

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Remont chodnika po północnej stronie ul. Paulińskiej (od ul. Chrobrego do wjazdu na dz.nr 67) oraz ul. Jedności Narodowej 88-90 (narożnik przy ul. Pobożnego i ul. Ołbińskiej)”.
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działka nr 70, AR-18, obręb Plac Grunwaldzki; Działka nr 109/4; 109/5, AR-17, obręb Plac Grunwaldzki;
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Cel zamówienia

Celem niniejszego zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej remontu chodnika po północnej stronie ul. Paulińskiej (od ul. Chrobrego do wjazdu na dz.nr 67) oraz ul. Jedności Narodowej 88-90 (narożnik przy ul. Pobożnego i ul. Ołbińskiej).

1.2. Stan istniejący

Ul. Paulińska zlokalizowana jest w północnym obszarze Wrocławia, w obrębie osiedla Plac Grunwaldzki, na działce nr 70 AR-18 obręb Plac Grunwaldzki, będącej własnością Gminy Miejskiej Wrocław w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Ul. Jedności Narodowej zlokalizowana jest w północnym obszarze Wrocławia, w obrębie osiedla Plac Grunwaldzki, na działce nr 109/4 i 109/5 AR-17 obręb Plac Grunwaldzki, będącej własnością Gminy Miejskiej Wrocław w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Działki te położone są na terenie dla którego miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego (MPZP) nr 850 jest w trakcie opracowania (UCHWAŁA NR IX/156/24 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 17 października 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy urbanistycznej A - Śródmieście we Wrocławiu.) oraz Znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej i stanowisk archeologicznych.

Ulica Paulińska oraz ul. Jedności Narodowej zlokalizowane są na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Odrzańskiego, które wraz z Wyspą Mieszczańską, Wyspami Odrzańskimi, zabudową w rejonie ulic Kurkowej, Łowieckiej i Pomorskiej, a także Placem Św. Macieja, Ołbinem i krajobrazem kulturowym Odry jest ujęte w gminnej ewidencji zabytków prowadzonej na podstawie Zarządzenia nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dn. 24 listopada 2014 r. Projekt wymaga uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na wykonanie robót budowlanych w otoczeniu zabytku.

1.3. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania, polegającego na remoncie chodnika po północnej stronie ul. Paulińskiej (od ul. Chrobrego do wjazdu na dz.nr 67) oraz ul. Jedności Narodowej 88-90 (narożnik przy ul. Pobożnego i ul. Ołbińskiej) wraz z wykonaniem zielenca (poza ciągiem pieszym) i obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

The map shows a residential area with a red line indicating a proposed road extension. The line runs diagonally from the bottom left towards the top right, crossing the Paulinska street. The area is divided into numerous plots, many of which are numbered. Green spaces and trees are scattered throughout the residential blocks. The street names visible are Paulinska, Bolesława Chrobrego, and pl. św. Macieja. A small blue and white sign with the letter 'A' is visible on the right side of the map.



2. Zakres zamówienia

a) Projekt budowlany, tj. projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi, w tym pozwolenie na budowę oraz projekt techniczny. W przypadku braku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę, projekt techniczny nie będzie wymagany, a wykonawca będzie zobowiązany uzyskać od organu administracji architektoniczno-budowlanej zaświadczenie potwierdzające brak sprzeciwu do zgłoszenia robót.

- drogowa,
- organizacja ruchu docelowego (w razie konieczności),

- organizacja ruchu zastępczego,
- zieleni – projekt nasadzeń na ul. Jedności Narodowej,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w przypadku wystąpienia), regulacja studni i zaworów.

c) Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- kosztorys ofertowy,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, które nie zostały wymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikają z uzyskanych uzgodnień.

