

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Remont chodnika ul. Jedności Narodowej nr 51-89 FO.24.Na1”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Dz. nr 109/4 AR_17 obręb Plac Grunwaldzki, Dz. nr 109/5 AR_17 obręb Plac Grunwaldzki.
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej, która będzie obejmować:

- Remont chodnika na ul. Jedności Narodowej nr 51-89.



Rysunek: Lokalizacja – zakres objęty inwestycją

Celem projektu jest remont chodnika przy ul. Jedności Narodowej, odcinka usytuowanego po stronie numerów nieparzystych między rondem Anny German, a skwerem Pionierów Wrocławskich. Chodnik ten ze względu na zły stan techniczny wymaga naprawy nawierzchni i uporządkowania stref funkcjonalnych w tym dla ruchu pieszych i miejsc postojowych dla samochodów. Chodnik usytuowany jest w przestrzeni między jezdnią, a pierzeją zwartej zabudowy kamienic. W parterach istniejącej zabudowy znajdują się lokale usługowe z wejściem bezpośrednio z chodnika lub poprzez wyniesiony ponad poziom stopień lub rampę co sprawia, że szerokość chodnika jest zróżnicowana, jego długość wynosi ok. 300 mb. W dolnej strefie ulokowane są okna piwniczne, których dolne krawędzie znajdują się na różnych poziomach względem nawierzchni chodnika i należy przewidzieć odpowiednie ich zabezpieczenie. Oprócz remontu kamiennej nawierzchni chodnika konieczne jest również wyregulowanie krawężników, włączów studni, skrzynek zaworów oraz dowiązanie się do istniejących krtek piwnicznych.

Wskazany teren jest własnością Gminy Wrocław w trwałym zarządzie ZDiUM – działka nr 109/4 i Własnością Powiatu w trwałym zarządzie ZDiUM – działka nr 109/5.

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ulica Jedności Narodowej zlokalizowana jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Odrzańskiego, które wraz z Wyspą Mieszcząską, Wyspami Odrzańskimi, zabudową w rejonie ulic Kurkowej, Łowieckiej i Pomorskiej, a także Placem Św. Macieja, Ołbinem i krajobrazem kulturowym Odry jest ujęte w gminnej ewidencji zabytków prowadzonej na podstawie Zarządzenia nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dn. 24 listopada 2014 r. Projekt wymaga uzyskania uzgodnienia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na prowadzenie robót budowlanych w terenie chronionego obszaru.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

Zadanie realizowane będzie z Funduszu Osiedlowego, co skutkuje koniecznością konsultowania zakresu inwestycji odpowiednio z Radą Osiedla Nadodrze.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Dokumentacja projektowa powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- 2.1. Materiały do zgłoszenia robót / Projekt budowlany wraz z projektem technicznym.
- 2.2. Projekty wykonawcze dla branż:
 - drogowa,
 - sanitarna - odwodnienie (w zakresie regulacji/wymiany wpustów),
 - kanałów technologicznych MKT,
 - organizacja ruchu docelowego,
 - organizacja ruchu zastępczego,
 - przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej.
- 2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
 - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
 - przedmiar robót,
 - kosztorys inwestorski z podziałem na poszczególne branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów dla każdej lokalizacji odrębnie,
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- 2.4. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
- 2.5. Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień w tym prowadzenie badań archeologicznych i uzgodnienia z Konserwatorem Zabytków (w razie konieczności).

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **8 miesięcy od dnia podpisania umowy**, w tym:

- a) przedstawienie rozwiązań projektowych w terminie **do 6 tygodni** od dnia podpisania umowy. Nie wywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy.
- b) złożenie wniosku o właściwą decyzję administracyjną (pozwolenie na budowę/zgłoszenie) - w terminie **do 6 miesięcy** od podpisania umowy,
- c) przekazanie kompletnej dokumentacji projektowej – w terminie **do 6 miesięcy** od dnia podpisania umowy,
- d) przekazanie właściwej decyzji administracyjnej (pozwolenie na budowę/zgłoszenie) - w terminie **do 8 miesięcy** od podpisania umowy.

