



PROJEKT TECHNICZNY
Organizacji Ruchu Docelowego
na ul. Trzmielowickiej we Wrocławiu
korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia brd.
/ przejście dla pieszych P-10 /

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Dokumentacja fot.
5. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO
w dniu ..18.04.2023.....
termin ważności ..18.04.2024.....

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Elwira Wójcik
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował: Roman Włodarczyk

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Trzmielowickiej we Wrocławiu - korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia brd.

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek Rady Osiedla Leśnica.
2. Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja oznakowania.
3. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 z dnia 28.04.2022 r. z późn. zm.).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.),
5. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U.2019.2311 z dnia 26.11.2019 r. z późn. zm.).

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na ul. Trzmielowickiej we Wrocławiu przy skrzyżowaniu z ul. Płońskiego, polegająca na budowie przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi.

III. Stan istniejący

Ulica Trzmielowicka na przedmiotowym odcinku drogi to droga kategorii gminnej, dwukierunkowa, z obustronnymi chodnikami. Charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu, prowadzi linię autobusową komunikacji miejskiej. Nawierzchnia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wykonana jest z kostki kamiennej.

IV. Rozwiązania projektowe

Rozwiązanie projektowe przewiduje budowę przejścia dla pieszych P-10 z liniami warunkowego zatrzymania P-14 i płytkami STOP oraz obniżonymi krawężnikami.

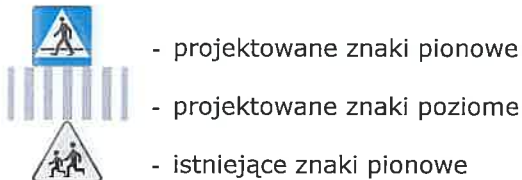
Dodatkowo przewiduje się doświetlenie projektowanego przejścia dla pieszych za pomocą dwóch latarni oraz nakładkę bitumiczną /zakres ZDIUM /.

Szczegółowa lokalizacja zmian oznakowania przedstawiona została na planie sytuacyjnym załączonym do projektu (rys. nr 01.OR).

