

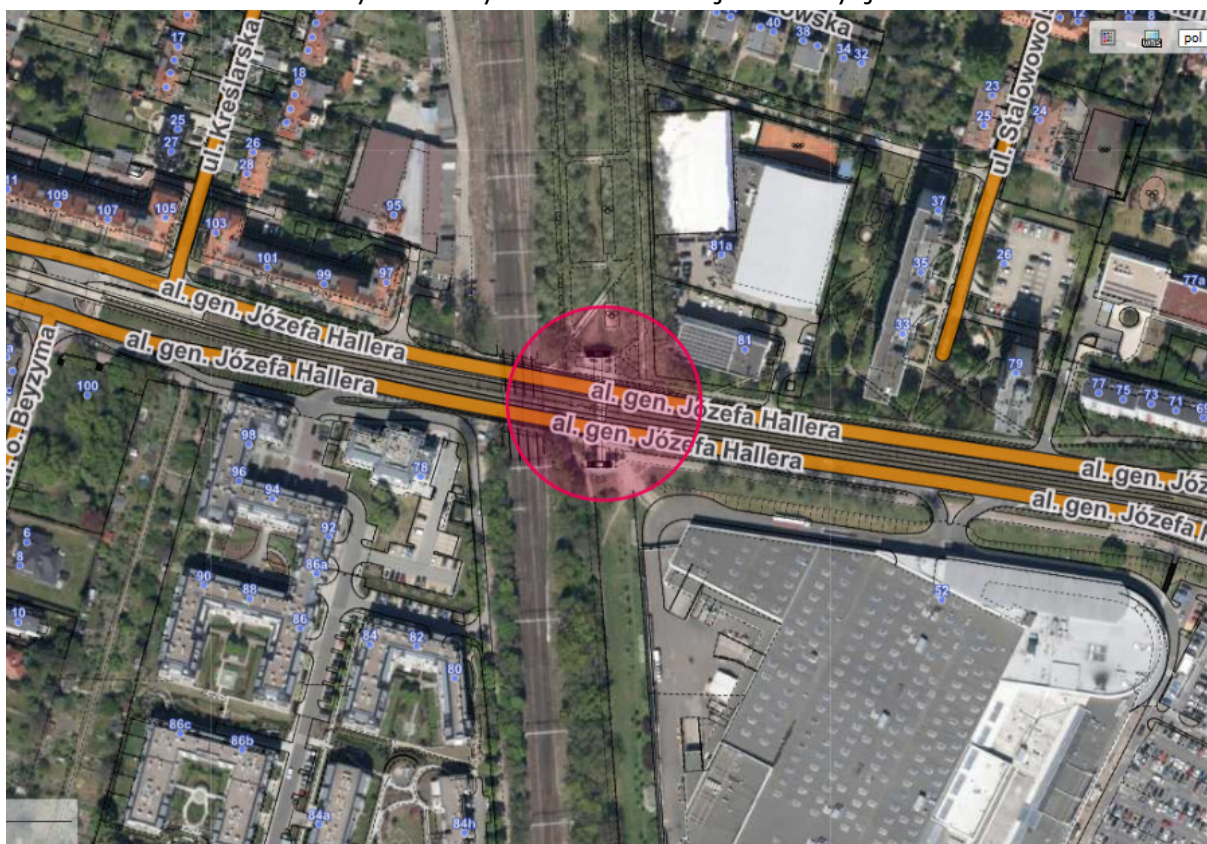
ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie koncepcji projektowej dla przeprowadzenia ruchu rowerowego Promenady Krzyckiej przez istniejącą kładkę dla pieszych nad al. gen. Józefa Hallera
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Obręb Grabiszyn: AM-43, dz. nr 4, 5/2, 6/1, 6/2, 19, 20 AM-18, dz. nr 1/1, 1/2, 2/34, 2/52,
KOD CPV	71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji projektowej, przeprowadzenia ruchu rowerowego Promenady Krzyckiej przez istniejącą kładkę dla pieszych nad al. gen. Józefa Hallera. Zadanie obejmuje sporządzenie koncepcji oraz wszystkich analiz niezbędnych do przeprowadzenia przez Zamawiającego oceny techniczno-ekonomicznej przedsięwzięcia i wyboru optymalnego wariantu dalszych prac projektowych.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu opracowania koncepcji projektowej wraz z przeprowadzeniem szczegółowych analiz stanu technicznego istniejących obiektów, warunków gruntowych i terenowych, uzgodnień, opinii i szacowaniem wartości robót.

Rys. 1. Przybliżona lokalizacja inwestycji



Źródło: <https://mapy.geoportal.gov.pl>

Szczegółowy zakres prac projektowych związanych w opracowaniem koncepcji zawarty jest w kolejnych punktach Opisu przedmiotu zamówienia.

