

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa chodnika na ul. Siedzikówny (FO.20.Wi)”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Dz. nr 1/1 AR_20 obręb Zakrzów,
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, która będzie obejmować budowę chodnika na ul. Siedzikówny o długości ok. 225 mb.



Rysunek: Lokalizacja – zakres objęty inwestycją

Celem projektu jest budowa chodnika przy ul. Siedzikówny po zachodniej stronie ulicy od działki nr 21, AR_21 Obręb Zakrzów do miejsca po przeciwnej stronie ulicy do działki nr 37/7, AR_20 Obręb Zakrzów oraz połączenie odcinków chodnika realizowanych przez Deweloperów. Droga prowadząca wzdłuż ulicy Siedzikówny jest najkrótszą możliwością dotarcia z Zakrzowa do stacji kolejowej Psie Pole. Inwestycja jest niezwykle potrzebna z uwagi na bezpieczeństwo pieszych.

Wskazany teren działki nr 1/1 AR_20, obręb Zakrzów jest własnością Gminy Wrocław w trwałym zarządzie ZDiUM.

Brak planu miejscowego. Uchwałą nr IX/157/24 Rady Miejskiej Wrocławia z dn. 17.10.2024 r. przystąpiono do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Dla dzielnicy urbanistycznej B – Północ we Wrocławiu”, obejmującego teren inwestycji.

Przedmiotowy fragment ulicy Siedzikówny zlokalizowany jest poza obszarami: „Historycznego układu urbanistycznego dzielnicy Zakrzów” i „Historycznego układu urbanistycznego dzielnicy Psie Pole” ujętych w Gminnej Ewidencji Zabytków prowadzonej na podstawie Zarządzenia nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 24 listopada 2014 r.

Południowy odcinek zakresu inwestycji sąsiaduje z działką nr 14/1 AR_21 Obręb Zakrzów, będącej w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych, która zlokalizowana jest na terenie zamkniętym.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

Zadanie realizowane będzie z Funduszu Osiedlowego, co skutkuje koniecznością konsultowania zakresu inwestycji odpowiednio z Radą Psie Pole –Zawidawie.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Dokumentacja projektowa powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- 2.1. Materiały do zgłoszenia robót / Projekt budowlany wraz z projektem technicznym.
- 2.2. Projekty wykonawcze dla branż:
 - drogowa,
 - elektryczna – oświetlenie drogowe
 - sanitarna - zagospodarowanie wód opadowych (odwodnienie),
 - miejskich kanałów technologicznych
 - organizacja ruchu docelowego,
 - organizacja ruchu zastępczego,
 - zieleń – inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni w tym, korzeni drzew w trakcie realizacji w sytuacjach tego wymagających, projekt nasadzeń (w razie konieczności),
 - przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej.
- 2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
 - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
 - przedmiar robót,
 - kosztorys inwestorski z podziałem na poszczególne branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów dla każdej lokalizacji odrębnie,
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 2.4. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
- 2.5. Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **8 miesięcy od dnia podpisania umowy**, w tym:

- a) przedstawienie koncepcji przebiegu chodnika, wraz z inwentaryzacją zieleni – w terminie **do 5 tygodni** od dnia podpisania umowy. Nie wywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy.
- b) złożenie wniosku o właściwą decyzję administracyjną (pozwolenie na budowę/zgłoszenie) - w terminie **do 6 miesięcy** od podpisania umowy,
- c) przekazanie kompletnej dokumentacji projektowej – w terminie **do 6 miesięcy** od dnia podpisania umowy,
- d) przekazanie właściwej decyzji administracyjnej (pozwolenie na budowę/zgłoszenie) - w terminie **do 8 miesięcy** od podpisania umowy.

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie zamawiającego: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
 - 4.1.2. **W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami branżowymi, który po wypełnieniu przez Oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.**
 - 4.1.3. **Projekty wykonawcze branżowe, oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczące tej branży.**
 - 4.1.4. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej) oddzielnie dla każdej lokalizacji.
 - 4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD lub innym nośniku trwałym w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
 - 4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
 - 4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCAD i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,
 - 4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- Dodatkowo:
- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
 - 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. „dokumentacja.....”,