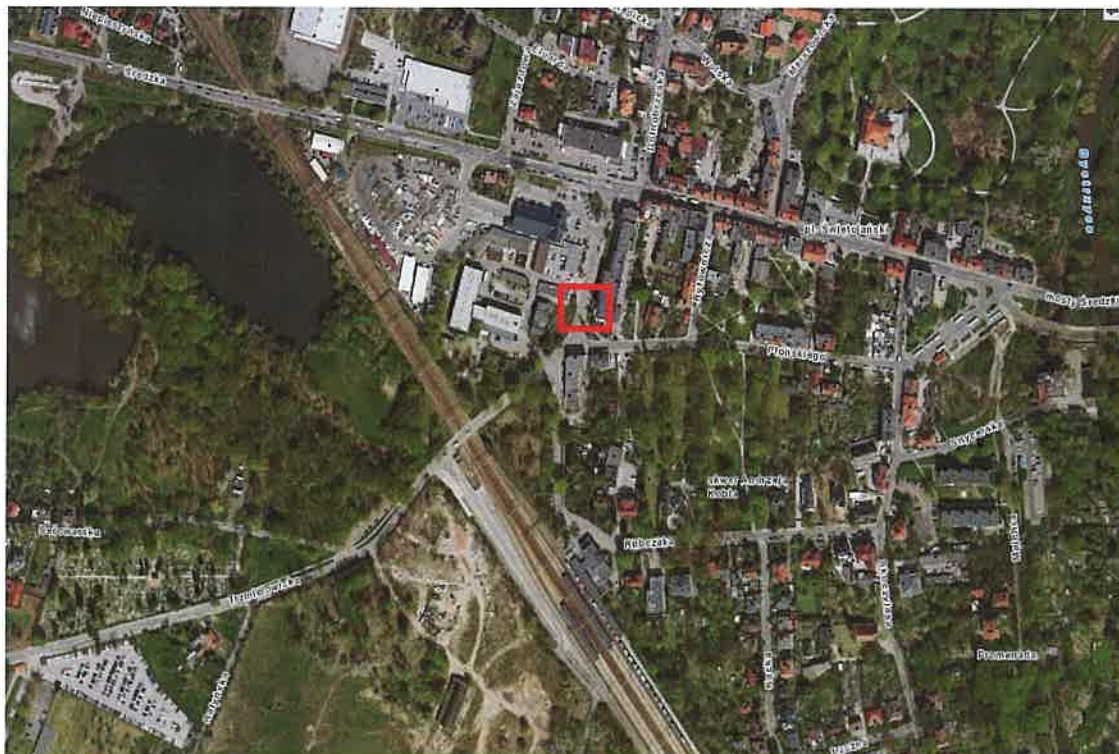
V. Uwagi końcowe

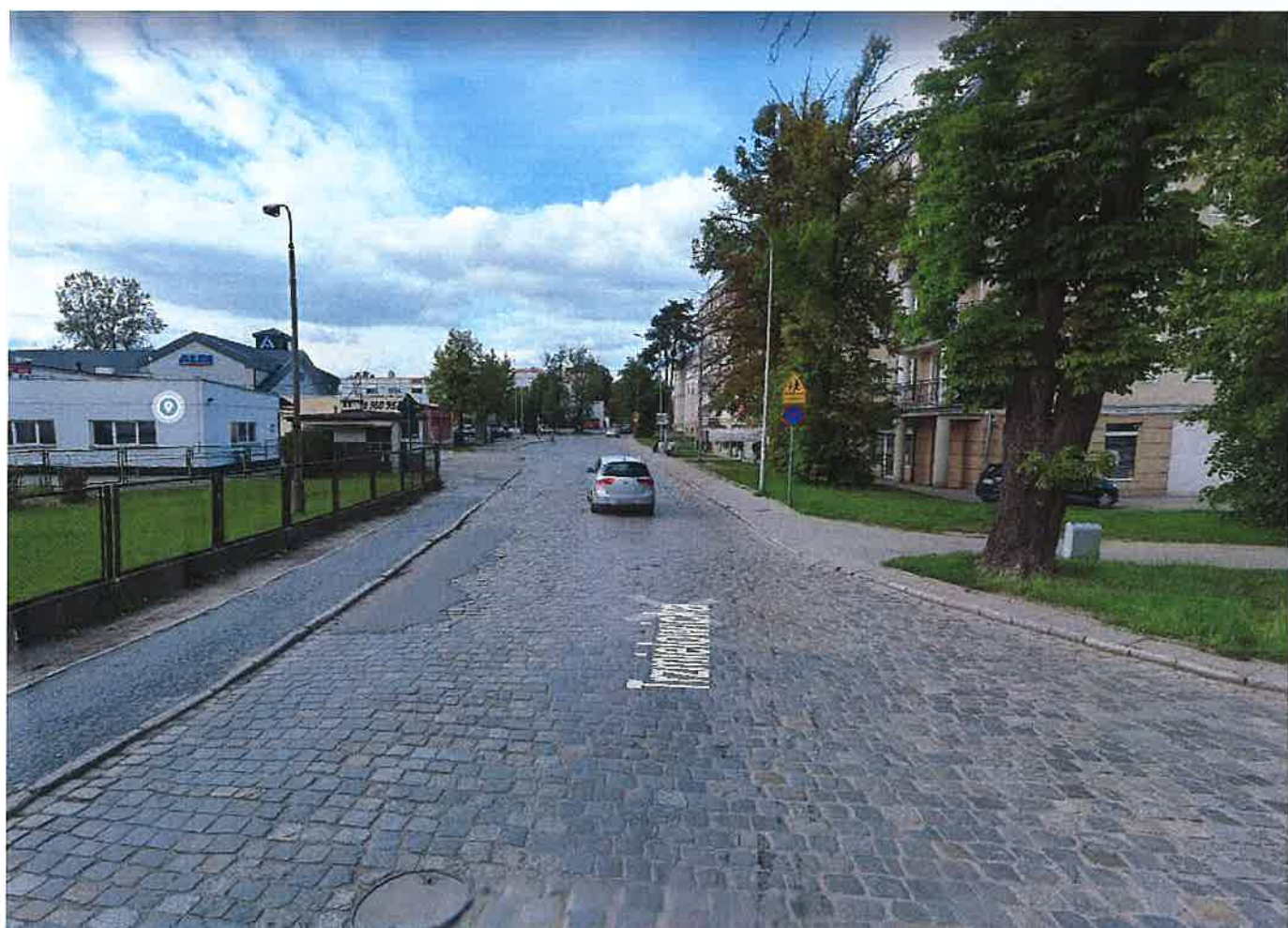
Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Legenda:



Plan orientacyjny:





UWAGA:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem zatwierdzony już dnia 04.01.2023 r. projekt WIM pn. "Projekt docelowej organizacji ruchu - bariera ochronna przy Publicznym Przedszkolu MARGARET na ul. Rubczaka-Płońskiego we Wrocławiu".

p

11/4.9

11/4.13

Projektowane płytki STOP
kostka betonowa gr. 8,0 cm 10x20 cm
kolor żółty z wypustkami

P-14 prj l=(3.6)

P-14 prj l=(4.4)

Projektowana latarnia
doświetlenia
przejścia dla pieszych

Projektowana nakładka
bitumiczna
P-10 prj l=(7.14)

Projektowane płytki STOP
kostka betonowa gr. 8,0 cm 10x20 cm
kolor żółty z wypustkami

Projektowana latarnia
doświetlenia
przejścia dla pieszych

Wyspa z elementów prefabrykowanych
o wym. 1,5 m x 1,5 m projektowana
Projektowane słupki
blokujące typu City co 1,7 m
z zachowaniem 0,5 m skrajni
(5 szt.)

Projektowana linia P-7b i P-21a

Płońskiego

Leitboy III bez uchwytu
11 szt. cø 2 m z zachowaniem
skrajni 35 cm

Projektowana barierka ochronna
typu BB/IS-105 (wg Katalogu Mebli
Miejskich) - 13 przesęt o dł. 1,6 m

LEGENDA:

-  B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące
-  D-6 prj oznakowanie pionowe projektowane
-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie poziome do usunięcia
-  słupki blokujące istniejące
-  słupki blokujące projektowane
-  krawężnik do obniżenia
-  krawężnik istniejący
-  projektowane płytki chodnikowe typu STOP
-  projektowana wyspa nakładana / elementy prefabrykowane
-  U-5a prj słupki przeszkodowe projektowane
-  nakładka z mieszanki mineralno-asfaltowej
-  latarnia projektowana
-  latarnia istniejąca



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu

Projekt docelowej organizacji ruchu
na ul. Trzmielowickiej we Wrocławiu
/ korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia brd. /

Projektował

Roman Włodarczyk

Podpis:



Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego
/ projektowane przejście dla pieszych P-10 /

Data

02.2023

Branża

Drogi

Stadium

OR

Skala

1:500

Nr rys.

03.OR

Wrocław, 5.04.2023

TUI.4110.3.59.15490.31+82.2023.AB

Opinia na KBRD

DOTYCZY: projektu korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Trzmielowickiej we Wrocławiu – korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd w rejonie przejścia dla pieszych.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuję, że opiniuje pozytywnie projekt jw., z uwagami:

1. Z uwagi na istniejący rodzaj nawierzchni jezdni – kostka granitowa 18x20 oraz stan faktyczny niwelety jezdni, Zespół Drogowy nie rekomenduje wykonania wskazanej nakładki bitumicznej na przedmiotowym zakresie. Należy zaprojektować nową konstrukcję drogi dla zadania.
2. Z uwagi na zmienną niweletę chodników oraz konieczną regulację krawężników granitowych, ZDIUM nie rekomenduje wykonania płytek STOP bez przebudowy owych chodników.
3. Szacowany koszt robót branży drogowej koniecznych do wykonania dla tego zadania to około 60.000,00 zł. Tut. Zarząd nie dysponuje środkami finansowymi dla wykonania tego zadania.

Z up. Dyrektora
Kierownika Zespołu
Piotr Dąbowski

Kontakt:

Agnieszka Biała, tel. +48 71 376 07 57