2. Opis stanu istniejącego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia, w rejonie dzielnicy administracyjnej Borek. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego jest w opracowaniu na podstawie uchwały nr IX/159/24 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 października 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy urbanistycznej D – Południe we Wrocławiu. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr 1/1, 1/2, 2/34,

2/52, AM-18 oraz nr 4, 5/2, 6/1, 6/2, 19, 20, AM-43 – obręb Grabiszyn. Inwestycja przebiega przez historyczne tereny rekreacyjne traktu Hugo Richtera ujęte w Gminnej Ewidencji Zabytków, wzdłuż wiaduktu kolejowego i wschodniego zbocza nasypu linii kolejowej nr 756 „Stadion – Wrocław Popowice WP4”. Zamierzenie inwestycyjne usytuowane będzie nad al. gen. J. Hallera stanowiącą ulicę dwujezdniową (z wydzielonym torowiskiem tramwajowym) klasy GP zlokalizowaną w ciągu Śródmiejskiej Obwodnicy Wrocławia. W osi planowanego zadania znajduje się obecnie, zbudowana w 1999 roku, dwuprzęsłowa kładka dla pieszych o konstrukcji ustroju niosącego z belek stalowych blachownicowych opartych na podporach żelbetowych. Obiekt, o długości 46,00 m i szerokości 3,30 m wyposażony jest w żelbetową płytę pomostową. W rejonie planowanej inwestycji występują liczne sieci uzbrojenia podziemnego oraz tereny rekreacyjne z cennymi zadrzewieniami.

3. Zakres zamówienia

Koncepcja projektowa powinna składać się z następujących opracowań:

- 3.1. Mapa do celów projektowych.
- 3.2. Inwentaryzacja terenu (w szczególności w zakresie uzbrojenia podziemnego).
- 3.3. Inwentaryzacja zieleni wraz z planem wycinki, projektem nasadzeń oraz naniesieniem stref ochrony drzew (SOD).
- 3.4. Opinia geotechniczna (w zakresie niezbędnym do realizacji zadania obejmującym minimum 4 otwory).
- 3.5. Inwentaryzacja oraz szczegółowa ocena stanu technicznego istniejącej kładki nad al. gen. J. Hallera z analizą możliwości wykorzystania jej w ramach planowanego przekroczenia.
- 3.6. Część techniczna koncepcji projektowej obejmująca
 - a) Opis techniczny
 - b) Plan sytuacyjny w skali 1:500 z naniesionymi wartościami pochyłości podłużnych układu drogowego oraz zarysem docelowej organizacji ruchu, wyposażeniem i pełną infrastrukturą przekroczenia
 - c) Przekroje konstrukcyjne obiektów inżynierskich w skali 1:50
 - d) Widoki obiektów inżynierskich
 - e) Plany sytuacyjne w skali 1:500 z naniesionymi projektowanym i będącym w kolizji uzbrojeniem.
- 3.7. Opracowanie dotyczące kolizji związanych z inwestycją wraz z oszacowaniem kosztów ich usunięcia.
- 3.8. Analiza zajętości terenu obejmująca zestawienie nieruchomości koniecznych do zrealizowania inwestycji (stan prawny, powierzchnia).
- 3.9. Opracowanie dotyczące przewidywanych całkowitych kosztów inwestycji obejmujące w szczególności koszty poszczególnych robót budowlanych (w tym koniecznych rozbiórek), instalacyjnych, usunięcia kolizji, kosztów związanych ze sporządzeniem dodatkowych opracowań i uzyskania niezbędnych decyzji. W ramach opracowania należy sporządzić szczegółowy preliminarz kosztów oraz Zbiorcze Zestawienie Kosztów metodą uproszczoną z wykorzystaniem powszechnie dostępnych i publikowanych wskaźników np. Sekocenbud. Opracowanie należy sporządzić zgonie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458).
- 3.10. Analiza warunków formalnych w zakresie niezbędnych decyzji i innych opracowań koniecznych do zrealizowania inwestycji.

3.11. Opracowanie zawierające realistyczne wizualizacje (min. 4 ujęcia) i ogólne rysunki architektoniczne (widoki).

Koncepcja projektowa stanowiąca przedmiot zamówienia powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, wynikające z uzyskanych uzgodnień, opinii a niezbędne dla celu, któremu ma służyć.

4. Termin wykonania zamówienia.

- 4.1. Zamówienie należy zrealizować w terminie 5 miesięcy od daty zawarcia umowy.
- 4.2. W terminie do 14 dni od dnia podpisania umowy należy przedstawić harmonogram prac projektowych dotyczących koncepcji. Harmonogram podlega uzgodnieniu przez Zamawiającego.

5. Wytyczne dla Wykonawcy

5.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 5.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 5.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- 5.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 5.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - a) pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - b) tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - c) rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - d) wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,
 - e) przedmiary i kosztorysy zapisane jako: *.ath.
- 5.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

Dodatkowo:

- a) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
- b) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. "dokumentacja.....",
- c) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

- a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.

- b) rysunki techniczne czarno-białe
 - rozdzielczość maksymalna 200dpi,
 - 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.
- c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150dpi,
 - 8 bitowa skala szarości.

5.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu:

- a) 3 egz. kompletnej koncepcji projektowej wraz ze wszystkimi opracowaniami oraz oryginałami opinii i uzgodnień
- b) 1 płyta CD z wersją elektroniczną,
- c) oświadczenie o:
 - przekazaniu autorskich praw majątkowych,
 - kompletności dokumentacji,
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną,
- d) oświadczenie Projektanta o sporządzeniu dokumentacji dotyczącej zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego i umową, potwierdzające, że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

5.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania.

5.2.1. Koncepcję należy opracować w zgodności z aktualnymi Wzorcami i Standardami projektowania dróg publicznych oraz drogowych obiektów inżynierskich. Ewentualne odstępstwa od Wzorców i Standardów mogą nastąpić wyłącznie w uzasadnionych przypadkach pod warunkiem zaakceptowania przez Zamawiającego.

5.2.2. Należy bezwzględnie dążyć do zminimalizowania koniecznych wycinek, zminimalizowania kosztów inwestycji oraz zapewnienia optymalnych rozwiązań funkcjonalnych. W przypadku wątpliwości ze strony Zamawiającego należy przedstawić analizy i rozwiązania wariantowe potwierdzające wybór optymalnego wariantu projektowego.

5.2.3. Dla ostatecznej wersji koncepcji projektowej należy uzyskać pozytywną opinię:

- a) Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- b) Wydziału Architektury i Zabytków UM Wrocławia
- c) Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu
- d) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- e) Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia
- f) Biura Zrównoważonej Mobilności UM Wrocławia
- g) Biura Wrocław Bez Barrier UM Wrocławia

5.2.4. Zakres zamówienia obejmuje pozyskanie wszystkich wytycznych i warunków określających możliwości realizacji inwestycji i niezbędnych do sporządzenia koncepcji, w tym z właściwych komórek organizacyjnych Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz jednostek miejskich Urzędu Miejskiego Wrocławia. W ramach zamówienia należy pozyskać informacje o innych inwestycjach planowanych w rejonie obiektu i ewentualnie skoordynować prace projektowe.

5.2.5. Należy przeprowadzić szczegółową inwentaryzację terenu inwestycji.

- 5.2.6. Należy dokonać szczegółowej analizy technicznej istniejącej kładki w zakresie umożliwiającym jednoznaczną ocenę jej przydatności do wykorzystania w planowanym przedsięwzięciu, z uwzględnieniem przewidywanej trwałości istniejącej konstrukcji.
- 5.2.7. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej netto.
- 5.2.8. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2.9. W ramach analizy warunków formalnych koncepcji należy wskazać wszystkie niezbędne decyzje, opracowania i potrzeby konieczne dla dalszego etapu projektowego oraz realizacji inwestycji, szczególności należy wskazać konieczność uzyskania:
- a) decyzji o lokalizacji celu publicznego
 - b) pozwolenia wodnoprawnego
 - c) pozwolenia na prowadzenie robót przy zabytku i na przeprowadzenie badań archeologicznych
 - d) pozwolenia na prowadzenie prac przy granicy obszaru kolejowego
 - e) pozwolenia na wycinkę drzew
- 5.2.10. Należy dążyć do zrealizowania zamierzenia na działkach stanowiących własność Gminy Wrocław lub pozostających pod zarządem jednostek miejskich.
- 5.2.11. Koncepcję należy uzgodnić z Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. W razie konieczności, uzgodnienie prowadzić na każdym etapie opracowywania.
- 5.2.12. W koncepcji należy wskazać proponowane rozwiązania dotyczące kolizji z istniejącymi sieciami.
- 5.2.13. Prace projektowe związane z opracowaniem koncepcji należy skoordynować z realizacją opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Budowa drogi rowerowej i ciągu pieszego Promenady Krzyckiej na odcinku od ul. Raławickiej do al. gen. Józefa Hallera we Wrocławiu”
- 5.2.14. Dla północnej części przekroczenia opracowanie stanowiące przedmiot zamówienia należy skoordynować z „Koncepcją programowo-przestrzenną zagospodarowania obszarów w ramach projektu Promenada Krzycka” opracowaną w 2019 roku.
- 5.2.15. W związku z planowaną lokalizacją obiektu w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej nr 756 należy uwzględnić konieczność uzgodnienia koncepcji ze spółkami Grupy PKP S.A. oraz Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej a także z jednostkami prowadzącymi zasoby kolejowej dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.
- 5.2.16. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane ze wszystkimi pracami – pozyskanie mapy do celów projektowych, uzgodnienia, opinie, badania (w tym badania gruntu), konieczne odkrywki, operaty, wykonanie bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.
- a) Opracowanie należy sporządzić w sposób umożliwiający opisanie przedmiotu zamówienia w ewentualnym przyszłym postępowaniu przetargowym na realizację zadania w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, zgodnie z wymogami określonymi w

rozporządzeniu Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).

5.2.17. Zamawiający zaleca, nie wymaga dokonania wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

5.2.18. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez składanie sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z Zamawiającym, wraz z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz z kopiami treści tych wystąpień i załączników do nich, a także kopii uzyskanych uzgodnień, odmów, zmian etc. zawartych w odrębnych plikach). Pierwszy raport należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem czynności wymaganych do opracowania dokumentacji, organu, z udziałem, którego dana czynność podlega realizacji i z podaniem zakładanego terminarza. W każdym kolejnym raporcie należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych.
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego (raz w miesiącu) rad technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom). Jeśli zajdzie taka potrzeba, Wykonawca zorganizuje dodatkowe rady techniczne w uzgodnieniu z Zamawiającym,
- niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór Wykonawcy robót budowlanych lub projektowych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielania odpowiedzi na pytania wykonawców,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.

5.2.19. Na etapie opracowania koncepcji Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenów objętych zakresem opracowania.

6. Wymagania dla opracowań branżowych

6.1. Wymagania dla branży mostowej i drogowej

- 6.1.1. Powiązać ciągi piesze i rowerowe z istniejącym zagospodarowaniem.
- 6.1.2. Obiekty inżynierskie projektować z pełnym wyposażeniem.
- 6.1.3. Projektowany obiekt musi spełniać wymogi dostępności dla osób z niepełnosprawnościami
- 6.1.4. Zaprojektować oświetlenie obiektu.
- 6.1.5. Zastosować obustronne balustrady chroniące przed upadkiem z wysokości.

6.1.6. Projektowany układ komunikacyjny ukształtować tak, aby nawiązywał do istniejącego zagospodarowania terenu, oraz projektowanych rozwiązań Promenady Krzyckiej.

6.1.7. Projektując przestrzeń dla użytkowników przekroczenia należy uwzględnić:

- „Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym”, „Wrocławskie standardy dostępności przestrzeni miejskiej”,
- "Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego",
- "Standardy projektowe i wykonawcze kształtowania oraz ochrony zieleni w otoczeniu tras. rowerowych".

6.2. Wymagania dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

6.2.1. Projektant zobowiązany jest do ustalenia daty ułożenia sieci obcych oraz ich właściciela. W przypadku wystąpienia kolizji z uzbrojeniem, projektant ustali czy obowiązek jej usunięcia leży po stronie Zamawiającego czy też właściciela sieci.

6.2.2. W sytuacji zidentyfikowania kolizji z uzbrojeniem, której usunięcie leży po stronie Zamawiającego należy opracować propozycję jej usunięcia na podstawie warunków uzyskanych od właściciela.

6.2.3. Koszty usunięcia kolizji należy oszacować zgodnie z wymogami określonymi w OPZ.

7. Przepisy prawne.

7.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

7.2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w trakcie prac projektowych:

- b) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.).
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320).
- d) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).
- e) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.).
- f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54).
- g) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2024 r. poz. 1087 z późn. zm.).
- h) Ustawa z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.).
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126).
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).

- m) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1670 z późn. zm.).
- n) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679 z późn. zm.).
- o) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454).
- p) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458).
- q) Polskie Normy.
- r) Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni.
- s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 6541/17 z dnia 17 marca 2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu.
- t) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 249/19 z dnia 21.01.2019 r. w sprawie stosowania Wrocławskich standardów dostępności przestrzeni miejskich
- u) Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów WR-D-42-2. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów.
- v) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013).
- w) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>)

Załączniki:

1. Karta obiektu mostowego o numerze ewidencyjnym JN1 01004868
2. Raport z przeglądu rocznego obiektu mostowego opracowany dnia 27.08.2024 r. przez Mesilo Engineering sp. z o.o.

Opracowanie: Marcin Orszulak