

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Aleksandra Sanacka
Departament Infrastruktury i Transportu
(imię i nazwisko pracownika kierującego)
Wpłynęło dnia 20. 08. 2024
Biuro Obsługi Klienta
Numer z rejestru petycji wpływających



Petycja m6



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

pełnoscia -
RK
21.08.24

Wrocław, 13.08.2024 r.

WIM-ER-K.7223.74.2024.MG

Dotyczy: przebudowy ul. Jesionowej we Wrocławiu.

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego przekazuje **petycję Pana** w sprawie przebudowy i remontu ul. Jesionowej od ul. Nyskiej do ul. Otmuchowskiej we Wrocławiu z dnia 11.07.2024r. (numer sprawy: BRM-DPP.152.5.2024.AW), celem rozpatrzenia według kompetencji.

KIEROWNICZKA
Malwina Gródecka

Sprawę prowadzi: Malwina Gródecka, tel. +48 717 77 8859; Urząd Miejski Wrocławia; Wydział Inżynierii Miejskiej; ulica Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. + 48 717 77 71 12; fax + 48 717 77 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

1. Adresat+zał.
- 2.
3. Ad acta

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

~~Sz.P. Dyr E. Urbanek~~

DW Sz.P. Dyr P. Gapiński

Kalin

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCELARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpł. 2024-07-25

L. Dz. 100861/4

Wpł. dnia 07-08-2024

Pan

Jacek Sutryk

Prezydent Wrocławia

Wrocław, dnia 24 lipca 2024 roku

BRM-DPP.152.5.2024.AW

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
BUDOWNICTWA I INFRASTRUKTURY
Wpł. dnia 01-08-2024
L. dz.Wpł. 29-07-2024
podpis Marek Sapieja

PP/4456211

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) w załączeniu przekazuję petycję Pana z dnia 11 lipca 2024 roku w sprawie umożliwienia realizacji planowanej przebudowy i remontu ulicy Jesionowej między skrzyżowaniem z ulicą Nyską a Otmuchowską oraz wskazania podmiotu odpowiedzialnego za wstrzymanie tej inwestycji. Przedmiot składanej petycji należy do właściwości organu wykonawczego Gminy Wrocław. W myśl art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 roku poz. 609 i 712) rada gminy jest organem stanowiącym i kontrolnym w gminie. Organem wykonawczym w miastach powyżej 100 000 mieszkańców, zgodnie z art. 26 ust. 1 i art. 31 ustawy o samorządzie gminnym jest prezydent miasta, do którego zadań należy kierowanie bieżącymi sprawami gminy i reprezentowanie jej na zewnątrz. Zasadą jest, że kompetencja do podejmowania wszelkich decyzji w zakresie gospodarowania mieniem gminy należy wyłącznie do prezydenta miasta, a rada gminy może wypowiadać się w tych sprawach tylko w przypadkach wyraźnie wskazanych w ustawie. W tym stanie rzeczy petycję należało przekazać właściwemu do jej rozpatrzenia organowi – Prezydentowi Wrocławia. Zgodnie z dyspozycją art. 6 ust. 1 ustawy o petycjach „adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji, zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję.”

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

Agnieszka Rybczak

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT INFRASTRUKTURY
Wpł. dnia 30-07-2024
L. dz.

Sukiennice 9; 50-107 Wrocław

tel. +48 71 77 77 81 00, +48 71 77 77 87 08

fax +48 71 77 77 87 09

brm@um.wroc.pl

www.rada.wroc.pl

tel. M. Gapiński 138.20

PETYCJA

Wrocław, dnia 11.07.2024

Nadawca petycji:*

Imię i nazwisko/nazwa podmiotu:

.....

.....

Adres do korespondencji:

.....

.....



PP/4417277

Adresat petycji:**

☐ Prezydent Wrocławia

☒ Rada Miejska Wrocławia

W czym interesie składana jest petycja:***

- publicznym,
- podmiotu wnoszącego petycję,
- podmiotu trzeciego, za jego zgodą****.

Opis przedmiotu petycji:

Jako mieszkańcy Tarnogaju, właściciele mieszkań zlokalizowanych przy ul. Nyskiej 57-61 wnosimy o udzielenie odpowiedzi, kto i w jakim trybie wstrzymał przebudowę i remont ul. Jesionowej między skrzyżowaniem z ul. Nyską a Otmuchowską.

Projekt przebudowy i remontu ul. Jesionowej został przygotowany przez inwestora realizującego pobliskie osiedle mieszkaniowe realizowanej na ul. Nyskiej-Jesionowej-Otmuchowskiej, zgodnie ze wskazaniami jednostek miejskich. Wartość prac remontowych i budowlanych związanych z ul. Jesionową sięga kilku milionów złotych, a w całości miała zostać sfinansowana przez inwestora.

