

Wrocław, dnia 19.05.2025r.

Załącznik nr 1

Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Nazwa zadania :

Przedmiotem zamówienia jest dostarczenie i montaż dwóch kompletnych konstrukcji wysięgnikowych wraz z wykonaniem prac towarzyszących.

2. Zamawiający

Gmina Wrocław, z siedzibą pl. Nowy Targ 1 - 8, 50-141 Wrocław, NIP 897-13-83-551,
Jednostka organizacyjna:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z siedzibą ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

3. Zakres zamówienia :

- a. Dostawa i montaż dwóch słupów sygnalizacji świetlnej,
- b. Dostawa i montaż dwóch wysięgników sygnalizacji świetlnej,
- c. Wykonanie fundamentów słupów,
- d. Wykonanie indywidualnych uziemień,
- e. Montaż kamer z demontażu wraz z ustawieniem pól widzenia kamer (detekcji) zgodnie z obowiązującym projektem pracy sygnalizacji (projekt zostanie przekazany Wykonawcy na etapie montażu konstrukcji),
- f. Montaż sztyc dla kamer z demontażu,
- g. Montaż latarni sygnalizacyjnych z demontażu,
- h. Montaż znaków F-11 z demontażu,
- i. Montaż kabli z demontażu,
- j. Demontaż kamer,
- k. Demontaż sztyc dla kamer,
- l. Demontaż latarni sygnalizacyjnych,
- m. Demontaż znaków F-11,
- n. Wycofanie kabli od urządzeń do najbliższej studni i ich zabezpieczenie, wypięcie kabli od strony urządzeń i zasilania, i ponowne wprowadzenie kabli do kanalizacji oraz podpięcie kabli od strony urządzeń i zasilania po wymianie konstrukcji,

- o. Opracowanie projektów zastępczej organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni wraz z ich zaopiniowaniem i uzgodnieniem zgodnie z załącznikiem nr 4,
- p. Z uwagi na konieczność wykonania prac na czynnej sygnalizacji świetlnej Wykonawca wykona i zatwierdzi u Zamawiającego tymczasowy projekt części elektrycznej sygnalizacji świetlnej,
- q. Wykonanie pomiarów rezystancji izolacji wszystkich kabli od urządzeń przenoszonych,
- r. Wykonanie pomiarów rezystancji uziemień,
- s. Sprawdzenie poprawności działania urządzeń z demontażu,
- t. Wykonanie w terenie zastępczej organizacji ruchu na podstawie zatwierdzonych projektów.

4. Termin realizacji zamówienia : 8 tygodni od daty zawarcia umowy

5. Wymagania w stosunku do zamówienia :

- a. Karty katalogowe, projekty warsztatowe, zdjęcia z robót ulegających zakryciu oraz po wymianie konstrukcji winny być przekazane Zamawiającemu w wersji elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej). Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD).
- b. Wykonawca przed zamówieniem materiału wystąpi do Zamawiającego o zatwierdzenie materiałowe.
- c. Do czasy wymiany konstrukcji wszystkie zdemontowane elementy z obu skrzyżowań (każde skrzyżowanie oddzielnie), bez zbędnej zwłoki Wykonawca przekaże na magazyn Zamawiającego a po wymianie zamontuje elementy ponownie.
- d. Odtworzenie nawierzchni po wykopach musi być realizowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022r., poz.1518 z póź. zm).
- e. Konstrukcje wsporcze należy posadzić z zachowaniem skrajni poziomej od krawędzi jezdni, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. (Dz.U. z 2022 poz.2377) zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- f. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót, gdyż

wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

- g. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać całkowity koszt montażu słupów z wysięgnikami wraz z wykonaniem zastępczej organizacji ruchu.
- h. Wystawienie faktury końcowej przez Wykonawcę może nastąpić po podpisaniu protokołu odbioru końcowego przez obie strony umowy.

6. Wytyczne dla Wykonawcy :

7.1. Wytyczne dla konstrukcji :

- a) Konstrukcja stalowa o długości ramienia wysięgnika 10,5m,
- b) Konstrukcja stalowa o długości ramienia wysięgnika 7m,
- c) Mocowanie słupa i wysięgnika kołnierzowe z możliwością regulacji o kąt $<10^\circ$,
- d) Konstrukcje zabezpieczone antykorozyjnie (cynkowanie ogniowe),
- e) Konstrukcje malowane farbą do powierzchni ocynkowanych w kolorze RAL 9006,
- f) Słupy malowane od poziomu gruntu do wysokości 2,5m farbą antygraffiti i antyplakat,
- g) Konstrukcje pokryte warstwą ocynku o średniej grubości min.85µm,
- h) Konstrukcje przystosowane do montażu w I strefie wiatrowej,
- i) Fundamenty wylewane na mokro lub prefabrykowane dedykowane do słupa, części zakopane w ziemi zabezpieczone farbą bitumiczną,
- j) Konstrukcje uziemione (uziemienie indywidualne),
- k) Słupy posiadające otwory rewizyjne montować w taki sposób żeby otwór rewizyjny był od strony chodnika,
- l) Maszty osadzać w fundamencie tak, aby żadne elementy montażowe (kotwy, śruby) nie wystawały ponad powierzchnię chodnika,
- m) Zakończenia masztów należy zabezpieczyć przed wnikaniem wody do wnętrza konstrukcji, stosując specjalne zaślepki o średnicy dostosowanej do średnicy zabezpieczonego elementu. Zaślepki stosować w kolorze konstrukcji wsporczej,
- n) Wszystkie otwory w konstrukcjach dla wyprowadzania okablowania do latarni sygnalizacyjnych należy uszczelniać gumowymi dławikami.

7.2. Wytyczne do odbudowy nawierzchni :

- 7.2.1 Do odbudowy nawierzchni należy wykorzystać istniejący materiał z rozbiórki,

7.2.2 W przypadku uszkodzenia materiału z rozbiórki Wykonawca na własny koszt zakupi i wbuduje nowy materiał.

7.3 Wytyczne w zakresie organizacji ruchu zastępczego:

7.3.1 Projekt organizacji ruchu zastępczego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej Zamawiającego (www.zdium.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach.

7.4 Wytyczne w zakresie kolizyjnego uzbrojenia:

7.4.1 W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub infrastrukturą techniczną należy niezwłocznie o tym fakcie powiadomić Zamawiającego. Po otrzymaniu informacji Zamawiający niezwłocznie podejmie stosowną decyzję co do montażu konstrukcji.

8 Informacje dodatkowe dotyczące przedmiotu zamówienia :

8.1 Opracowane projekty organizacji ruchu zastępczego i odbudowy nawierzchni Wykonawca zobowiązany jest zaopiniować i uzgodnić w zakresie organizacji ruchu zastępczego i odbudowy nawierzchni w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz zatwierdzić w zakresie organizacji ruchu zastępczego w Wydziale Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu.

9 Załączniki :

- 9.1 Wytyczne do zastępczej organizacji ruchu dla wymiany konstrukcji wysięgnikowych na skrzyżowaniach Szybowcowa – Bajana i Kosmonautów – Szczecińska wydane przez Wydział Inżynierii Ruchu UM we Wrocławiu,
- 9.2 Zdjęcia konstrukcji wraz z tabliczkami znamionowymi przeznaczonych do wymiany.