



PROJEKT TECHNICZNY

Korekta docelowej organizacji ruchu na ulicy Świdnickiej we Wrocławiu. Budowa i oznakowanie przystanku wiedeńskiego na północnym wlocie ulicy Świdnickiej przy skrzyżowaniu z ulicą Piłsudskiego.

Zawartość opracowania:

1. **Opis techniczny**
2. **Orientacja**
3. **Plan sytuacyjny**

Pieczęć i data zatwierdzenia

Podpis i pieczętka zatwierdzającego

Opracował: Paweł Malon

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, styczeń 2025 r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wizja w terenie.
2. Prawo o ruchu drogowym.
3. Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje zachodnią jezdnię ulicy Świdnickiej na odcinku od placu Kościuszki do ulicy Piłsudskiego. Celem projektu jest oznakowanie przystanku wiedeńskiego planowanego do realizacji na przedmiotowym fragmencie ulicy Świdnickiej.

III. Rozwiązania projektowe

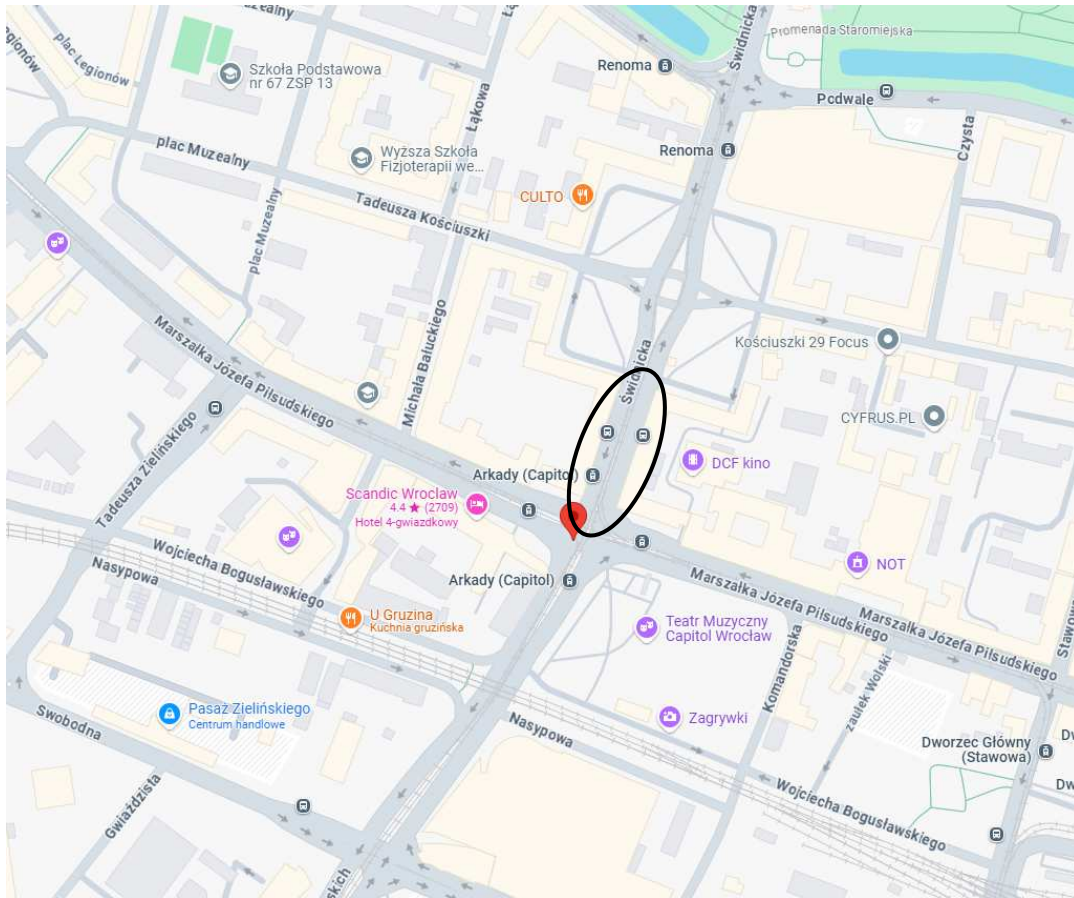
Założenia podstawowe:

- Wyznaczenie pasów ruchu o szerokości: pas prawy o szer. 2.90m, pas lewy o szerokości wynikowej (od 2.80m do 3.10m).
- Oznakowanie najazdu na rampie najazdowej i zjazdowej znakami P-25.
- Wyznaczenie śluzy rowerowej na prawym pasie ulicy Świdnickiej.
- Wykonanie piktogramów znaku B-33 (30 km/h).
- Wyznaczenie pola oczekiwania dla osób z niepełnosprawnością / rodziców z wózkami dziecięcymi na peronie przystankowym

IV. Uwagi końcowe

- 1) Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.
- 2) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami i standardami ZDiUM.
- 3) Likwidacja oznakowania poziomego winna być realizowana przy zastosowaniu metody małoinwazyjnej w strukturę warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego.

ORIENTACJA



	Wydział Inżynierii Miejskiej		
	Projekt korekty docelowej organizacji ruchu na ulicy Świdnickiej we Wrocławiu. Budowa i oznakowanie przystanku wiedeńskiego na północnym wlocie ulicy Świdnickiej przy skrzyżowaniu z ulicą Piłsudskiego.		
	Opracował	Dnia	orientacja
	Paweł Malon	styczeń 2025 r.	