3. Termin wykonania zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie **5 miesięcy od dnia podpisania umowy** wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

4. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji

- 4.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 4.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

- 4.6. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str.:
<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
- 4.7. W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami dla poszczególnych branż w formacie PDF, który po wypełnieniu przez Oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.
- 4.8. Projekty wykonawcze branżowe, oprócz opisu i rysunków, mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczące danej branży.
Dodatkowo:
- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
 - 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. "dokumentacja.....",
 - 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.
Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.b) rysunki techniczne czarno-białe
 - rozdzielczość maksymalna 200dpi,
 - 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150dpi,
 - 8 bitowa skala szarości.
- 4.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaze Zamawiającemu w wersji papierowej 4 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej oraz 1 nośnik zewnętrzny (pamięć USB) z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
- przekazaniu autorskich praw majątkowych
 - kompletności dokumentacji;
 - sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego,
 - zapewnieniu sprawdzenia projektu architektoniczno-budowlanego oraz technicznego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności,
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;

- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną,
- Ponadto Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów (wraz ze skanem oryginałów w wersji elektronicznej).
- Wraz z dokumentacją Wykonawca złoży oświadczenia projektantów i sprawdzających wymagane przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

5. Wymagania w stosunku do sposobu realizacji zadania

- 5.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego **dla każdej ulicy odrębnie.**
- 5.3. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami, w razie konieczności pozyskanie mapy do celów projektowych, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 5.4. Zamawiający zaleca (nie wymaga) dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:
 - wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej, konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych oraz składania (pocztą elektroniczną) w odstępach miesięcznych sprawozdań/raportów, informujących o stanie zaawansowania prac projektowych, w formie uzgodnionej z Zamawiającym, razem z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz załącznikami, a także uzyskanych uzgodnień, odmów, zmian etc.). Pierwszy raport należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem czynności wymaganych do opracowania dokumentacji, organu, z udziałem którego dana czynność podlega realizacji i z podaniem zakładanego terminarzu. W każdym kolejnym raporcie należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych. Pierwszy raport należy złożyć w ciągu miesiąca od podpisania umowy,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek, w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
 - informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,

- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu, objętego zakresem opracowania,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień, dotyczących przedmiotu umowy, na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
 - przedstawiającą proponowane rozwiązania projektowe,
- 5.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót budowlanych.
- 5.7. W ramach opracowania „zabezpieczenie osnowy geodezyjnej” należy:
- wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność i zniszczenie punktów osnowy poligonizacji technicznej,
 - dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac opisanych powyżej,
 - uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.
- 5.9. Projektant, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, dokona inwentaryzacji (w tym odwierty próbne, odkrywki) materiałów betonowych podlegających rozbiórce z podziałem na materiały:
- do odzysku i ponownego wbudowania na danej inwestycji,
 - do odzysku i przekazania na składowisko ZDiUM,
 - do skruszenia i wykorzystania na terenie budowy (przekrusz),
 - do utylizacji (wywóz na wysypisko).
- 5.10. Przyjmuje się, że minimalna ilość przekruszu do wykorzystania na terenie budowy wynosi 200 ton. W przypadku stwierdzenia przez Projektanta, w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej, mniejszej ilości przekruszu niż 200 ton, Projektant zawrze odpowiednie zapisy w projekcie i przedmiarze robót, a procedura kruszenia materiałów betonowych i wykorzystania na terenie budowy nie ma zastosowania.
- 5.11. Projektant, na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji, określi szacunkową ilość materiału przeznaczoną do skruszenia i wskaże miejsce wbudowania przekruszu na danej inwestycji.
- 5.12. Należy założyć skruszenie materiału betonowego z rozbiórki na mieszankę o frakcji 0/63 mm lub inną wskazaną przez Projektanta.
- 5.13. Skruszony materiał, planowany do ponownego wbudowania na terenie budowy, zostanie uwzględniony w opracowanym przedmiarze robót.
- 5.14. Projektant określi warunki uzyskania na terenie budowy przekruszu pochodzącego z rozbiórki materiałów betonowych i w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dalej STWiORB) określi dla przekruszu wymagania techniczne w oparciu o aktualnie obowiązujące Wymagania Techniczne WT-4

Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, opracowane przez GDDKIA, stanowiące załącznik do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych.

