



## PROJEKT TECHNICZNY Organizacji Ruchu Docelowego na ul. Bobrzej we Wrocławiu

korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia brd.  
/ przejście dla pieszych P-10 + kontraruch rowerowy na ulicy jednokierunkowej /

### Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Dokumentacja fot.
5. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

38/23

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA  
ZATWIERDZONO  
w dniu 05.10.2023  
termin ważności 05.10.2024

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA  
Elwira Nowak  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował: Roman Włodarczyk

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

## OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Bobrzej we Wrocławiu we Wrocławiu - korekta oznakowania poziomego oraz urządzenia brd.

### I. Podstawa opracowania

1. Wniosek Mieszkańca z dnia 27.03.2023 roku.
2. Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja oznakowania w dniu 11.05.2023 roku.
3. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 z dnia 28.04.2022 r. z późn. zm.).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.),
5. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U.2019.2311 z dnia 26.11.2019 r. z późn. zm.).

### II. Cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na ul. Bobrzej we Wrocławiu, polegająca na budowie przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi oraz wprowadzenie kontraruchu rowerowego na jednokierunkowym odcinku drogi ul. Bobrzej od skrzyżowania z ul. Zajęczą do skrzyżowania z ul. Wejherowską we Wrocławiu.

### III. Stan istniejący

Ulica Bobrza na przedmiotowym odcinku to droga jednokierunkowa kategorii gminnej z jednostronnym chodnikiem. Charakteryzują się średnim natężeniem ruchu. Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz chodnikiem o nawierzchni bitumicznej.

### IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje budowę przejścia dla pieszych P-10 wraz z azylem z linią warunkowego zatrzymania P-14 oraz płytkami STOP i obniżonym krawężnikiem oraz słupkami przeszkodowymi U-5a na wyspie z elementów prefabrykowanych. Szczegółowa lokalizacja zmian oznakowania przedstawiona została na planie sytuacyjnym załączonym do projektu (rys. nr 01.OR).

### V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

#### Legenda:



- projektowane znaki pionowe



- projektowane znaki poziome



- istniejące znaki poziome



- istniejące znaki pionowe

#### Plan orientacyjny:











Wrocław, 6.09.2023 r.

TUI.4110.3.146.7028283386.2023.MG

## Opinia na KBRD

DOTYCZY: Projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Bobrzej we Wrocławiu – przejście dla pieszych i kontraruch rowerowy

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie przedmiotowy projekt pod warunkiem zapewnienia przejezdności dla pojazdu typu autokar oraz śmieciarka. Ponadto wnosimy uwagi:

1. Nie projektować elementów brd w osi jezdni ul. Bobrzej – ze względu na szerokość jezdni oraz pobliskie parkowanie pojazdów, elementy mogą utrudniać manewrowanie na relacjach skrajnych, co może skutkować ich uszkodzaniem i generować koszty eksploatacyjne ich odtwarzania
  - a. zamiast elementów brd i powierzchni P-21 przed i za przejściem zaprojektować odcinek linii P-4
2. W obszarze zieleńca nie projektować słupków stalowych
  - a. brak uzasadnienia dla stosowania słupków na zieleńcach szczególnie wzdłuż chodnika
3. Konieczność opracowania pełnej dokumentacji projektowej z uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych.
4. Szacowany koszt robót drogowych – ok. 10 000 zł brutto. Koszty nie obejmują dokumentacji projektowej oraz doświetlenia przejść.

Z up. Dyrektora  
Kierownik Działu

*Piotr Dąbrowski*

KONTAKT:

