

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</b>
<b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław</b>
<b>NAZWA ZADANIA</b>	<b>Opracowanie projektu technologicznego podniesienia zadaszenia przystanku tramwajowego na węźle przesiadkowym w okolicy ul. Lotniczej we Wrocławiu</b>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>	<b>obręb Gądów Mały: AR_1, 8/1</b>
<b>KOD CPV</b>	<b>Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>

## 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie projektu technologicznego podniesienia zadaszenia przystanku tramwajowego na węźle przesiadkowym w okolicy ul. Lotniczej we Wrocławiu. Projekt należy wykonać z uwzględnieniem zaleceń opisanych w załączonej „Ocenie stanu technicznego zadaszenia przystanku tramwajowego na węźle przesiadkowym w okolicy ul. Lotniczej we Wrocławiu”, której autorem jest RJ Pracownia Projektowa MOSTOPOL, ul. Jagiełły 39, 45920 Opole.

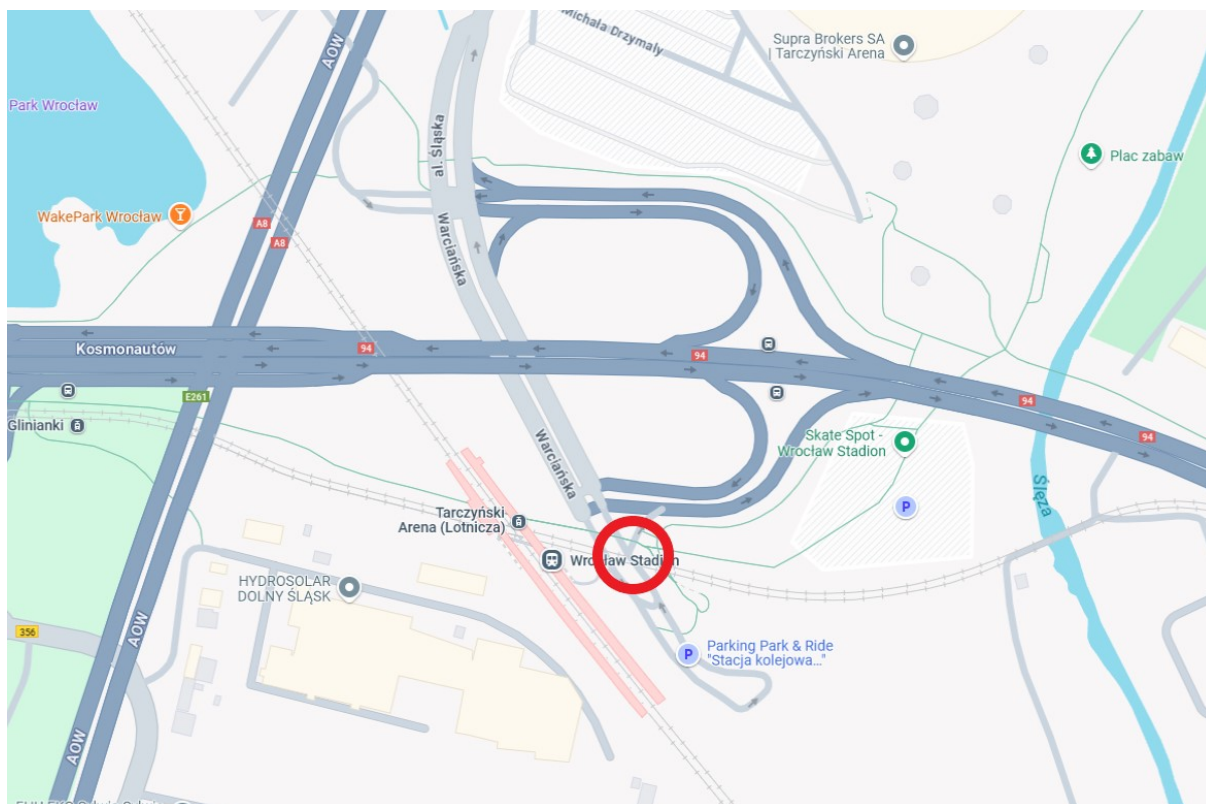
W zakresie opracowania należy zaprojektować sposób:

- wykonania podparcia zadaszenia po wcześniejszym zeskanowaniu georadarem betonu od góry oraz od dołu w celu stwierdzenia zakresu uszkodzeń,
- wykonania podniesienia zadaszenia uwzględniającego wykonanie stalowych konstrukcji wsporczych umożliwiającymi montaż siłowników hydraulicznych,
- wykonania naprawy zadaszenia uwzględniającą m.in. wykonanie iniekcji oraz ewentualne dozbrojenie,
- wzmocnienia słupa uszkodzonego,
- wzmocnienia słupów obecnie nieuszkodzonych,
- wykonania izolacji typu MMA na całej powierzchni zadaszenia.

Szczegółowy zakres prac zawarty jest w kolejnych punktach Opisu przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres projektu technologicznego.

Lokalizację inwestycji przedstawia rysunek poniżej.



## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowe zadaszenie znajduje się na wiadukcie tramwajowym zlokalizowanym nad ul. Warciańską i linią kolejową 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny, Stanowiącym węzeł przesiadkowy przy stadionie miejskim we Wrocławiu „Tarczyński Arena”.

