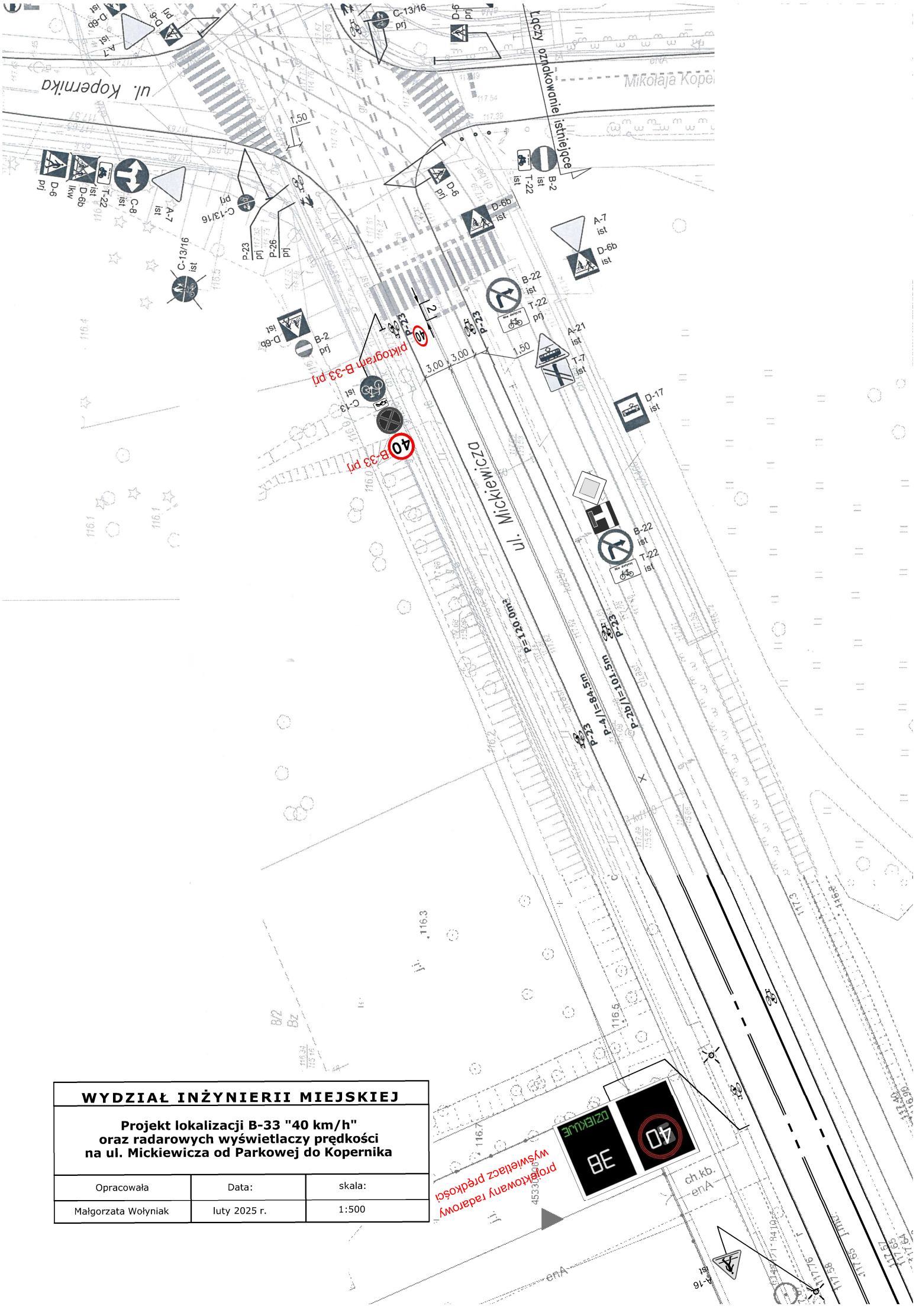
ORIENTACJA



Wrocław maj 2025



WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ		
Projekt lokalizacji B-33 "40 km/h" oraz radarowych wyświetlaczy prędkości na ul. Mickiewicza od Parkowej do Kopernika		
Opracowała	Data:	skala:
Małgorzata Wołyniak	luty 2025 r.	1:500



WYDZIAŁ INŻYNIERII MIEJSKIEJ		
Projekt lokalizacji B-33 "40 km/h" oraz radarowych wyświetlaczy prędkości na ul. Mickiewicza od Parkowej do Kopernika		
Opracowała	Data:	skala:
Małgorzata Wołyniak	luty 2025 r.	1:500