



Projekt docelowej organizacji ruchu – PDP na ulicy Hutniczej

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 21.08.2023

termin ważności 21.08.2024

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował:

Magdalena Grosiak

Grosiak

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Wizja w terenie;
2. Prawo o ruchu drogowym;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729);
4. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

II. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.

Celem opracowania jest wyznaczenie przejść dla pieszych na ulicy Hutniczej. Rozwiązanie projektowe obejmuje zaprojektowanie dwóch przejść dla pieszych o szerokości 3 m na wysokości głównych bram wejściowych na teren ogródków ROD „Pilczyce”.

Dodatkowo rozwiązanie projektowe przewiduje:

1. montaż dwóch wysp z elementów prefabrykowanych o wymiarach 2.5 m x 0.5 m (w rejonie jednego z dwóch przejść) wraz z wyposażeniem ich w tablice kierujące (2 szt.) na wzór funkcjonujących w terenie przy LO nt VI na ulicy Hutniczej oraz wymianą pokryw wpustów zgodnie z Wytocznymi do projektowania ZDIUM - punkt 4.14 ***"Odwodnienie nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszego oraz ścieżek rowerowych należy rozwiązać poprzez zastosowanie wpustów tzw. bezpiecznych (np. z rusztem gęstożebrowym prostym lub skośnym)"***
2. Montaż kostek STOP i obniżenie krawężników;
3. Likwidacja betonowych zapór na wysokości projektowanych przejść;
4. Utwardzenie terenu w rejonie nowych przejść w celu umożliwienia dojścia do nich
5. Montaż słupków blokujących.

UWAGA: W projekcie należy uwzględnić doświetlenie nowo projektowanych przejść dla pieszych.

Projektowane zmiany znajdują się w załączniku w postaci rysunku docelowej organizacji ruchu.

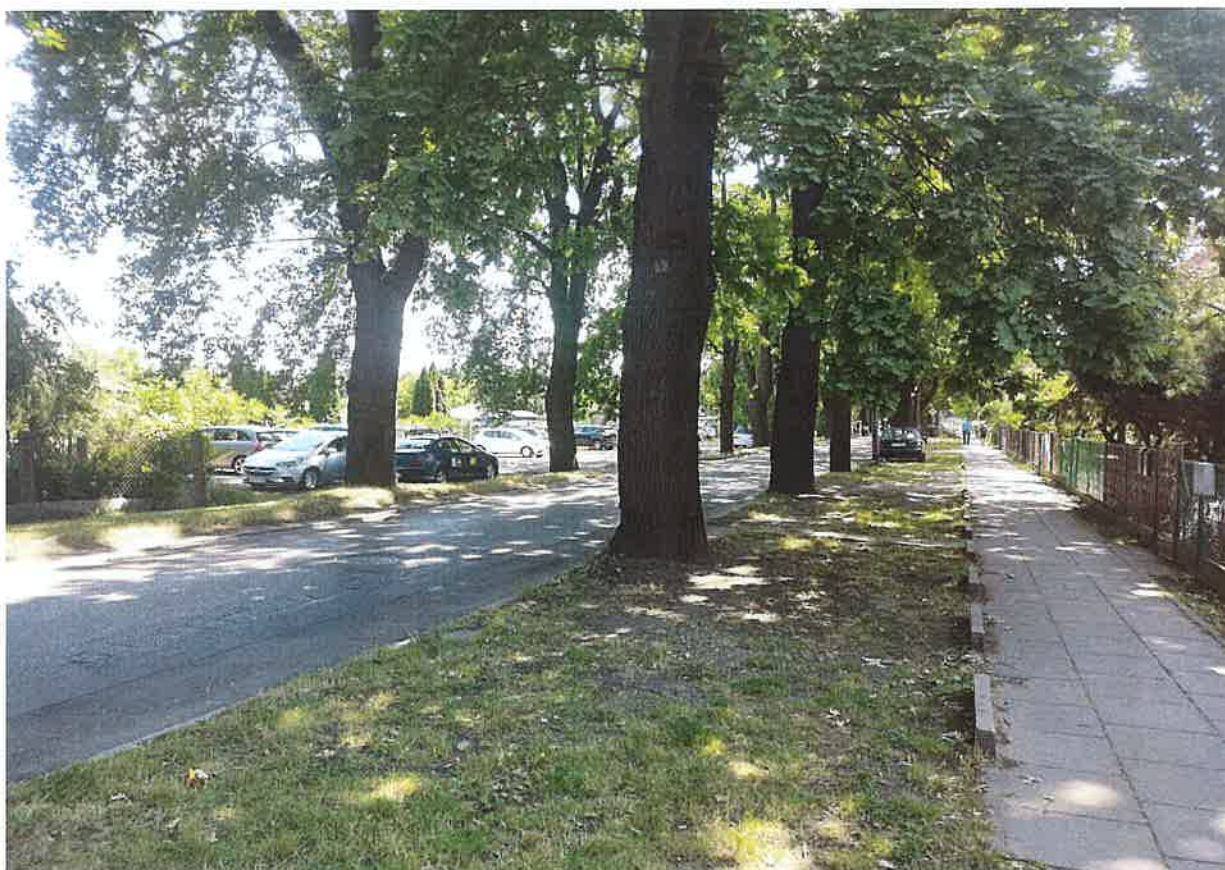
Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem. Projekt powstał na wniosek ROD „Pilczyce”.

