PROJEKT TECHNICZNY
Organizacja Ruchu Docelowego

Projekt programów sygnalizacji świetlnej

na skrzyżowaniu Karkonoska Przyjaźni (133) we Wrocławiu,

PROGRAM LOKALNY

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

a) Wizja w terenie.

b) Prawo o ruchu drogowym.

c) Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

d) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

f) ORD budowy drogi dla rowerów

2. Cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje skrzyżowanie ulic Karkonoska Przyjaźni (133) we Wrocławiu w związku z przebudową skrzyżowania w zakresie budowy drogi dla rowerów.

3. Rozwiązania projektowe

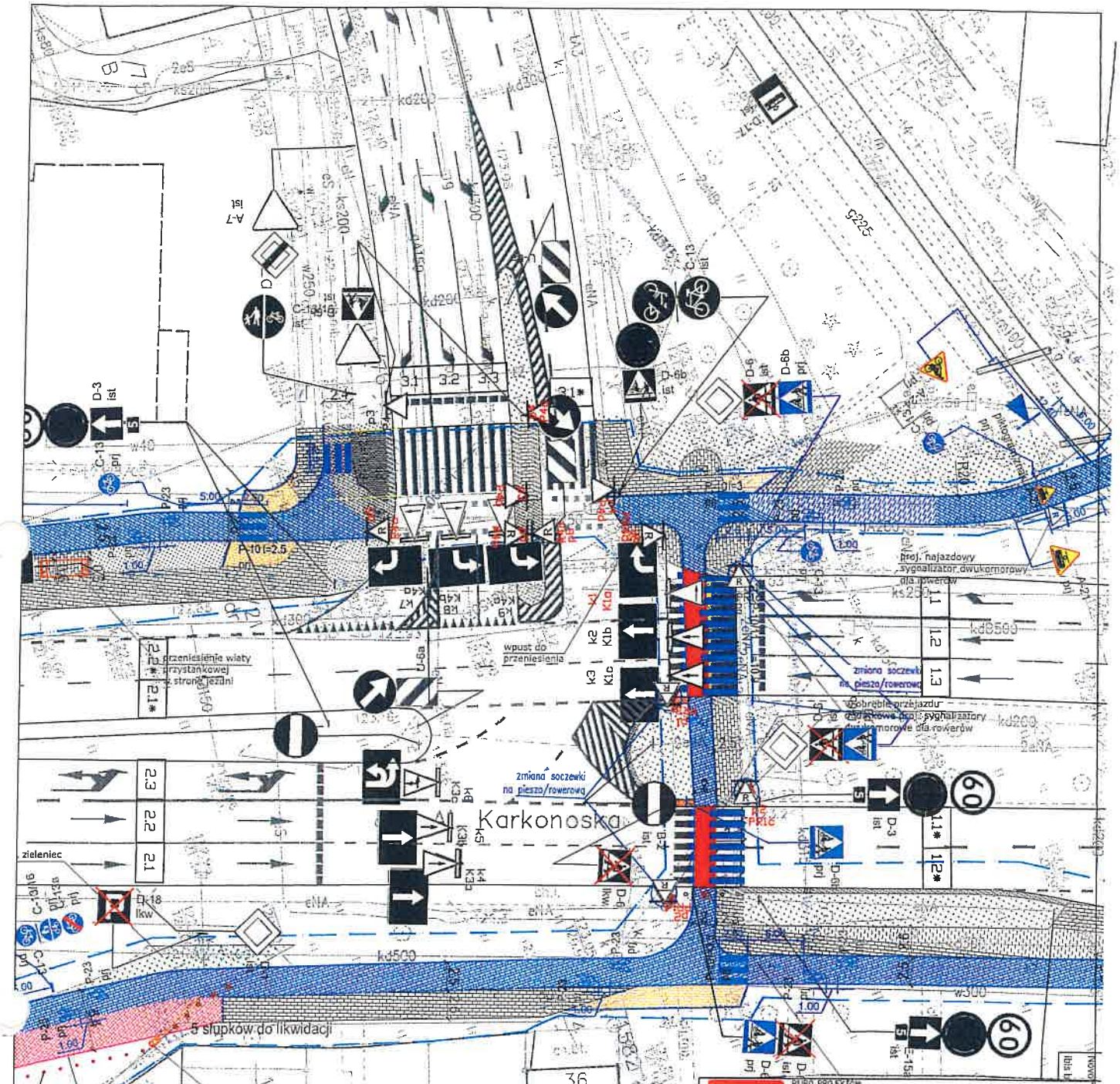
Skorygowano program 01P100 dostosowując do nowej tabeli tmz.
Przeliczono skrzyżowanie pod względem nowego rozporządzenia .Ponadto należy wymienić soczewki z pieszych na pieszo-rowerowe na sygnalizatorach PR1a,PR1b,PR1c,PR1d. Skoordynowano nowoprojektowany przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych. Skorygowano harmonogram pracy tygodniowej.
Przyjęto rozwiązania uzgodnione na Radach Technicznych i ustalone z WIM.

Pozostałe elementy dokumentacji zgodnie z istniejącym projektem dopasowane do projektowanych grup i otwarć.
Projektowany sygnalizatory pieszo-rowerowy PR1a,PR1b,PR1c,PR1d

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

ORIENTACJA

URZĄD MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



BIURO PROJEKTÓW

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

Gmina Wrocław reprezentowana przez
ZDiUM, UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:

PROJEKT PRZEBUDOWY AL. KARKONOSKIEJ I UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

