



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem. Skrzyżowanie z ul. Różaną Kat XXV;XXVI		
ADRES	Wrocław, ul. Inżynierska		
NR DZIAŁEK	Obręb Grabiszyn	Arkusze Mapy AM 26	działka nr 17
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
Inżynieria ruchu	TXZ/EEDD/146/2022	Projekt Wykonawczy	
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA		
4	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki		11.2022
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek		11.2022

MOKRONOS DOLNY LISTOPAD 2022

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4.	Zakres projektowanego oznakowania		4
5.	Uwagi ogólne		4
B SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego dla „Przebudowy ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXZ/EEDD/146/2022 z dnia 17.08.2022 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w sierpniu 2022r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach - załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego na ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w rejonie projektowanych azyli na przejściu dla pieszych, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych oraz podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: I kwartał 2023 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Inżynierska, droga gminna (106031D) zlokalizowana jest w zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Grabiszyn- Grabiszyn. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z ul. Różaną; Działka nr 17 AM 26 Obręb Grabiszyn .

Dla terenu objętego opracowaniem nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym ulica Inżynierska jest drogą jednopasową dwukierunkową o nawierzchni mineralno-bitumicznej z licznymi wyłataniami.

Ul. Inżynierską odbywa się ruch komunikacji zbiorowej autobusowej.

Piesi poruszają się po obustronnych chodnikach z kostki betonowej.

Wzdłuż ul. Inżynierskiej występuje zabudowa wielorodzinna i jednorodzinna w zabudowie bliźniaczej.

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w „Historycznym układzie urbanistycznym osiedla Grabiszyn we Wrocławiu wraz z zespołami budowlanymi HUTMEN i dawnej zajezdni tramwajowej”

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Po stronie północnej zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna . Z uwagi na zakres prac związanych z budową przejścia dla pieszych nie koliduje z nimi.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż ul. Inżynierskiej po obu jej stronach w chodnikach zlokalizowana jest sieć eSA, eNA oraz sieć oświetlenia drogowego - żadna z tych sieci nie koliduje z projektowanymi elementami.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Wzdłuż ul. Inżynierskiej po stronie południowej zlokalizowana jest sieć wodociągowa wA175mm. Z uwagi na zakres projektowanych prac (przełożenie nawierzchni chodnika) istniejący wodociąg nie koliduje z nimi.

3.1.4. Sieć gazowa

Wzdłuż ul. Inżynierskiej po stronie południowej zlokalizowana jest sieć gazowa gA 200 mm, oraz poprzeczne przejście pod jezdnią gA63. Z uwagi na zakres projektowanych prac (przełożenie nawierzchni chodnika) istniejące gazociągi nie kolidują z nimi.

3.1.5. Kanalizacja

W jezdni ul. Inżynierskiej zlokalizowana jest kanalizacja ogólnospławna Dn 250mm nie kolidująca z projektowaną inwestycją.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

4. ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

W ramach organizacji ruchu docelowego zaprojektowano następujące rozwiązania :

Oznakowanie pionowe:

- Przejście dla pieszych oznakowano znakami D-6
- Zaprojektowano azyle o wymiarach 2,0 m x 1,5 m z prefabrykowanych elementów modułowych 50x50;
- Azyle oznakowano pylonami zespolonymi U-5b ze znakami C-9;

Oznakowanie poziome.

- Pola przed azylami zostaną wydzielone z ruchu poprzez oznakowanie liniami P-7e.
- Na przejściu dla pieszych zaprojektowano linie P-10 ; P-14 .
- Od strony ul. Bzowej zaprojektowano linię P-4 z liniami P1e umożliwiającymi wjazd i wyjazd z posesji.
- Oznakowanie grubowarstwowe.

Istniejące oznakowanie:

- znak D-36 po stronie numerów nieparzystych należy przenieść na słup oświetleniowy.
- znak D-1 po stronie numerów parzystych należy umieścić na nowym słupku giętym wraz z nowo projektowanym znakiem D-6.

Zaprojektowane oznakowanie wraz z domiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 – rys. nr 2 ORD.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

5. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowani.

- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne (zgodnie z SST oraz Wytycznymi do projektowania i wykonania oznakowania poziomego.
- wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2 mm oraz lico z folii odblaskowej przyrównanej typ II. Obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczająca zarządcę drogi i datę montażu (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
Inwestor:												2024

- słupki z rury stalowej ocynkowanej fi 60-70mm (prosta lub profilowana) zaślepiona od góry zamocowane na fundamencie z betonu min. C16/20 .