Konstrukcja zadaszenia jest monolityczną, płytową, żelbetową konstrukcją sprężoną o czworobocznym nieforemnym kształcie w planie. Grubość płyty zadaszenia jest zmienna i wynosi od około 0,21 do 0,50m. Spadki (pochylenie dachu) na kierunku północ południe wynosząca około 10% natomiast na kierunku wschód-zachód około 1%. Konstrukcję zadaszenia sprężono dwukierunkowo, za pośrednictwem czterożyłowych kabli sprężających, bezprzyczepnościowych typu „monostrand”. Podparcie zadaszenia stanowią trzy żelbetowe, monolityczne ściany oparte na fundamentach oraz nieregularny układ słupów stalowych wypełnionych betonem, podpartych na konstrukcji wiaduktu zlokalizowanego w strefie węzła. Zarówno podpierające ściany o grubości około 0,70m jak i stalowe słupy średnicy fi300 są odchylone od płaszczyzny pionowej.

## **3. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- Projekt technologiczny uwzględniający obecny stan konstrukcji oraz zastosowane podparcie tymczasowe
- badania oraz obliczenia statyczno-wytrzymałościowe wraz z analizą konieczności podparcia wiaduktu na czas podnoszenia zadaszenia,
- monitoring geodezyjny konstrukcji,
- przedmiar robót
- kosztorys inwestorski
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (dalej STWiORB),
  - organizacja ruchu zastępczego,
  - organizacja ruchu docelowego.

## **4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **2 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

## **5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

### **5.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji**

5.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej.

5.1.2. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie:

<https://bip.ZDiUM.wroc.pl/wnioski-formularze-wytyczne/>

Dodatkowo:

5.1.3. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu:

- a) 3 egz. projektu technologicznego,
- b) 1 egz. projektu organizacji ruchu docelowego i zastępczej organizacji ruchu z oryginalnymi pieczętkami zatwierdzającymi organizację z Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający),
- c) 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich,
- d) 1 płyta CD z wersją elektroniczną,
- e) oświadczenie o:
  1. przekazaniu autorskich praw majątkowych,
  2. kompletności dokumentacji,

3. opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
  4. zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
  5. nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
  6. zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną,
- f) oświadczenie Projektanta o sporządzeniu projektu technologicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej.

## **5.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania**

- 5.2.1. Należy przeprowadzić inwentaryzację obiektu.
- 5.2.2. Projekt technologiczny podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 5.2.3. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2.4. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednio i pośrednio związane z pracami – uzgodnienia, opinie, badania zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.
- 5.2.5. Zamawiający zaleca, nie wymaga dokonania wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.2.6. Wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
- 5.2.7. Wykonawca będzie zobowiązany do:
  - wykorzystania w opracowanym projekcie technologicznym najnowszych rozwiązań technologicznych,
  - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- 5.2.8. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas napraw.
- 5.2.9. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. Rozliczenie nastąpi jedną fakturą po odbiorze końcowym, na podstawie podpisanego przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego.**

## **6. WYMAGANIA DO PROJEKTU TECHNOLOGICZNEGO**

### **6.1. Wytyczne dla branży mostowej.**

- 6.1.1. W celu naprawy należy podnieść zadaszenie do poziomu sprzed uszkodzenia,
- 6.1.2. Należy rozpoznać zakres zdegradowania betonu (georadar, opukiwanie, oględziny zbrojenia),
- 6.1.3. Należy wykonać wzmocnienia słupów wg szkicu nr 2 z dostosowaniem zasięgu konstrukcji wsporczej do rzeczywistej powierzchni zniszczonego betonu,
- 6.1.4. Należy wykonać naprawy betonu wraz z wypełnieniem przestrzeni między konstrukcją wzmacniającą a betonem,
- 6.1.5. Należy opuścić konstrukcję zadaszenia na naprawiony słup,
- 6.1.6. Należy wykonać izolację typu MMA na całej powierzchni zadaszenia.

## **6.2. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego**

- 6.2.1. Należy stosować przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno -budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami).
- 6.2.2. w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – zał. Do Dz.U. 2019 poz. 2311 w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodne z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
- 6.2.3. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego ([www.ZDiUM.wroc.pl](http://www.ZDiUM.wroc.pl)) i w odpowiednich przepisach.
- 6.2.4. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być zgodne z Katalogiem Mebli Miejskich.
- 6.2.5. Projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego (ORD i ORZ) należy zaopiniować u Zamawiającego, a później zatwierdzić w MPK oraz Wydziale Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem).

### **Część informacyjna**

Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 z późniejszymi zmianami)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 poz. 55 z późniejszymi zmianami)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 poz. 1219 z późniejszymi zmianami)
- f) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2020 poz. 310 z późniejszymi zmianami)
- g) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 poz. 1843 z późniejszymi zmianami)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21, z późniejszymi zmianami)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami)
- j) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935)
- k) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25, poz. 133)
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ([Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późniejszymi zmianami](#))

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. "naprawa zadaszenia przystanku tramwajowego na węźle przesiadkowym w okolicy ul. Lotniczej we Wrocławiu"

- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późniejszymi zmianami)
- p) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Opracował: Krystian Gołdyn