



Projekt docelowej organizacji ruchu – PDP na ulicy Żmudzkiej

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 09.11.2023

termin ważności 09.11.2024

Podpis i pieczętka zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował:

Magdalena Grosiak

Grosiak

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Wizja w terenie;
2. Prawo o ruchu drogowym;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729);
4. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

II. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.

Celem opracowania jest wyznaczenie przejścia dla pieszych na ulicy Żmudzkiej na skrzyżowaniu z ulicą Litewską umożliwiającego przedostanie się pieszych poruszających się z zachodu i południa na wschód do przystanku autobusowego przy ul. Żmudzkiej. Rozwiązanie projektowe obejmuje zaprojektowanie przejścia dla pieszych w postaci oznakowania poziomego i pionowego.

Dodatkowo rozwiązanie projektowe przewiduje:

1. Montaż kostek STOP i obniżenie krawężników;
2. Przesunięcie słupka z tablicami SIM w celu zrobienia miejsca na oznakowanie pionowe nowego przejścia dla pieszych (uwzględniono uwagę Zdium-u nr 2 z opinii z dnia 20-10-2023 r.);
3. Przesunięcie znaku D-1 z tabliczką T-6a nad projektowany znak D-6 (zgodnie z uwagą Zdium-u nr 1 z opinii z dnia 20-10-2023 r.)

UWAGA: W projekcie należy uwzględnić doświetlenie nowo projektowanego przejścia dla pieszych.

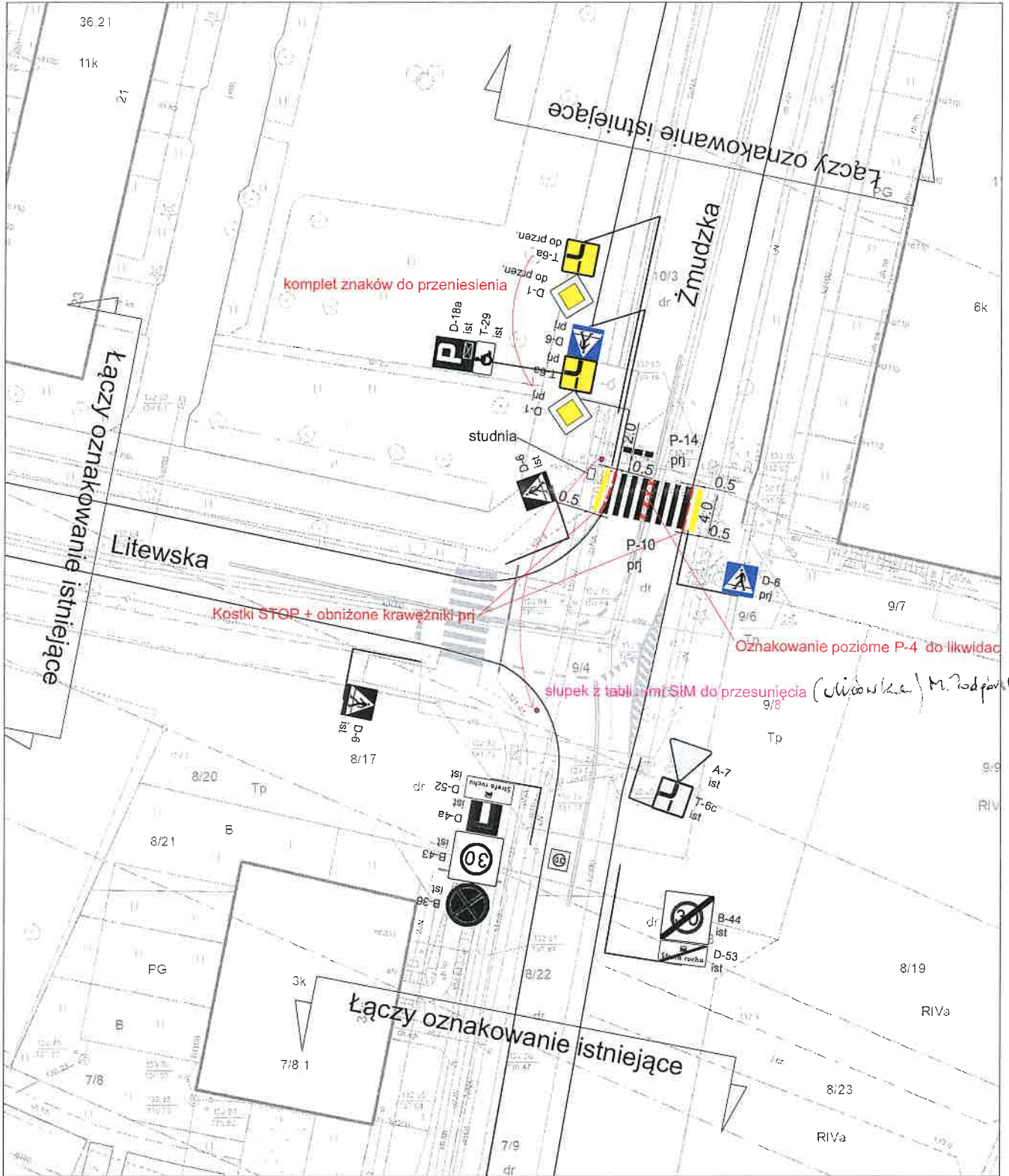
Projektowane zmiany znajdują się w załączniku w postaci rysunku docelowej organizacji ruchu.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem. Projekt powstał na wniosek mieszkańca.

PLAN ORIENTACYJNY







<p>LEGENDA:</p> <ul style="list-style-type: none"> krawężnik istniejący oznakowanie pionowe istniejące oznakowanie pionowe projektowane oznakowanie poziome P-10 oraz P-14 projektowane kostki Stop/obniżony krawężnik projektowany słupek z tablicami SIM do przesunięcia 	<p>Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział Projektów Mobilności Aktywnej</p>	
	<p>Nazwa projektu</p> <p>Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Żmudzkiej- wyznaczenie PDP</p>	
	<p>Projektował</p> <p>Magdalena Grosiak</p>	<p>08.2023</p>
	<p>Nazwa rysunku</p> <p>Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1</p>	
	<p>Data</p> <p>08.2023</p>	<p>Branża</p> <p>Drogi</p>
<p>Skala</p> <p>1:500</p>	<p>Nr rys.</p> <p>01OR</p>	



Wrocław, 20.10.2023 r.

TUI.4110.3.161.82180, 1710 .2023.EK

Opinia na KBRD

DOTYCZY: Projektu docelowej organizacji ruchu – wyznaczenie dodatkowych przejścia dla pieszych na ul. Żmudzkiej we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie ww. docelową organizację ruchu z uwagami:

1. Na wlocie ul. Żmudzkiej znak D-1 z tabliczką T-6a przenieść nad projektowany znak D-6
2. Słupek z tablicami z nazwami ulic zaprojektować na działce w zarządzie ZDiUM
3. Przed wdrożeniem organizacji ruchu należy wykonać prace drogowe niezbędne dla wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych

Z up. Dyrektora
Kierownika Biura
Piotr Dąbrowski

KONTAKT:

Ewa Karbowlak
tel. +48 71 376 07 90

12
12
12