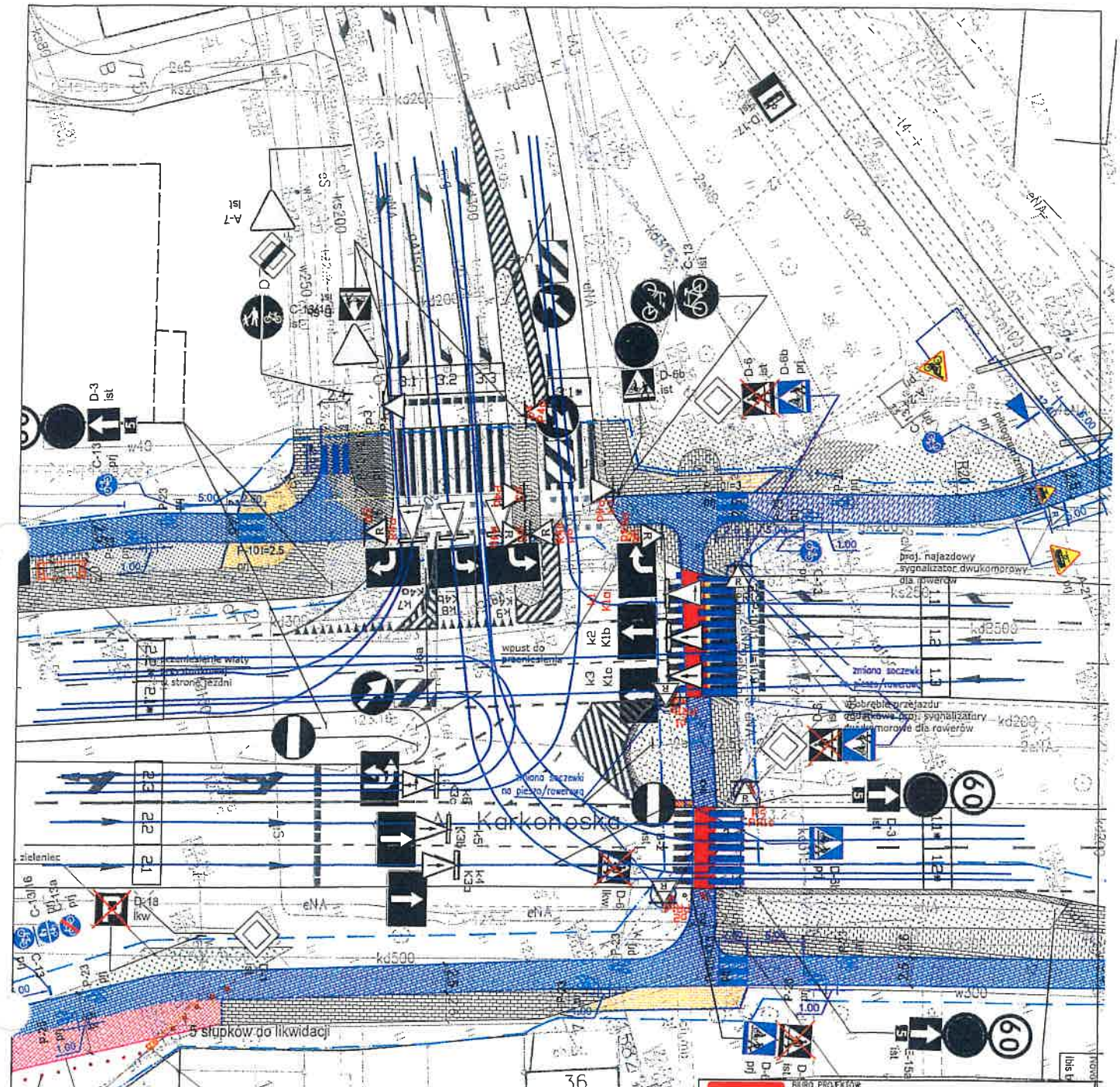
Wrocław, ul. Karkonoska na odcinku od skrzyżowania z ul. Krzycką do skrzyżowania z ruchem okrężnym przy ul. Francuskiej

BRANŻA:		STADIUM:
DROGOWA		PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT: mgr inż. Robert Komar	-	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. drogowa	

TYTUŁ RYSUNKU: 33_PRZYJAŹNI_KARKONOSKA_SCHEMAT SYGNALIZATORÓW

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	11.2016	D-2	1

Wydział Inżynierii Miejskiej



BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez
ZDiUM, UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:
PROJEKT PRZEBUDOWY AL. KARKONOSKIEJ I UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Karkonoska na odcinku od skrzyżowania z ul. Krzycką do skrzyżowania z ruchem okrężnym przy ul. Francuskiej

BRANŻA:		STADIUM:
DROGOWA		PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT: mgr inż. Robert Komar	-	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. drogowa	

TYTUŁ RYSUNKU:
133_PRZYJAŹNI_KARKONOSKA_PUNKTY KOLIZJI

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	11.2016	D-2	1

Wydział Inżynierii Miejskiej

Zestawienie wlotów
Skrzyżowanie: 133_KARK□N□SKA_PRZYJAŻNI

Wlot	□pis	□rientacja	□gr. prędkości [km/h]
A		Północny	60
B		Południowy	60
C		Zachodni	50

Zestawienie pasów
Skrzyżowanie: 133_KARK□N□SKA_PRZYJAŻNI

Wlot	Pas	Wlot / Wylot
A	1.1	Wlotowy
A	1.2	Wlotowy
A	1.3	Wlotowy
A	1.1	* Wylotowy
A	1.2	* Wylotowy
B	2.2	Wlotowy
B	2.1	Wlotowy
B	2.3	Wlotowy
B	2.1	* Wylotowy
B	2.2	* Wylotowy
C	3.1	Wlotowy
C	3.2	Wlotowy
C	3.3	Wlotowy
C	3.1	* Wylotowy

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Wydział Inżynierii Miejskiej

Tabela kolizji

Skrzyżowanie: 133_KARKONOSKA_PRZYJAŹNI

	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	k8	k9	p1	p2	p3	p4	p5	p6	
k1						X				X			X		X	K1a
k2						X	X	X	X	X						K1b
k3						X	X	X	X	X						K1c
k4								X	X		X					K3a
k5								X	X		X					K3b
k6	X	X	X				X	X	X				X		X	K3c
k7		X	X			X						X		X		K4a
k8		X	X	X	X	X					X	X		X		K4b
k9		X	X	X	X	X					X	X		X		K4c
p1	X	X	X													PR1b, PR1a
p2				X	X			X	X							PR1d, PR1c
p3							X	X	X							P4b, P4a
p4	X					X										P4d, P4c
p5							X	X	X							R4b, R4a
p6	X					X										PR4d, R4c

Tabela czasów międzyzielonych

Skrzyżowanie: 133_KARKONOSKA_PRZYJAŹNI

	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	k8	k9	p1	p2	p3	p4	p5	p6	
k1						2				5			7		6	K1a
k2						3	4	3	3	5						K1b
k3						4	4	3	3	5						K1c
k4								2	2		7					K3a
k5								2	2		7					K3b
k6	5	4	4				4	4	3				8		7	K3c
k7		3	3			3						5		5		K4a
k8		3	4	5	5	5					9	5		5		K4b
k9		3	4	5	5	5					8	5		5		K4c
p1	7	7	7													PR1b, PR1a
p2				3	3			1	1							PR1d, PR1c
p3							7	7	7							P4b, P4a
p4	2					1										P4d, P4c
p5							1	1	1							R4b, R4a
p6	0					0										PR4d, R4c