PLAN ORIENTACYJNY



ROZWIĄZANIE FUNKCJONUJĄCE PRZY LO NR VI NA ULICY HUTNICZEJ







Sąd Rejonowy dla m.
st. Warszawy KRS nr
0000293886

POLSKI ZWIĄZEK DZIAŁKOWCÓW

stowarzyszenie ogrodowe w Warszawie

Rodzinny Ogród Działkowy „Pilczyce”

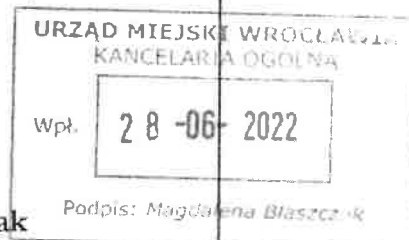
Ul. Hutnicza 49, 54-139 Wrocław

Regon 007015915-49070

NIP 894-25-99-610

tel. 668 026 640

Wrocław, dnia 21.06.2022 r.



Pani

Elwira Nowak

Dyrektor

Wydziału Inżynierii Miejskiej

Urzędu Miejskiego Wrocławia

Zarząd ROD „Pilczyce” zwraca się z prośbą o utworzenie przejścia dla pieszych na ul. Hutniczej w pobliżu nr 24 – 26 (obok zjazdu do ROD „Pilczyce”) lub przy zbiegu ul. Hutniczej (nr 12-14) z ul. Szklarską umożliwiającego mieszkańcom bezpieczne przechodzenie przez jezdnię do naszego Ogrodu.

Informujemy, że w powyższych lokalizacjach znajdują się furtki i bramy wjazdowe na teren ROD, którymi codziennie przemieszczają się setki działkowców z rodzinami oraz znajomymi. Natomiast duże natężenie ruchu drogowego na ul. Hutniczej oraz częste przekraczanie dopuszczalnych prędkości przez jadące pojazdy samochodowe i brak przejścia dla pieszych stwarza duże zagrożenie dla osób usiłujących przedostać się do swoich działek.

Przypominamy, że na ul. Hutniczej są 3 przejścia dla pieszych tj. przy zbiegu z ul. Pilczycką, przy zbiegu z ul. Lotniczą oraz utworzone dla uczniów i pracowników udających się do Liceum Ogólnokształcącego nr 6, które jednak znajdują się w znacznej odległości od w/w bram ROD. Ponadto po stronie ROD „Pilczyce” na całej długości ul. Hutniczej nie ma chodnika, który umożliwiałby swobodne przejście do naszych bram. Zamiast tego na przylegających trawnikach parkowane są samochody mieszkańców przeciwległych budynków. Dla porównania na równoległej ul. Górniczej o identycznym natężeniu ruchu jest utworzonych aż 6 przejść dla pieszych.

Na skutek takiego rozmieszczania przejść dla pieszych osoby kierujące się do naszych bram się od strony ul. Lotniczej i Szklarskiej są zmuszone przechodzić przez ul. Hutniczą w miejscach do tego nieprzeznaczonych i niebezpiecznych. Przypominamy, że w przeszłości na

wysokości ul. Hutniczej 26 przejeżdżający samochód śmiertelnie potrafił dziecko przechodzące z babcią do wejścia na ROD „Piłczyce”.

Utworzenie przejścia dla pieszych w tym miejscu spowodowałoby też ograniczenie szybkości przejeżdżających pojazdów samochodowych i przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Hutniczej.

W związku z licznymi sygnałami mieszkańców w tej sprawie prosimy o szybkie rozwiązanie istniejącego problemu.

W załączeniu mapka z zaznaczonymi X proponowanymi miejscami do utworzenia w/w przejścia.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU
ROD "PIŁCZYCE"

Ryszard Kuzia

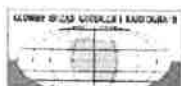


LEGENDA: krawężnik istniejący oznakowanie pionowe istniejące oznakowanie pionowe projektowane wyspa projektowana betonowe zapory istniejące oznakowanie poziome P-10 projektowane kostki Stop/obniżony krawężnik projektowany tablice kierujące projektowane utwardzenie zieleni projektowane pokrywy wpustów do wymiany				
Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej				
Nazwa projektu	Projekt docelowej organizacji ruchu- PDP na ul. Hutniczej			
Projektował	Magdalena Grosiak			07.2023
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 2/2			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
07.2023	Drogi	OR	1:500	02OR

357384,52 365141,99



357215,18 364903,87



MG

Wrocław, 7.09.2023 r.

TUI.4110.3.127.62457.82806.2023.MG

Opinia na KBRD

DOTYCZY: Projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Hutniczej we Wrocławiu – wyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie skorygowany projekt jw. z uwagami:

1. Przed przejściem na wysokości nr 28/30 zaprojektować znak A-12a z A-16 oraz linię P-14
2. Konieczność opracowania pełnej dokumentacji projektowej z uwzględnieniem doświetlenia przejść dla pieszych. W lokalizacji, w której istnieje oświetlenie uliczne należy zweryfikować czy jest ono wystarczające, tzn. takie, które zapewni oświetlenie całego przejścia;
3. Wskazane przejścia znajdują się w strefie SOD. Konieczność uzgodnienia przedmiotowych rozwiązań z ZZM.
4. Szacowany koszt robót drogowych (w ślad za przyjętymi w opracowaniu rozwiązaniami) – ok. 20 000 zł brutto. Koszty nie obejmują dokumentacji projektowej oraz doświetlenia przejść.

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu

Piotr Dąbrowski

KONTAKT:

Marcin Golińczak
starszy specjalista ds. Inżynierii ruchu
tel. +48 71 376 07 44 | e-mail: marcin.golinczak@zdium.wroc.pl

DO WIADOMOŚCI:

1. TUI aa.