



PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA AL. PRACY PRZY SKRZYŻOWANIU Z
UL. HALLERA
– przejście dla pieszych z przejazdem dla rowerzystów

Zawartość opracowania:

1. **Opis techniczny**
2. **Plan orientacyjny**
3. **Dokumentacja fotograficzna**
4. **Projekt**

Pieczęć i data zatwierdzenia

Podpis i pieczętka zatwierdzającego

Wykonała:

Karolina Olszewska

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, lipiec 2023

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 z dnia 28.04.2022 r. z późn. zm.).
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784);
3. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181ze zm.).

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje al. Pracy przy skrzyżowaniu z ul. Hallera. Ul. Hallera jest drogą dwujezdniową, dwukierunkową z infrastrukturą pieszą po obu stronach jezdni i infrastrukturą rowerową po południowej i częściowo po północnej stronie. Al. Pracy jest drogą dwukierunkową wykonaną z kostki kamiennej z obustronnymi chodnikami. Obie ulice obsługują komunikację zbiorową – na ul. Hallera autobusy i tramwaje, na al. Pracy autobusy. Skrzyżowanie jest sygnalizowane. Celem opracowania jest uporządkowanie na skrzyżowaniu, oznakowania dla niechronionych użytkowników jezdni.

IV. Rozwiązania projektowe

Projekt obejmuje następujące elementy oznakowania poziomego i pionowego na skrzyżowaniu ul. Hallera z al. Pracy:

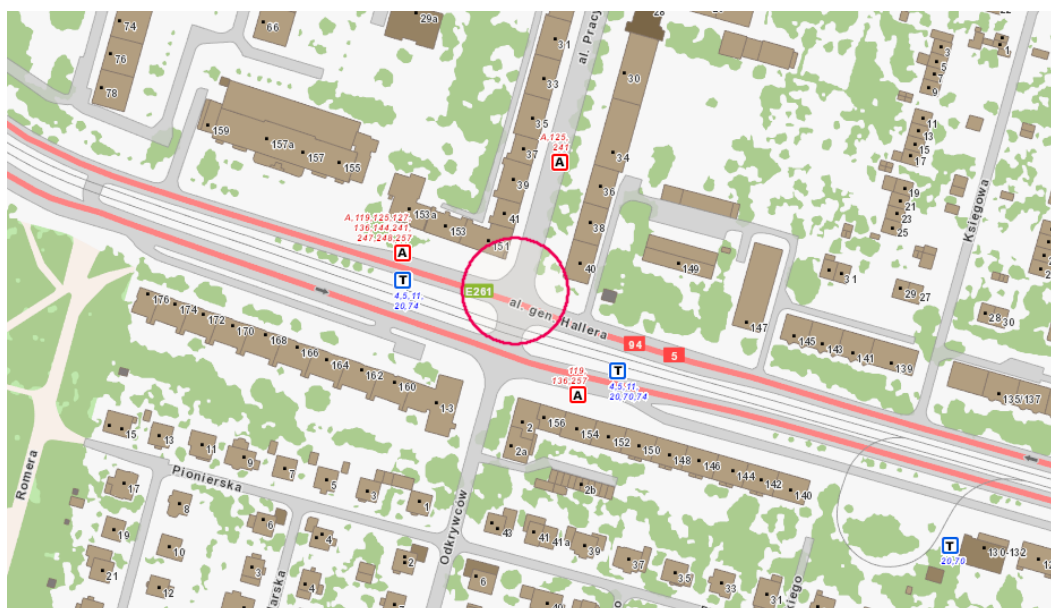
- 1) Znaki C-13a, D-6b zgodnie z rysunkiem projektu
- 2) Znaki D-6 do likwidacji zgodnie z rysunkiem projektu
- 3) Oznakowanie poziome P-10, P-11- zgodnie z rysunkiem projektu
- 4) Oznakowanie poziome P-10, P-11do likwidacji- zgodnie z rysunkiem projektu
- 5) Płytki STOP - kostka betonowa gr. 8cm, kolor żółty z wypustkami - zgodnie z rysunkiem projektu

V. Uwagi końcowe

Zmiana w sygnalizacji obejmuje tylko wymianę soczewki z pieszej na pieszo-rowerową i przestawienie sygnalizatora pieszo-rowerowego. Zmiana ta nie wpływa na program sygnalizacji, czasy oraz nazwy sygnalizatorów. W związku z czym projekt ten nie wymaga odrębnego projektu sygnalizacji.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

2. Plan orientacyjny:



3. Dokumentacja fotograficzna