Tabela czasów międzyzielonych - Obliczenia

Sektor: 133_KARKONOSKA_PRZYJAŹNI

Grupa{E}	Grupa{D}	Syg.{E}	Lp{E}[m]	V{E} [m/s]	S{E}[m]	T{E}[s]	T{E}z [s]	Syg. {D}	V{D} [m/s]	S{D} [m]	T{D} [s]	Tmin [s]	TMZ
k1	k6	K1a	10	14	16,99	1,93	3	K3c	16,67	36,6	3,19	1,74	2
k1	p1	K1a	10	14	2,72	0,91	3	PR1b	1,4	0	0	3,91	4
k1	p1	K1a	10	14	7,77	1,27	3	PR1b	1,4	0	0	4,27	5
k1	p1	K1a	10	14	2,72	0,91	3	PR1a	1,4	0	0	3,91	4
k1	p1	K1a	10	14	7,77	1,27	3	PR1a	1,4	0	0	4,27	5
k1	p4	K1a	10	14	32,13	3,01	3	P4d	1,4	0	0	6,01	7
k1	p4	K1a	10	14	26,08	2,58	3	P4d	1,4	0	0	5,58	6
k1	p4	K1a	10	14	26,08	2,58	3	P4c	1,4	0	0	5,58	6
k1	p4	K1a	10	14	32,13	3,01	3	P4c	1,4	0	0	6,01	7
k1	p6	K1a	10	14	22,4	2,31	3	PR4d	4,2	0	0	5,31	6
k1	p6	K1a	10	14	25,46	2,53	3	PR4d	4,2	0	0	5,53	6
k1	p6	K1a	10	14	22,4	2,31	3	R4c	4,2	0	0	5,31	6
k1	p6	K1a	10	14	25,46	2,53	3	R4c	4,2	0	0	5,53	6
k2	k6	K1b	10	14	17,03	1,93	3	K3c	16,67	30,5	2,83	2,1	3
k2	k6	K1b	10	14	25,51	2,54	3	K3c	16,67	27,6	2,65	2,89	3
k2	k7	K1b	10	14	41,16	3,65	3	K4a	13,89	27,7	2,99	3,66	4
k2	k7	K1b	10	14	37,48	3,39	3	K4a	13,89	25,4	2,83	3,56	4
k2	k8	K1b	10	14	26,84	2,63	3	K4b	13,89	23,5	2,69	2,94	3
k2	k9	K1b	10	14	24,17	2,44	3	K4c	13,89	23,5	2,69	2,75	3
k2	k9	K1b	10	14	24,41	2,46	3	K4c	13,89	23,5	2,69	2,77	3
k2	p1	K1b	10	14	2,6	0,9	3	PR1b	1,4	0	0	3,9	4
k2	p1	K1b	10	14	7,58	1,26	3	PR1b	1,4	0	0	4,26	5
k2	p1	K1b	10	14	2,6	0,9	3	PR1a	1,4	0	0	3,9	4
k2	p1	K1b	10	14	7,58	1,26	3	PR1a	1,4	0	0	4,26	5
k3	k6	K1c	10	14	17,56	1,97	3	K3c	16,67	27,3	2,64	2,33	3
k3	k6	K1c	10	14	22,65	2,33	3	K3c	16,67	23,2	2,39	2,94	3
k3	k6	K1c	10	14	26,35	2,6	3	K3c	16,67	21,7	2,3	3,3	4
k3	k7	K1c	10	14	43,16	3,8	3	K4a	13,89	31,9	3,3	3,5	4
k3	k8	K1c	10	14	26,53	2,61	3	K4b	13,89	26,6	2,91	2,7	3
k3	k9	K1c	10	14	23,35	2,38	3	K4c	13,89	26,7	2,92	2,46	3
k3	k9	K1c	10	14	24,09	2,44	3	K4c	13,89	26,6	2,92	2,52	3
k3	p1	K1c	10	14	2,5	0,89	3	PR1b	1,4	0	0	3,89	4
k3	p1	K1c	10	14	7,44	1,25	3	PR1b	1,4	0	0	4,25	5
k3	p1	K1c	10	14	2,5	0,89	3	PR1a	1,4	0	0	3,89	4
k3	p1	K1c	10	14	7,44	1,25	3	PR1a	1,4	0	0	4,25	5
k4	k8	K3a	10	14	22,92	2,35	3	K4b	13,89	45,1	4,25	1,1	2
k4	k9	K3a	10	14	28,42	2,74	3	K4c	13,89	47,2	4,39	1,35	2