Zgodnie z tym projektem, udostępnionym mieszkańcom przez inwestora, przebudowa i remont zakładały nie tylko wymianę nawierzchni ulicy, ale przede wszystkim wybudowanie chodnika po południowej stronie ul. Jesionowej między skrzyżowaniem z ul.

PETYCJA

Nyską a Otmuchowską. Projekt ten zakładał również, że garaże zlokalizowane na ul. Jesionowej (ilość 18) i ul. Otmuchowskiej (ilość 18) zostaną wyburzone, a ich właściciele otrzymają stosowne rekompensaty od inwestora-finansowa lub miejsce w garażu podziemnym. Tym samym miasto, zyskałoby nową przyjazną pieszym i kierowcom przestrzeń bez konieczności wydatkowania jakichkolwiek środków finansowych. Przy okazji przebudowy powstałyby również nowe zieleńce, tak potrzebne w gęsto zabudowanej części osiedla.

Z informacji jakie docierają do nas cała przebudowa i remont zostały wstrzymane z uwagi na sprzeciw właścicieli garaży, co dla nas, jako mieszkańców osiedla jest czymś niezrozumiałym.

Pragniemy zauważyć, że inwestor realizujący osiedle mieszkaniowe na ul. Nyskiej-Jesionowej-Otmuchowskiej, niezależnie od decyzji jednostek miejskich zrealizuje swoją inwestycję, sytuując obiekty usługowe na parterze swojej inwestycji, od strony podwórka. Tym samym jednak, dojazd do nich możliwy będzie jedynie drogą wewnętrzną, przez plac zabaw zlokalizowany w podwórku inwestycji realizowanej na ul. Nyskiej-Jesionowej-Otmuchowskiej. Oznacza to też również, że ruch samochodowy który powinien odbywać się po drodze publicznej - ul. Jesionowej odbywać się będzie pod oknami mieszkańców, po ich drodze wewnętrznej, przez plac zabaw.

Taki stan rzeczy jest nieakceptowalny i sprzeczny jest z dobrem publicznym. Miasto pod presją 36 osób-właścicieli garaży rezygnuje z możliwości sfinansowania remontu dróg, chodników przez inwestora, jednocześnie skazując setki kierowców na dalsze poruszanie się zniszczona ul. Jesionową a tysiące pieszych na mijanie się na wąskim chodniku, który z uwagi na wprowadzenie strefy płatnego parkowania częściowo zajęty został przez parkujące samochody.

Sami jesteśmy właścicielami mieszkań i w pełni popieramy prawo własności i jego ochronę, ale niedopuszczalna jest sytuacja w której interes 36 osób przedkładany jest nad dobro nas-mieszkańców ul. Nyskiej 57-61 i kilku tysięcy innych mieszkańców Tarnogaju i to w sytuacji, gdy inwestor nie tylko zaproponował właścicielom garaży finansową rekompensatę, ale także miejsca postoje w garażu podziemnym.

W tym miejscu pragniemy stanowczo zaznaczyć że gwałtowny rozwój tej części Tarnogaju spowodował nie tylko wzrost natężenia ruchu samochodowego, co tłumaczy konieczność remontu nawierzchni, ale także pieszego. Ul. Jesionowa to jedyna i najkrótsza droga dla pieszych na przystanek autobusowo tramwajowy „Kamienna”. Jest to również jedyna droga do szkoły dla dzieci, które z uwagi na brak miejsc w Szkole Podstawowej nr 9 zmuszone są do uczęszczania do placówek edukacyjnych na ul. Św.

PETYCJA

Jerzego. Piesi posiadają obecnie do dyspozycji tylko chodnik po północnej stronie tej ulicy.

Jako mieszkańcy obawiamy się, że niezrealizowanie przygotowanego, warto jeszcze raz podkreślić zgodnie ze wskazaniem jednostek miejskich projektu przebudowy i remontu ul. Jesionowej, nie tylko utrzyma na wiele dekad stan istniejący, ale też pozbawi mieszkańców szans na jakikolwiek remont na wiele lat. Takie działanie jednostek miejskich to wszak nic innego jak niegospodarność. Decydując się na zakup mieszkań w inwestycji zlokalizowanej na ul. Nyskiej 57-61 zapoznawaliśmy się z planami zabudowy i godziliśmy się z faktem że ul. Jesionowa zgodnie z uchwalonym planem jest przeznaczona na drogę publiczną a nie garaże. Zależy nam aby okolica w której mieszkamy przeszła potrzebne zmiany czyli remonty ulicy i budowa chodnika i zieleni. Brak tych elementów znacząco obniża wartość naszych mieszkań.

Niniejszym składamy zatem tę petycję, i wnosimy o udzielenie odpowiedzi.

podpis