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. <http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910>
- 4.1.2. **W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF, który po wypełnieniu przez oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.**

- 4.1.3. **Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.**
- 4.1.4. Dokumentacja projektowa winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- Dodatkowo:
- 1) Każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
 - 2) Pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. „dokumentacja.....”,
 - 3) W tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „SPIS.TXT”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakością zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.
 - 4) Materiały skanowane, wchodzące w skład dokumentacji, powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
 - a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.
 - b) rysunki techniczne czarno-białe
 - rozdzielczość maksymalna 200dpi,
 - 8-bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1-bitowy kolor dla wydruków z białym tłem,
 - c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150dpi,
 - 8-bitowa skala szarości.
- 4.1.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót w wersji papierowej i 1 płytę CD (lub inny nośnik trwały) z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

- przekazaniu autorskich praw majątkowych,
 - kompletności dokumentacji,
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną,
- 4.1.10. Należy dostarczyć projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający), z dwoma kopiami tych projektów w wersji papierowej (wraz ze skanem oryginału w wersji elektronicznej).
- 4.1.11. Należy dostarczyć oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno – budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – **pozyskanie mapy do celów projektowych**, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - **informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez składanie sprawozdań w odstępach miesięcznych drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z Zamawiającym wraz z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień, wraz z kopiami treści tych wystąpień i załączników do nich, a także kopii uzyskanych uzgodnień, bądź odmowy lub zmiany etc. zawartych w odrębnych plikach). Pierwsze sprawozdanie należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem organu/czynności wymaganych do opracowania dokumentacji i zakładanego terminarzu. W każdym kolejnym sprawozdaniu należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych. Pierwsze sprawozdanie należy złożyć wraz ze wstępnym projektem zagospodarowania terenu.**
 - konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,

- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
- 4.2.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 4.2.6. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót z fakturowaniem częściowym. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej netto i brutto oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę) netto i brutto zgodnie z formularzem ofertowym. Przewidywany termin realizacji zadania nastąpi w ciągu dwóch lat od uzyskania pozwolenia na budowę.
- 4.2.7. W ramach opracowania – zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej należy:
- a) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
 - b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
 - e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację właściwego ośrodka lub ośrodków dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1 Wytyczne dla części drogowej

- 5.1.1 Trasa wolna od przeszkód- droga lub przejście dostosowane do swobodnego przemieszczania się użytkowników, poza przestrzeniami zajmowanymi przez infrastrukturę, małą architekturę, miejsca do siedzenia, słupki blokujące i tym podobne.
- 5.1.2 Drogę dla pieszych projektować jako chodnik (w standardzie trasy wolnej od przeszkód) z pasami buforowymi i obsługującymi.
- 5.1.3 Proponowane nawierzchnie:
- a) Trasa wolna od przeszkód – dwa rodzaje nawierzchni:
 - Nawierzchnia z płyt kamiennych staroużytecznych (pozyskanych na miejscu, które zachowały się w bardzo dobrym stanie) – odcinek od ul. Roosevelta.
 - Nawierzchnia z płyt betonowych o rozmiarze 40x40 cm (ułożone w taki sam sposób jak na odcinku przy Cafe Równik) – pozostały odcinek
 - b) Pasy buforowe i obsługujące z kostki kamiennej pozyskanej z rozbiórki na miejscu.
- 5.1.4 Na zjazdach należy także stosować nawierzchnię dwufakturową – trasa wolna od przeszkód z kostki betonowej o drobniejszej fakturze z zachowaniem nawierzchni i niwelety chodnika (bez uskoków i krawężników w poprzek drogi dla pieszych); pasy buforowe z kostki kamiennej.
- 5.1.5 Należy prowadzić trasę wolną od przeszkód w sposób optymalny, łącząc przejścia dla pieszych najkrótszą drogą.
- 5.1.6 Przed przejściami dla pieszych oraz sugerowanymi przejściami należy projektować pasy ostrzegawcze o szerokości 0,7 m oddalone o 0,5m od krawędzi jezdni. Pasy powinny być wykonane z żółtej kostki typu „stop” z wypustkami w rozmiarze 10x20 cm (kostka typu „Holland”).