URZĄD MIASTA WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Grupa{E}	Grupa{D}	Syg.{E}	Lp{E}[m]	V{E} [m/s]	S{E}[m]	T{E}[s]	T{E}z [s]	Syg. {D}	V{D} [m/s]	S{D} [m]	T{D} [s]	Tmin [s]	TMZ
k4	p2	K3a	10	14	38,28	3,45	3	PR1d	1,4	0	0	6,45	7
k4	p2	K3a	10	14	33,25	3,09	3	PR1d	1,4	0	0	6,09	7
k4	p2	K3a	10	14	38,28	3,45	3	PR1c	1,4	0	0	6,45	7
k4	p2	K3a	10	14	33,25	3,09	3	PR1c	1,4	0	0	6,09	7
k5	k8	K3b	10	14	17,92	1,99	3	K4b	13,89	38,9	3,8	1,19	2
k5	k9	K3b	10	14	27,52	2,68	3	K4c	13,89	42,8	4,08	1,6	2
k5	k9	K3b	10	14	21,98	2,28	3	K4c	13,89	39,7	3,86	1,42	2
k5	p2	K3b	10	14	38,24	3,45	3	PR1d	1,4	0	0	6,45	7
k5	p2	K3b	10	14	33,27	3,09	3	PR1d	1,4	0	0	6,09	7
k5	p2	K3b	10	14	38,24	3,45	3	PR1c	1,4	0	0	6,45	7
k5	p2	K3b	10	14	33,27	3,09	3	PR1c	1,4	0	0	6,09	7
k6	k1	K3c	10	14	36,55	3,33	3	K1a	16,67	17	2,02	4,31	5
k6	k2	K3c	10	14	30,51	2,89	3	K1b	16,67	17	2,02	3,87	4
k6	k2	K3c	10	14	27,56	2,68	3	K1b	16,67	25,5	2,53	3,15	4
k6	k3	K3c	10	14	27,29	2,66	3	K1c	16,67	17,6	2,05	3,61	4
k6	k3	K3c	10	14	23,24	2,37	3	K1c	16,67	22,7	2,36	3,01	4
k6	k3	K3c	10	14	21,74	2,27	3	K1c	16,67	26,4	2,58	2,69	3
k6	k7	K3c	10	14	41,17	3,66	3	K4a	13,89	25,4	2,83	3,83	4
k6	k7	K3c	10	14	38,73	3,48	3	K4a	13,89	24,2	2,74	3,74	4
k6	k7	K3c	10	14	37,47	3,39	3	K4a	13,89	30,7	3,21	3,18	4
k6	k8	K3c	10	14	15,65	1,83	3	K4b	13,89	35	3,52	1,31	2
k6	k8	K3c	10	14	29	2,79	3	K4b	13,89	23	2,65	3,14	4
k6	k8	K3c	10	14	21,95	2,28	3	K4b	13,89	26,5	2,91	2,37	3
k6	k9	K3c	10	14	20,72	2,19	3	K4c	13,89	33,4	3,41	1,78	2
k6	k9	K3c	10	14	18,64	2,05	3	K4c	13,89	34,2	3,46	1,59	2
k6	k9	K3c	10	14	25,62	2,54	3	K4c	13,89	24,6	2,77	2,77	3
k6	k9	K3c	10	14	26,16	2,58	3	K4c	13,89	24,2	2,74	2,84	3
k6	p4	K3c	10	14	51,47	4,39	3	P4d	1,4	0	0	7,39	8
k6	p4	K3c	10	14	45,45	3,96	3	P4d	1,4	0	0	6,96	7
k6	p4	K3c	10	14	45,45	3,96	3	P4c	1,4	0	0	6,96	7
k6	p4	K3c	10	14	51,47	4,39	3	P4c	1,4	0	0	7,39	8
k6	p6	K3c	10	14	41,78	3,7	3	PR4d	4,2	0	0	6,7	7
k6	p6	K3c	10	14	44,83	3,92	3	PR4d	4,2	0	0	6,92	7
k6	p6	K3c	10	14	41,78	3,7	3	R4c	4,2	0	0	6,7	7
k6	p6	K3c	10	14	44,83	3,92	3	R4c	4,2	0	0	6,92	7
k7	k2	K4a	10	13,89	27,68	2,71	3	K1b	16,67	41,2	3,47	2,24	3
k7	k2	K4a	10	13,89	25,36	2,55	3	K1b	16,67	37,5	3,25	2,3	3
k7	k3	K4a	10	13,89	31,91	3,02	3	K1c	16,67	43,2	3,59	2,43	3
k7	k6	K4a	10	13,89	25,4	2,55	3	K3c	16,67	41,2	3,47	2,08	3
k7	k6	K4a	10	13,89	24,18	2,46	3	K3c	16,67	38,7	3,32	2,14	3
k7	k6	K4a	10	13,89	30,68	2,93	3	K3c	16,67	37,5	3,25	2,68	3
k7	p3	K4a	10	13,89	8,56	1,34	3	P4b	1,4	0	0	4,34	5
k7	p3	K4a	10	13,89	2,52	0,9	3	P4b	1,4	0	0	3,9	4
k7	p3	K4a	10	13,89	2,52	0,9	3	P4a	1,4	0	0	3,9	4

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Grupa{E}	Grupa{D}	Syg.{E}	Lp{E}[m]	V{E} [m/s]	S{E}[m]	T{E}[s]	T{E}z [s]	Syg. {D}	V{D} [m/s]	S{D} [m]	T{D} [s]	Tmin [s]	TMZ
k7	p3	K4a	10	13,89	9,37	1,39	3	P4a	1,4	0	0	4,39	5
k7	p3	K4a	10	13,89	8,54	1,33	3	P4b	1,4	0	0	4,33	5
k7	p3	K4a	10	13,89	2,51	0,9	3	P4b	1,4	0	0	3,9	4
k7	p3	K4a	10	13,89	2,51	0,9	3	P4a	1,4	0	0	3,9	4
k7	p3	K4a	10	13,89	9,37	1,39	3	P4a	1,4	0	0	4,39	5
k7	p5	K4a	10	13,89	9,37	1,39	3	R4b	4,2	0	0	4,39	5
k7	p5	K4a	10	13,89	12,17	1,6	3	R4b	4,2	0	0	4,6	5
k7	p5	K4a	10	13,89	12,17	1,6	3	R4a	4,2	0	0	4,6	5
k7	p5	K4a	10	13,89	9,37	1,39	3	R4a	4,2	0	0	4,39	5
k7	p5	K4a	10	13,89	9,37	1,39	3	R4b	4,2	0	0	4,39	5
k7	p5	K4a	10	13,89	12,17	1,6	3	R4b	4,2	0	0	4,6	5
k7	p5	K4a	10	13,89	12,17	1,6	3	R4a	4,2	0	0	4,6	5
k7	p5	K4a	10	13,89	9,37	1,39	3	R4a	4,2	0	0	4,39	5
k8	k2	K4b	10	13,89	23,45	2,41	3	K1b	16,67	26,8	2,61	2,8	3
k8	k3	K4b	10	13,89	26,6	2,63	3	K1c	16,67	26,5	2,59	3,04	4
k8	k4	K4b	10	13,89	45,13	3,97	3	K3a	16,67	22,9	2,37	4,6	5
k8	k5	K4b	10	13,89	38,91	3,52	3	K3b	16,67	17,9	2,07	4,45	5
k8	k6	K4b	10	13,89	35,02	3,24	3	K3c	16,67	15,7	1,94	4,3	5
k8	k6	K4b	10	13,89	33,71	3,15	3	K3c	16,67	15,2	1,91	4,24	5
k8	k6	K4b	10	13,89	32,52	3,06	3	K3c	16,67	14,9	1,89	4,17	5
k8	p2	K4b	10	13,89	60,71	5,09	3	PR1d	1,4	0	0	8,09	9
k8	p2	K4b	10	13,89	55,65	4,73	3	PR1d	1,4	0	0	7,73	8
k8	p2	K4b	10	13,89	60,71	5,09	3	PR1c	1,4	0	0	8,09	9
k8	p2	K4b	10	13,89	55,65	4,73	3	PR1c	1,4	0	0	7,73	8
k8	p3	K4b	10	13,89	8,49	1,33	3	P4b	1,4	0	0	4,33	5
k8	p3	K4b	10	13,89	2,47	0,9	3	P4b	1,4	0	0	3,9	4
k8	p3	K4b	10	13,89	2,47	0,9	3	P4a	1,4	0	0	3,9	4
k8	p3	K4b	10	13,89	9,36	1,39	3	P4a	1,4	0	0	4,39	5
k8	p5	K4b	10	13,89	9,36	1,39	3	R4b	4,2	0	0	4,39	5
k8	p5	K4b	10	13,89	12,2	1,6	3	R4b	4,2	0	0	4,6	5
k8	p5	K4b	10	13,89	12,2	1,6	3	R4a	4,2	0	0	4,6	5
k8	p5	K4b	10	13,89	9,36	1,39	3	R4a	4,2	0	0	4,39	5
k9	k2	K4c	10	13,89	23,45	2,41	3	K1b	16,67	24,2	2,45	2,96	3
k9	k2	K4c	10	13,89	23,45	2,41	3	K1b	16,67	24,4	2,46	2,95	3
k9	k3	K4c	10	13,89	26,69	2,64	3	K1c	16,67	23,4	2,4	3,24	4
k9	k3	K4c	10	13,89	26,6	2,64	3	K1c	16,67	24,1	2,45	3,19	4
k9	k4	K4c	10	13,89	47,15	4,11	3	K3a	16,67	28,4	2,7	4,41	5
k9	k5	K4c	10	13,89	42,82	3,8	3	K3b	16,67	27,5	2,65	4,15	5
k9	k5	K4c	10	13,89	39,71	3,58	3	K3b	16,67	22	2,32	4,26	5
k9	k6	K4c	10	13,89	33,41	3,13	3	K3c	16,67	20,7	2,24	3,89	4
k9	k6	K4c	10	13,89	29,39	2,84	3	K3c	16,67	20,7	2,24	3,6	4
k9	k6	K4c	10	13,89	34,16	3,18	3	K3c	16,67	18,6	2,12	4,06	5
k9	k6	K4c	10	13,89	31,45	2,98	3	K3c	16,67	18,4	2,1	3,88	4
k9	p2	K4c	10	13,89	53,77	4,59	3	PR1d	1,4	0	0	7,59	8