- 5.15. Projektant, realizując czynności opisane w punktach powyżej, zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy o odpadach i aktów wykonawczych do rzeczonyj ustawy oraz wymogów wynikających z ww. przepisów.

6. Wytyczne do projektów branżowych

6.1. Wytyczne dla robót drogowych

- 6.1.1. Trasa wolna od przeszkód- droga lub przejście dostosowane do swobodnego przemieszczania się użytkowników, poza przestrzeniami zajmowanymi przez infrastrukturę, małą architekturę, miejsca do siedzenia, słupki blokujące i tym podobne.

- 6.1.2. Drogę dla pieszych projektować jako chodnik z pasami buforowymi i obsługującymi.

- 6.1.3. Proponowane nawierzchnie:

ul. Paulińska:

- chodnik z płyt kamiennych z opaskami z kostki kamiennej (dotyczy także odcinka, gdzie obecnie są płytki betonowe),
- wymiana krawężnika na kamienny,
- płytki lastryko do odzysku.

ul. Jedności Narodowej:

- chodnik, wzdłuż budynków, z płyt kamiennych z opaskami z kostki kamiennej,
- pozostawienie w tym samym miejscu "zjazdu" z kostki kamiennej 18/20
- zieleniec poza ciągiem pieszym zgodnie z poniższym schematem



Schemat lokalizacji chodnika i zieleńca

- 6.1.4. Na zjazdach należy także stosować nawierzchnię dwufakturową – trasa wolna od przeszkód z kostki betonowej o drobniejszej fakturze z zachowaniem nawierzchni i niwelety chodnika (bez uskoków i krawężników w poprzek drogi dla pieszych); pasy buforowe z kostki kamiennej.

- 6.1.5. Należy prowadzić trasę wolną od przeszkód w sposób optymalny, łącząc przejścia dla pieszych najkrótszą drogą oraz unikając kolizji z zielenią.
- 6.1.6. Przed przejściami dla pieszych oraz sugerowanymi przejściami należy projektować pasy ostrzegawcze o szerokości 0,7 m oddalone o 0,5m od krawędzi jezdni. Pasy powinny być wykonane z żółtej kostki typu „stop” z wypustkami w rozmiarze 10x20 cm (kostka typu „Holland”).
- 6.1.7. Na przejściach dla pieszych na długości minimum 1,0 m projektować obniżenie krawężników do 0 cm.
- 6.1.8. Pochylenie poprzeczne chodnika powinno wynosić maksymalnie 2%.
- 6.1.9. Przy projektowaniu chodnika należy uwzględnić zatwierdzony projekt organizacji ruchu dla Strefy Płatnego Parkowania na Nadodrze, zwłaszcza w zakresie skrzyżowania z ulicą Pobożnego i Ołbińską.
- 6.1.10. Wszystkie elementy (w tym wpusty kanalizacyjne, pokrywy urządzeń sieci uzbrojenia terenu i instalacji podziemnych, osłony otworów i tym podobne) powinny być w pierwszej kolejności lokalizowane poza szerokością trasy wolnej od przeszkód. Jeśli nie jest to możliwe, dopuszcza się umieszczenie ich w płaszczyźnie chodnika, przy czym różnice wysokości nie powinny przekraczać 5mm i być wyróżnione inną fakturą chodnika.
- 6.1.11. Nawiązać się wysokościowo do istniejących wejść lokali usługowych z zachowaniem normatywnych spadków poprzecznych.
- 6.1.12. Wyregulować wysokościowo i dostosować do rzędnych przebudowywanego chodnika zawory, studnie, włazy itp.
- 6.1.13. Odtworzyć ściek z kostki kamiennej z materiału pełnowartościowego z odzysku lub zastąpić go materiałem o takich samych parametrach.
- 6.1.14. Projektant powinien sprawdzić stan techniczny istniejących okienek piwnicznych (światlików) i razie konieczności zaplanować ich wymianę na nowe.
- 6.1.15. Dla elementów infrastruktury ujętych w projekcie należy uwzględnić wytyczne do projektowania, budowy, odbudowy oraz remontów nawierzchni drogowych we Wrocławiu, zamieszczone na stronie: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow>;
- 6.1.16. Zachować ciągłość nawierzchni i niwelety na zjazdach oraz wykonać obniżenie krawężników na przejściach

