

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Doświetlenia przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych, przystanków autobusowych oraz oświetlenia drogowego. – 2 Pakiety: dzielnice Krzyki oraz Stare Miasto.”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<u>Pakiet 1 - Krzyki</u> 1. ul. Wapienna - przy skrzyżowaniu z ul. Kamienną; dz. nr 82/1 oraz dz. nr 41, AR-28, obręb Południe 2. ul. Krzycka – przy skrzyżowaniu z ul. Sowią dz. nr 111, AR-5, obręb Krzyki 3. ul. Krzycka – przy skrzyżowaniu z ul. Wietrzną dz. nr 111, AR-5, obręb Krzyki; dz. nr 27, AR-7, obręb Krzyki; 4. ul. Konduktorska – przy przystanku autobusowym „ROD Zgoda” dz. nr 2/2, AR-12, obręb Brochów; <u>Pakiet 2 – Stare Miasto</u> 5. ul. Pawłowa – dz. nr 34, AR-23, obręb Stare Miasto 6. ul. Śniadeckich - pomiędzy ul. Czackiego a ul. Chopina; dz. nr 1, AR-4, obręb Zalesie
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na:

Pakiet 1 - Krzyki

1. Dedykowane oświetlenie jednego przejścia dla pieszych ul. Wapienna przy skrzyżowaniu z ul. Kamienną;
2. Dedykowane oświetlenie jednego przejścia dla pieszych ul. Krzycka przy skrzyżowaniu z ul. Sowią;
3. Dedykowane oświetlenie istniejącego przejścia dla pieszych oraz realizowanych dwóch przejść na podstawie projektu ORD przekazanego na KBRD nr 6/22 dnia 17.02.2022r. - ul. Krzycka przy skrzyżowaniu z ul. Wietrzną;
4. Dedykowane oświetlenie jednego przejścia dla pieszych oraz dwóch przystanków autobusowych - ul. Konduktorska przy przystanku autobusowym „ROD Zgoda”. - aktualizacja istniejącego projektu w zakresie j.w.

Pakiet 2 – Stare Miasto

5. Oświetlenie dojście do Przedszkola nr 87 – oświetlenie dojścia do przedszkola od ul. Pawłowa do granicy działki nr 34, AM-23, obr. Stare Miasto.
6. Dedykowane oświetlenie jednego przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowego (realizowanego na podstawie projektu ORD przekazanego na KBRD nr 7/23 dnia 15.02.2023r.) przy ul. Śniadeckich pomiędzy ul. Czackiego a ul. Chopina

Rys. 1. Lokalizacja nr 1



Źródło: <https://gis.um.wroc.pl/imap/?gpmap=gp9>

Rys. 2. Lokalizacja nr 2



Źródło: <https://gis.um.wroc.pl/imap/?gmap=gp9>

Rys. 3. Lokalizacja nr 3



Źródło: <https://gis.um.wroc.pl/imap/?gmap=gp9>

Rys. 4. Lokalizacja nr 4



Źródło: <https://gis.um.wroc.pl/imap/?gmap=gp9>

Rys. 5. Lokalizacja nr 5



Źródło: <https://gis.um.wroc.pl/imap/?gmap=gp9>

Rys. 6. Lokalizacja nr 6



Źródło: <https://gis.um.wroc.pl/imap/?gmap=gp9>

Przejścia w obrębie lokalizacji nr 1, 4, 5, 6 oraz 3 (ul. Wietrzna - realizowane na podstawie projektu ORD przekazanego na KBRD nr 6/22 dnia 17.02.2022r. - ul. Krzycka przy skrzyżowaniu z ul. Wietrzną) znajdują się na działkach stanowiących własność Gminy Wrocław w trwałym zarządzie ZDiUM. Przejścia w obrębie lokalizacji nr 2 i 3 (ul. Krzycka) znajdują się na działkach stanowiących własności Powiatu w trwałym zarządzie ZDiUM.

Budowa doświetlenia w lokalizacjach nr 1 i 5 prowadzona będzie na terenach, dla których **miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego jest w trakcie opracowywania** (Uchwała NR IX/156/24 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 października 2024 r. w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla dzielnicy urbanistycznej A - Śródmieście we Wrocławiu). Działki objętej zamierzeniem inwestycyjnym to ulice. Znajduje się ona w strefie ochrony konserwatorskiej i stanowisk archeologicznych.

Budowa doświetlenia w lokalizacji nr 2 i 3 prowadzona będzie na terenach, dla których **obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 791** wprowadzony Uchwałą NR IX/161/24 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 października 2024 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic: Sowiej, Krzyckiej i Skarbowców we Wrocławiu. Według jego ustaleń przeznaczenie działek objętych zamierzeniem inwestycyjnym to ulice.

Budowa doświetlenia w lokalizacji nr 4 prowadzona będzie na terenach, dla których **obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 287** wprowadzony Uchwałą NR XIX/541/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 13 marca z 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północnej części obszaru Jagodno I we Wrocławiu. Według jego ustaleń przeznaczenie działki objętej zamierzeniem inwestycyjnym to ulice. Znajdują się ona w strefie ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych.

Budowa doświetlenia w lokalizacji nr 6 prowadzona będzie na terenach, dla których obowiązuje **miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 715 wprowadzony** uchwałą NR LXXVII/2015/24 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 11 stycznia 2024 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie alei Jana Kochanowskiego i ulicy Fryderyka Chopina we Wrocławiu. Według jego ustaleń przeznaczenie działki objętej zamierzeniem inwestycyjnym to ulice. Znajdują się ona w strefie ochrony konserwatorskiej i stanowisk archeologicznych.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

2. Zakres zamówienia.

Dokumentacja projektowa powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- 2.1. Projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi.
- 2.2. Projekty wykonawcze:
 - branży elektrycznej (oświetlenie drogowe),
 - branży drogowej (odbudowa nawierzchni),

- organizacji ruchu zastępczego,
- organizacji ruchu docelowego (w razie konieczności),
- przebudowy kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w razie konieczności).

2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- przedmiar robót,
- kosztorys ofertowy do wypełnienia przez oferentów w postępowaniu na roboty budowlane,
- kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- pomiary geodezyjne wraz z pozyskaniem mapy do celów projektowych,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

3. Termin wykonania zamówienia.

- 3.1. Zamówienie należy zrealizować w terminie **5 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę/zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

W terminie **do 6 tygodni** od podpisania umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu proponowane rozwiązania projektowe wraz z inwentaryzacją zieleni.

4. Wytyczne dla wykonawcy.

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji.

- 4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
- 4.1.2. **W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF, który po wypełnieniu przez oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.**
- 4.1.3. Projekty techniczne branżowe oprócz opisu i rysunków muszą zawierać opinie, uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.
- 4.1.4. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w następujący sposób:
- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji” - zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych.
- 4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w formie:
- a) pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako *.doc,

- b) tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako *.xls,
 - c) rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako *.dwg,
 - d) wyniki obliczeń wykonanych przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisana na nośniku zewnętrznym (pamięć USB) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. zawierał podpisy projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 4.1.9. Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
- a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200 dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie;
 - b) rysunki techniczne czarno-białe:
 - rozdzielczość maksymalna 200 dpi,
 - ośmiobitowa skala szarości dla światłokopii lub jednobitowy kolor dla wydruków z białym tłem;
 - c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150 dpi,
 - ośmiobitowa skala szarości.
- Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże zamawiającemu po 3 egzemplarze dokumentacji projektowej w wersji papierowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej oraz 1 nośniku zewnętrznym (pamięć USB) z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
 - przekazaniu autorskich praw majątkowych,
 - kompletności dokumentacji,
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - nieobciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną,
 - o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu i projektów technicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.
 - Wykonawca przekaże zamawiającemu projekt organizacji ruchu docelowego (w razie konieczności jego sporządzenia) z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tego projektu (wraz ze skanem oryginału w wersji elektronicznej).

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania.

- 4.2.1. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej netto i brutto **dla każdej lokalizacji oddzielnie** oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę) netto i brutto. Przewiduje się realizację zadania w 2026r.

Opracowanie dokumentacji projektowej dla doświetlenia miejsc niebezpiecznych w 7 lokalizacjach we Wrocławiu – rejon Krzyki i Stare Miasto:

Lp.	Zakres	Wartość netto	Wartość brutto
REJON KRZYKI			
1	ul. Wapienna - przy skrzyżowaniu z ul. Kamienną; dz. nr 82/1 oraz dz. nr 41, AR-28, obręb Południe		
2	ul. Krzycka – przy skrzyżowaniu z ul. So- wią; dz. nr 111, AR-5, obręb Krzyki		
3	ul. Krzycka – przy skrzyżowaniu z ul. Wietrzną; dz. nr 111, AR-5, obręb Krzyki; dz. nr 27, AR-7, obręb Krzyki;		
4	ul. Konduktorska – przy przystanku auto- busowym „ROD Zgoda” dz. nr 2/2, AR-12, obręb Brochów;		
REJON STARE MIASTO			
5	ul. Pawłowa – dz. nr 34, AR-23, obręb Stare Miasto		
6	ul. Śniadeckich - pomiędzy ul. Czackiego a ul. Chopina; dz. nr 1, AR-4, obręb Zale- sie		
Koszt nadzoru autorskiego (jedna wizyta na budo- wie)			
Razem pozycje 1-6:			

- 4.2.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.3. W cenie ofertowej wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane ze wszystkimi pracami – pozyskanie mapy do celów projektowych, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.
- 4.2.4. Zamawiający zaleca (nie wymaga) dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez składanie sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z zamawiającym, razem z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz załącznikami, a także uzyskanych uzgodnień, odmów, zmian etc.). Pierwszy raport należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem czynności wymaganych do opracowania dokumentacji, organu, z udziałem którego dana czynność podlega realizacji i z podaniem**

zakładanego terminarzu. W każdym kolejnym raporcie należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych. Pierwszy raport należy złożyć wraz z koncepcją przedstawiającą proponowane rozwiązania projektowe,

- konsultowania z zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego rad technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z rad sporządzać będzie wykonawca, a po akceptacji przez zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielania odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.
- 4.2.6. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenów objętych zakresem opracowania.
- 4.2.7. Na czas budowy wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu wykonawcy robót.
- 4.2.8. Projekt organizacji ruchu zastępczego powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów oraz drożność każdego z wlotów skrzyżowania.

5. Wytyczne do projektów branżowych.

5.1. Wytyczne dla oświetlenia.

- 5.1.1. Ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego znajdują się na stronie ZDIUM <https://www.zdiurn.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
- 5.1.2. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla wskazanych lokalizacji należy przyjąć następujące klasy oświetlenia:
- a) dla skrzyżowania ul. Kamienna/Wapienna klasę M3 o następujących parametrach:
 - minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;
 - b) dla ul. Krzyckiej, Konduktorskiej klasę M4 o następujących parametrach:
 - minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;
 - c) dla dojścia do Przedszkola nr 87, ul. Śniadeckich klasę C5 o następujących parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia $\bar{E} = 7,5 \text{ lx}$;
 - równomierność całkowita natężenia oświetlenia $U_o = 0,4$;

- 5.1.3. Projektowane oświetlenie przy ul. Konduktorskiej zasilić z istniejącego obwodu oświetleniowego ZDIUM SO-110. Należy wybudować oświetlenie w strefie przejściowej 100m za i przed przejściem dla pieszych.
- 5.1.4. Dla pozostałych lokalizacji w zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 5.1.5. Wybudowane oświetlenie drogowe objęte niniejszym zamówieniem będzie majątkiem Gminy.
- 5.1.6. Numerację słupów oświetleniowych należy ustalić na etapie realizacji z Użytkownikiem.
- 5.1.7. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.
- 5.1.8. Niniejsze dane koordynacyjne są ważne 2 lata od daty wystawienia.

5.2. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego.

- 5.2.1. Jeżeli wizja lokalna wykaże konieczność odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego lub korektę istniejącego oznakowania pionowego, należy opracować projekt organizacji ruchu docelowego.
- 5.2.2. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu zastępczego i, w razie konieczności, docelowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
- 5.2.3. Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u zamawiającego, a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Wrocławia.
- 5.2.4. Zastępczą organizację ruchu należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów i obiektów.
- 5.2.5. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z:
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
 - rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.).
 - W miejscach przebiegu kanalizacji kablowej, na odcinkach rozebranej istniejącej nawierzchni, należy uwzględnić późniejsze jej odtworzenie.

5.3. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia.

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić go z gestorami sieci i zamawiającym.

5.4. Wytyczne dla inwentaryzacji sieci.

- 5.4.1. Należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji sieci pod kątem właściciela, typu, stanu technicznego, terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu.
- 5.4.2. Do obowiązków wykonawcy należy ustalenie ww. terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu z uwagi na obowiązki właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie do kosztów przełożenia/przebudowy, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust 3 i 5 z dnia 21 marca 1985 r.
- 5.4.3. W przypadku wystąpienia kolizji wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z zamawiającym treści informacji o powyższym kierowanej do gestora sieci.

5.5. Wytyczne dla branży drogowej.

- 5.5.1. W miejscach przebiegu sieci na odcinkach rozebranej nawierzchni należy zaprojektować późniejsze jej odtworzenie.
- 5.5.2. Jeżeli wizja lokalna wykaże konieczność obniżenia krawężnika w miejscu istniejących przejść dla pieszych, należy przewidzieć w dokumentacji projektowej wykonanie takich krawężników z uwzględnieniem zastosowania przy krawędzi obniżonego krawężnika kostki betonowej typu STOP.

5.6. Wytyczne dla projektu zieleni.

- 5.6.1. Wszelkie roboty należy projektować i realizować w sposób maksymalnie oszczędzający istniejącą zielen. Należy przewidzieć sposób zabezpieczenia istniejących roślin oraz ich systemu korzeniowego na czas realizacji projektowanych robót.
- 5.6.2. W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać nasadzenia drzew/krzewów w oparciu o projekt opracowany zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym pod adresem: http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.
- 5.6.3. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określić ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.
- 5.6.4. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

6. Przepisy prawne.

- 6.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
- 6.2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024.834).
 - b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).
 - c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454).

- d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz.U.2016.2033).
- e) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2023.1336).
- f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024.54).
- g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2023.1587 z późniejszymi zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),
- k) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 z późniejszymi zmianami).
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).
- m) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320),
- n) Zarządzenie Prezydenta Miasta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- o) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 9448/10 z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- p) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 2785/20 z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury
- q) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 11756/23 z dnia 16 listopada 2023 r. w sprawie wprowadzenia Strategii Gospodarowania Wodami Opadowymi i Roztopowymi we Wrocławiu,
- r) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- s) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>).
- t) Polskie Normy

7. Załączniki.

Załącznik nr 1 – projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Krzyckiej na skrzyżowaniu z ul. Wietrzną - poglądowo.

Załącznik nr 2 - projekt techniczny organizacji ruchu docelowego (korekta organizacji ruchu) na ul. Śniadeckich - poglądowo.

Opracowała:

Magdalena Lelek-Spychała