URZĄD MIASTA KRAKOWA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Grupa{E}	Grupa{D}	Syg.{E}	Lp{E}[m]	V{E} [m/s]	S{E}[m]	T{E}[s]	T{E}z [s]	Syg. {D}	V{D} [m/s]	S{D} [m]	T{D} [s]	Tmin [s]	TMZ
k9	p2	K4c	10	13,89	48,77	4,23	3	PR1d	1,4	0	0	7,23	8
k9	p2	K4c	10	13,89	53,77	4,59	3	PR1c	1,4	0	0	7,59	8
k9	p2	K4c	10	13,89	48,77	4,23	3	PR1c	1,4	0	0	7,23	8
k9	p2	K4c	10	13,89	57,1	4,83	3	PR1d	1,4	0	0	7,83	8
k9	p2	K4c	10	13,89	52,05	4,47	3	PR1d	1,4	0	0	7,47	8
k9	p2	K4c	10	13,89	57,1	4,83	3	PR1c	1,4	0	0	7,83	8
k9	p2	K4c	10	13,89	52,05	4,47	3	PR1c	1,4	0	0	7,47	8
k9	p3	K4c	10	13,89	8,41	1,33	3	P4b	1,4	0	0	4,33	5
k9	p3	K4c	10	13,89	2,43	0,89	3	P4b	1,4	0	0	3,89	4
k9	p3	K4c	10	13,89	2,43	0,89	3	P4a	1,4	0	0	3,89	4
k9	p3	K4c	10	13,89	9,33	1,39	3	P4a	1,4	0	0	4,39	5
k9	p3	K4c	10	13,89	8,42	1,33	3	P4b	1,4	0	0	4,33	5
k9	p3	K4c	10	13,89	2,43	0,9	3	P4b	1,4	0	0	3,9	4
k9	p3	K4c	10	13,89	2,43	0,9	3	P4a	1,4	0	0	3,9	4
k9	p3	K4c	10	13,89	9,33	1,39	3	P4a	1,4	0	0	4,39	5
k9	p5	K4c	10	13,89	9,33	1,39	3	R4b	4,2	0	0	4,39	5
k9	p5	K4c	10	13,89	12,19	1,6	3	R4b	4,2	0	0	4,6	5
k9	p5	K4c	10	13,89	12,19	1,6	3	R4a	4,2	0	0	4,6	5
k9	p5	K4c	10	13,89	9,33	1,39	3	R4a	4,2	0	0	4,39	5
k9	p5	K4c	10	13,89	9,33	1,39	3	R4b	4,2	0	0	4,39	5
k9	p5	K4c	10	13,89	12,19	1,6	3	R4b	4,2	0	0	4,6	5
k9	p5	K4c	10	13,89	12,19	1,6	3	R4a	4,2	0	0	4,6	5
k9	p5	K4c	10	13,89	9,33	1,39	3	R4a	4,2	0	0	4,39	5
p1	k1	PR1b	0	1,4	10,44	7,46	0	K1a	16,67	2,72	1,16	6,3	7
p1	k1	PR1b	0	1,4	11,48	8,2	0	K1a	16,67	7,77	1,47	6,73	7
p1	k1	PR1a	0	1,4	10,44	7,46	0	K1a	16,67	2,72	1,16	6,3	7
p1	k1	PR1a	0	1,4	11,48	8,2	0	K1a	16,67	7,77	1,47	6,73	7
p1	k2	PR1b	0	1,4	10,44	7,46	0	K1b	16,67	2,6	1,16	6,3	7
p1	k2	PR1b	0	1,4	11,48	8,2	0	K1b	16,67	7,58	1,45	6,75	7
p1	k2	PR1a	0	1,4	10,44	7,46	0	K1b	16,67	2,6	1,16	6,3	7
p1	k2	PR1a	0	1,4	11,48	8,2	0	K1b	16,67	7,58	1,45	6,75	7
p1	k3	PR1b	0	1,4	10,44	7,46	0	K1c	16,67	2,5	1,15	6,31	7
p1	k3	PR1b	0	1,4	11,48	8,2	0	K1c	16,67	7,44	1,45	6,75	7
p1	k3	PR1a	0	1,4	10,44	7,46	0	K1c	16,67	2,5	1,15	6,31	7
p1	k3	PR1a	0	1,4	11,48	8,2	0	K1c	16,67	7,44	1,45	6,75	7
p2	k4	PR1d	0	1,4	7,18	5,13	0	K3a	16,67	38,3	3,3	1,83	2
p2	k4	PR1d	0	1,4	7,03	5,02	0	K3a	16,67	33,3	2,99	2,03	3
p2	k4	PR1c	0	1,4	7,18	5,13	0	K3a	16,67	38,3	3,3	1,83	2
p2	k4	PR1c	0	1,4	7,03	5,02	0	K3a	16,67	33,3	2,99	2,03	3
p2	k5	PR1d	0	1,4	7,18	5,13	0	K3b	16,67	38,2	3,29	1,84	2
p2	k5	PR1d	0	1,4	7,03	5,02	0	K3b	16,67	33,3	3	2,02	3
p2	k5	PR1c	0	1,4	7,18	5,13	0	K3b	16,67	38,2	3,29	1,84	2
p2	k5	PR1c	0	1,4	7,03	5,02	0	K3b	16,67	33,3	3	2,02	3
p2	k8	PR1d	0	1,4	7,18	5,13	0	K4b	13,89	60,7	5,37	-0,24	0

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Grupa{E}	Grupa{D}	Syg.{E}	Lp{E}[m]	V{E} [m/s]	S{E}[m]	T{E}[s]	T{E}z [s]	Syg. {D}	V{D} [m/s]	S{D} [m]	T{D} [s]	Tmin [s]	TMZ
p2	k8	PR1d	0	1,4	7,03	5,02	0	K4b	13,89	55,7	5,01	0,01	1
p2	k8	PR1c	0	1,4	7,18	5,13	0	K4b	13,89	60,7	5,37	-0,24	0
p2	k8	PR1c	0	1,4	7,03	5,02	0	K4b	13,89	55,7	5,01	0,01	1
p2	k9	PR1d	0	1,4	7,18	5,13	0	K4c	13,89	53,8	4,87	0,26	1
p2	k9	PR1d	0	1,4	7,18	5,13	0	K4c	13,89	57,1	5,11	0,02	1
p2	k9	PR1d	0	1,4	7,03	5,02	0	K4c	13,89	48,8	4,51	0,51	1
p2	k9	PR1d	0	1,4	7,03	5,02	0	K4c	13,89	52,1	4,75	0,27	1
p2	k9	PR1c	0	1,4	7,18	5,13	0	K4c	13,89	53,8	4,87	0,26	1
p2	k9	PR1c	0	1,4	7,18	5,13	0	K4c	13,89	57,1	5,11	0,02	1
p2	k9	PR1c	0	1,4	7,03	5,02	0	K4c	13,89	48,8	4,51	0,51	1
p2	k9	PR1c	0	1,4	7,03	5,02	0	K4c	13,89	52,1	4,75	0,27	1
p3	k7	P4b	0	1,4	10,91	7,79	0	K4a	13,89	8,56	1,62	6,17	7
p3	k7	P4b	0	1,4	10,91	7,79	0	K4a	13,89	8,54	1,62	6,17	7
p3	k7	P4b	0	1,4	10,35	7,39	0	K4a	13,89	2,52	1,18	6,21	7
p3	k7	P4b	0	1,4	10,35	7,39	0	K4a	13,89	2,51	1,18	6,21	7
p3	k7	P4a	0	1,4	10,35	7,39	0	K4a	13,89	2,52	1,18	6,21	7
p3	k7	P4a	0	1,4	10,35	7,39	0	K4a	13,89	2,51	1,18	6,21	7
p3	k7	P4a	0	1,4	10,53	7,52	0	K4a	13,89	9,37	1,67	5,85	6
p3	k7	P4a	0	1,4	10,53	7,52	0	K4a	13,89	9,37	1,67	5,85	6
p3	k8	P4b	0	1,4	10,91	7,79	0	K4b	13,89	8,49	1,61	6,18	7
p3	k8	P4b	0	1,4	10,35	7,39	0	K4b	13,89	2,47	1,18	6,21	7
p3	k8	P4a	0	1,4	10,35	7,39	0	K4b	13,89	2,47	1,18	6,21	7
p3	k8	P4a	0	1,4	10,53	7,52	0	K4b	13,89	9,36	1,67	5,85	6
p3	k9	P4b	0	1,4	10,91	7,79	0	K4c	13,89	8,41	1,61	6,18	7
p3	k9	P4b	0	1,4	10,91	7,79	0	K4c	13,89	8,42	1,61	6,18	7
p3	k9	P4b	0	1,4	10,35	7,39	0	K4c	13,89	2,43	1,17	6,22	7
p3	k9	P4b	0	1,4	10,35	7,39	0	K4c	13,89	2,43	1,18	6,21	7
p3	k9	P4a	0	1,4	10,35	7,39	0	K4c	13,89	2,43	1,17	6,22	7
p3	k9	P4a	0	1,4	10,35	7,39	0	K4c	13,89	2,43	1,18	6,21	7
p3	k9	P4a	0	1,4	10,53	7,52	0	K4c	13,89	9,33	1,67	5,85	6
p3	k9	P4a	0	1,4	10,53	7,52	0	K4c	13,89	9,33	1,67	5,85	6
p4	k1	P4d	0	1,4	4,83	3,45	0	K1a	16,67	32,1	2,93	0,52	1
p4	k1	P4d	0	1,4	5,33	3,81	0	K1a	16,67	26,1	2,56	1,25	2
p4	k1	P4c	0	1,4	5,33	3,81	0	K1a	16,67	26,1	2,56	1,25	2
p4	k1	P4c	0	1,4	4,83	3,45	0	K1a	16,67	32,1	2,93	0,52	1
p4	k6	P4d	0	1,4	4,83	3,45	0	K3c	16,67	51,5	4,09	-0,64	0
p4	k6	P4d	0	1,4	5,33	3,81	0	K3c	16,67	45,5	3,73	0,08	1
p4	k6	P4c	0	1,4	5,33	3,81	0	K3c	16,67	45,5	3,73	0,08	1
p4	k6	P4c	0	1,4	4,83	3,45	0	K3c	16,67	51,5	4,09	-0,64	0
p5	k7	R4b	0	4,2	10,53	2,51	0	K4a	13,89	9,37	1,67	0,84	1
p5	k7	R4b	0	4,2	10,53	2,51	0	K4a	13,89	9,37	1,67	0,84	1
p5	k7	R4b	0	4,2	11,2	2,67	0	K4a	13,89	12,2	1,88	0,79	1
p5	k7	R4b	0	4,2	11,2	2,67	0	K4a	13,89	12,2	1,88	0,79	1
p5	k7	R4a	0	4,2	11,2	2,67	0	K4a	13,89	12,2	1,88	0,79	1

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Grupa{E}	Grupa{D}	Syg.{E}	Lp{E}[m]	V{E} [m/s]	S{E}[m]	T{E}[s]	T{E}z [s]	Syg. {D}	V{D} [m/s]	S{D} [m]	T{D} [s]	Tmin [s]	TMZ
p5	k7	R4a	0	4,2	11,2	2,67	0	K4a	13,89	12,2	1,88	0,79	1
p5	k7	R4a	0	4,2	10,53	2,51	0	K4a	13,89	9,37	1,67	0,84	1
p5	k7	R4a	0	4,2	10,53	2,51	0	K4a	13,89	9,37	1,67	0,84	1
p5	k8	R4b	0	4,2	10,53	2,51	0	K4b	13,89	9,36	1,67	0,84	1
p5	k8	R4b	0	4,2	11,2	2,67	0	K4b	13,89	12,2	1,88	0,79	1
p5	k8	R4a	0	4,2	11,2	2,67	0	K4b	13,89	12,2	1,88	0,79	1
p5	k8	R4a	0	4,2	10,53	2,51	0	K4b	13,89	9,36	1,67	0,84	1
p5	k9	R4b	0	4,2	10,53	2,51	0	K4c	13,89	9,33	1,67	0,84	1
p5	k9	R4b	0	4,2	10,53	2,51	0	K4c	13,89	9,33	1,67	0,84	1
p5	k9	R4b	0	4,2	11,2	2,67	0	K4c	13,89	12,2	1,88	0,79	1
p5	k9	R4b	0	4,2	11,2	2,67	0	K4c	13,89	12,2	1,88	0,79	1
p5	k9	R4a	0	4,2	11,2	2,67	0	K4c	13,89	12,2	1,88	0,79	1
p5	k9	R4a	0	4,2	11,2	2,67	0	K4c	13,89	12,2	1,88	0,79	1
p5	k9	R4a	0	4,2	10,53	2,51	0	K4c	13,89	9,33	1,67	0,84	1
p5	k9	R4a	0	4,2	10,53	2,51	0	K4c	13,89	9,33	1,67	0,84	1
p6	k1	PR4d	0	4,2	7,6	1,81	0	K1a	16,67	22,4	2,34	-0,53	0
p6	k1	PR4d	0	4,2	5,82	1,39	0	K1a	16,67	25,5	2,53	-1,14	0
p6	k1	R4c	0	4,2	7,6	1,81	0	K1a	16,67	22,4	2,34	-0,53	0
p6	k1	R4c	0	4,2	5,82	1,39	0	K1a	16,67	25,5	2,53	-1,14	0
p6	k6	PR4d	0	4,2	7,6	1,81	0	K3c	16,67	41,8	3,51	-1,7	0
p6	k6	PR4d	0	4,2	5,82	1,39	0	K3c	16,67	44,8	3,69	-2,3	0
p6	k6	R4c	0	4,2	7,6	1,81	0	K3c	16,67	41,8	3,51	-1,7	0
p6	k6	R4c	0	4,2	5,82	1,39	0	K3c	16,67	44,8	3,69	-2,3	0

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

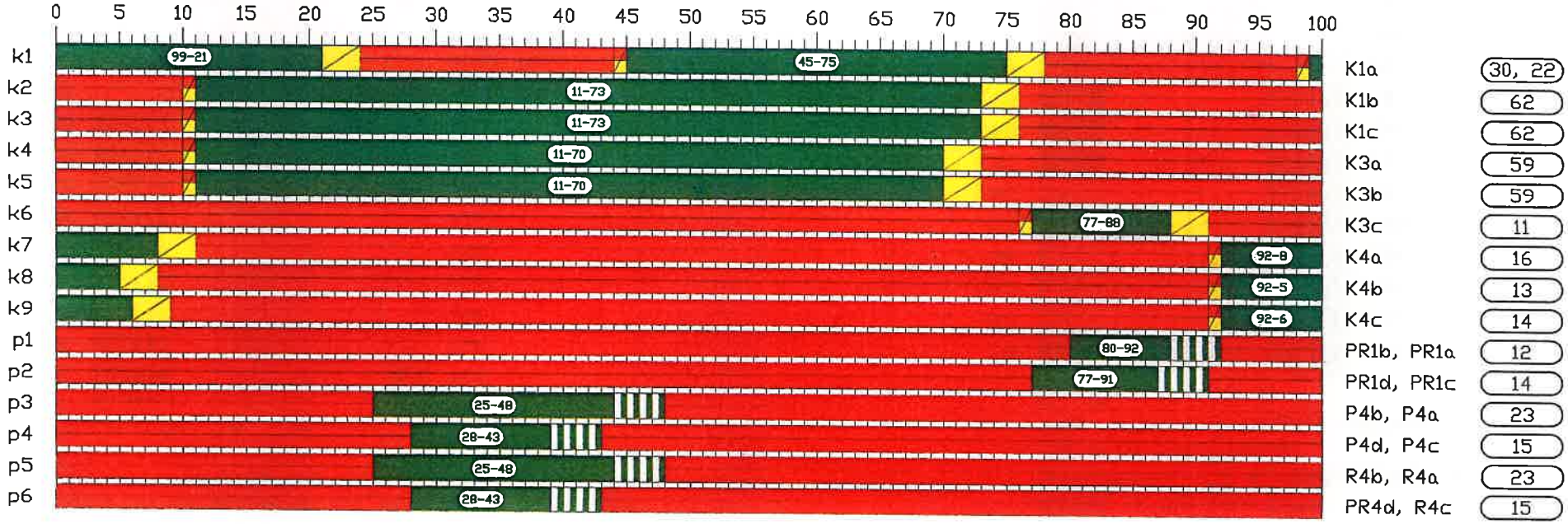
Predefiniowana tabela czasów międzyzielonych
Nazwa: 133_Karkonoska Przyjaźni

	k1	k2	k3	k4	k5	k6	k7	k8	k9	p1	p2	p3	p4	p5	p6	
k1						3				5			7		6	K1a
k2						5	6	5	5	5						K1b
k3						5	6	5	5	5						K1c
k4								3	4		7					K3a
k5								3	4		7					k3b
k6	8	7	7				7	7	6				10		7	K3c
k7		4	4			3						5		5		K4a
k8		4	4	6	6	6					9	5		5		k4b
k9		4	5	6	6	5					8	5		5		K4c
p1	7	7	7													PR1a,b
p2				3	3			1	1							PR1c,d
p3							8	8	8							P4a,b
p4	3					1										P4c,d
p5							1	1	1							R4a,b
p6	0					0										R4c,d

SKORYGOWANA TABELA TMZ

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Nazwa programu: 01P100
Skrzyżowanie: 133_KARKONOSKA_PRZYJAŹNI
Typ programu: Stałoczasowa
Data modyfikacji: 11.11.2016 (21:11:45)



