

Mieszkańcy Maślic - okolice Alei Śliwowej, ulicy Bogatyńskiej, Zawidowskiej, Węglińskiej i innych
Reprezentant grupy:
zam.



Wpł. 2024-10-07
L. Dz. 367896 Zał. 55

- Do: J. W. Krosa
- Szanowny Pan Jacek Sutryk
Prezydent Miasta Wrocławia
 - Rada Miejska Wrocławia



Petycja w interesie publicznym dot. otwarcia ulicy Porajowskiej

podpis:

Na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. 2014 poz. 1195), my niżej podpisani mieszkańcy, składamy **petycję w sprawie otwarcia przejazdu między ulicą Bogatyńską i Porajowską** i tym samym **zmiany** niedawnej **decyzji** Miasta (Departamentu Infrastruktury i Transportu), która ma zamknąć ulicę Porajowską (tzw. ślepa ulica). Uzasadnienie:

- Propozycja Miasta **negatywnie wpłynie na układ i przepustowość ruchu drogowego**, zwłaszcza że podobne decyzje (zamknięcie ulic) mają mieć miejsce w przypadku ulicy Turowszowskiej oraz fragmentu Alei Śliwowej (od Rędzińskiej)! W praktyce oznacza to, że ruch dwukierunkowy całego osiedla będzie przebiegał przez ulicę Bogatyńską i odcinek Alei Śliwowej, której przejezdność jest słaba. **Potencjał ulicy Rędzińskiej**, której przejezdność oraz stan techniczny jest dużo lepszy, **ma być kompletnie niewykorzystany**.
- Jakiegokolwiek decyzje o **zmianie organizacji ruchu powinny mieć miejsce dopiero po realizacji układu dróg zgodnego z obowiązującym MPZP**. Powinno to być poprzedzone profesjonalną i szczegółową analizą ruchu samochodowego na osiedlu (zwłaszcza po powstaniu planowanych zabudowań).
- Powyższe **negatywnie wpływa na kwestie bezpieczeństwa. W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek zagrożenia, służby będą mieć utrudnioną możliwość dojazdu**. W szczególności dojazd do większej części osiedla w najbliższej przyszłości będzie możliwy tylko z jednej strony – od Alei Śliwowej! Decyzja spowoduje także powstanie tzw. **wąskich gardel przy Śliwowej oraz Bogatyńskiej**, gdzie jest duży ruch pieszych.
- **Sytuacja komunikacyjna będzie coraz gorsza**. Osiedle cały czas się rozrasta i problem braku przejezdności i tworzących się zatorów będzie coraz większy. W tym samym czasie Miasto zamiast dążyć do realizacji układu dróg zgodnego z MPZP, nie podejmuje systemowych działań dot. projektowania komunikacji samochodowej na osiedlu i nie wspiera mieszkańców w rozwiązaniu narastających problemów.
- Działanie Miasta wywołuje **masowe oburzenie i sprzeciw mieszkańców**. Jest to **decyzja antyspołeczna, która godzi w interes wielu tysięcy** osób stanowiących zdecydowaną większość całego osiedla. Ich głos i interes został całkowicie zignorowany.

Wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej imienia i nazwiska osoby wnoszącej petycję.

Załącznik:
55 kart z podpisami

