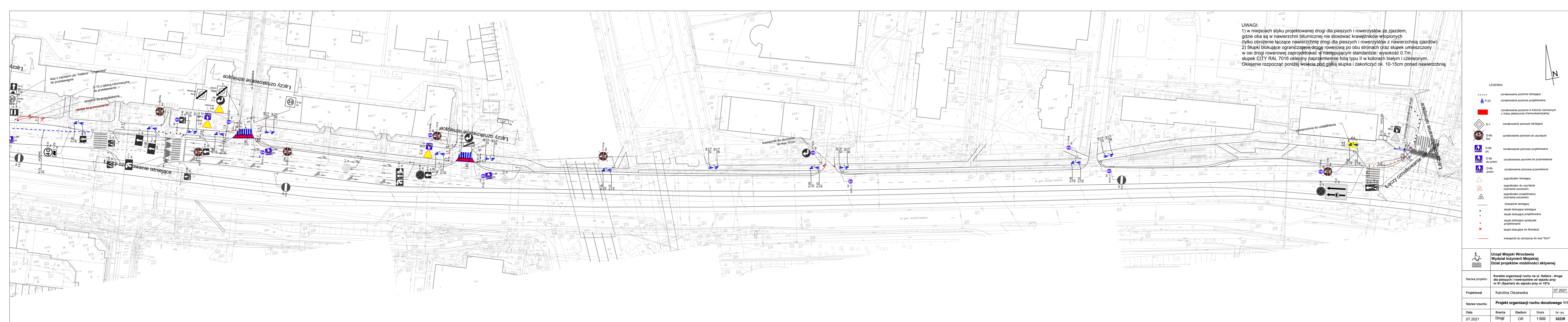




UWAGI:
1) w miejscach styku projektowanej drogi dla pieszych i rowerzystów ze zjazdem, gdzie oba są w nawierzchni bitumicznej nie stosować krawężników wtopionych (tylko obniżenie łączące nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerzystów z nawierzchnią zjazdów)
2) Słupki blokujące ograniczające drogę rowerową po obu stronach oraz słupki umieszczone w osi drogi rowerowej zaprojektować w następującym standardzie: wysokość 0.7m, słupek CITY RAL 7016 oklejony naprzemiennie folią typu II w kolorach białym i czerwonym. Oklejenie rozpocząć poniżej wcięcia pod gałką słupka i zakończyć ok. 10-15cm ponad nawierzchnią.

- LEGENDA:
- oznakowanie poziome istniejące
 - oznakowanie poziome projektowane
 - oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej
 - oznakowanie pionowe istniejące
 - oznakowanie pionowe do usunięcia
 - oznakowanie pionowe projektowane
 - oznakowanie pionowe do przeniesienia
 - oznakowanie pionowe przeniesione
 - sygnalizator istniejący
 - sygnalizator do usunięcia (wymiana soczewki)
 - sygnalizator projektowany (wymiana soczewki)
 - krawężnik istniejący
 - słupki blokujące istniejące
 - słupki blokujące sprężyste projektowane
 - słupki blokujące do likwidacji
 - krawężnik do obniżenia do wys. "0cm"

 Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej				
Nazwa projektu	Korekta organizacji ruchu na ul. Hallera - droga dla pieszych i rowerzystów od wjazdu przy nr 81 (Spartan) do wjazdu przy nr 157a			
Projektował	Karolina Olszewska			07.2021
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
07.2021	Drogi	OR	1:500	02OR