LEGENDA

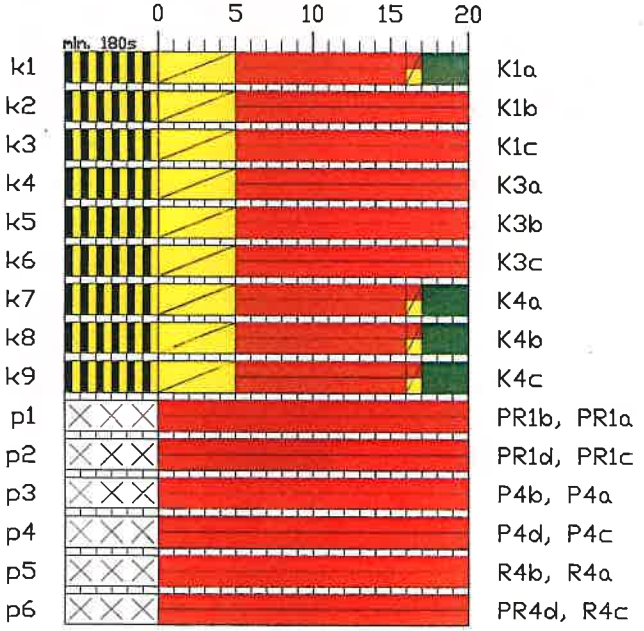
zielony | czerwony | żółtoczerw. | żółty | żółty mig. | zielony mig. | brak

<sk.133 16>

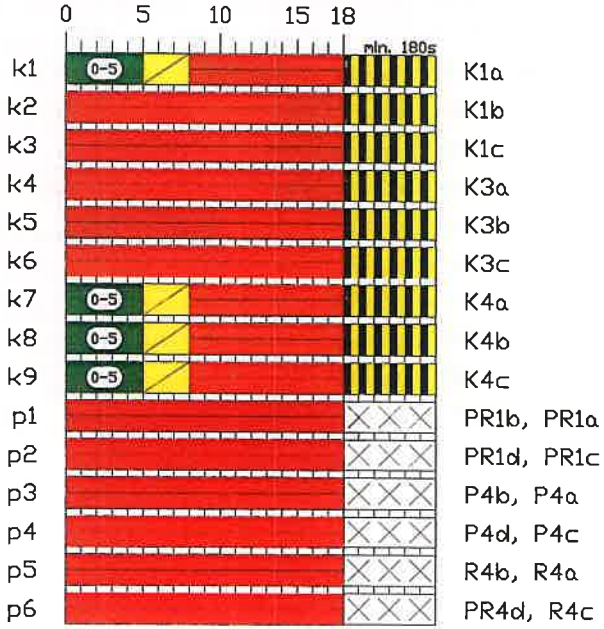
Wydział Inżynierii Miejskiej

Wydział Inżynierii Miejskiej

Nazwa programu: START
Skrzyżowanie: 133_KARKONOSKA_PRZYJAŹNI
Typ programu: Startowy
Data modyfikacji: 11.11.2016 (21:14:55)



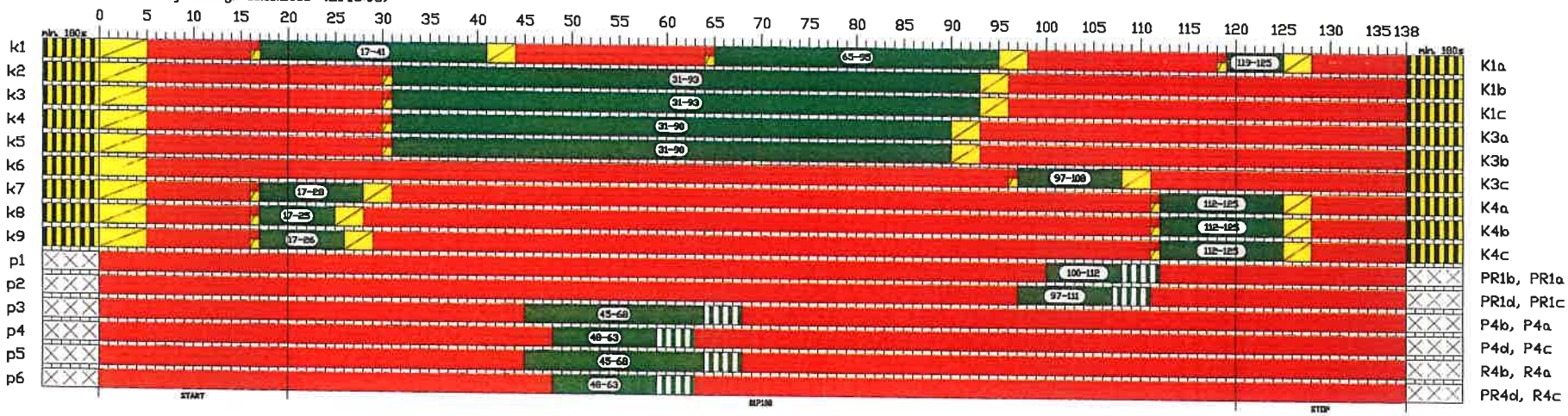
Nazwa programu: STOP
Skrzyżowanie: 133_KARKONOSKA_PRZYJAŹNI
Typ programu: Końcowy
Data modyfikacji: 11.11.2016 (21:17:17)



LEGENDA

zielony | czerwony | żółtoczerw. | żółty | żółty mig. | zielony mig. | brak

Nazwa programu: SPRAWDZENIE
Skrzyżowanie: 133_KARKONOSKA_PRZYJAŹNI
Typ programu: Łączny
Data modyfikacji: 11.11.2016 (21:18:05)



LEGENDA

zielony | czerwony | żółtoczerw. | żółty | żółty mig. | zielony mig. | brak

Wydział Inżynierii Miejskiej

L.p.	Program	Dzień	Start godz.	Offset
1	ŻÓŁTY PULSUJĄCY	niedziela	23:00	0
2	01P100	niedziela	07:00	100
3	ŻÓŁTY PULSUJĄCY	poniedziałek	23:00	0
4	01P100	poniedziałek	05:00	100
5	ŻÓŁTY PULSUJĄCY	wtorek	23:00	0
6	01P100	wtorek	05:00	100
7	ŻÓŁTY PULSUJĄCY	środa	23:00	0
8	01P100	środa	05:00	100
9	ŻÓŁTY PULSUJĄCY	czwartek	23:00	0
10	01P100	czwartek	05:00	100
11	ŻÓŁTY PULSUJĄCY	piątek	23:00	0
12	01P100	piątek	05:00	100
13	ŻÓŁTY PULSUJĄCY	sobota	23:00	0
14	01P100	sobota	06:00	100

Wydział Inżynierii Miejskiej