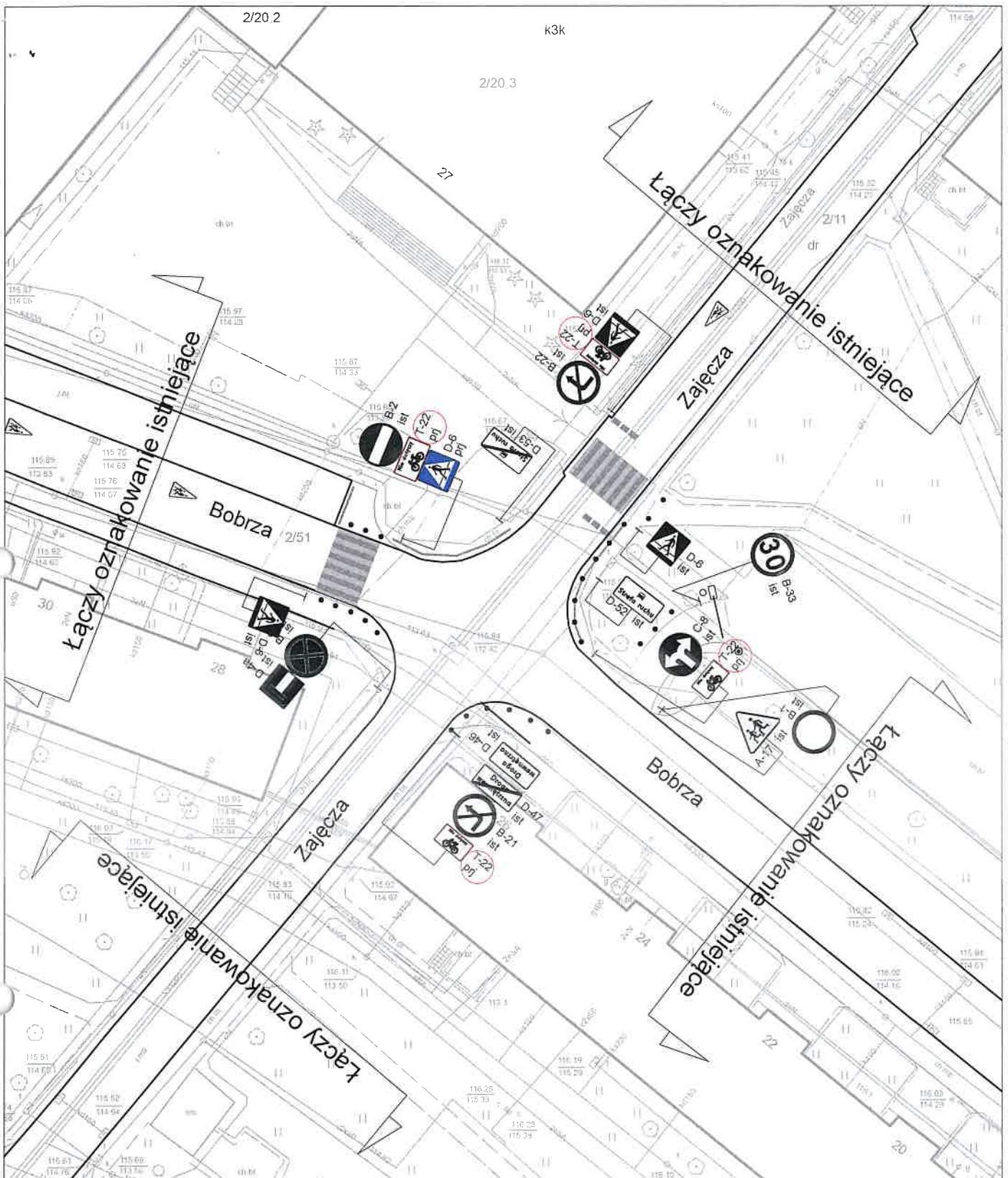
Marcin Golińczak  
starszy specjalista ds. inżynierii ruchu  
tel. +48 71 376 07 44 | e-mail: [marcin.golinczak@zdium.wroc.pl](mailto:marcin.golinczak@zdium.wroc.pl)

DO WIADOMOŚCI:

1. TUI aa.

**01.OR**





# LEGENDA:

- B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące
- D-5 prj oznakowanie pionowe projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- krawężnik istniejący
- słupki blokujące istniejące
- słupki blokujące projektowane
- krawężnik do obniżenia
- krawężnik istniejący obniżony
- projektowane płytki chodnikowe typu STOP
- istniejące płytki chodnikowe typu STOP
- projektowana wysepka nakładana / elementy prefabrykowane /
- U-5a prj słupki przeszkodowe projektowane
- utwardzenie terenu / zabruk
- latarnia projektowana
- latarnia istniejąca
- oznakowanie poziome istniejące do usunięcia



## Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu

**Projekt docelowej organizacji ruchu  
na ul. Bobrzej we Wrocławiu**  
/ korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia brd. /  
/ kontraruch rowerowy na ulicy jednokierunkowej /

Projektował

Roman Włodarczyk

Podpis:

Nazwa rysunku

**Projekt organizacji ruchu docelowego**  
/ projektowane przejście dla pieszych P-10 /

Data

06.2023

Branża

Drogi

Stadium

OR

Skala

1:500

Nr rys.

02.OR