- 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.
- 4) Materiały skanowane, wchodzące w skład dokumentacji, powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
- a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.
 - b) rysunki techniczne czarno-białe
 - rozdzielczość maksymalna 200dpi,
 - 8-bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1-bitowy kolor dla wydruków z białym tłem,
 - c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150dpi,
 - 8-bitowa skala szarości.
- 4.1.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej, po 3 egzemplarze przedmiarów robót i po 2 egzemplarze kosztorysów inwestorskich w wersji papierowej i 1 płytę CD (lub inny nośnik trwały) z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
- przekazaniu autorskich praw majątkowych,
 - kompletności dokumentacji,
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - nieobciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną,
- 4.1.10. **Należy dostarczyć projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający), z dwoma kopiami tych projektów w wersji papierowej (wraz ze skanem oryginału w wersji elektronicznej).**
- 4.1.11. Należy dostarczyć oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno - budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednio i pośrednio związane z wszelkimi pracami – **pozyskanie mapy do celów projektowych**, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- **informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez składanie sprawozdań w odstępach miesięcznych drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z Zamawiającym wraz z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień, wraz z kopiami treści tych wystąpień i załączników do nich, a także kopii uzyskanych uzgodnień, bądź odmowy lub zmiany etc. zawartych w odrębnych plikach). Pierwsze sprawozdanie należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem organu/czynności wymaganych do opracowania dokumentacji i zakładanego terminarzu. W każdym kolejnym sprawozdaniu należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych. Pierwsze sprawozdanie należy złożyć wraz ze wstępnym projektem zagospodarowania terenu.**
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.
- niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

4.2.6. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót z fakturowaniem częściowym. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej netto i brutto oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę) netto i brutto zgodnie z formularzem ofertowym. Przewidywany termin realizacji zadania nastąpi w ciągu dwóch lat od uzyskania pozwolenia na budowę.

4.2.7. W ramach opracowania – zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej należy:

- a) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
- b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
- c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
- d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
- e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptacje właściwego ośrodka lub ośrodków dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1 Wytyczne dla części drogowej

- 5.1.1. Chodnik powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 1,8m.
- 5.1.2. Do chodnika od strony jezdni ul. Siedzikówny powinien przylegać pas buforowy o szerokości min. 0,6m co zapewni możliwość zamontowania słupków blokujących zabezpieczających chodnik przed parkowaniem oraz zlokalizowanie znaków drogowych z zachowaniem skrajni jezdni.
- 5.1.3. Należy ustalić czy możliwe jest usytuowanie chodnika w odległości mniejszej niż określonej stosownymi przepisami kolejowymi, które stanowią, że budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, <https://sip.lex.pl/akty-prawne/dzu-dziennik-ustaw/transport-kolejowy-17029070/roz-9>.
- 5.1.4. W nawiązaniu do punktu ww. rozważyć lokalizację chodnika po wschodniej stronie ul. Siedzikówny na odcinku kolizyjnym z powyższymi przepisami.
- 5.1.5. Na odcinku objętym opracowaniem przejście dla pieszych zaprojektować w lokalizacji uzasadnionej potrzebami pieszych do przekraczania jezdni ul. Siedzikówny. Po obu stronach przejścia dla pieszych należy zaprojektować chodniki na odcinkach zapewniających pieszym dojście od przejścia dla pieszych do istniejących chodników.
- 5.1.6. Dla uzgodnionego układu drogowego należy opracować projekt i zatwierdzić docelową organizację ruchu. Projekt należy opracować z uwzględnieniem wytycznych umieszczonych na stronie internetowej ZDIUM pod adresem <https://www.zdium.wroc.pl/>.
- 5.1.7. Należy opracować projekt i zatwierdzić zastępczą organizację ruchu na czas przebudowy pasa drogowego.
- 5.1.8. Należy skoordynować projekt z inwestycjami realizowanymi przez deweloperów w ul. Siedzikówny.
- 5.1.9. Zastosowane rozwiązania należy skonsultować (załączenie opinii lub wystąpienia o nią z terminem na co najmniej 30 dni przed dniem przekazania) z:
 - Zarządem Zieleni Miejskiej
 - Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia

5.2 Wytyczne dla projektu oświetlenia

- 5.2.1. Słupy latarni oświetlenia ulicznego należy zlokalizować poza chodnikiem.
- 5.2.2. Ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego znajdują się na stronie ZDIUM <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
- 5.2.3. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Siedzikówny należy przyjąć klasę oświetlenia C5 o następujących parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia $\bar{E}=7,5$ lx;
 - równomierność całkowita natężenia oświetlenia $U_0= 0,4$.
- 5.2.4. Projektowane nowe oświetlenie należy zasilić z nowej szafki oświetleniowej.
- 5.2.5. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy i w eksploatacji ZDIUM.
- 5.2.6. Numerację słupów oświetleniowych należy ustalić na etapie realizacji w ZDIUM.
- 5.2.7. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie wraz z opinią plastyka, jeśli jest wymagana.
- 5.2.8. Niniejsze dane koordynacyjne są ważne 2 lata od daty wystawienia.

5.3 Wytyczne dla projektu odwodnienia

- 5.3.1. Gospodarowanie wodami opadowymi należy rozwiązać zgodnie z ideą zawartą w Zarządzeniu nr 11552/23 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 października 2023 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu oraz zasadami Zarządzenia nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury.
- 5.3.2. Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnychwbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego, dostępnymi na stronie:
<http://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>

5.4. Wytyczne dla miejskich kanałów technologicznych

- 5.4.1. W całym zakresie przebudowy układu drogowego należy wykonać Miejski Kanał Technologiczny (MKT).
- 5.4.2. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
- wymogami ustawy z dnia21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
 - rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawiewarunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
 - normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
- 5.4.3. Zaprojektować kanał MKT o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 /2xRHDPE110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/37 oraz jedną prefabrykowaną wiązką mikrorur 7x10/1)po jednej stronie ulicy z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony, umożliwiającymi przyłączenie do kanałów obszarów przeznaczonych pod inwestycje.
- 5.4.4. Projektowane MKT połączyć z projektowanymi w ramach odrębnego zadania – przybliżona lokalizacja na załączniku nr 1.
- 5.4.5. Zastosować studnie SKO-2g. W razie uzasadnionych potrzeb rozmiar studni można zwiększyć lub zmniejszyć. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora).
- 5.4.6. Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m.
- 5.4.7. Wybudowane studnie MKT wyposażać w przywieszkę, której wzór przedstawiamy w załączniku nr 2.
- 5.4.8. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- 5.4.9. Kanał MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
- 5.4.10. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
- 5.4.11. W przypadku budowy przez Inwestora przyłącza kanalizacji teletechnicznej do budynków, proponujemy dołączenie do projektowanych kanałów MKT poprzez studnię, której lokalizację należy skoordynować z projektem przyłącza.

- 5.4.12. W przypadku konieczności przebudowy istniejących kabli telekomunikacyjnych (kolizje z projektowanym układem drogowym) wyrażamy zgodę na ich przełożenie do kanału technologicznego po jego wybudowaniu.
- 5.4.13. Warunki ważne są dwa lata od terminu wydania.
- 5.4.14. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego. Zastosowane rozwiązania należy skonsultować (załączenie opinii lub wystąpienia o nią z terminem na co najmniej 30 dni przed dniem przekazania) z:
- Wydziałem Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia.

5.5. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

- 5.5.1. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami lub urządzeniami gestorów sieci, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać od właściciela sieci lub urządzeń warunki techniczne usunięcia kolizji z informacją szczegółową na temat rodzaju sieci lub urządzeń i okresu ich wbudowania (umieszczenia w pasie drogowym).
- 5.5.2. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub infrastrukturą techniczną należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

5.6. Wytyczne dla projektu zieleni

- 5.6.1. Należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać projekt nasadzenia drzew/krzewów zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławianr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym pod adresem http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.
- 5.6.2. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określać ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednio wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.
- 5.6.3. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.
- 5.6.4. W miejscach występowania oznakowania zastosować niskie nasadzenia w terenach zielonych, aby nie zasłaniały ww. oznakowania.

6. Przepisy prawne

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.),
 - b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zm.)
 - c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.),

- d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022, poz. 1679 z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454 z późn. zm.),
- f) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021, poz. 2458),
- g) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.)
- h) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.),
- i) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 z późn. zm.),
- j) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.),
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126),
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2021, poz. 2066. z późn. zm.),
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2022, poz. 2377 z późn. zm.),
- n) Ustawaz dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047z późn. zm.),
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- p) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2274 z późn. zm.),
- q) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z dnia 20.07.2022r. poz. 1518),
- r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- s) Zarządzenie Nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- t) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 249/19 z dnia 21.01.2019r. w sprawie stosowania Wrocławskich standardów dostępności przestrzeni miejskich,
- u) Polskie Normy.

Opracowała:Klara Dragunowicz

Załączniki:

1. Przybliżona lokalizacja studni MKT
2. Wzór przywieszki identyfikacyjnej do umieszczenia w studni MKT