



**UWAGI:**  
 1) w miejscach styku projektowanej drogi dla pieszych i rowerzystów ze zjazdem, gdzie oba są w nawierzchni bitumicznej nie stosować krawężników wtopionych (tylko obniżenie łączące nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerzystów z nawierzchnią zjazdów)  
 2) Słupki blokujące ograniczające drogę rowerową po obu stronach oraz słupek umieszczony w osi drogi rowerowej zaprojektować w następującym standardzie: wysokość 0.7m, słupek CITY RAL 7016 oklejony naprzemiennie folią typu II w kolorach białym i czerwonym. Oklejenie rozpocząć poniżej wcięcia pod galką słupka i zakończyć ok. 10-15cm ponad nawierzchnią.

- LEGENDA:**
- ▼▼▼▼ oznakowanie poziome istniejące
  - ▼▼▼▼ P-23 oznakowanie poziome projektowane
  - oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej
  - ◊ D-1 oznakowanie pionowe istniejące
  - ⊗ D-6b lkw oznakowanie pionowe do usunięcia
  - ▲ D-6b pjl oznakowanie pionowe projektowane
  - ▲ D-6b do przen. oznakowanie pionowe do przeniesienia
  - ▲ D-6b przen. oznakowanie pionowe przeniesione
  - △ sygnalizator istniejący
  - △ sygnalizator do usunięcia (wymiana soczewki)
  - △ sygnalizator projektowany (wymiana soczewki)
  - krawężnik istniejący
  - słupki blokujące istniejące
  - słupki blokujące projektowane
  - słupki blokujące sprężyste projektowane
  - słupki blokujące do likwidacji
  - krawężnik do obniżenia do wys 0cm

Urząd Miejski Wrocławia  
 Wydział Inżynierii Miejskiej  
 Dział projektów mobilności aktywnej

Nazwa projektu	Korekta organizacji ruchu na ul. Hallera - droga dla pieszych i rowerzystów od wjazdu przy nr 81 (Spartan) do wjazdu przy nr 157A		
Projektował	Karolina Olszewska		07.2021
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1		
Data	07.2021	Branża	Drogi
		Stadium	OR
		Skala	1:500
		Nr rys.	01OR