Zastosowane rozwiązania należy skonsultować (załączenie opinii lub wystąpienia o nią z terminem na co najmniej 30 dni przed dniem przekazania) z:

- Dolnośląskim Konserwatorem Zabytków
- Biurem Zrównoważonej Mobilności Urzędu Miejskiego Wrocławia
- Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia

6.2. Wytyczne dla odwodnienia

Należy zaprojektować spadki dla odwodnienia grawitacyjnego w kierunku jezdni.

6.3. Wytyczne dla organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni

- 6.3.1. Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu zastępczego zgodnie z:
 - obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi, dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego <https://www.zdium.wroc.pl>,
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów i znaków drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 tj. z dnia 2019.11.26),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 tj.z dnia 2017.04.14)

6.2.2. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować w sposób zapewniający przejezdnosć dróg, obsługę przyległych terenów i obiektów oraz drożność dla każdego z wlotów skrzyżowań.

Projekt ORZ w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u Zamawiającego, a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia.

6.2.3. Jeśli wystąpi taka konieczność, należy opracować projekt organizacji ruchu docelowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi ZDiUM, zamieszczonymi na stronie internetowej Zamawiającego. Projekt ten także wymaga zaopiniowania przez ZDiUM oraz zatwierdzenia przez WIM UM w zakresie dróg publicznych.

6.4. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt (zgodnie z poniższymi informacjami) oraz uzgodnić z gestorami sieci i Zamawiającym.

6.4.1. Należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji sieci pod kątem właściciela, typu, stanu technicznego, terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu.

6.4.1. Do obowiązków Wykonawcy należy ustalenie w/w terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu z uwagi na obowiązki właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie kosztów przełożenia/przebudowy, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust 3 i 5 z dnia 21 marca 1985 r. (z późn. zmianami).

6.4.2. W przypadku wystąpienia kolizji Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z zamawiającym treści informacji o powyższym kierowanej do gestora sieci

6.5. Wytyczne dla projektu zieleni

6.5.1. Należy opracować projekt nasadzenia drzew/krzewów na ul. Jedności Narodowej zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym pod adresem http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.

6.5.2. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określać ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiającymi bezpośrednio wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta

6.5.3. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządciem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024.725, tj. z dnia 14.05.2024),
 - b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679, tj. z dnia 10.08.2022),
 - c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454, tj. z dnia 29.12.2021 r.),
 - d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033, tj. z dnia 15.12.2016 r.),
 - e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458, tj. z dnia 29.12.2021 r.),
 - f) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2022.1336, tj. z dnia 13.07.2023 r.)
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024.54, tj. z dnia 16.01.2024 r.),
 - h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 z dnia 10.07.2003 r.),
 - i) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2022.1670, tj. z dnia 09.08.2022 r.),
 - j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311, tj. z dnia 26.11.2019 r.),
 - k) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047, tj. z dnia 01.06.2023 r.),
 - l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784, tj. z dnia 14.04.2017 r.),
 - m) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320, tj. z dnia 06.03.2024 r.),
 - n) Ustawa z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2023.1478, tj. z dnia 01.08.2023 r.),

- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518, tj. z dnia 20.07.2022 r.),
- p) Polskie Normy,
- q) Zarządzenie Prezydenta Miasta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 9448/10 z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- t) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- u) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>),

Opracowała: Magdalena Lelek-Spychała