- znaki grupy wielkości małe;
- zachować skrajnię (pozioma, pionowa) dla oznakowania pionowego;
- znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi;

Jednostka wprowadzająca zatwierdzonej organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Wydział Inżynierii Miejskiej nie wyraził zgody na zamontowanie znaków C5 z tabliczkami T 23b uniemożliwiających skręt w ul. Różaną.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2022-11-24

KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EEDD.071.106.98935.100419.2022.DS

Dotyczy: Przebudowy ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem – projekt docelowej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. 14/146/2022, w sprawie jw., informuje, że opiniuje pozytywnie organizację ruchu docelowego na podstawie złożonego projektu z uwagą:

1. Zgodnie z notatką z rady technicznej z dnia 12.09.2022 r. należy zaprojektować dla samochodów ciężarowych znaki zakazujące wykonywanie manewrów skręcania na skrzyżowaniu, dla których nie są spełnione warunki przejezdności.

Uwagi techniczne:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

Z poważaniem

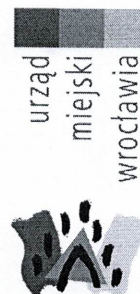
Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.



KBH
Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, dnia 25 listopada 2022 roku

WIM-EM.7221.52.2022.RW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania „Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24 października 2022 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **organizacji ruchu docelowego** dla zadania „Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **zatwierdza** przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2021.450 z dnia 12.03.2021 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2023 r.

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączeniu.

Otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz roman.wlodarczyk@um.wroc.pl.