- 5.1.7 Na przejściach dla pieszych na długości minimum 1,0 m projektować obniżenie krawężników do 0 cm.
- 5.1.8 Pochylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić maksymalnie 2%.
- 5.1.9 Przy projektowaniu chodnika należy uwzględnić zatwierdzony projekt organizacji ruchu dla Strefy Płatnego Parkowania na Nadodrze, zwłaszcza w zakresie skrzyżowania z ulicą Pobożnego i Ołbińską.
- 5.1.10 W miejscach gdzie szerokości na to pozwalają, poza trasą wolną od przeszkód, projektować rozszczelnienie nawierzchni oraz zieleni w gruncie rodzimym.
- 5.1.11 Wszystkie elementy (w tym wpusty kanalizacyjne, pokrywy urządzeń sieci uzbrojenia terenu i instalacji podziemnych, osłony otworów i tym podobne) powinny być w pierwszej kolejności lokalizowane poza szerokością trasy wolnej od przeszkód. Jeśli nie jest to możliwe, dopuszcza się umieszczenie ich w płaszczyźnie chodnika, przy czym różnice wysokości nie powinny przekraczać 5mm i być wyróżnione inną fakturą chodnika.
- 5.1.12 Nawiązać się wysokościowo do istniejących wejść lokali usługowych z zachowaniem normatywnych spadków poprzecznych.
- 5.1.13 Wyregulować wysokościowo i dostosować do rzędnych przebudowywanego chodnika zawory, studnie, włazy itp.
- 5.1.14 Zastosować opornik kamienny pełnowartościowy z odzysku, w przypadku uszkodzonego elementu brzegowego należy zastosować nowy opornik kamienny o parametrach odpowiadających już istniejącemu.
- 5.1.15 Odtworzyć ściek z kostki kamiennej z materiału pełnowartościowego z odzysku lub zastąpić go materiałem o takich samych parametrach.
- 5.1.16 Zastosować wzmocnioną konstrukcję chodnika ze względu na możliwość parkowania (odcinki z dopuszczonym parkowaniem na chodniku).
- 5.1.17 Odtworzyć słupki na istniejących przejściach dla pieszych oraz w ciągu przebudowywanego chodnika zgodnie z wytycznymi działu EEO.
- 5.1.18 Projektant powinien sprawdzić stan techniczny istniejących okienek piwnicznych (świetlików) i razie konieczności zaplanować ich wymianę na nowe.
- 5.1.19 Dla elementów infrastruktury ujętych w projekcie należy uwzględnić wytyczne do projektowania, budowy, odbudowy oraz remontów nawierzchni drogowych we Wrocławiu, zamieszczone na stronie: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow>;
- 5.1.20 Zachować ciągłość nawierzchni i niwelety na zjazdach oraz wykonać obniżenie krawężników na przejściach.

Zastosowane rozwiązania należy skonsultować (załączenie opinii lub wystąpienia o nią z terminem na co najmniej 30 dni przed dniem przekazania) z:

- Dolnośląskim Konserwatorem Zabytków
- Biurem Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego Wrocławia
- Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia

5.2 Wytyczne dla projektu odwodnienia

- 5.2.1 Do odwodnienia powierzchni na w/w odcinku należy stosować wpusty zlokalizowane w krawężniku w strefie chodnika, jeżeli jest to niemożliwe należy przyjąć wpusty w linii krawężnika, bądź w następnej kolejności wpusty przykrawężnikowe w jezdni.
- 5.2.2 Zwieńczenia wpustów deszczowych muszą być zgodne z normą PN EN 124: 2015.
- 5.2.3 Studzienki wpustowe powinny posiadać kosz osadniczy oraz osadnik o głębokości min. 0,5 m, a na kanale odprowadzającym zastosowany syfon odwrócony łukiem do góry zapewniający zamknięcie wodne.
- 5.2.4. W razie zmiany lokalizacji wpustu studzienkę należy zdemontować do dna a przykanalik zaślepić.
- 5.2.5. Włazy nastudzienne należy wymienić na nowe z pokrywami wypełnieniem betonowym i zabezpieczone przed obrotem, zgodne z obciążeniem i wymaganiami normy PN-EN 124:2015.
- 5.2.6. Studnie i pokrywy studni w złym stanie technicznym należy zgłosić do ich

- właścicieli, w celu wymiany na koszt właścicieli.
- 5.2.7. Występujące studnie należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni za pomocą pierścieni regulacyjnych wykonanych z tworzyw sztucznych (wysokość max 3 x 10cm).
- 5.2.8. Istniejące uzbrojenie należy wyregulować do nowej rzędnej projektowej.

5.3 Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt usunięcia kolizji i uzgodnić go z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

5.4. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego

- 5.4.1. We wszystkich lokalizacjach, w których występują przejścia dla pieszych zaprojektować kostkę typu „STOP”. Kostka ta powinna być wykonana po dwóch stronach przejścia.
- 5.4.2. Na wysokości rampy (przy posesji nr 67) przewidzieć zabezpieczenie chodnika przed parkowaniem.
- 5.4.3. W pozostałych miejscach, jeśli chodnik będzie objęty zabezpieczeniem przed parkowaniem słupkami blokującymi – należy dążyć do zachowania istniejących stanowisk postojowych lub też ewentualnego zwiększenia ich ilości.
- 5.4.4. Wykonawca opracuje projekt docelowej organizacji ruchu i uzyska jego zatwierdzenie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdium.wroc.pl.
- 5.4.5. Na wskazanym remontowanym odcinku chodnika ul. Jedności Narodowej należy zastosować nowe oznakowanie pionowe i słupki przeszkodowe elastyczne.
- 5.4.6. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.);
- 5.4.7. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdium.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach; Oznakowanie poziome zaprojektować w technologii grubowarstwowej.

5.5. Wytyczne dla miejskich kanałów technologicznych

- 5.5.1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
- Wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. Zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680)
 - Normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?d=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”
- 5.5.2. Zaprojektować kanał MKT o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110/2Xrhdp110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/37 oraz jedną prefabrykowaną wiązką mikrorur 7x10/1 po jednej stronie ulicy z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony .

- 5.5.3. Projektowane MKT połączyć z istniejącym na Skwerze Pionierów Wrocławskich. Wskazujemy do połączenia studnię nr MKT.5.0337 lub NKT.5.0346. Lokalizacja w załączniku nr 1. Na trasie do wskazanych studni znajdują się studnie kanalizacji Sygnalizacji Ulicznej.
- 5.5.4. Zastosować studnie SKO-2g. W razie uzasadnionych potrzeb rozmiar studni można zwiększyć lub zmniejszyć. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m. Wybudowane studnie MKT wyposażyć w przywieszkę, której wzór przedstawiamy w załączniku nr 2.
- 5.5.5. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwałe logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- 5.5.6. Kanał MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
- 5.5.7. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
- 5.5.8. W przypadku konieczności przebudowy istniejących kabli telekomunikacyjnych (kolizje z projektowanym układem drogowym) wyrażamy zgodę na ich przełożenie do kanału technologicznego po jego wybudowaniu.
- 5.5.9. Wykonanie infrastruktury podziemnej łączącej rondo Anny German oraz skrzyżowanie ulic Jedności Narodowej, Henryka Pobożnego i Ołbińskiej z kanałami technologicznymi w rejonie skweru Pionierów Wrocławskich.
- 5.5.10. W rejonie w/w obszarów, konieczne jest przygotowanie infrastruktury podziemnej pod kątem przyszłej instalacji kamer Monitoringu Prewencyjnego Wrocławia.

Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.

Zastosowane rozwiązania należy skonsultować (załączenie opinii lub wystąpienia o nią z terminem na co najmniej 30 dni przed dniem przekazania) z:

- Wydziałem Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia

6. Przepisy prawne

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.),
 - b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518 z późn. zm.)
 - c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.),
 - d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022, poz. 1679 z późn. zm.),
 - e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

- wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454 z późn. zm.),
- f) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021, poz. 2458),
 - g) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.)
 - h) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.),
 - i) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 z późn. zm.),
 - j) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.),
 - k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126),
 - l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2021, poz. 2066. z późn. zm.),
 - m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2022, poz. 2377 z późn. zm.),
 - n) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.),
 - o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
 - p) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 2274 z późn. zm.),
 - q) Polskie Normy.
 - r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
 - s) Zarządzenie Nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
 - t) Wytyczne do projektowania, budowy, odbudowy oraz remontów nawierzchni drogowych we Wrocławiu zawarte na stronie: www.zdium.wroc.pl

Opracowała: Klara Dragunowicz

Załączniki:

1. Lokalizacja studni MKT.5.0337 i NKT.5.0346
2. Wzór przywieszki identyfikacyjnej do umieszczenia w studni MKT