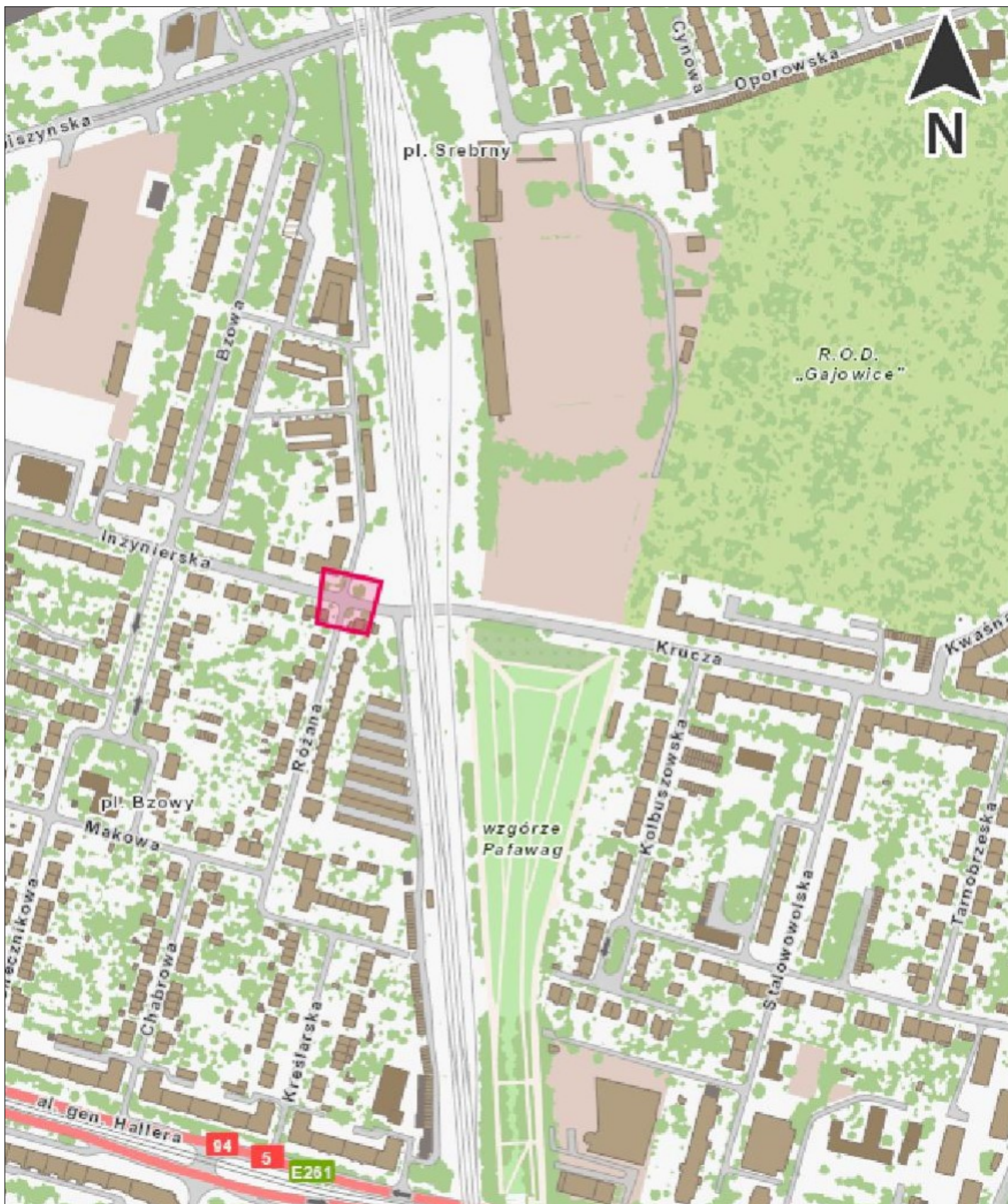
DYREKTOR WYDZIAŁU


Ewa Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR



Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

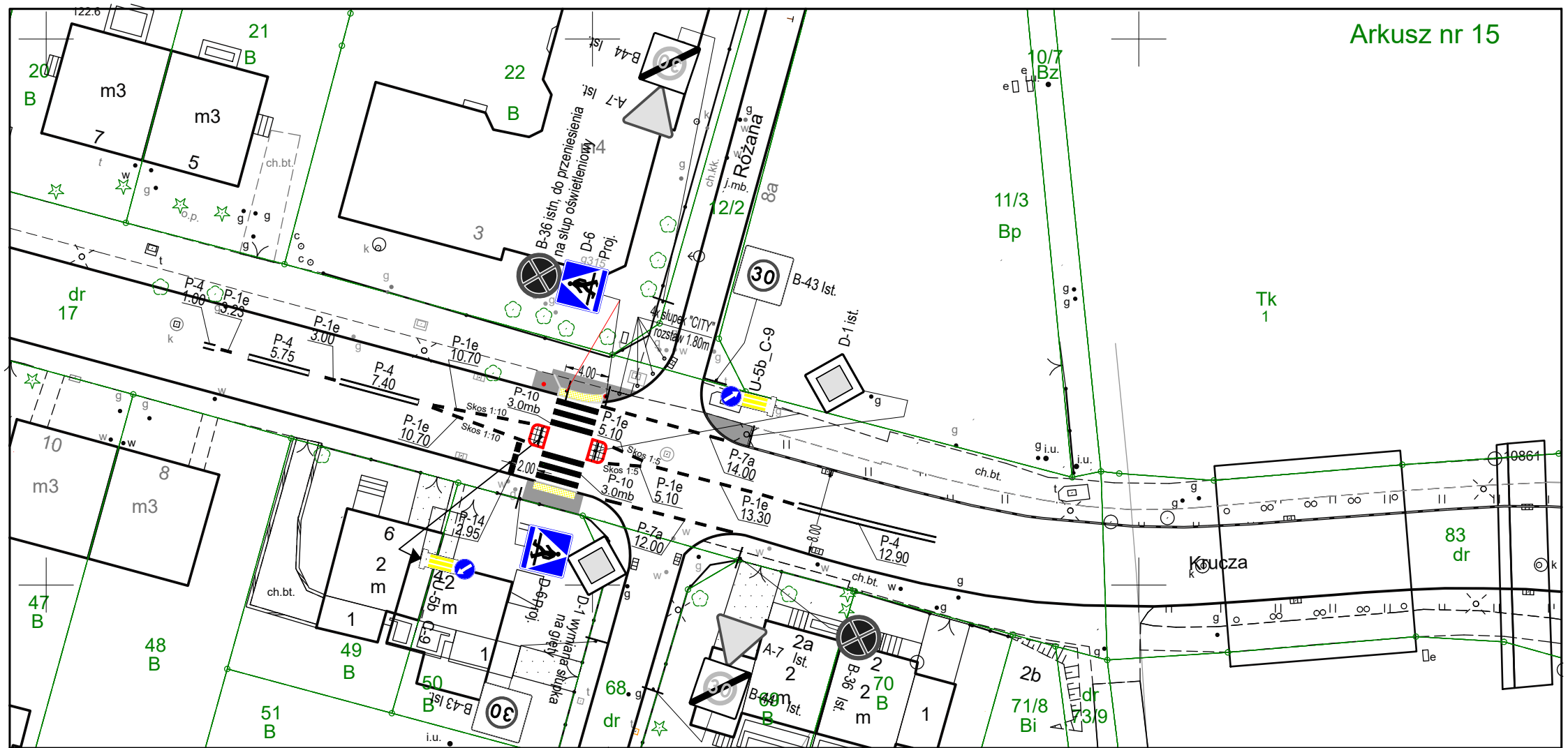
NAZWA ZAMÓWIENIA



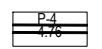



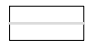

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu
w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny	STADIUM	PW
DATA	11.2022	NR RYSUNKU	1	NR UMOWY	TXZ/EEDD/146/2022
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			



-  D-1 Oznakowanie pionowe istniejące
-  D-6 Oznakowanie pionowe projektowane
-  Projektowane oznakowanie poziome
-  Projektowany azyl z elementów prefabrykowanych 2,0mx1,5 m
-  Projektowany słupek typ "CITY"
-  Projektowane nawierzchnie
-  Projektowane obramowania
-  Projektowany słup oświetleniowy

INWESTOR



Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

NAZWA ZAMÓWIENIA			
Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA			
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	TYTUL RYSUNKU	STADIUM
		Plan sytuacyjny	PW
DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	SKALA
11.2022	2	TXZ/EEDD/146/2022	1:500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	PODPIS
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant	mgr inż. Andrzej Halcicki	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek	